

# fjord1



RAPPORT FOR FØRSTE KVARTAL

20. mai 2021



# Om Fjord1

Målet til Fjord1 er å vere den tryggaste og mest attraktive leverandøren av miljøvennleg og påliteleg transport til kundane, oppdragsgjevarane og samarbeidspartnarane våre.

Fjord1 er ein leiande aktør i den norske ferjemarknaden. I tillegg til passasjerbåttenester driv selskapet verksemd innanfor catering og turisme.

Kompetente tilsette gjer Fjord1 til ei føregangsbedrift når det gjeld tryggleik, innovasjon, teknologi og miljø.

Fjord1 investerer i låg- og nullutsleppsteknologi og elektrifisering av norske fjordsamband.

Fjord1 er notert under tickeren FJORD på Oslo Børs.

## Oversikt over ferjekontraktar 2021



Verdiane våre reflekterer kven vi er og korleis vi arbeider.



Godt humør



Opne og ærlege



Påliteleg – vi held det vi lover



Lønnsam



Samhandling og teamånd



Stolt

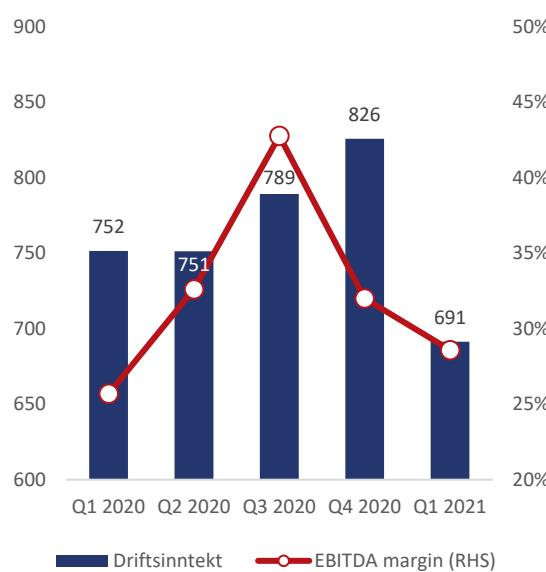
Les meir på [www.fjord1.no](http://www.fjord1.no)

# Hovudpunkt frå første kvartal

## Stabil og sikker drift

- Fjord1 har halde fram med trygg og ansvarleg drift under heile koronapandemien. Selskapet har teke godt vare på tryggleiken til dei tilsette, kundar og leverandørar, og har oppfylt ansvaret som leverandør av kritisk transportinfrastruktur i kyst-Noreg.
- Inntekta i første kvartal var 691 millionar NOK. Det er ein nedgang på åtte prosent frå same kvartal året før, som følgje av utfasing av ei ferjekontrakt og lågare inntekt frå cateringsegmentet grunna koronaviruset.
- EBITDA var 198 millionar NOK i første kvartal. Dette er ein auke på 2 prosent i forhold til same periode året før, og EBITDA-marginen auka til 29 prosent frå 26 prosent i same kvartal året før. Positiv utvikling i EBITDA-margin reflekterer lågare driftskostnader.
- Investeringane var på 124 millionar NOK i første kvartal.
- Netto renteberande gjeld (NIBD) var på 5 400 millionar NOK per 31. mars, ein nedgang på 103 millionar NOK frå utgangen av 2020.
- Porteføljen av langtidskontraktar har ein verdi på 21,2 milliardar NOK, og gir saman med våre langsiktige ambisjonar for turisme eit solid grunnlag for vidare utvikling av Fjord1.

Driftsinntekt (millionar NOK) og EBITDA (%)



NIBD (millionar NOK) og NIBD/EBITDA



Justert NIBD/EBITDA er i samsvar med den kontraktsfesta retten til å justere NIBD i takt med oppstarten av tilhøyrande kontraktar

## Stabil drift

Kontraktstrukturen har avgrensa dei økonomiske konsekvensane for **ferje- og passasjerbåtsegmenta**, sjølv om Covid-19-pandemien har påverka drifta. Nedgangen i inntektene frå **cateringsegmentet** har blitt motverka av kostnadskutt, medan reiserestriksjonane framleis påverkar verksemda i **turismesegmentet**.

Fjord1 starta opp drift på fleire nye ferjekontraktar i 2020, fullførte flåtefornyinga og gjorde store framsteg med elektrifisering av flåten. Hybridelektriske fartøy utgjorde om lag 40 prosent av fartøysporteføljen ved utgangen av 2020, noko som gjer Fjord1 til eitt av dei mest miljøvennlege ferjeselskapa i verda.

Selskapet står fast ved langtidsstrategien om å vere ein leiande aktør i den norske ferjemarknaden, og skal tilby kundane trygg, påliteleg og miljøvennleg transport. Fjord1 har ein langtidsportefølje av kontraktar til ein verdi av 21,2 milliardar NOK, indeksregulering ikkje medrekna. Dette, saman med våre langsiktige ambisjonar for turisme, dannar eit solid grunnlag for vidare utvikling av Fjord1.

### Ferje

Samanlikna med same periode i fjor fall talet på passasjerar i første kvartal med ni prosent, til 2,9 millionar. Talet på transporterte køyretøy fall med ti prosent, til 1,7 millionar, i første kvartal.

Som påpeikt i tidlegare rapportar, er fleirtalet av kontraktane til Fjord1 baserte på kapasitet og tal på avgangar snarare enn passasjertal, og dette gjer at inntektene i ferjesegmentet i stor grad er skjerma mot endringar i trafikkvolum på kontraktane.

Inntektene fall med sju prosent i første kvartal, grunna utfasing av kontrakt på Molde–Vestnes. EBITDA auka med fem prosent, som følgje av lågare driftskostnader i nye kontraktar.

### Passasjerbåtar

Inntektene frå passasjerbåtane til Fjord1 er på same måte som i ferjesegmentet uavhengige av trafikkvolum, og lågare passasjertal grunna Covid-19 har difor avgrensa økonomiske konsekvensar. Inntektene fall med fire prosent i første kvartal.

### Catering

Dei økonomiske konsekvensane av Covid-19 har vore langt meir merkbare i cateringsegmentet, og har gjort det naudsynt med store kutt i servicetilbodet. Inntektene fall med 46 prosent i første kvartal. Fjord1 har lukkast med å justere bemanning og kostnader slik at det samsvarer med reduksjonen i inntekter, og driftsresultatet for kvartalet var noko betre enn i første kvartal året før.

### Turisme

Turismesegmentet har blitt hardt råka av Covid-19-restriksjonane. Den direkte effekten har vore mindre tydeleg gjennom lågsesongen i vintermånadene, men det er framleis stor uvisse knytt til den kommande sommarsesongen.

## Nøkkeltal (millionar NOK)

| <b>Resultat</b>   | <b>Q1 2021</b> | <b>Q1 2020</b>  | <b>HIÅ 2021</b> | <b>HIÅ 2020</b> | <b>Heile 2020</b> |
|---|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| <b>Sum inntekt</b>  | 691,3          | 751,5           | 691,3           | 751,5           | 3 117,8           |
| Sum driftskostnader                                       | (477,5)        | (546,7)         | (477,5)         | (546,7)         | (2 045,8)         |
| Del av overskot/(tap) frå felleskontrollerte og tilknytte | (16,2)         | (11,2)          | (16,2)          | (11,2)          | (9,0)             |
| <b>EBITDA</b>   | <b>197,6</b>   | <b>193,6</b>    | <b>197,6</b>    | <b>193,6</b>    | <b>1 062,9</b>    |
| EBITDA-margin (%)   | 29 %           | 26 %            | 29 %            | 26 %            | 34 %              |
| Sum avskrivinger og nedskrivinger                         | (142,9)        | (122,6)         | (142,9)         | (122,6)         | (571,6)           |
| <b>Driftsresultat (EBIT)</b>                              | <b>54,7</b>    | <b>71,0</b>     | <b>54,7</b>     | <b>71,0</b>     | <b>491,3</b>      |
| Netto finansinntekt/(kostnader)                           | (44,8)         | (105,7)         | (44,8)          | (105,7)         | (284,5)           |
| Resultat før skatt  | 9,9            | (34,7)          | 9,9             | (34,7)          | 206,9             |
| Skatt (kostnader)/inntekt                                 | (2,2)          | 7,7             | (2,2)           | 7,7             | (43,4)            |
| <b>Resultat for perioden</b>                              | <b>7,7</b>     | <b>(27,1)</b>   | <b>7,7</b>      | <b>(27,1)</b>   | <b>163,6</b>      |
| <hr/>   |                |                 |                 |                 |                   |
| <b>Balanse</b>  |                | <b>31.03.21</b> | <b>31.03.20</b> | <b>31.12.20</b> |                   |
| <i>Eigedeler</i>  |                |                 |                 |                 |                   |
| Anleggsmiddel   |                | 9 183,3         | 8 909,0         | 9 187,0         |                   |
| Omlaupsmiddel, ekskl. kontantar                           |                | 637,7           | 685,8           | 750,3           |                   |
| Bankinnskot, kontantar og liknande                        |                | 128,5           | 370,0           | 401,8           |                   |
| <b>Sum eigedeler</b>                                      |                | <b>9 949,5</b>  | <b>9 964,8</b>  | <b>10 339,2</b> |                   |
| <i>Eigenkapital og gjeld</i>                              |                |                 |                 |                 |                   |
| Sum eigenkapital  |                | 2 436,4         | 2 242,3         | 2 427,0         |                   |
| Langsiktig gjeld  |                | 5 716,7         | 5 747,6         | 5 892,8         |                   |
| Kortsiktig gjeld  |                | 1 796,4         | 1 975,0         | 2 019,3         |                   |
| <b>Sum eigenkapital og gjeld</b>                          |                | <b>9 949,5</b>  | <b>9 964,8</b>  | <b>10 339,2</b> |                   |
| <hr/>   |                |                 |                 |                 |                   |
| Soliditet %   |                | 24 %            | 23 %            | 23 %            |                   |
| Avkasting på eigenkapital (12 månader rullerande) (%)     |                | 6,7 %           | 7,8 %           | 5,3 %           |                   |
| NIBD  |                | 5 400,2         | 5 847,9         | 5 503,2         |                   |
| NIBD/EBITDA (12 månader rullerande)                       |                | 5,2             | 6,8             | 5,3             |                   |
| <hr/>   |                |                 |                 |                 |                   |
| <b>Kontantstrøm</b>                                       | <b>Q1 2021</b> | <b>Q1 2020</b>  | <b>HIÅ 2021</b> | <b>HIÅ 2020</b> | <b>Heile 2020</b> |
| Netto likviditetsendring frå verksemda                    | 273,4          | (4,5)           | 273,4           | (4,5)           | 906,9             |
| Netto likvidar frå investeringar                          | (153,9)        | (931,0)         | (153,9)         | (931,0)         | (1 434,7)         |
| Netto likviditetsendring frå finansiering                 | (392,9)        | 821,5           | (392,9)         | 821,5           | 445,5             |
| Netto endring i likvidar                                  | (273,4)        | (114,1)         | (273,4)         | (114,1)         | (82,2)            |
| <b>Kontantar og bankinnskot ved periodeslutt</b>          | <b>128,4</b>   | <b>370,0</b>    | <b>128,4</b>    | <b>370,0</b>    | <b>401,8</b>      |
| <hr/>   |                |                 |                 |                 |                   |
| <b>Finansresultat</b>                                     | <b>Q1 2021</b> | <b>Q1 2020</b>  | <b>HIÅ 2021</b> | <b>HIÅ 2020</b> | <b>Heile 2020</b> |
| Del av overskot/(tap), felleskontrollerte og tilknytte    | 2,2            | (23,0)          | 2,2             | (23,0)          | (42,0)            |
| Renteinntekter  | 2,2            | 1,1             | 2,2             | 1,1             | 2,5               |
| Rentekostnader  | (45,0)         | (62,5)          | (45,0)          | (62,5)          | (214,9)           |
| Andre finanspostar, netto                                 | (4,2)          | (21,3)          | (4,2)           | (21,3)          | (30,1)            |
| <b>Finansresultat</b>                                     | <b>(44,8)</b>  | <b>(105,7)</b>  | <b>(44,8)</b>   | <b>(105,7)</b>  | <b>(284,5)</b>    |

## Gruppe- og segmentoversikt

Fjord1-konsernet hadde i første kvartal 2021 ei samla inntekt på 691 millionar NOK, eit fall på åtte prosent frå første kvartal 2020. Driftskostnadene fall med 13 prosent til 478 millionar NOK, og EBITDA auka difor med to prosent til 198 millionar NOK. Utbygginga og fornyinga av flåten og investeringane i elektrifisering av ferjedrifta har gitt høgare avskrivningar og netto finanskostnader. Driftsresultatet (EBIT) fall til 55 millionar NOK i første kvartal 2021, samanlikna med 71 millionar NOK i same periode i 2020.

Fjord1-konsernet har fire rapportsegment: **ferje, passasjerbåtar, catering og turisme**. Størst av desse er ferje.

### Ferje

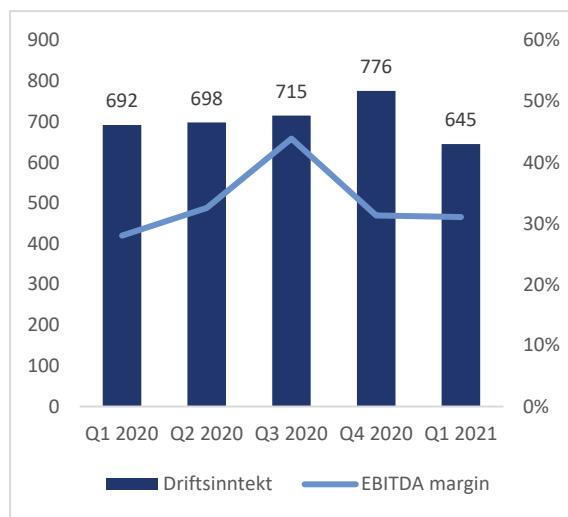
#### Driftsinntekt, EBITDA og EBIT (millionar NOK)

|               | Q1 2021 | Q1 2020 | HIÅ 2021 | HIÅ 2020 |
|---------------|---------|---------|----------|----------|
| Driftsinntekt | 645,1   | 692,3   | 645,1    | 692,3    |
| EBITDA        | 200,2   | 191,5   | 200,2    | 191,5    |
| EBITDA-margin | 31 %    | 28 %    | 31 %     | 28 %     |
| EBIT          | 71,4    | 82,0    | 71,4     | 82,0     |
| EBIT-margin   | 11 %    | 12 %    | 11 %     | 12 %     |

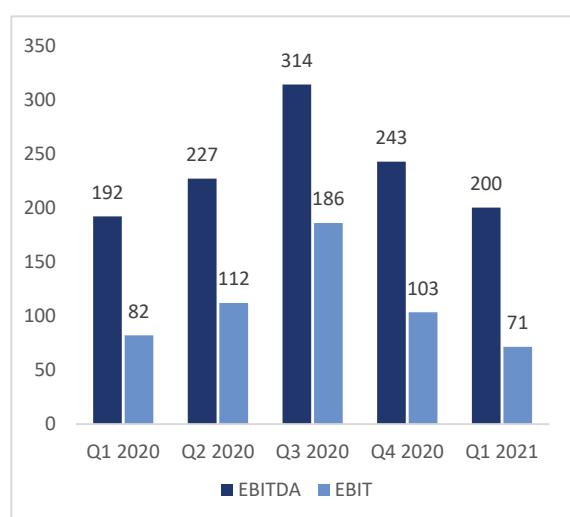
I første kvartal fall inntekta i ferjesegmentet med sju prosent samanlikna med første kvartal 2020, i hovudsak som følgje av utfasing av kontrakten Molde–Vestnes. Gjennom kvartalet starta selskapet opp drift på ei ny kontrakt på Festvåg–Misten i Nord-Noreg. Drifta på andre ferjeruter gjekk som normalt i første kvartal, trass i pandemien. Fjord1 har behalde kontraktsinntektene, samstundes som oppdragsgjevarane har drege fordel av kostnadsinnsparinger. Dette gjer at dei økonomiske konsekvensane for Fjord1 har vore avgrensa.

