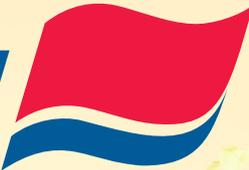


# Fjord1



RAPPORT FOR ANDRE KVARTAL

19. August 2020



# Om Fjord1

I Fjord1 har vi som mål å vere den tryggaste og mest attraktive leverandøren av miljøvennleg og påliteleg transport til kundane, klientane og samarbeidspartnarane våre.

Fjord1 er ein leiande aktør i den norske ferjemarknaden. I tillegg til passasjerbåttenester driv selskapet verksemd innanfor catering og turisme.

Kompetente tilsette gjer Fjord1 til ei føregangsbedrift når det gjeld tryggleik, innovasjon, teknologi og miljø.

Fjord1 investerer mykje i låg- og nullutsleppsteknologi og elektrifisering av norske fjordsamband.

Fjord1 er notert under tickeren FJORD på Oslo Børs.

## Oversikt over ferjekontraktar 2020

MOLDE

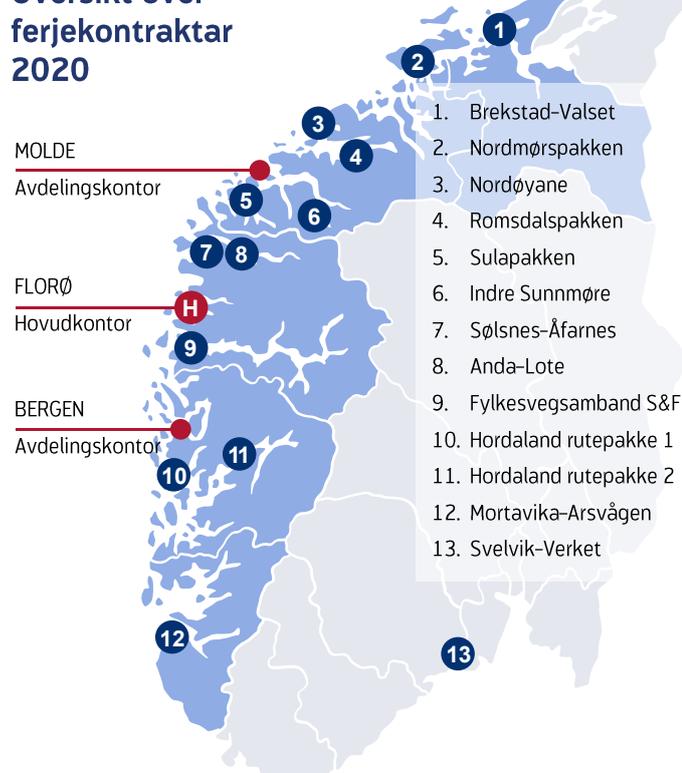
Avdelingskontor

FLORØ

Hovudkontor

BERGEN

Avdelingskontor



## Verdiane våre reflekterer kven vi er og korleis vi arbeider.



Godt humør



Open og ærleg



Påliteleg – vi held det vi lover



Lønnsam



Samhandling og teamånd



Stolt

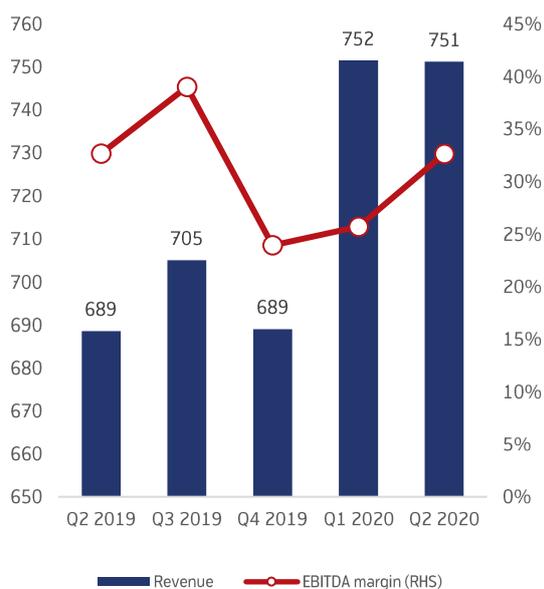
Les meir på [www.fjord1.no](http://www.fjord1.no)