MF Greenferry I (tidlegare MF Fanafjord), som er utleidt til Elbferry, har starta opp i drift i Tyskland i første kvartal, på ei elvekryssing over Elben utanfor Hamburg. Leigekontrakten er langsiktig med opsjon på forlenging og opsjon på kjøp.

#### Driftsinntekt (m NOK) and EBITDA-margin (%)



#### EBITDA and EBIT (m NOK)



EBITDA auka med fem prosent i første kvartal, og lågare driftskostnader heva EBITDA-marginen til 31 prosent frå 28 prosent i første kvartal 2020. Driftskostnader på 445 millionar NOK var 56 millionar NOK lågare enn i første kvartal 2020, noko som speglar lågare driftskostnader i den nye kontraktsportefølja.

Som indikert i kvartalsrapporten for fjerde kvartal 2020 har nokre av elektrifiseringsprosjekta som var planlagde for 2020 rulla over i 2021. Det fører til seinare oppstart av meir kostnadseffektive heilelektriske ruter, seinare utbetaling av NOx-kompensasjon for nye fartøy og seinare betaling for offentleg infrastruktur.

Driftsresultatet (EBIT) fall med 13 prosent år for år til 71,4 millionar NOK i første kvartal, som følgje av høgare avskrivingar av dei nye fartøya og elektrisk infrastruktur.

#### Oversikt over ferjekontraktar 2021–2034

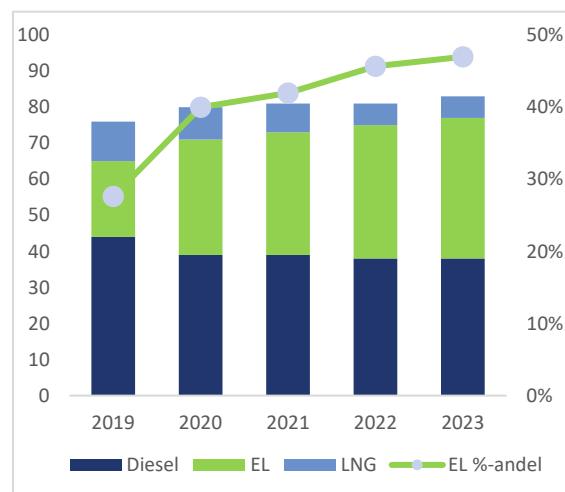
| Kontrakt                           | Fartøy PBK | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|------------------------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Bognes–Skarberget og Drag–Kjøpsvik | 3          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Indre Sunnmøre                     | 12         | 0,9  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Romsdalspakken                     | 5          | 1,7  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Nordmørspakken                     | 6          | 0,9  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Halsa–Kanestraum                   | 3          | 0,9  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Sulapakken                         | 5          | 2,4  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Hordaland rutepakke 1              | 8          | 1,7  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Hordaland rutepakke 2              | 6          | 1,2  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Brekstad–Valset                    | 2          | 0,3  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Mortavika–Arsvågen                 | 5          | 2,8  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Anda–Lote                          | 2          | 0,8  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Fv Sogn og Fjordane                | 5          | 0,5  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Festvåg–Misten                     | 1          | 0,6  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Nordøyane                          | 2          | 0,2  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Svelvik–Verket                     | 1          | 0,2  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Sølsnes–Åfarnes                    | 1          | 0,8  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

\*Personbilekvivalent (PBE) (million)

Kontraktsporteføljen har no ein berekna verdi på 21,2 milliardar NOK – medrekna dei tre kontraktane for passasjerbåtar, men ikkje medrekna opsjonar og indeksregulering.

Selskapet fullførte i fjar eit flåtefornyingsprogram på 25 nye fartøy som vart levert over fire år, og starta opp ombygging av tre fartøy frå LNG til hybridelektrisk for å drive elektrifiseringsprogrammet vidare. To av fartøya er allereie leverte og det tredje skal leverast i mai 2021. Eit hybridelektrisk fartøy er under bygging i Tyrkia, med planlagd levering i august 2021. Ved utgangen av mars hadde selskapet totalt 32 hybridelektriske fartøy, av desse var 20 fartøy drifta på elektrisitet.

#### Tal på ferjer og drivstoffblanding



## Passasjerbåtar

### Driftsinntekt, EBITDA og EBIT (millionar NOK)

|   | Q1 2021 | Q1 2020 | HIÅ 2021 | HIÅ 2020 |
|---|---------|---------|----------|----------|
| Driftsinntekt                             | 28,4    | 29,4    | 28,4     | 29,4     |
| Tilknytte verksemder                      | 1,4     | 2,2     | 1,4      | 2,2      |
| EBITDA*                                   | 14,1    | 14,0    | 14,1     | 14,0     |
| EBITDA-margin ekskl. tilknytte verksemder | 45 %    | 40 %    | 45 %     | 40 %     |
| EBIT                                      | 1,5     | 2,0     | 1,5      | 2,0      |
| EBIT-margin ekskl. tilknytte verksemder   | 0 %     | (1) %   | 0 %      | -1 %     |

\*EBITDA inkl. tilknytte verksemder

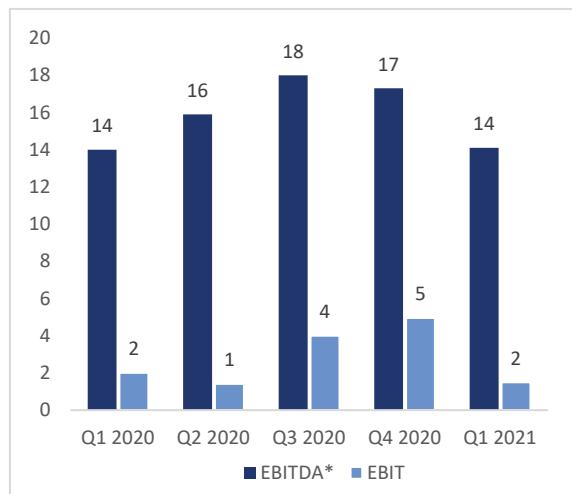
Inntektene i passasjerbåtsegmentet fall med fire prosent i første kvartal 2021, og EBITDA var stabil samanlikna med første kvartal i fjar.

I mai 2021 vart det inngått ein tilleggsavtale med Vestland fylkeskommune om drift av lokalbåtar i Sogn og Fjordane. Avtalen inneber ei forlenging av drift av samband som selskapet opererer for fylkeskommunen. Avtalen varar til 1. november 2023 med 6 månaders opsjon.

### Driftsinntekt (millionar NOK) og EBITDA-margin (%)



### EBITDA og EBIT (m NOK)



\*EBITDA inkl. tilknytte verksemder

Fjord1 driv ti hurtigbåtar i Sogn og Fjordane. Selskapet eig tre av fartøya, medan sju er innleigde til og med april 2022. Vidare eig selskapet 49 prosent av Partsrederiet Kystekspressen ANS, som driv hurtigbåtruter frå Kristiansund til Trondheim, Brekstad til Trondheim og Vanvikan til Trondheim.

## Catering

### Driftsinntekt, EBITDA og EBIT (millionar NOK)

|               | Q1 2021 | Q1 2020 | HIÅ 2021 | HIÅ 2020 |
|---------------|---------|---------|----------|----------|
| Driftsinntekt | 10,3    | 19,3    | 10,3     | 19,3     |
| EBITDA        | (0,8)   | (1,6)   | (0,8)    | (1,6)    |
| EBITDA-margin | (8) %   | (8) %   | (8) %    | (8) %    |
| EBIT          | (1,6)   | (2,3)   | (1,6)    | (2,3)    |
| EBIT-margin   | (15) %  | (12) %  | (15) %   | (12) %   |

Inntektene i cateringsegmentet fall med 46 prosent i første kvartal. Dette speglar eit redusert servicetilbod som følgje av Covid-19 og låge passasjertal. Sjølvbeteningsløysingane har fått ei større rolle.

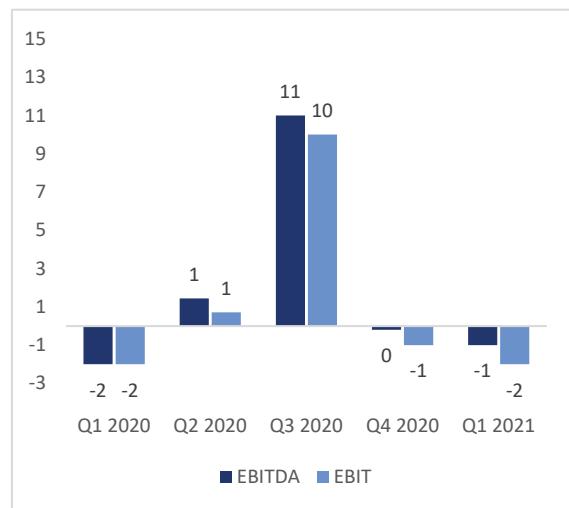
Selskapet har sett i verk kostnadsreduserande tiltak for å kompensere for tap av inntekt, og har lukkast i å justere bemanninga og kostnadsnivået slik at det samsvarer med aktiviteten. Dette har motverka dei økonomiske konsekvensane, og cateringverksemda viste noko lågare tap frå drifta enn i første kvartal i fjor.

EBITDA-tapet vart redusert til 0,8 millionar NOK i første kvartal, frå 1,6 millionar NOK i same periode i 2020.

### Driftsinntekt (millionar NOK) og EBITDA-margin (%)



### EBITDA og EBIT (m NOK)



## Turisme

### Driftsinntekt, EBITDA og EBIT (millionar NOK)

|                      | Q1 2021     | Q1 2020     | HIÅ 2021    | HIÅ 2020    |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Driftsinntekt        | 4,1         | 7,5         | 4,1         | 7,5         |
| Tilknytte verksemder | (17,6)      | (13,5)      | (17,6)      | (13,5)      |
| EBITDA*              | (17,5)      | (12,7)      | (17,5)      | (12,7)      |
| <i>EBITDA-margin</i> | <i>i.m.</i> | <i>i.m.</i> | <i>i.m.</i> | <i>i.m.</i> |
| EBIT                 | (18,1)      | (12,8)      | (18,1)      | (12,8)      |
| <i>EBIT-margin</i>   | <i>i.m.</i> | <i>i.m.</i> | <i>i.m.</i> | <i>i.m.</i> |

\* EBITDA inkl. tilknytte verksemder. I og med at inntektene i segmentet først og fremst kjem frå tilknytte selskap, gir det litat mening å sjå på EBITDA- og EBIT-marginar

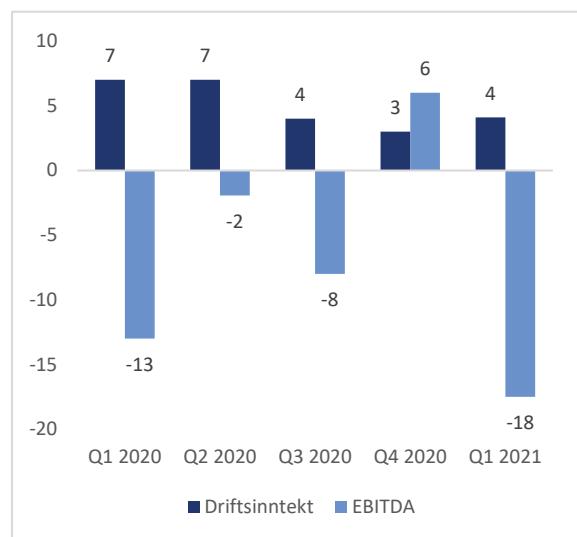
Turismesegmentet har vore sterkt påverka av Covid-19, som følgje av restriksjonar knytt til reiser både nasjonalt og internasjonalt gjennom 2020 og inn i 2021. Med unntak av den norske feriesesongen i fjor sommar har verksemda anten vore stengt ned eller driven med betydeleg redusert kapasitet frå mars 2020.

Selskapet ventar at turismesegmentet vil styrke seg frå det låge nivået som har vore det siste året, dersom dei innanlandske restriksjonane vert løfta gjennom andre kvartal 2021. Selskapet planlegg no for den kommande sommarsesongen med betydeleg uvisse, og søker å sikre at omfanget av drifta samsvarer med ulike scenario for trafikken.

Fjord1 driv turismeaktivitetane gjennom både heileigde og deleigde verksemder, og tilknytte verksemder står for det meste av den samla eksponeringa.

Inntektene er i hovudsak konsoliderte inntekter frå fartøyleige, som fall til 4,1 millionar NOK frå 7,5 millionar NOK i same kvartal i fjor. EBITDA enda på -17,5 millionar NOK, noko som reflekterer eit negativt bidrag på 17,6 millionar NOK frå dei tilknytte verksemndene. Dette inkluderte ei negativ skattejustering på seks millionar NOK frå tidlegare periodar knytt til The Fjords.

### Driftsinntekt og EBITDA (m NOK)



## Konsolidert resultatrekneskap

| Resultat (millionar NOK)   | Q1 2021      | Q1 2020       | HIÅ 2021     | HIÅ 2020      | Heile 2020     |
|--|--------------|---------------|--------------|---------------|----------------|
| <b>Sum inntekt</b>   | <b>691,3</b> | <b>751,5</b>  | <b>691,3</b> | <b>751,5</b>  | <b>3 117,8</b> |
| Sum driftskostnader  | (477,5)      | (546,7)       | (477,5)      | (546,7)       | (2 045,8)      |
| Del av overskot/(tap) frå felleskontrollerte og tilknytte verksemder | (16,2)       | (11,2)        | (16,2)       | (11,2)        | (9,0)          |
| <b>EBITDA</b>  | <b>197,6</b> | <b>193,6</b>  | <b>197,6</b> | <b>193,6</b>  | <b>1 062,9</b> |
| EBITDA-margin (%)  | 29 %         | 26 %          | 29 %         | 26 %          | 34 %           |
| Sum avskrivningar og nedskrivningar                                  | (142,9)      | (122,6)       | (142,9)      | (122,6)       | (571,6)        |
| <b>Driftsresultat (EBIT)</b>   | <b>54,7</b>  | <b>71,0</b>   | <b>54,7</b>  | <b>71,0</b>   | <b>491,3</b>   |
| Netto finansinntekt/(kostnader)                                      | (44,8)       | (105,7)       | (44,8)       | (105,7)       | (284,5)        |
| Resultat før skatt   | 9,9          | (34,7)        | 9,9          | (34,7)        | 206,9          |
| Skatt (kostnader)/inntekt  | (2,2)        | 7,7           | (2,2)        | 7,7           | (43,4)         |
| <b>Resultat for perioden</b>   | <b>7,7</b>   | <b>(27,1)</b> | <b>7,7</b>   | <b>(27,1)</b> | <b>163,6</b>   |

### Driftsinntekt og driftsoverskot

Fjord1 rapporterte ei driftsinntekt på 691 millionar NOK i første kvartal 2021, noko som er eit fall på 8 prosent samanlikna med same periode året før. Bakgrunnen for dette var i hovudsak utfasing av ferjekontrakten Molde–Vestnes og tap av inntekt i cateringsegmentet som følgje av lågare trafikk og redusert servicenivå.

Driftskostnadene fall med 13 prosent til 478 millionar NOK i første kvartal, og den lågare kostnadsprosenten reflekterer lågare driftskostnader i dei nye kontraktane.

Kostnadsutviklinga framover vil avhenge av når elektrifiseringsprosjekta vert ferdige, og av oppstart av dei siste heilelektriske rutene. Når desse prosjekta er ferdige, forventar selskapet at kostnadene stabiliserer seg på eit lågare nivå.

Felleskontrollerte og tilknytte verksemder medverka negativt til resultata i første kvartal, medrekna ein negativ effekt på seks millionar NOK frå endring i skattekostnad frå tidlegare periodar for The Fjords.

Rapportert EBITDA var 198 millionar NOK i første kvartal 2021, som svarar til ein auke på 2 prosent samanlikna med første kvartal 2020. EBITDA-marginen steig til 29 prosent frå 26 prosent i første kvartal 2020.

Det store investeringsprogrammet dei siste åra har auka aktivbasen, og avskriving var 17 prosent høgare i første kvartal enn i same periode året før. Dette førte til at driftsoverskotet (EBIT) fall med 23 prosent til 55 millionar NOK i første kvartal.

### Finansresultat

| Finansresultat (millionar NOK)               | Q1 2021       | Q1 2020        | HIÅ 2021      | HIÅ 2020       | Heile 2020     |
|--|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| Del av overskot/(tap), felleskontrollerte og | 2,2           | (23,0)         | 2,2           | (23,0)         | (42,0)         |
| Renteinntekter                               | 2,2           | 1,1            | 2,2           | 1,1            | 2,5            |
| Renteutgifter                                | (45,0)        | (62,5)         | (45,0)        | (62,5)         | (214,9)        |
| Andre finanspostar, netto                    | (4,2)         | (21,3)         | (4,2)         | (21,3)         | (30,1)         |
| <b>Finansresultat</b>                        | <b>(44,8)</b> | <b>(105,7)</b> | <b>(44,8)</b> | <b>(105,7)</b> | <b>(284,5)</b> |

Overskot og tap i felleskontrollerte og tilknytte verksemder viser til selskapet sin aksjepost på 34 prosent i WF Holding AS, som eig 100 prosent av Widerøes Flyveselskap AS.

Renteutgiftene fall 28 prosent frå første kvartal 2020, noko som speglar lågare renteberande gjeld.

## Resultat

Fjord1 hadde eit overskot på 10 millionar NOK før skatt i første kvartal. Til samanlikning hadde selskapet eit tap på 35 millionar NOK i første kvartal i fjor.

Skatt utgjorde 2,2 millionar NOK i første kvartal 2021, noko som gav eit netto overskot på åtte millionar NOK i kvartalet. Til samanlikning hadde selskapet eit netto tap på 27 millionar NOK i første kvartal 2020.

Overskot per aksje var 0,08 NOK på ordinært og fullt utvatna grunnlag i første kvartal. I same periode året før hadde selskapet eit underskot på 0,27 NOK.

## Konsolidert balanse

| Eigedelar (millionar NOK)          | 31.03.2021     | 31.03.2020     | 31.12.2020      |
|------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| Anleggsmiddel                      | 9 183,3        | 8 909,0        | 9 187,0         |
| Omlaupsmiddel, ekskl. kontantar    | 637,7          | 685,8          | 750,3           |
| Bankinnskot, kontantar og liknande | 128,5          | 370,0          | 401,8           |
| <b>Sum eigedelar</b>               | <b>9 949,5</b> | <b>9 964,8</b> | <b>10 339,2</b> |

Sum eigedelar var stabilt frå same tidspunkt i fjor. Auken i anleggsmiddel vart finansiert av nedgang i kontantbeholdninga til 128 millionar NOK ved utløpet av første kvartal.

MF Greenferry I, som tidlegare har vore oppført i balansen som eigedel halde for sal, starta drift på ein leigekontrakt i Tyskland i første kvartal, og er no ført som ei leigefordring under omlaupsmiddel, med ein verdi på 149 millionar NOK.

| Eigedelar (millionar NOK)        | 31.03.2021     | 31.03.2020     | 31.12.2020      |
|----------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| Sum eigenkapital                 | 2 436,4        | 2 242,3        | 2 427,0         |
| Langsiktig gjeld                 | 5 716,7        | 5 747,6        | 5 892,8         |
| Kortsiktig gjeld                 | 1 796,4        | 1 975,0        | 2 019,3         |
| <b>Sum eigenkapital og gjeld</b> | <b>9 949,5</b> | <b>9 964,8</b> | <b>10 339,2</b> |

Auken i samla eigenkapital er først og fremst knytt til overskotet i perioden. Renteberande gjeld var 5,4 milliardar NOK per 31. mars 2021, noko som var ein nedgang på 103 millionar NOK frå slutten av 2020 og 448 millionar NOK frå slutten av første kvartal 2020.

## Konsolidert kontantstraum

| Kontantstraum (millionar NOK)                    | Q1 2021      | Q1 2020      | HIÅ 2021     | HIÅ 2020     | Heile 2020   |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Netto likviditetsendring frå verksemda           | 273,4        | (4,5)        | 273,4        | (4,5)        | 906,9        |
| Netto likvidar frå investeringar                 | (153,9)      | (931,0)      | (153,9)      | (931,0)      | (1 434,7)    |
| Netto likviditetsendring frå finansiering        | (392,9)      | 821,5        | (392,9)      | 821,5        | 445,5        |
| Netto endring i likvidar                         | (273,4)      | (114,1)      | (273,4)      | (114,1)      | (82,2)       |
| <b>Kontantar og bankinnskot ved periodeslutt</b> | <b>128,4</b> | <b>370,0</b> | <b>128,4</b> | <b>370,0</b> | <b>401,8</b> |

Kontantstraum frå driftsaktivitetar auka til 273 millionar NOK frå -4,5 millionar NOK i første kvartal i fjor. Dette speglar både høgare kontantinntening frå nye kontraktar og ei positiv endring i netto arbeidskapital.

Netto kontantstraum frå investeringsaktivitetar fall til 154 millionar NOK frå 931 millionar NOK i første kvartal 2020. Netto kapitalinvesteringar er venta å falle ytterlegare ettersom dei siste av dei nye ferjene er leverte, og selskapet arbeider for å fullføre landanlegga for den elektriske infrastrukturen.

Den negative kontantstraumen frå finansieringsaktivitetar i første kvartal skuldast i hovudsak nedbetaling av gjeld. Kontantbeholdninga fall dermed til 128 millionar NOK ved utgangen av første kvartal.

## Finansiering

Fjord1 har vore gjennom ein utvidingsfase med store kapitalutgifter knytt til nybygging av fartøy, ombygging av eksisterande fartøy og investeringar i kaiar og anna landbasert infrastruktur. Desse investeringane er avgjerande for omlegginga frå fossilt drivstoff til null- og lågutsleppsdrivstoff.

Fjord1 har finansiert investeringsprogrammet gjennom ein kombinasjon av banklån og obligasjon, og netto renteberande gjeld (NIBD) utgjorde 5 400 millionar NOK ved utgangen av første kvartal 2021.

Lånefasiliteten til selskapet er på 6 395 millionar NOK. Av desse er det trekt 5 890 millionar NOK, inkludert garantiar. I 2018 skreiv Fjord1 ut ein usikra obligasjon på 1 000 millionar NOK med ei kupongrente på 4,96 prosent som kjem til forfall i 4 kvartal 2022.

Selskapet har ein kontraktsfesta rett til kompensasjon for størstedelen av investeringane i infrastruktur, anten gjennom sal av infrastruktur til kommunane ved ferdigstilling, eller gjennom utbetalingar i løpet av kontraktsperioden. Trass i at infrastrukturen gradvis vert kompensert for, krev rekneskapsprinsippa at verdien av retten som Fjord1 har til å bruke infrastrukturen, kjem fram i balansen og vert avskrivne i løpet av kontraktsperioden. Vilkåra i banklånavtalane til Fjord1 har blitt endra for å ta høgde for desse rekneskapsprinsippa i utrekninga av minimum eigenkapitalandel på 22,5 prosent.

Vilkåret om eigenkapitalandel på 22,5 prosent i selskapet sin obligasjon vart i juni 2020 forlenga med eitt år fram til slutten av første halvår 2021. (Sjå Note åtte for nærmare detaljar om lån).

Per 31. mars 2021 hadde Fjord1 samla framtidige kapitalforpliktingar på om lag 778 millionar NOK knytt til bygging av nye fartøy, og framtidige kapitalforpliktingar på om lag 438 millionar NOK for kaiar og anna infrastruktur på land.

## Viktige hendingar etter utgangen av rapporteringsperioden

I mai 2021 vart det inngått ein tilleggsavtale med Vestland fylkeskommune om drift av lokalbåtar i Sogn og Fjordane. Avtalen inneber ei forlenging av drift av samband som selskapet opererer for fylkeskommunen. Avtalen varar til 1. november 2023 med 6 månaders opsjon.

## Aksjeinformasjon

Per 31. mars 2021 hadde Fjord1 ASA 100 millionar utskrivne aksjar, fordelt på 1 676 aksjeeigarar. Fjord1 eigde 90 402 eigne aksjar. Dette er uendra sidan førre kvartal og svarar til 0,09 prosent av alle uteståande aksjar.

I første kvartal handla Fjord1-aksjen mellom 42,80 NOK og 45,00 NOK. Sluttpisen 31. mars var 45,00 NOK, opp frå 43,70 NOK ved utgangen av 2020.

Totalt 0,8 millionar aksjar, eller 0,8 prosent av utestående, vart omsette i perioden. Aksjeomsetnaden var på totalt 34,1 millionar NOK i kvartalet, med ei gjennomsnittleg dagleg omsetnad på om lag 0,5 millionar NOK.

Havila Holding AS og det amerikanske investeringsselskapet Vision Ridge Partners kontrollerer 88 prosent av aksjekapitalen, og har kunngjort at dei vil kjøpe ut dei resterande aksjonærane i Fjord1. Om eit slikt tilbod vert lagt fram og godteke, kan Fjord1 eventuelt bli teke av Oslo Børs.

## Risiko og uvisse

Fjord1 er utsett for ulike typar drifts- og marknadsrisikoar, og økonomiske risikoar, og dei offentlege tiltaka og økonomiske konsekvensane knytt til Covid-19-pandemien har framheva risikoane gjennom det siste året.

Fjord1 har i denne spesielle situasjonen vareteke tryggleiken til både tilsette og kundar, og oppfylt ansvaret som leverandør av samfunnskritisk transportinfrastruktur. Selskapet har halde fram med normal drift sjølv om omfanget av ferje- og passasjerbåttenestene mellombels har vore redusert etter ønske frå dei offentlege oppdragsgjevarane. Dei langsiktige kontraktane med fylkeskommunane og Statens vegvesen er i hovudsak baserte på kapasitet og avgangar snarare enn faktisk trafikkvolum. Dette inneber at inntektsstraumen berre i lita grad vert påverka av volumreduksjonen som dei noverande reiserestriksjonane medfører.

Tiltaka for å redusere Covid-19 har også påverka framdrifta i dei landbaserte infrastrukturprosjekta som er naudsynte for å elektrifisere flåten. Eit døme er installasjonen av ladetårn på kaiane, som krev personale frå internasjonale leverandørar. Forseinka ferdigstilling av den elektrifiserte infrastrukturen forseinkar òg betaling av NOx-kompensasjonen for fartøya og offentlege infrastrukturbetalingar.

Flåtefornyinga og elektrifisering av infrastruktur har medført store investeringar for selskapet dei siste åra. Sal av infrastrukturprosjekt og utløysing av offentlege midlar knytt til elektrifiseringsprosessen var venta å redusere renteberande gjeld gjennom 2020. Forseinkingar i denne prosessen legg press på minstekravet til eigenkapitaldel for selskapet sine bank- og obligasjonslån, sjølv om både banken og obligasjonseigarane har gått med på endringar i låneavtalane som reduserer risiko for brot på lånevilkåra. Netto renteberande gjeld er venta å falle gjennom 2021 som følgje av høgare EBITDA, lågare investeringar og sal av infrastrukturprosjekt.

Verksemda i dei mindre catering- og turismesegmenta er hardt råka av Covid-19-situasjonen, men selskapet har i stor grad greidd å justere aktivitets- og kostnadsnivået til gjeldande etterspurnad i cateringsegmentet. Sjølv om verksemda i cateringsegmentet er venta å ta seg opp når restriksjonane vert oppheva, kan det hende situasjonen har ført til ei meir permanent endring i handlevanane til forbrukarane.

Utvikling i turismesegmentet vil avhenge av at reiserestriksjonane vert løfta både innanlands og utanlands, og at normale reisemønster tek seg opp att. Saman med felleskontrollerte og tilknytte selskap følger Fjord1 nøyne med på situasjonen, og forsøker å dempe dei negative konsekvensane ved å endre på tilbodet og rette det meir mot ei norsk målgruppe.

For andre risikofaktorar, sjå Årsrapport 2020.

## Utsikter

Fjord1 kjenner seg sikker på at det også i framtida vil vere stort behov for trygg, miljøvennleg og påliteleg transport i kystregionane. Selskapet vurderer kontinuerleg nye anbod i den norske marknaden, og mogelegeheter utanfor Noreg. Selskapet sin sterke kontraktsportefølje er verd 21,2 milliardar NOK før opsjonar og indeksregulering, og strekk seg gjennom 2034, noko som gir ei solid plattform for lønnsam vekst.

Nye ferjeruter gav ein auke i inntektene på 14 prosent i 2020, og nye og oppgraderte fartøy reduserte driftskostnadene og førte til forbetra EBITDA-marginar. Tilsvarande høgare avskriving genererte stabile EBIT-marginar for året 2020.

Selskapet ventar ein meir moderat inntektsauke i 2021, medan kostnadsforbetringar framleis vil støtte driftsmarginane. Høgare positiv kontantstraum frå drifta, lågare investeringar og inntekt frå sal av infrastruktur vil nyttast til å redusere renteberande gjeld gjennom året.

**KONSOLIDERT KONSERNREKNESKAP**  
**IKKJE REVIDERT**

| BELØP I NOK 1000  | NOTE      | Q1 2021          | Q1 2020          | HIÅ<br>2021      | HIÅ<br>2020      | Heile<br>2020         |
|---|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|
| Salsinntekt   | 3,4,12    | 681 758          | 742 932          | 681 758          | 742 932          | 3 086 160             |
| Anna driftsinntekt  | 3,4       | 9 565            | 8 581            | 9 565            | 8 581            | 31 611                |
| <b>Sum driftsinntekt</b>  |           | <b>691 323</b>   | <b>751 513</b>   | <b>691 323</b>   | <b>751 513</b>   | <b>3 117 771</b>      |
| Vare- og drivstoffkostnadar   | 3         | (85 141)         | (117 572)        | (85 141)         | (117 572)        | (404 143)             |
| Løn og sosiale kostnadar  | 3         | (253 303)        | (275 755)        | (253 303)        | (275 755)        | (1 096 041)           |
| Andre driftskostnadar   | 3,13      | (139 097)        | (153 375)        | (139 097)        | (153 375)        | (545 615)             |
| <b>Sum driftskostnadar</b>  |           | <b>(477 541)</b> | <b>(546 702)</b> | <b>(477 541)</b> | <b>(546 702)</b> | <b>(2 045 799)</b>    |
| Del av overskot/(tap) fra tilknytte verksemder                              | 3         | (16 188)         | (11 245)         | (16 188)         | (11 245)         | (9 026)               |
| <b>Driftsresultat før avskrivinger og nedskrivinger (EBITDA)</b>            |           | <b>197 594</b>   | <b>193 564</b>   | <b>197 594</b>   | <b>193 564</b>   | <b>1 062 946</b>      |
| Ordinære avskrivinger<br>(Nedskriving)/attføringer av tidlegare nedskriving | 5,13<br>5 | (142 944)        | (122 604)        | (142 944)        | (122 604)        | (525 807)<br>(45 830) |
| <b>Sum avskrivinger og nedskrivinger</b>                                    |           | <b>(142 944)</b> | <b>(122 604)</b> | <b>(142 944)</b> | <b>(122 604)</b> | <b>(571 637)</b>      |
| <b>Driftsresultat (EBIT)</b>  |           | <b>54 650</b>    | <b>70 961</b>    | <b>54 650</b>    | <b>70 961</b>    | <b>491 308</b>        |
| Del av overskot/(tap) fra andre tilknytte verksemder                        |           | 2 215            | (23 013)         | 2 215            | (23 013)         | (41 958)              |
| Renteinntekt  |           | 2 163            | 1 116            | 2 163            | 1 116            | 2 514                 |
| Rentekostnad  |           | (44 972)         | (62 535)         | (44 972)         | (62 535)         | (214 897)             |
| Andre finanspostar, netto   | 10        | (4 183)          | (21 258)         | (4 183)          | (21 258)         | (30 127)              |
| <b>Netto finansinntekter/(kostnadar)</b>                                    |           | <b>(44 777)</b>  | <b>(105 690)</b> | <b>(44 777)</b>  | <b>(105 690)</b> | <b>(284 468)</b>      |
| <b>Ordinært resultat før skatt</b>  |           | <b>9 873</b>     | <b>(34 729)</b>  | <b>9 873</b>     | <b>(34 729)</b>  | <b>206 839</b>        |
| Skattekostnad på ordinært resultat  | 9         | (2 172)          | 7 654            | (2 172)          | 7 654            | (43 374)              |
| <b>Resultat i perioden</b>  |           | <b>7 701</b>     | <b>(27 075)</b>  | <b>7 701</b>     | <b>(27 075)</b>  | <b>163 466</b>        |
| <b>Del av resultat:</b>   |           |                  |                  |                  |                  |                       |
| Eigarane av morselskap  |           | 7 562            | (27 240)         | 7 562            | (27 240)         | 162 985               |
| Minoritetsinteresser  |           | 139              | 165              | 139              | 165              | 481                   |
| Resultat per aksje (NOK)  | 7         | 0,08             | (0,27)           | 0,08             | (0,27)           | 1,63                  |
| Utvatna resultat per aksje (NOK)  | 7         | 0,08             | (0,27)           | 0,08             | (0,27)           | 1,63                  |

\*Basert på vekta gjennomsnitt av utestående aksjar. Sjå note 7 og 15 for informasjon om resultat per aksje og aksjekapital.

**OPPSTILLING AV TOTALRESULTAT**  
**IKKJE REVIDERT**

| BELØP I NOK 1 000  | NOTE | Q1 2021      | Q1 2020         | HIÅ<br>2021  | HIÅ<br>2020     | Heile<br>2020  |
|--|------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|----------------|
| Resultat i perioden  |      | 7 701        | -27 075         | 7 701        | -27 075         | 163 466        |
| <b>Andre inntekter og kostnader</b>  |      |              |                 |              |                 |                |
| Postar som kan verte omklassifisert til resultatrekneskapen:<br>Del av utvida resultat for tilknytt verksemdebokført ved bruk av eigenkapitalmetoden - etter skatt |      | 1 759        | -               | 1 759        | -               | (1 813)        |
| Postar som ikke vert omklassifisert til resultatrekneskapen:   |      |              |                 |              |                 |                |
| Estimatavvik i pensjonsforpliktingar - etter skatt   |      | (39)         | (301)           | (39)         | (301)           | (4 300)        |
| <b>Sum</b>   |      | <b>1 720</b> | <b>(301)</b>    | <b>1 720</b> | <b>(301)</b>    | <b>(6 113)</b> |
| <b>Sum andre inntekter og kostnadar etter skatt</b>  |      | <b>1 720</b> | <b>(301)</b>    | <b>1 720</b> | <b>(301)</b>    | <b>(6 113)</b> |
| <b>Totalresultat</b>   |      | <b>9 421</b> | <b>(27 376)</b> | <b>9 421</b> | <b>(27 376)</b> | <b>157 353</b> |
| Del av resultat:   |      |              |                 |              |                 |                |
| Eigarane av morselskap   |      | 9 282        | (27 541)        | 9 282        | (27 541)        | 156 872        |
| Minoritetsinteresser   |      | 139          | 165             | 139          | 165             | 481            |

**KONSOLIDERT BALANSEOPPSTILLING**  
**IKKJE REVIDERT**

| BELØP I NOK 1000                                       | NOTE | 31.03.2021       | 31.03.2020       | 31.12.2020        |
|--|------|------------------|------------------|-------------------|
| <b>EIGEDELAR</b>                                       |      |                  |                  |                   |
| <b>Anleggsmiddel</b>                                   |      |                  |                  |                   |
| Utsett skattefordel                                    | 9    | 166 593          | 37 399           | 166 593           |
| Skip og andre varige driftsmiddel                      | 5    | 8 484 380        | 8 382 583        | 8 491 947         |
| Bruksrettar  | 13   | 71 909           | 37 221           | 87 067            |
| Investeringar i tilknytt og felleskontrollert verksemd | 14   | 455 601          | 447 197          | 436 506           |
| Andre langsiktige eigedalar                            | 2    | 4 816            | 4 575            | 4 895             |
| <b>Sum anleggsmiddel</b>                               |      | <b>9 183 300</b> | <b>8 908 975</b> | <b>9 187 008</b>  |
| <b>Omlaupsmiddel</b>                                   |      |                  |                  |                   |
| Varer  |      | 23 666           | 23 760           | 20 204            |
| Kundefordringar  | 2    | 233 593          | 304 487          | 309 429           |
| Andre kortsiktige fordringar                           | 2    | 231 071          | 180 204          | 264 345           |
| Leigefordringar  | 2,5  | 149 376          | -                | -                 |
| Bankinnskot, kontantar og liknande                     | 2    | 128 452          | 370 001          | 401 836           |
|  |      | <b>766 158</b>   | <b>878 452</b>   | <b>995 814</b>    |
| Eigedalar for sal                                      | 5    | -                | 177 372          | 156 340           |
| <b>Sum omlaupsmiddel</b>                               |      | <b>766 158</b>   | <b>1 055 824</b> | <b>1 152 154</b>  |
| <b>Sum eigedalar</b>                                   |      | <b>9 949 458</b> | <b>9 964 799</b> | <b>10 339 162</b> |
| <b>EIGENKAPITAL OG GJELD</b>                           |      |                  |                  |                   |
| <b>Eigenkapital til eigarane av morselskap</b>         |      |                  |                  |                   |
| Aksjekapital   | 15   | 250 000          | 250 000          | 250 000           |
| Overkurs   |      | 360 924          | 360 924          | 360 924           |
| Eigne aksjar   |      | (3 617)          | (3 617)          | (3 617)           |
| Opptent eigenkapital                                   |      | 1 823 764        | 1 630 070        | 1 814 481         |
| <b>Sum eigenkapital til eigarane av morselskap</b>     |      | <b>2 431 070</b> | <b>2 237 377</b> | <b>2 421 788</b>  |
| Minoritetsinteresser                                   |      | 5 365            | 4 910            | 5 226             |
| <b>Sum eigenkapital</b>                                |      | <b>2 436 435</b> | <b>2 242 287</b> | <b>2 427 014</b>  |
| <b>Langsiktig gjeld</b>                                |      |                  |                  |                   |
| Gjeld til kredittinstitusjonar                         | 2,8  | 4 571 610        | 5 001 622        | 4 747 106         |
| Finansielle derivat                                    | 2    | 1 451            | 24 303           | 6 890             |
| Langsiktige leigeforpliktingar                         | 13   | 12 347           | 17 831           | 24 518            |
| Pensjonsforpliktingar                                  |      | 31 237           | 10 435           | 32 289            |
| Anna langsiktig gjeld                                  |      | 351 201          | 125 271          | 335 391           |
| Utsett skatt   | 9    | 748 811          | 568 100          | 746 639           |
| <b>Sum langsiktig gjeld</b>                            |      | <b>5 716 657</b> | <b>5 747 561</b> | <b>5 892 832</b>  |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>                                |      |                  |                  |                   |
| Gjeld til kredittinstitusjonar                         | 2,8  | 957 029          | 1 216 253        | 1 157 972         |
| Finansielle derivat                                    | 2    | 49               | 4 799            | 1 175             |
| Kortsiktige leigeforpliktingar                         | 13   | 61 178           | 19 787           | 64 255            |
| Leverandørkjeld  | 2    | 145 161          | 236 924          | 146 923           |
| Betalbar skatt   | 9    | 74               | -                | 617               |
| Skuldige offentlege avgifter                           |      | 60 851           | 81 317           | 102 128           |
| Anna kortsiktig gjeld                                  | 2    | 572 023          | 415 871          | 546 245           |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>                            |      | <b>1 796 366</b> | <b>1 974 951</b> | <b>2 019 315</b>  |
| <b>Sum gjeld</b>                                       |      | <b>7 513 023</b> | <b>7 722 511</b> | <b>7 912 148</b>  |
| <b>Sum eigenkapital og gjeld</b>                       |      | <b>9 949 458</b> | <b>9 964 799</b> | <b>10 339 162</b> |

**ENDRINGAR I EIGENKAPITALEN**  
**IKKJE REVIDERT**

| Eigarane av morselskapet                |                |                |                |                      |                  |                       |                  |  |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------------|------------------|--|
| BELØP INOK 1000                         | Aksje-kapital  | Overkurs       | Eigne aksjar   | Opptent eigenkapital | Sum              | Minoritets-interesser | Sum eigenkapital |  |
| <b>Eigenkapital 01.01.2020</b>          | <b>250 000</b> | <b>360 924</b> | <b>(3 617)</b> | <b>1 657 612</b>     | <b>2 264 919</b> | <b>4 745</b>          | <b>2 269 663</b> |  |
| Årsresultat                             | -              | -              | -              | 162 985              | 162 985          | 481                   | 163 466          |  |
| Andre inntekter og kostnader i perioden | -              | -              | -              | (6 113)              | (6 113)          | -                     | (6 113)          |  |
| <b>Utvida resultat</b>                  | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>156 872</b>       | <b>156 872</b>   | <b>481</b>            | <b>157 353</b>   |  |
| <b>Eigenkapital 31.12.2020</b>          | <b>250 000</b> | <b>360 924</b> | <b>(3 617)</b> | <b>1 814 481</b>     | <b>2 421 788</b> | <b>5 226</b>          | <b>2 427 014</b> |  |
| <b>Eigenkapital 01.01.2021</b>          | <b>250 000</b> | <b>360 924</b> | <b>(3 617)</b> | <b>1 814 481</b>     | <b>2 421 788</b> | <b>5 226</b>          | <b>2 427 014</b> |  |
| Periodens resultat                      | -              | -              | -              | 7 562                | 7 562            | 139                   | 7 701            |  |
| Andre inntekter og kostnader i perioden | -              | -              | -              | 1 720                | 1 720            | -                     | 1 720            |  |
| <b>Utvida resultat</b>                  | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>9 282</b>         | <b>9 282</b>     | <b>139</b>            | <b>9 421</b>     |  |
| <b>Eigenkapital 31.12.2021</b>          | <b>250 000</b> | <b>360 924</b> | <b>(3 617)</b> | <b>1 823 765</b>     | <b>2 431 072</b> | <b>5 365</b>          | <b>2 436 436</b> |  |

**KONSOLIDERT KONTANTSTRAUM  
IKKJE REVIDERT**

| BELØP INOK 1000  | NOTE | Q1 2021          | Q1 2020          | HIÅ 2021         | HIÅ 2020         | Heile 2020         |
|--|------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| <b>Kontantstraum frå verksemda</b>                         |      |                  |                  |                  |                  |                    |
| Resultat før skatt   |      | 9 873            | (34 729)         | 9 873            | (34 729)         | 206 839            |
| Korrigering av resultatpostar utan effekt på likviditeten: |      |                  |                  |                  |                  |                    |
| Avskrivningar og nedskrivningar                            | 5,13 | 142 944          | 122 604          | 142 944          | 122 604          | 571 637            |
| Netto rentekostnadar                                       |      | 42 809           | 61 419           | 42 809           | 61 419           | 212 383            |
| Endring i verkeleg verdi av finansielle instrument         | 2    | (6 565)          | 20 999           | (6 565)          | 20 999           | (38)               |
| Endring i pensjonsforpliktingar                            |      | (1 052)          | (2 669)          | (1 051)          | (2 669)          | 19 184             |
| (Vinst)/tap ved sal av egedelar                            |      | 4 809            | 452              | 4 809            | 452              | 2 826              |
| Resultat frå investering i tilknytt verksemde              |      | 13 973           | 34 258           | 13 973           | 34 258           | 50 985             |
| Arbeidskapitaljusteringar:                                 |      |                  |                  |                  |                  |                    |
| Kundefordringar  | 2    | 75 836           | (165 325)        | 75 836           | (165 325)        | (170 267)          |
| Varer  |      | (3 462)          | (1 303)          | (3 462)          | (1 303)          | 2 253              |
| Leverandørgjeld  | 2    | (1 762)          | 34 403           | (1 762)          | 34 403           | (55 597)           |
| Andre tidsavgrensingspostar                                |      | 39 577           | 22 670           | 39 577           | 22 670           | 266 550            |
| <b>Kontantstraum generert frå verksemda</b>                |      | <b>316 980</b>   | <b>92 780</b>    | <b>316 980</b>   | <b>92 780</b>    | <b>1 106 755</b>   |
| Betalte renter   |      | (43 417)         | (61 419)         | (43 417)         | (61 419)         | (198 797)          |
| Betalt skatt   |      | (150)            | (35 900)         | (150)            | (35 900)         | (1 044)            |
| <b>Netto likviditetsendring frå verksemda</b>              |      | <b>273 413</b>   | <b>(4 539)</b>   | <b>273 413</b>   | <b>(4 539)</b>   | <b>906 914</b>     |
| Likvidar tilført/brukt på investeringar                    |      |                  |                  |                  |                  |                    |
| Investeringar i varige driftsmiddel                        | 5    | (124 479)        | (932 390)        | (124 479)        | (932 390)        | (1 427 915)        |
| Utbetaling ved kjøp av aksjær og partar                    |      | (31 310)         | -                | (31 310)         | -                | (11 000)           |
| Innbetaling av utbytte frå tilknytt verksemde              |      | -                | -                | -                | -                | 3 151              |
| Innbetaling ved sal av varige driftsmiddel                 |      | 156              | 1 265            | 156              | 1 265            | 1 298              |
| Netto innbetaling fra langsiktige egedelar                 |      | 79               | 96               | 79               | 96               | (225)              |
| Netto innbetaling fra leigefordringar                      |      | 1 610            | -                | 1 610            | -                | -                  |
| <b>Netto likviditetsendring frå investeringar</b>          |      | <b>(153 944)</b> | <b>(931 029)</b> | <b>(153 944)</b> | <b>(931 029)</b> | <b>(1 434 690)</b> |
| Likvidar tilført/brukt på finansiering                     |      |                  |                  |                  |                  |                    |
| Innbetaling frå lån  | 8    | 5 211            | 992 951          | 5 211            | 992 951          | 1 210 506          |
| Nedbetalning av lån  | 8    | (381 650)        | (155 213)        | (381 650)        | (155 213)        | (700 126)          |
| Nedbetalning av leigeforpliktingar                         | 13   | (16 415)         | (16 251)         | (16 415)         | (16 251)         | (64 852)           |
| <b>Netto likviditetsendring frå finansiering</b>           |      | <b>(392 854)</b> | <b>821 487</b>   | <b>(392 854)</b> | <b>821 487</b>   | <b>445 529</b>     |
| <b>Netto endring i likvidar i året</b>                     |      | <b>(273 386)</b> | <b>(114 081)</b> | <b>(273 386)</b> | <b>(114 081)</b> | <b>(82 247)</b>    |
| <b>Kontantar og bankinnskot ved periodestart</b>           |      | <b>401 836</b>   | <b>484 081</b>   | <b>401 836</b>   | <b>484 081</b>   | <b>484 081</b>     |
| <b>Kontantar og bankinnskot ved periodeslutt</b>           |      | <b>128 452</b>   | <b>370 001</b>   | <b>128 452</b>   | <b>370 001</b>   | <b>401 836</b>     |

## NOTE 1 REKNESKAPSPRINSIPP

### GENERELL INFORMASJON

Fjord1 ASA og tilhøyrande datterselskap (Konsernet) driftar passasjerferjer og andre passasjerbåtar i Noreg. Konsernet si kjerneverksemd er konsentrert rundt sjøtransport gjennom drifta av ferjer og ekspressbåtar, i tillegg til cateringverksemd om bord i båtane.

Fjord1 ASA er registrert og driv si verksemd i Noreg. Adressa til verksemda sitt hovudkontor er Strandavegen 15, 6900 Florø, Noreg.

Denne forenkla delårsrekneskapen vart godkjent av styret i Fjord1 ASA den 19. mai 2021.

Kvartalsrekneskapen har ikkje vore revidert.

### GRUNNLAG FOR UTARBEIDING

Delårsrekneskapen er utarbeida i samsvar med IAS 34 "Delårsrapportering". Delårsrekneskapen omfattar ikkje all informasjon og burde derfor lesast i samband med konsernrekneskapen for 2020 som er utarbeida i samsvar med IFRS.

### VIDARE DRIFT

Konsernet har lagt til grunn vidare drift i utarbeidingsa av delårsrekneskapen. Leiinga har vurdert all tilgjengeleg informasjon om framtida når dei har vurdert vidare drift, medrekna informasjon knytt til kontantstraum frå eksisterande ferjekontraktar og andre tenestekontraktar, avdrag på gjeld og forpliktingar knytt til nybyggskontraktar. Prognosane har tatt høgde for forventa framtidig inntekt frå eigedelar under tilverking. Basert på desse føresetnadane har leiinga ei fornuftig forventning om at konsernet har tilstrekkelege ressursar til å halde fram med verksemda i overskodeleg framtid.

### REKNESKAPSPRINSIPP

Rekneskapsprinsippa er dei same som for konsernrekneskapen for føregåande år forutan at skattekostnad vert innrekna kvart kvartal ved bruk av forventa vekta gjennomsnittleg årleg skattesats for heile rekneskapsåret.

Skattekostnad på inntekter i delårsperioden vert akkumulert ved bruk at ein skattesats som ville vore rimeleg for forventa årleg resultat.

### BRUK AV ESTIMAT

Utarbeidingsa av delårsrekneskap krev at leiinga utabediar vurderingar, estimat og føresetnader som påverkar bruken av rekneskapsreglar og bokførte beløp av eigedelar, gjeld, inntekt og

kostnader. Faktisk resultat kan avvike frå denne estimata.

I utarbeidingsa av delårsrekneskapen har dei vesentlege vurderingane frå leiinga ved bruk av rekneskapsprinsippa og hovudkjeldene for estimatusikkerheit vore dei same som vart lagt til grunn ved utarbeidingsa av konsernrekneskapen for 2020, forutan skattekostnad og pensjonsforpliktingar.

Skattekostnad og utsett skatt vert kalkulert ved å bruke eit estimat på ein effektiv skattesats, mens i årsrekneskapen vert skattekostnad og utsett skatt kalkulert basert på faktiske skattesatsar.

Noverdi av pensjonsforpliktinga og verkeleg verdi av pensjonsmidlar ved utgangen av kvartalet vert estimert ved å ekstrapolere dei siste tilgjengelege aktuarberekingane. I konsernrekneskapen er dei same postane berekna ved bruk av oppdaterte aktuarberekingar.

## NOTE 2 FINANSIELL RISIKOSTYRING OG FINANSIELLE INSTRUMENT

Delårsrekneskapen inneholder ikke all informasjon knytt til finansiell risikostyring og presentasjon av finansielle instrument som det er krav om i årsrekneskapen.

### FINANSIELLE EIGEDELAR

| BELØP I NOK 1000  | 31.03.2021     | 31.03.2020     |
|---|----------------|----------------|
| <b>Finansielle egedelar til amortisert kost</b>                       |                |                |
| Kundefordringar og andre fordringar                                   | 464 664        | 484 691        |
| Lån til tilsette  | 181            | 139            |
| Andre langsiktige fordringar  | 957            | 150            |
| Legefordiner  | 149 376        | -              |
| Kontantar og kontantekvivalenter                                      | 128 452        | 370 001        |
| <b>Finansielle egedelar til verkeleg verdi over resultatet (FVPL)</b> | <b>4 287</b>   | <b>4 287</b>   |
| <b>Sum</b>  | <b>747 917</b> | <b>859 267</b> |

### FINANSIELL GJELD

| BELØP I NOK 1000                           | 31.03.2021       | 31.03.2020       |
|--|------------------|------------------|
| <b>Forpliktingar til amortisert kost</b>   |                  |                  |
| Leverandørgjeld og anna kortsiktig gjeld * | 717 184          | 652 795          |
| Renteberande gjeld                         | 5 528 639        | 6 217 875        |
| <b>Leigeforpliktingar **</b>               | <b>73 525</b>    | <b>37 618</b>    |
| <b>Derivat</b>                             |                  |                  |
| Haldt for sal (FVPL)                       | 1 500            | 29 102           |
| <b>Sum</b>                                 | <b>6 320 849</b> | <b>6 937 389</b> |

\*Ekskludert ikke-finansielle forpliktingar.

\*\*Sjå note 13.

Den maksimale eksponeringa for kreditrisiko ved utgangen av rapporteringsperioden er det bokførte beløpet for kvar kategori av finansielle egedelar som nemnt ovanfor.

### FINANSIELLE EIGEDELAR TIL VERKELEG VERDI OVER RESULTATET

#### Klassifisering av finansielle egedelar til verkeleg verdi over resultatet

Konserten klassifiserer følgjande finansielle egedelar til verkeleg verdi over resultatet (FVPL):

- gjeldsinvesteringar som ikke kvalifiserer til måling til amortisert kost eller FVOCI
- eigenkapitalinvesteringar som ikke er heldt for sal
- eigenkapitalinnskot for pensjonsplanmedlemsskap
- eigenkapitalinvesteringar der konserten har valt å ikke innrekne endringar i verkeleg verdi over OCI

Finansielle egedelar som må målast til verkeleg verdi over resultatet inkluderer følgjande:

| BELØP I NOK 1000                | 31.03.2021   | 31.03.2020   |
|---------------------------------|--------------|--------------|
| <b>Langsiktige egedelar</b>     |              |              |
| Unoterte aksjar                 | 855          | 855          |
| Kapitalinnskot i KLP            | 3 432        | 3 432        |
| <b>Sum langsiktige egedelar</b> | <b>4 287</b> | <b>4 287</b> |
| <b>Sum</b>                      | <b>4 287</b> | <b>4 287</b> |

## INNREKNING TIL VERKELEG VERDI

### (i) Hierarki for verkeleg verdi

Dette avsnittet tek for seg vurderingane og estimat som er gjort for å bestemme den verkelege verdien av finansielle instrument som er innrekna til verkeleg verdi i konsernrekneskapen. For å gje ein indikasjon av pålitelegeheita av informasjonen som er lagt til grunn for berekningane av verkeleg verdi, har konsernet klassifisert dei finansielle instrumenta i tre nivå som skildra i reknesaksstandardane. Ei forklaring av kvar nivå følgjer under tabellane.

| PERIODISK MÅLING TIL VERKELEG VERDI<br>31.03.2021                     | Nivå 1<br>NOK 1000 | Nivå 2<br>NOK 1000 | Nivå 3<br>NOK 1000 | Sum<br>NOK 1000 |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| <b>Finansielle egedelar</b>   |                    |                    |                    |                 |
| <b>Finansielle egedelar til verkeleg verdi over resultatet (FVPL)</b> |                    |                    |                    |                 |
| Unoterte aksjar   | -                  | -                  | 855                | 855             |
| Kapitalinnskot i KLP  | -                  | -                  | 3 432              | 3 432           |
| <b>Sum finansielle egedelar</b>                                       | <b>-</b>           | <b>-</b>           | <b>4 287</b>       | <b>4 287</b>    |
| <b>Finansielle forpliktingar</b>                                      |                    |                    |                    |                 |
| <b>Derivat</b>  |                    |                    |                    |                 |
| Haldt for sal   | -                  | 1 500              | -                  | 1 500           |
| <b>Sum finansielle forpliktingar</b>                                  | <b>-</b>           | <b>1 500</b>       | <b>-</b>           | <b>1 500</b>    |

| PERIODISK MÅLING TIL VERKELEG VERDI<br>31.03.2020                     | Nivå 1<br>NOK 1000 | Nivå 2<br>NOK 1000 | Nivå 3<br>NOK 1000 | Sum<br>NOK 1000 |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| <b>Finansielle egedelar</b>   |                    |                    |                    |                 |
| <b>Finansielle egedelar til verkeleg verdi over resultatet (FVPL)</b> |                    |                    |                    |                 |
| Unoterte aksjar   | -                  | -                  | 855                | 855             |
| Kapitalinnskot i KLP  | -                  | -                  | 3 432              | 3 432           |
| <b>Sum finansielle egedelar</b>                                       | <b>-</b>           | <b>-</b>           | <b>4 287</b>       | <b>4 287</b>    |
| <b>Finansielle forpliktingar</b>                                      |                    |                    |                    |                 |
| <b>Derivat</b>  |                    |                    |                    |                 |
| Haldt for sal   | -                  | 29 102             | -                  | 29 102          |
| <b>Sum finansielle forpliktingar</b>                                  | <b>-</b>           | <b>29 102</b>      | <b>-</b>           | <b>29 102</b>   |

**Nivå 1:** Verkeleg verdi av finansielle instrument som vert omsett i aktive handelsmarknader (som aksjar, eigenkapitalbevis og pengemarknadsfond) er basert på noterte kurser eller prisar ved slutten av rapporteringsperioden. Marknadskursen som vert lagt til grunn for dei finansielle egedelane er kjøparkursen. Instrumenta beskrive ovanfor er inkludert i nivå 1.

**Nivå 2:** Verkeleg verdi av finansielle instrument som ikkje vert omsett på ein aktiv handelsmarknad vert fastsett ved bruk av den verdsettingsteknikken som maksimerer bruk av observerbar marknadsdata, og som er minst mogleg avhengig av einingsspesifikke estimat. Om all vesentleg naudsynt informasjon for å fastsette verkeleg verdi av eit instrument er observerbar, vert instrumentet inkludert i nivå 2.

**Nivå 3:** Om all eller noko av den vesentlege informasjonen som ligg til grunn for verdsettinga ikkje er basert på observerbar marknadsdata, vert instrumentet inkludert i nivå 3. Dette er tilfellet for alle unoterte aksjar.

#### (ii) Verdettingsmetodar for å fastsette verkeleg verdi

Verdettingsmetodar nyttta for å fastsette verdien av finansielle instrument inkluderer:

- Bruk av noterte marknadsprisar eller meklarpisar for liknande instrument
- Verkeleg verdi av rentebytteavtalar, valutaterminkontraktar og bunkerderivat vert fastsett basert på «marknad-til-marknad» estimat framsett av eksterne meklarar
- Verkeleg verdi av resterande finansielle instrument vert fastsett ved diskontering av framtidig forventa kontantstraum

Alle dei berekna verkelege verdiane vert inkludert i nivå 2, forutan unoterte aksjar og kapitalinnskot, der verkeleg verdi er basert på noverdien av diskonterte framtidige kontantstraumar.

#### FASTPRISAVTALAR FOR KJØP AV STRAUM

Konsernet har inngått fastprisavtalar for kjøp av straum til eigen produksjon (ferjeverksemd). Avtalane har ei lengd på 10 år og omfattar ca. 70% av konsernet sitt estimerte forbruk per år. Avtalane er vurdert å vere omfatta av unntaket for «eige bruk» og er difor ikkje innrekna som egedelar/gjeld i konsernrekneskapen.

For fastprisavtalar inngått med oppgjer i utanlandsk valuta er dei innebygde valutaderivata behandla etter reglane i IFRS 9 og har vorte innrekna i konsernrekneskapen med påfølgande måling til verkeleg verdi. Per 31.03.2021 var den verkelege verdien av dei innebygde derivata på NOK (1,5) millionar. Konsernet innrekna ein vinst på NOK 6,6 millionar knytt til dei innebygde derivata i første kvartal 2021.

### NOTE 3 SEGMENTINFORMASJON

Konsernet leverer ferje- og passasjerbåttenester, catering og turisttenester. Driftssegment vert rapportert på same måte som ved intern rapportering til verksemda sin øvste slutningstakar. Verksemda sin øvste slutningstakar, som er ansvarleg for allokering av ressursar og vurdering av inntening i driftssegmenta, er definert som verksemda sitt styre. Styret vurderer konsernet sine prestasjonar på grunnlag av dei ulike tenestene. Segmentprestasjon vert vurdert basert på forteneiste eller tap og vert målt på same måte som forteneiste eller tap i den konsoliderte rekneskapen.

Konsernet har fire rapporteringspliktige segment:

- Ferje
- Passasjerbåt
- Catering
- Turisme

Ingen driftssegment er slått saman for å danne dei rapporteringspliktige segmenta ovanfor. Finansiering (inkludert finanskostnad, finansinntekt og vinst eller tap frå del i Widerøe) og inntektkassatt vert behandla på konsernnivå og vert ikkje allokerert til driftssegmenta.

#### FØRSTE KVARTAL 2021

| Beløp i NOK 1 000                           | Ferje          | Passasjer-<br>båtar | Catering       | Turisme         | Sum segment    | Anna og       | Konsern        |
|---|----------------|---------------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|
|   |                |                     |                |                 |                | elimineringar |                |
| <b>Salsinntekt</b>                          |                |                     |                |                 |                |               |                |
| Eksterne kundar                             | 645 116        | 28 380              | 10 346         | 4 148           | 687 991        | 3 332         | 691 323        |
| <b>Sum inntekter</b>                        | <b>645 116</b> | <b>28 380</b>       | <b>10 346</b>  | <b>4 148</b>    | <b>687 991</b> | <b>3 332</b>  | <b>691 323</b> |
| <b>Kostnader</b>                            |                |                     |                |                 |                |               |                |
| Driftskostnader eksl. av- og nedskrivningar | (444 960)      | (15 675)            | (11 180)       | (4 094)         | (475 909)      | (1 632)       | (477 541)      |
| Del av resultat frå tilknytt verksemrd      | -              | 1 398               | -              | (17 585)        | (16 187)       | -             | (16 187)       |
| <b>EBITDA</b>                               | <b>200 156</b> | <b>14 103</b>       | <b>(834)</b>   | <b>(17 531)</b> | <b>195 895</b> | <b>1 701</b>  | <b>197 595</b> |
| Avskriving                                  | (128 722)      | (12 590)            | (717)          | (556)           | (142 585)      | (358)         | (142 944)      |
| <b>Segmentoverskot</b>                      | <b>71 434</b>  | <b>1 513</b>        | <b>(1 551)</b> | <b>(18 087)</b> | <b>53 309</b>  | <b>1 342</b>  | <b>54 652</b>  |

#### HIÅ 2021

| Beløp i NOK 1 000                           | Ferje          | Passasjer-<br>båtar | Catering       | Turisme         | Sum segment    | Anna og       | Konsern        |
|---|----------------|---------------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|
|   |                |                     |                |                 |                | elimineringar |                |
| <b>Salsinntekt</b>                          |                |                     |                |                 |                |               |                |
| Eksterne kundar                             | 645 116        | 28 380              | 10 346         | 4 148           | 687 991        | 3 332         | 691 323        |
| <b>Sum inntekter</b>                        | <b>645 116</b> | <b>28 380</b>       | <b>10 346</b>  | <b>4 148</b>    | <b>687 991</b> | <b>3 332</b>  | <b>691 323</b> |
| <b>Kostnader</b>                            |                |                     |                |                 |                |               |                |
| Driftskostnader eksl. av- og nedskrivningar | (444 960)      | (15 675)            | (11 180)       | (4 094)         | (475 909)      | (1 632)       | (477 541)      |
| Del av resultat frå tilknytt verksemrd      | -              | 1 398               | -              | (17 585)        | (16 187)       | -             | (16 187)       |
| <b>EBITDA</b>                               | <b>200 156</b> | <b>14 103</b>       | <b>(834)</b>   | <b>(17 531)</b> | <b>195 895</b> | <b>1 701</b>  | <b>197 595</b> |
| Avskriving                                  | (128 722)      | (12 590)            | (717)          | (556)           | (142 585)      | (358)         | (142 944)      |
| <b>Segmentoverskot</b>                      | <b>71 434</b>  | <b>1 513</b>        | <b>(1 551)</b> | <b>(18 087)</b> | <b>53 309</b>  | <b>1 342</b>  | <b>54 652</b>  |

**FØRSTE KVARTAL 2020**

| <b>Beløp i NOK 1 000</b>                   | <b>Ferje</b>   | <b>Passasjer-<br/>båtar</b> | <b>Catering</b> | <b>Turisme</b>  | <b>Sum segment</b> | <b>Anna og<br/>elimineringar</b> | <b>Konsern</b> |
|--|----------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|----------------------------------|----------------|
| <b>Salsinntekt</b>                         |                |                             |                 |                 |                    |                                  |                |
| Eksterne kundar                            | 692 299        | 29 419                      | 19 296          | 7 474           | 748 488            | 3 025                            | 751 513        |
| <b>Sum inntekter</b>                       | <b>692 299</b> | <b>29 419</b>               | <b>19 296</b>   | <b>7 474</b>    | <b>748 488</b>     | <b>3 025</b>                     | <b>751 513</b> |
| <b>Kostnader</b>                           |                |                             |                 |                 |                    |                                  |                |
| Driftskostnader eksl. av- og nedskrivingar | (500 778)      | (17 669)                    | (20 903)        | (6 740)         | (546 090)          | (614)                            | (546 702)      |
| Del av resultat frå tilknytt verksemd      | -              | 2 230                       | -               | (13 475)        | (11 245)           | -                                | (11 245)       |
| <b>EBITDA</b>                              | <b>191 521</b> | <b>13 980</b>               | <b>(1 607)</b>  | <b>(12 741)</b> | <b>191 153</b>     | <b>2 411</b>                     | <b>193 565</b> |
| Avskrivning                                | (109 476)      | (11 969)                    | (688)           | (54)            | (122 187)          | (417)                            | (122 604)      |
| <b>Segmentoverskot</b>                     | <b>82 045</b>  | <b>2 011</b>                | <b>(2 295)</b>  | <b>(12 795)</b> | <b>68 966</b>      | <b>1 994</b>                     | <b>70 961</b>  |

**HIÅ 2020**

| <b>Beløp i NOK 1 000</b>                   | <b>Ferje</b>   | <b>Passasjer-<br/>båtar</b> | <b>Catering</b> | <b>Turisme</b>  | <b>Sum segment</b> | <b>Anna og<br/>elimineringar</b> | <b>Konsern</b> |
|--|----------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|----------------------------------|----------------|
| <b>Salsinntekt</b>                         |                |                             |                 |                 |                    |                                  |                |
| Eksterne kundar                            | 692 299        | 29 419                      | 19 296          | 7 474           | 748 488            | 3 025                            | 751 513        |
| <b>Sum inntekter</b>                       | <b>692 299</b> | <b>29 419</b>               | <b>19 296</b>   | <b>7 474</b>    | <b>748 488</b>     | <b>3 025</b>                     | <b>751 513</b> |
| <b>Kostnader</b>                           |                |                             |                 |                 |                    |                                  |                |
| Driftskostnader eksl. av- og nedskrivingar | (500 778)      | (17 669)                    | (20 903)        | (6 740)         | (546 090)          | (614)                            | (546 702)      |
| Del av resultat frå tilknytt verksemd      | -              | 2 230                       | -               | (13 475)        | (11 245)           | -                                | (11 245)       |
| <b>EBITDA</b>                              | <b>191 521</b> | <b>13 980</b>               | <b>(1 607)</b>  | <b>(12 741)</b> | <b>191 153</b>     | <b>2 411</b>                     | <b>193 565</b> |
| Avskrivning                                | (109 476)      | (11 969)                    | (688)           | (54)            | (122 187)          | (417)                            | (122 604)      |
| <b>Segmentoverskot</b>                     | <b>82 045</b>  | <b>2 011</b>                | <b>(2 295)</b>  | <b>(12 795)</b> | <b>68 966</b>      | <b>1 994</b>                     | <b>70 961</b>  |

**Oppstilling av konsernresultatet for perioden**

| <b>BELØP INOK 1000</b>                     | <b>Q1 2021</b> | <b>HIÅ 2021</b> | <b>Q1 2020</b>  | <b>HIÅ 2020</b> |
|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Segmentoverskot                            | 54 650         | 54 650          | 70 961          | 70 961          |
| Del av overskot frå anna tilknytt verksemd | 2 215          | 2 215           | (23 013)        | (23 013)        |
| Renteinntekt                               | 2 163          | 2 163           | 1 116           | 1 116           |
| Rentekostnad                               | (44 972)       | (44 972)        | (62 535)        | (62 535)        |
| Andre finanspostar, netto                  | (4 183)        | (4 183)         | (21 258)        | (21 258)        |
| Skattekostnad                              | (2 172)        | (2 172)         | 7 654           | 7 654           |
| <b>Konsernresultat</b>                     | <b>7 701</b>   | <b>7 701</b>    | <b>(27 075)</b> | <b>(27 075)</b> |

## NOTE 4 INNTEKTER FRÅ KONTRAKTAR MED KUNDAR

Konsernet har inntekter frå drift av ferjer og passasjerbåtar. Det eksisterer to typar kontraktar:

- Bruttokontraktar: Kunden tek risikoen knytt til passasjervolum. Konsernet mottek eit fast årleg prisindeksjustert vederlag. Beløpet motteke frå kvart kontraktsår er avhengig av tal på planlagde reiser.
- Nettokontraktar: Konsernet tek risikoen knytt til passasjervolum og mottek eit fast vederlag frå kunden i tillegg til inntektene frå sal av billettar til passasjerar.

I cateringsegmentet vert inntektene innrekna når vara er sold.

### SPESIFIKASJON AV INNTEKTER FRÅ KONTRAKTAR MED KUNDAR

Konsernet har inntekter frå overføring av varer og tenester over tid og på eit punkt i tid frå følgjande segment og geografiske regionar:

| FØRSTE KVARTAL 2021<br>BELØP I NOK 1000 | Ferje<br>Noreg | Passasjer-<br>båtar<br>Noreg | Catering<br>Noreg | Turisme<br>Noreg | Anna og<br>elimineringar | Sum            |
|---|----------------|------------------------------|-------------------|------------------|--------------------------|----------------|
| Inntekt frå eksterne kundar             | <b>645 116</b> | <b>28 380</b>                | <b>10 346</b>     | <b>4 148</b>     | <b>3 333</b>             | <b>691 324</b> |
| Tidspunkt for inntektsføring            |                |                              |                   |                  |                          |                |
| Over tid                                | 645 116        | 28 380                       | -                 | 4 148            | 1 044                    | 678 689        |
| På eit bestemt tidspunkt                | -              | -                            | 10 346            | -                | 2 289                    | 12 635         |

| HIÅ 2021<br>BELØP I NOK 1000 | Ferje<br>Noreg | Passasjer-<br>båtar<br>Noreg | Catering<br>Noreg | Turisme<br>Noreg | Anna og<br>elimineringar | Sum            |
|------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------|------------------|--------------------------|----------------|
| Inntekt frå eksterne kundar  | <b>645 116</b> | <b>28 380</b>                | <b>10 346</b>     | <b>4 148</b>     | <b>3 333</b>             | <b>691 324</b> |
| Tidspunkt for inntektsføring |                |                              |                   |                  |                          |                |
| Over tid                     | 645 116        | 28 380                       | -                 | 4 148            | 1 044                    | 678 689        |
| På eit bestemt tidspunkt     | -              | -                            | 10 346            | -                | 2 289                    | 12 635         |

| FØRSTE KVARTAL 2020<br>BELØP I NOK 1000 | Ferje<br>Noreg | Passasjer-<br>båtar<br>Noreg | Catering<br>Noreg | Turisme<br>Noreg | Anna og<br>elimineringar | Sum            |
|---|----------------|------------------------------|-------------------|------------------|--------------------------|----------------|
| Inntekt frå eksterne kundar             | <b>692 299</b> | <b>29 419</b>                | <b>19 296</b>     | <b>7 474</b>     | <b>3 025</b>             | <b>751 513</b> |
| Tidspunkt for inntektsføring            |                |                              |                   |                  |                          |                |
| Over tid                                | 692 299        | 29 419                       | -                 | 7 474            | 808                      | 730 000        |
| På eit bestemt tidspunkt                | -              | -                            | 19 296            | -                | 2 217                    | 21 513         |

| HIÅ 2020<br>BELØP I NOK 1000 | Ferje<br>Noreg | Passasjer-<br>båtar<br>Noreg | Catering<br>Noreg | Turisme<br>Noreg | Anna og<br>elimineringar | Sum            |
|------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------|------------------|--------------------------|----------------|
| Inntekt frå eksterne kundar  | <b>692 299</b> | <b>29 419</b>                | <b>19 296</b>     | <b>7 474</b>     | <b>3 025</b>             | <b>751 513</b> |
| Tidspunkt for inntektsføring |                |                              |                   |                  |                          |                |
| Over tid                     | 692 299        | 29 419                       | -                 | 7 474            | 808                      | 730 000        |
| På eit bestemt tidspunkt     | -              | -                            | 19 296            | -                | 2 217                    | 21 513         |

## EIGEDELAR OG FORPLIKTINGAR FRÅ KONTRAKTAR MED KUNDAR

Konsernet har innrekna følgande eigedelar og gjeld knytt til kontraktar med kundar:

| <b>BELØP I NOK 1000</b>   | <b>31.03.2021</b> | <b>31.03.2020</b> |
|---|-------------------|-------------------|
| <b>Kontraktsforpliktingar</b>   |                   |                   |
| <b>Langsiktige forpliktingar</b>  |                   |                   |
| Langsiktige kontraktsforpliktingar knytt til ferje- og passasjerbåttenester | 351 201           | 125 271           |
| <b>Sum langsiktige kontraktsforpliktingar</b>                               | <b>351 201</b>    | <b>125 271</b>    |
| <b>Kortsiktige forpliktingar</b>  |                   |                   |
| Kortsiktige kontraktsforpliktingar knytt til ferje- og passasjerbåttenester | 315 173           | 174 661           |
| <b>Sum kortsiktige kontraktsforpliktingar</b>                               | <b>315 173</b>    | <b>174 661</b>    |
| <b>Sum kontraktsforpliktingar</b>   | <b>666 374</b>    | <b>299 932</b>    |

Alle kundefordringar er knytt til IFRS 15 transaksjonar.

## IKKJE-OPPFYLTE LEVERINGSFORPLIKTINGAR FRÅ LANGSIKTIGE FERJEKONTRAKTAR

Følgjande tabell viser ikkje-oppfylte leveringsforpliktingar knytt til langsiktige ferjekontraktar:

| <b>BELØP I NOK 1000</b>  | <b>2022</b> | <b>2023</b> | <b>2024-2025</b> | <b>2026-2033</b> | <b>Total</b>      |
|--|-------------|-------------|------------------|------------------|-------------------|
| Del av transaksjonspris<br>allokert til langsiktige<br>ferjekontraktar | 2 869 559   | 2 781 546   | 4 899 775        | 9 508 486        | <b>20 059 366</b> |

Beløpa inkluderer ikkje variable beløp eller opsjonar.

## NOTE 5 VARIGE DRIFTSMIDDEL

### FØRSTE KVARTAL 2021

| BELØP INOK 1000                                   | Fartøy                      | Periodisk vedlikehold | Fartøy under oppføring | Bygninger, eideom og tomt |         | Infrastruktur | Driftslausøyre, under oppføring | reiskap, inventar m.m. | Sum        |
|---|-----------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|---------|---------------|---------------------------------|------------------------|------------|
|   |                             |                       |                        | 10 061 476                | 552 191 | 242 564       | 173 278                         | 438 299                | 357 892    |
| Anskaffingskost 01.01.2021                        | -                           | 16 400                | 94 283                 | 2 180                     | -       | -             | 11 572                          | 43                     | 124 479    |
| Tilgangar   | 176 582                     | -                     | (176 582)              | -                         | 36 754  | (36 754)      | -                               | -                      | (0)        |
| Overføring frå skip/infrastruktur under oppføring | (9 708)                     | -                     | -                      | -                         | -       | -             | -                               | -                      | (9 708)    |
| Avgangar  | Anskaaffingskost 31.03.2021 | 10 228 351            | 568 591                | 160 264                   | 175 458 | 475 052       | 332 710                         | 223 376                | 12 163 803 |
| Akkumulerete avskrivinger 01.01.2021              | 2 898 065                   | 270 155               | -                      | 73 156                    | 17 627  | -             | 186 178                         | 3 445 180              |            |
| Avskrivinger i perioden                           | 88 918                      | 21 285                | -                      | 2 171                     | 12 212  | -             | 2 495                           | 127 081                |            |
| Avgangar  | (4 743)                     | -                     | -                      | -                         | -       | -             | -                               | (4 743)                |            |
| Akkumulerete avskrivinger 31.03.2021              | 2 982 241                   | 291 441               | -                      | 75 327                    | 29 839  | -             | 188 672                         | 3 567 519              |            |
| Akkumulerete nedskrivinger 01.01.2021             | 102 195                     | -                     | -                      | -                         | -       | -             | 9 709                           | 111 904                |            |
| Akkumulerete nedskrivinger 31.03.2021             | 102 195                     | -                     | -                      | -                         | -       | -             | 9 709                           | 111 904                |            |
| Bokført beløp 31.03.2021                          | 7 143 915                   | 277 151               | 160 264                | 100 131                   | 445 214 | 332 710       | 24 994                          | 8 484 380              |            |

### FØRSTE KVARTAL 2020

| BELØP INOK 1000                                   | Fartøy                      | Periodisk vedlikehold | Fartøy under oppføring | Bygninger, eideom og tomt |         | Infrastruktur | Driftslausøyre, under oppføring | reiskap, inventar m.m. | Sum        |
|---|-----------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|---------|---------------|---------------------------------|------------------------|------------|
|   |                             |                       |                        | 8 799 218                 | 444 860 | 523 739       | 173 728                         | 35 339                 | 484 371    |
| Anskaffingskost 01.01.2020                        | -                           | 24 202                | 797 802                | -                         | -       | -             | 109 393                         | 992                    | 932 389    |
| Tilgangar   | 799 870                     | 17 900                | (817 770)              | -                         | 79 846  | (79 846)      | -                               | -                      | -          |
| Overføring frå skip/infrastruktur under oppføring | (25 137)                    | (5 173)               | -                      | -                         | -       | -             | -                               | (1 109)                | (31 419)   |
| Avgangar  | Anskaaffingskost 31.03.2020 | 9 573 951             | 481 789                | 503 771                   | 173 728 | 115 185       | 513 918                         | 218 086                | 11 580 428 |
| Akkumulerete avskrivinger 01.01.2020              | 2 592 607                   | 196 432               | -                      | 65 090                    | 1 178   | -             | 177 913                         | 3 033 220              |            |
| Avskrivinger i perioden                           | 80 960                      | 18 046                | -                      | 2 068                     | 2 702   | -             | 2 589                           | 106 365                |            |
| Avgangar  | (23 663)                    | (4 931)               | -                      | -                         | -       | -             | -                               | (254)                  | (28 848)   |
| Akkumulerete avskrivinger 31.03.2020              | 2 649 904                   | 209 547               | -                      | 67 158                    | 3 880   | -             | 180 248                         | 3 110 737              |            |
| Akkumulerete nedskrivinger 01.01.2020             | 87 105                      | -                     | -                      | -                         | -       | -             | -                               | -                      | 87 105     |
| Akkumulerete nedskrivinger 31.03.2020             | 87 105                      | -                     | -                      | -                         | -       | -             | -                               | -                      | 87 105     |
| Bokført beløp 31.03.2020                          | 6 836 942                   | 272 241               | 503 771                | 106 570                   | 111 304 | 513 918       | 37 837                          | 8 382 583              |            |
| Levetid   | 10-40 år                    | 5 år                  |                        |                           | 0-33 år | 10-15 år      |                                 |                        |            |
| Avskrivingsmetode                                 | Lineær                      | Lineær                |                        |                           | Lineær  | Lineær        |                                 |                        | 3-10 år    |
|   |                             |                       |                        |                           |         |               |                                 |                        | Lineær     |

### TILGANGAR

Tilgangar i perioden er netto med fråtrekk for motteken NO<sub>x</sub>-støtte for nye fartøy.

Tilgangar i perioden gjeld hovudsakeleg ombygging av MF Korsfjord og MF Romsdalsfjord.

### HALDT FOR SAL/LEIGEFORDRING

Den finansielle utleiga av MF Greenferry I byrja 01.02.2021 dermed har fartøyet vorte frårekna eigedelar haldt for sal og innrekna som ei leigefordring.

## NOTE 6 FORPLIKTINGAR

### KAPITALFORPLIKTINGAR

Vesentlege kontraktstadfesta kapitalforpliktingar som ikkje er innrekna som forpliktingar i balansen har følgjande avtalte betalingsstruktur:

| BELØP I NOK 1000                       | 2021           | 2022           | Etter 2022     | Sum              |
|--|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Nybygg og ombyggingar                  | 245 500        | 252 000        | 280 000        | 777 500          |
| Kaianlegg og landbaserte investeringar | 233 599        | 750            | 203 868        | 438 217          |
| <b>Sum</b>                             | <b>479 099</b> | <b>252 750</b> | <b>483 868</b> | <b>1 215 717</b> |

### REPARASJON OG VEDLIKEHALD

Periodisk vedlikehald er knytt til større inspeksjons- og vedlikehaldskostnader som oppstår ved jamne intervall gjennom fartøyet si levetid, normalt kvart femte år. Derfor har konsernet forpliktingar knytt til å oppretthalde fartøyet sin operasjonelle dugleik og syte for at ein overheld lovar og reglar.

## NOTE 7 RESULTAT PER AKSJE

Ordinært og utvatna resultat per aksje er det same, då det ikkje eksisterer konvertible obligasjonslån eller aksjeopsjonsplanar. Resultat per aksje er berekna ved å dele den delen av årsresultatet som er tildelt selskapet sine aksjonærar med eit vekta gjennomsnitt av tal utskrivne ordinære aksjar gjennom året.

|  | Q1 2021     | Q1 2020       | 2021        | HIÅ<br>2020   | HIÅ<br>2020 | Heile<br>2020 |
|--|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| Aksjonærane i Fjord1 ASA sin del av resultatet | 7 562 261   | (27 239 673)  | 7 562 261   | (27 239 673)  | 162 985 426 |               |
| Vekta gjennomsnittleg tal på ordinære aksjar   | 99 909 598  | 99 909 598    | 99 909 598  | 99 909 598    | 99 909 598  |               |
| <b>Resultat per aksje i NOK</b>                | <b>0,08</b> | <b>(0,27)</b> | <b>0,08</b> | <b>(0,27)</b> | <b>1,63</b> |               |

**NOTE 8 LÅN**

| <b>BELØP I NOK 1000</b>       | <b>31.03.2021</b> | <b>31.03.2020</b> | <b>31.12.2020</b> |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Langsiktig banklån            | 3 606 328         | 4 056 114         | 3 787 035         |
| Langsiktig obligasjonslån     | 1 003 214         | 1 000 000         | 1 002 143         |
| Kapitalisert etableringsgebyr | (37 932)          | (54 492)          | (42 072)          |
| Kortsiktig banklån            | 957 029           | 1 216 253         | 1 157 972         |
| <b>Sum</b>                    | <b>5 528 639</b>  | <b>6 217 875</b>  | <b>5 905 079</b>  |

Bevegelsar:

**FRÅ 1. JANUAR 2021 TIL 31. MARS 2021****BELØP I NOK 1000**

|  |                  |
|--|------------------|
| Opningsbalanse 1. januar 2021          | 5 905 079        |
| Oppnak av ny gjeld                     | 1 071            |
| Gebyr                                  | 4 140            |
| Nedbetaling av gjeld                   | (381 650)        |
| <b>Bokført beløp per 31. mars 2021</b> | <b>5 528 640</b> |

**FRÅ 1. JANUAR 2020 TIL 31. MARS 2020****BELØP I NOK 1000**

|  |                  |
|--|------------------|
| Opningsbalanse 1. januar 2020          | 5 376 187        |
| Oppnak av ny gjeld                     | 992 951          |
| Gebyr                                  | 3 950            |
| Nedbetaling av gjeld                   | (155 213)        |
| <b>Bokført beløp per 31. mars 2020</b> | <b>6 217 875</b> |

Banklåna er sikra ved første forfall med pant i konsernet sine fartøy. Bokført verdi på egedelane er pantsatt som sikkerheit.

Konsernet skreiv ut eit obligasjonslån med ein nominell verdi på NOK 1 000 millionar den 22. november 2017. Obligasjonen vart notert på Oslo Børs i 2. kvartal 2018.

Obligasjonslånet betalar ein flytande rentekupong bestående av 3 månadars NIBOR pluss 3,5 prosent. Lånet forfell i november 2022. I juni 2020 vart kravet om eigenkapitaldel på 22,5% forlenga for perioden til og med 30. juni 2021 gjennom ei endring i føresetnadane i obligasjonslånet. Samstundes vil obligasjonslånet under dei nye føresetnadane forfalle til ein pris lik 101 prosent av den nominelle verdien.

Konsernet har i februar 2018 og i 2019 sikra kredittfasilitetar på NOK 6 395 millionar hjå DNB og Nordea der NOK 6 063 millionar av fasilitetane er nytta, inkludert garantiar. Krav om eigenkapitaldel på 22,5% vart forlenga for perioden til og med 30. juni 2021 i mai 2020 gjennom ei endring i føresetnadane for kredittfasilitetane. Krav om eigenkapitaldel på 22,5% er ytterlegare forlenga for perioden til og med 31. mars 2022 gjennom ei ytterlegare endring i føresetnadane for kredittfasilitetane.

**FINANSIELLE FØRESETNADER**

Dei største lånefasilitetane inneholder følgjande føresetnader/vilkår som konsernet er påkrevd å overhalde:

- Ein maksimal NIBD/EBITDA\* på 5,00
- Eigenkapitaldel (ratio) over 22,5%
- Kontraktvolum (NIBD/kontraktinntekt)

\*Låneavtalane har ein frist for måling av dei justerte krava, noko som inneber at gjeld som kjem til i samband med investering i nye kontraktar ikkje vil bli inkludert i den justerte gjeldsmålinga før dei respektive kontraktane er starta. Etter start av ei kontrakt vert gjelda inkludert med ein aukande prosent over dei neste fire kvartala.

Obligasjonslåneavtalen inneholder følgjande finansielle føresetnadar:

- Minimum eigenkapitaldel (ratio) på 22,5% for tikkvartalsperioden frå 1 januar 2019 eller 25% på alle andre tidspunkt.
- Minimum likviditet på NOK 75 millionar.

## NOTE 9 SKATT

Skattekostnaden i rekneskapen er innrekna basert på leiinga sitt estimat for vekta gjennomsnittleg årleg skattesats.

| BELØP I NOK 1000                          | Q1 2021        | Q1 2020      | HIÅ            |              | Heile<br>2020   |
|---|----------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|
|   |                |              | 2021           | 2020         |                 |
| Resultat før skatt                        | 9 873          | (34 729)     | 9 873          | (34 729)     | 206 839         |
| Skattekostnad                             | (2 172)        | 7 654        | (2 172)        | 7 654        | (43 374)        |
| Gjennomsnittleg skattesats                | 22,0 %         | 22,0 %       | 22,0 %         | 22,0 %       | 21,0 %          |
| Endring i utsett skatt                    | (2 172)        | 7 654        | (2 172)        | 7 654        | (170 841)       |
| Endring i utsett skattefordel             | -              | -            | -              | -            | 129 194         |
| Betalbar skatt                            | -              | -            | -              | -            | (617)           |
| Justering i tidlegare års betalbare skatt | -              | -            | -              | -            | (1 110)         |
| <b>Skattekostnad</b>                      | <b>(2 172)</b> | <b>7 654</b> | <b>(2 172)</b> | <b>7 654</b> | <b>(43 374)</b> |

## NOTE 10 ANDRE FINANSPOSTAR, NETTO

| BELØP I NOK 1000   | Q1 2021        | Q1 2020         | HIÅ            |                 | Heile<br>2020   |
|--|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
|  |                |                 | 2021           | 2020            |                 |
| Endring i verkeleg verdi av derivat                        | 6 565          | (20 998)        | 6 565          | (20 998)        | 38              |
| Vinst på valuta  | -              | 1 815           | -              | 1 815           | 1 904           |
| Tap på valuta  | (5 883)        | (100)           | (5 883)        | (100)           | (1 302)         |
| Gebyr og beredskapsprovisjonar for bank- og obligasjonslån | (1 309)        | (1 975)         | (1 309)        | (1 975)         | (30 814)        |
| Anna finansinntekt   | 24             | -               | 24             | -               | 36              |
| Andre finanskostnader                                      | (3 580)        | -               | (3 580)        | -               | 10              |
| <b>Sum andre finanspostar, netto</b>                       | <b>(4 184)</b> | <b>(21 258)</b> | <b>(4 184)</b> | <b>(21 258)</b> | <b>(30 127)</b> |

## NOTE 11 VILKÅR

### RABATTKOMPENSASJON

Fjord1 ASA har rett til kompensasjon for bortfall av trafikkinntekter som følgje av at oppdragsgjevar endrar føresetnadane for rabattstruktur og takstsoner utover det som var lagt til grunn i anbodet. Frå og med 2010 er det for ein del kontraktar gjennomført endeleg oppgjer frå oppdragsgjevar. Utbetalinger knytt til kompensasjon som er motteke frå oppdragsgjevar frå og med 2010 er difor gjeve med etterhald. Val av modell som skal leggjast til grunn for berekning av kompensasjon, vil kunne påverke det endelege kompensasjonsnivået. Dette inneber at konsernet kan få ytterlegare godtgjersle eller krav om tilbakebetaling av delar av motteken kompensasjon.

Følgjande variable vederlag har vorte innrekna:

- For perioden 2014 – 2016: NOK 375,58 millionar
- For perioden 2017 – 2018: NOK 98,22 millionar
- For perioden 2019: NOK 35,90 millionar

Per 31.12.2020 har konsernet ei fordring knytt til dei variable vederlaga på NOK 78,22 millionar. Konsernet held førebels på med forhandlingar om endeleg kompensasjon for perioden 2014 – 2019. Det variable vederlaget som har vorte innrekna er på bakgrunn av det konsernet vurderer som det mest sannsynlege beløp for inntekter og endeleg utfall frå forhandlingane kan føre til ein endeleg kompensasjon som er annleis enn det konsernet har innrekna som variabelt vederlag.

## NOTE 12 TRANSAKSJONAR MED NÆRSTÅANDE PARTAR

Nedanfor følgjer ei oversikt over transaksjonar med nærståande partar:

### SAL TIL NÆRSTÅANDE PARTAR

| BELØP I NOK 1000           |                                    | Relasjon | Q1 2021 | HIÅ   |       | Q1 2020 | 2020 | HIÅ           |  |
|----------------------------|------------------------------------|----------|---------|-------|-------|---------|------|---------------|--|
| Nærstående part           |                                    |          |         | 2021  | 2020  |         |      | Heile<br>2020 |  |
| The Fjords DA              | Tilknytt verksemd                  | 4 536    | 4 536   | 3 742 | 3 742 | 26 409  |      |               |  |
| The Fjords Fartøy III DA  | Tilknytt verksemd                  | -        | -       | 152   | 152   | 304     |      |               |  |
| Havyard Ship Technology AS | Kontrollert av same ultimate eigar | -        | -       | -     | -     | 1 592   |      |               |  |

### KJØP FR   NÆRSTÅANDE PARTAR

| BELØP I NOK 1000              |                                    | Relasjon | Q1 2021  | HIÅ       |           | Q1 2020   | 2020 | HIÅ           |  |
|--------------------------------|------------------------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------|---------------|--|
| N  r  ende part                |                                    |          |          | 2021      | 2020      |           |      | Heile<br>2020 |  |
| The Fjords DA                  | Tilknytt verksemd                  | (1 536)  | (1 536)  | (1 637)   | (1 637)   | (6 106)   |      |               |  |
| Havyard Ship Technology AS     | Kontrollert av same ultimate eigar | -        | -        | (269 074) | (269 074) | (573 817) |      |               |  |
| New Havyard Ship Technology AS | Kontrollert av same ultimate eigar | (19)     | (19)     | -         | -         | (526)     |      |               |  |
| Havyard Design & Solutions AS  | Kontrollert av same ultimate eigar | -        | -        | -         | -         | (213)     |      |               |  |
| Norwegian Electric Systems AS  | Kontrollert av same ultimate eigar | (16 980) | (16 980) | (66 060)  | (66 060)  | (37 380)  |      |               |  |
| Havila AS                      | Kontrollert av same ultimate eigar | -        | -        | (100)     | (100)     | (104)     |      |               |  |
| Havila Holding AS              | Eigar                              | -        | -        | -         | -         | (33)      |      |               |  |

Kostnadar knytt til New Havyard Ship Technology AS, Havyard Ship Technology AS og Norwegian Electric Systems AS er i hovudsak knytt til investering i konstruksjon av nye fartøy.

### FORDRINGAR/(FORPLIKTINGAR) TIL NÆRSTÅANDE PARTAR

| BELØP I NOK 1000                   |                                    | Relasjon |  | 31.03.2021 |          | 31.03.2020 |     |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------|--|------------|----------|------------|-----|
| N  r  ende part                     |                                    |          |  | 1 675      | 2 525    | 95         | (4) |
| The Fjords DA                       | Tilknytt verksemd                  |          |  | -          | -        | -          |     |
| The Fjords Fartøy III DA           | Tilknytt verksemd                  |          |  | -          | -        | -          |     |
| Havila AS                           | Kontrollert av same ultimate eigar |          |  | -          | -        | -          |     |
| Havyard Ship Technology AS          | Kontrollert av same ultimate eigar |          |  | -          | -        | -          |     |
| New Havyard Ship Technology AS      | Kontrollert av same ultimate eigar |          |  | (19)       | -        | -          |     |
| Norwegian Electric Systems AS       | Kontrollert av same ultimate eigar |          |  | (11 045)   | (35 389) |            |     |
| Havyard Production & Service sp.z.o | Kontrollert av same ultimate eigar |          |  | (30)       | (30)     |            |     |

## NOTE 13 LEIGEAVTALAR

### BELØP INNREKNA I KONSOLIDERT BALANSEOPPSTILLING

Den konsoliderte balanseoppstillinga viser følgjande beløp knytt til leigeavtalar:

#### BRUKSRETTAR

| BELØP I NOK 1000       | 31.03.2021    | 31.03.2020    | 31.12.2020    |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Bruksrettar</b>     |               |               |               |
| Bygningar              | 4 241         | 10 914        | 4 943         |
| Maskiner og utstyr     | 2 598         | 517           | 2 926         |
| Skip                   | 65 070        | 25 791        | 79 198        |
| <b>Sum bruksrettar</b> | <b>71 909</b> | <b>37 221</b> | <b>87 067</b> |

#### LEIGEFORPLIKTINGAR

| BELØP I NOK 1000              | 31.03.2021    | 31.03.2020    | 31.12.2020    |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Leigeforpliktingar</b>     |               |               |               |
| Kortsiktige                   | 12 347        | 19 787        | 64 255        |
| Langsiktige                   | 61 178        | 17 831        | 24 518        |
| <b>Sum leigeforpliktingar</b> | <b>73 525</b> | <b>37 618</b> | <b>88 773</b> |
| BELØP I NOK 1000              | 31.03.2021    | 31.03.2020    | 31.12.2020    |
| Tilgang bruksrettar           | 704           | 12 820        | 110 635       |

### BELØP INNREKNA I KONSOLIDERT RESULTATREKNESKAP

Den konsoliderte resultatrekneskapen viser følgjande beløp knytt til leigeavtalar:

| BELØP I NOK 1000   | Q1 2021       | Q1 2020       | Heile 2020    |
|--|---------------|---------------|---------------|
| <b>Avskriving av bruksrettar</b>                           |               |               |               |
| Bygningar  | 707           | 916           | 2 769         |
| Maskiner og utstyr   | 328           | 117           | 1 000         |
| Skip   | 14 827        | 15 206        | 60 152        |
| <b>Sum avskriving av bruksrettar</b>                       | <b>15 862</b> | <b>16 238</b> | <b>63 921</b> |
| Rentekostnadar   | 46            | 225           | 2 451         |
| Kostnadar knytt til kortsiktige leigeavtalar               | 434           | 1 765         | 1 846         |
| Kostnadar knytt til leigeavtalar med låg verdi             | 1 061         | 530           | 1 707         |
| BELØP I NOK 1000   | 31.03.2021    | 31.03.2020    | Heile 2020    |
| Netto kontantstraum ut av konsernet knytt til leigeavtalar | 16 415        | 16 251        | 64 852        |

### KONSERNET SINE LEIGEAVTALAR OG KORLEIS DESSE VERT REKNEKAPSFØRT

Fjord1 ASA sine avtalar består av bygningar, køyretøy og skip bruk i dei operasjonelle aktivitetane og kontormaskiner. Køyretøya har vanlegvis ein leigeperiode på 5 år, mens fleire av bygningane har ei lengre tidsramme. Kontormaskiner er leide i ein periode på 3-5 år. Nokre av bygningane konsernet leiger har opsjonar og desse er tatt med i betraktingane.

Kontraktane kan innehalde både leige og ikkje-leige komponentar. Konsernet allokerer vederlaget i kontrakt mellom leige og ikkje-leige komponentane basert på deira relative frittståande prisar. Dette er med unntak av leige av fast eigedom der konsernet er leigetakar. Her har konsernet valt å ikkje skilje mellom leige og ikkje-leige komponentar og heller innrekne dette som ein einskild leigekomponent. Leigevilkår er framforhandla på ein individuell basis med eit breidt spekter av ulike vilkår. Leigeavtalane har ikkje nokon finansielle føresetnader anna enn innskotet som er gjort til uteigar i samband med leiga. Leigde eigedelar kan ikkje nyttast som pant/sikkerheit for låneformål.

Eigedelar og forpliktingar som kjem frå leigeavtalar vert opphaveleg målt til noverdi. Leigeforpliktingar inkluderer noverdien av følgjande leigebetalingar:

- faste betalingar (inkludert i-substans faste betalingar), med fråtrekk av eventuelle rabattar o.l.
- variable leigebetalingar som er baserte på ein indeks eller rate, opphoveleg malt hjå bruk av indeksen eller rata på byrjingstidspunktet
- beløp som forventast å verte betalt av konsernet knytt til restverdigarantiar
- innløysingspris for ein kjøpsopsjon dersom konsernet er rimeleg sikker på å utøve denne opsjonen, og
- betaling av gebyr for oppseiing av leigeavtalar, om leigevilkåra speglar at konsernet vil utøve denne opsjonen

Konsernet kjem fram til den inkrementelle lånerenta på følgjande måte:

- Der det er mogeleg nyttar ein nyleg tredjepartsfinansiering mottatt av den individuelle leigetakaren som eit startpunkt, justert for endringar i finansieringsvilkår i perioden etter at tredjepartsfinansiering vart inngått
- brukar ein oppbyggingsmetode som startar med ein risikofri rente justert for kreditrisiko for leigekontraktar i Fjord1 ASA, som ikkje har nyleg tredjepartsfinansiering, og
- gjer spesifikke justeringar for den enkelte leigekontrakt, til dømes vilkår, land, valuta og sikkerheit.

Konsernet er eksponert for ei framtidig auke i variable leigebetalingar basert på indeks eller valutakurs, som ikkje er inkludert i leigeavtala før dei trer i kraft. Når justeringane av leigebetalingar basert på ein indeks eller rente trer i kraft, revurderast leigeforpliktsen og justeras mot bruksretten. Leigebetalingar fordelast mellom hovudstol og finanskostnad. Finansieringskostnaden belastast resultatet over leigekontrakten si tidsramme for å gje ei konstant periodisk rente på den attverande saldoen for forpliktinga for kvar periode.

Bruksrettar vert målt til ein kostpris som består av følgjande:

- beløpet ved opphoveleg måling av leigeforpliktinga
- eventuelle leigebetalingar gjort på eller før tidspunkt for oppstart, med fråtrekk for rabattar og liknande
- eventuelle opphovelege direkte kostnadar
- kostnadar knytt til restaurering.

Bruksrettar vert generelt avskrivne lineært over den kortaste tida av eigedelen si brukstid og leigekontrakt. Dersom konsernet er rimeleg sikre på å utøve ein kjøpsopsjon, vert bruksretten avskriven over den underliggende eigedelen si brukstid. Sjølv om konsernet gjer revalueringar av eigedomar o.l. som er presentert som eigedom, anlegg og utstyr har ein vald å ikkje gjere det same for bruksrettane til konsernet.

Betalingar knytt til kortsiktige leigeforpliktingar av utstyr og køyretøy og alle leigeavtalar av eigedelar med låg verdi vert innrekna lineært som ein kostnad i resultatrekneskapen. Kortsiktige leigeavtalar er leigeavtalar med ein leigeperiode på 12 månadar eller lågare. Eigedelar med låg verdi består av IT-utstyr og mindre kontormøblar.

## VARIABLE LEIGEBETALINGAR

Konsernet si portefølje av leigeavtalar består hovudsakleg av leige av fartøy, eigedom og køyretøy og desse kontraktane inkluderer generelt ikkje variable leigebetalingar.

## UTVIDING OG OPPSEIING AV OPSJONAR

Utviding og oppseiing av opsjonar er inkludert i ei rekke av leigekontraktane av eigedom og utstyr i konsernet. Desse er brukt for å maksimere den operasjonelle fleksibiliteten med tanke på å handtere eigedelane som brukast i konsernet sine operasjonelle aktivitetar. Majoriteten av moglegheitene for utviding og oppseiing er berre mogeleg for konsernet å utøve og ikkje av utleigar.

## RESTVERDIAR OG GARANTIAR

For å optimalisere leigekostnadane i kontraktsperioden nyttar konsernet enkelte gongar restverdigarantiar for leige av utstyr.

## **NOTE 14 INVESTERINGAR I ANDRE VERKSEMDER**

### **THE FJORDS DA**

Det vart gjennomført ei kapitalauke i den felleskontrollerte verksemda i januar 2021, der Fjord1 ASA betalte inn NOK 5 millionar tilsvarende konsernet sin del av investeringa i selskapet på 50 %.

### **FJORD TOURS GROUP AS**

Det vart gjennomført ei kapitalauke i den felleskontrollerte verksemda i mars 2021, der Fjord1 ASA betalte inn NOK 26,3 millionar tilsvarende 50% av selskapet.

## NOTE 15 AKSJEKAPITAL OG AKSJONÆRAR

Største aksjonærar per 31.12.2021:

| Aksjonær                         | Tal på aksjar      | Stemme-rett    | Pålydande per aksje | Sum pålydande per aksje |
|----------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|-------------------------|
| HAVILAFJORD AS                   | 55 476 516         | 55,5 %         | 2,50                | 138 691 290             |
| HAVILAFJORD HOLDING 2 AS         | 18 459 849         | 18,5 %         | 2,50                | 46 149 623              |
| HAVILAFJORD HOLDING AS           | 11 023 484         | 11,0 %         | 2,50                | 27 558 710              |
| Citibank, N.A.                   | 3 850 000          | 3,9 %          | 2,50                | 9 625 000               |
| DZ PRIVATBANK S.A.               | 3 690 472          | 3,7 %          | 2,50                | 9 226 180               |
| CLEARSTREAM BANKING S.A.         | 1 280 081          | 1,3 %          | 2,50                | 3 200 203               |
| Brown Brothers Harriman & Co.    | 1 068 326          | 1,1 %          | 2,50                | 2 670 815               |
| Pictet & Cie (Europe) S.A.       | 650 000            | 0,7 %          | 2,50                | 1 625 000               |
| Citibank, N.A.                   | 510 508            | 0,5 %          | 2,50                | 1 276 270               |
| Skandinaviska Enskilda Banken AB | 472 387            | 0,5 %          | 2,50                | 1 180 968               |
| HVALSUND MILJØLANDBRUK AS        | 289 218            | 0,3 %          | 2,50                | 723 045                 |
| The Bank of New York Mellon      | 215 000            | 0,2 %          | 2,50                | 537 500                 |
| Euroclear Bank S.A./N.V.         | 200 000            | 0,2 %          | 2,50                | 500 000                 |
| Banque de Luxembourg S.A.        | 181 700            | 0,2 %          | 2,50                | 454 250                 |
| Bank Julius Bär & Co. AG         | 159 190            | 0,2 %          | 2,50                | 397 975                 |
| SIX SIS AG                       | 124 972            | 0,1 %          | 2,50                | 312 430                 |
| VERDIPAPIRFONDDET STOREBRAND     | 115 949            | 0,1 %          | 2,50                | 289 873                 |
| FJORD1 ASA                       | 90 402             | 0,1 %          | 2,50                | 226 005                 |
| BNP Paribas Securities Services  | 89 600             | 0,1 %          | 2,50                | 224 000                 |
| ØSTLANDSKE PENSJONISTBOLIGER AS  | 84 721             | 0,1 %          | 2,50                | 211 803                 |
| <b>Sum 20 største aksjonærar</b> | <b>98 032 375</b>  | <b>98,0 %</b>  | <b>2,50</b>         | <b>245 080 938</b>      |
| Øvrige                           | 1 967 625          | 2,0 %          | 2,50                | 4 919 063               |
| <b>Sum aksjar</b>                | <b>100 000 000</b> | <b>100,0 %</b> | <b>2,50</b>         | <b>250 000 000</b>      |