# Høgdepunkt frå andre kvartal og første halvår

## Nye kontraktar sikrar vekst

- Fjord1 har vore i trygg, ansvarleg drift under heile Covid-19-krisa. Selskapet har teke godt vare på tryggleiken til tilsette, kundar og leverandørar, og samstundes innfridd pliktene sine som leverandør av samfunnskritisk transport i kyst-Noreg.
- Medan kontraktstrukturane dempar dei økonomiske følgjene av redusert passasjer- og køyretøytrafikk i ferje- og passasjerbåtsegmenta i samband med pandemien, har catering- og turismesegmentet fått seg ein betydeleg lågare omsetnad.
- Med 751 millionar NOK er driftsinntekta i andre kvartal 9 % høgare enn i same kvartal året før, og på nivå med førre kvartal. EBITDA kom på 245 millionar NOK. Dette er ein auke på 9 % målt på årsbasis, og 27 % høgare enn første kvartal i 2020. I første halvår gjekk driftsinntekta opp 13 %, til 1 502 millionar, medan EBITDA auka med 15 %, til 439 millionar.
- Programmet for flåtefornying nærmar seg slutten, med fem fartøy leverte i første kvartal og eitt levert seint i andre kvartal. Det siste av til saman 25 nye fartøy med leveringtidspunkt i 2020, vart levert i august 2020.
- Fjord1 vann éin ny, men relativt liten kontrakt i andre kvartal, og vil starte opp drift på Festvåg-Misten-sambandet i Nordland i ei treårskontrakt frå 1. januar 2021.
- Dei samla investeringane kom på 116 millionar NOK, netto med fråtrekk frå motteken NO<sub>x</sub>-støtte på 175 millionar NOK i kvartalet. Investeringane for første halvår kom på til saman 1047 millionar NOK, og kapitalforpliktinga for resten av 2020 er 460 millionar NOK. Netto renteberande gjeld (NIBD) var 5,8 milliardar per 30. juni, og vil falle i andre halvår.
- Kontraktane som starta opp i byrjinga av 2020, er venta å skape ein inntektsvekst på 10–15 % i 2020. Samstundes utgjer den langsiktige kontraktporteføljn på 24,4 milliardar NOK, kombinert med dei eksisterande langtidsutsiktene innanfor økoturisme, ei solid plattform for vidare utvikling. Selskapet står fast ved langtidsstrategien om å vere ein leiande aktør i den norske ferjemarknaden og tilby trygg, påliteleg og miljøvennleg transport til kundane.

Driftsinntekt (NOKm) og EBITDA (%)



NIBD (NOKm) og NIBD/EBITDA



Justert NIBD/EBITDA er i samsvar med den kontraktfesta retten til å justere NIBD for å korrigere gjelda i takt med oppstarten av tilhøyrande kontraktar.

## Stabil drift i ein uroleg marknad

Trass i at drifta blei sterkt påverka av Covid-19-pandemien i andre kvartal og første halvår, har kontraktstrukturen avgrensa den økonomiske effekten for **ferje- og passasjerbåtsegmenta**. I **cateringsegmentet** fall driftsinntekta drastisk grunna mellombels stenging av bemanna kafeteriaer og reduksjon i talet på passasjerar. Verksemda i **turismesegmentet** stoppa opp i midten av mars, og kom sakte i gong att først langt ut i kvartalet. Ein auke i den innanlandske trafikken i juli byrjar vege opp for dei negative effektane av færre tilreisande frå utlandet.

Som tidlegare kommunisert, ser Fjord1 på 2020 som eit oppstartsår med auka kapasitet, oppstart av fleire nye ferjekontraktar, fullføring av programmet for flåtefornying og større grad av elektrifisering av flåten. Ved utgangen av året vil elektrisitet stå for rundt 40 % av drivstoffblandinga, og dette gjer Fjord1 til ein av dei mest miljøvennlege ferjeoperatørane på verdsbasis.

Selskapet står fast ved langtidsstrategien om å vere ein leiande aktør i den norske ferjemarknaden og tilby trygg, påliteleg og miljøvennleg transport til kundane. Fjord1 kan vise til ein sterk kontraktsporfølje på 24,4 milliardar NOK – indeksregulering ikkje medrekna – og ser framleis spennande langtidsutsikter i turistindustrien.

### Ferje

Nedgangen i trafikkvolum heldt fram gjennom mesteparten av andre kvartal grunna vidareførte reiserestriksjonar knytt til Covid-19. Talet på passasjerar vart redusert med 37 %, til 2,9 millionar, og talet på transporterte køyretøy vart redusert med 21 %, til 3,0 millionar. I første halvår gjekk talet på passasjerar ned 32 %, til 5,3 millionar, og talet på køyretøy gjekk ned 25 %, til 5,2 millionar.

Som påpeikt i interimrapporten for første kvartal, er størsteparten av kontraktane til Fjord1 baserte på kapasitet og tal på avgangar, snarare enn passasjertal. Dette har i stor grad skjerma inntektene i ferjesegmentet. Driftsinntektene auka med 14 % i andre kvartal og med 17 % i første halvår, medan EBITDA auka med 17 % både for kvartalet og første halvår.

### Passasjerbåtar

Når det gjeld ferjesegmentet er inntektene til Fjord1 uavhengige av trafikkvolumet. Den økonomiske effekten av redusert passasjervolum i samband med Covid-19 har difor vore avgrensa. Auken i driftsinntekter med 6 % i andre kvartal og 5 % i første halvår skuldast årlege justeringar i kontraktsprisen.

### Catering

For cateringsegmentet fekk Covid-19 større økonomiske følgjer, og dei fleste bemanna kafeteriaene var stengde i kvartalsperioden. Sjølvbetente kafeteriaer opna opp att i april, men kombinasjonen av lågare passasjertal og redusert servicetilbod gav eit inntekstfall på 65 % for kvartalet og 48 % for første halvår. Fjord1 har justert kostnadene tilsvarande, og tilsette har blitt permitterte inntil normal drift kan starte opp att.

### Turisme

Sjølv om verksemdene i turistsegmentet måtte stenge i midten av mars som følge av Covid-19, tok etterspurnaden frå norske turistar seg opp att mot slutten av andre kvartal. Driftsinntekta frå eiga verksemd var uendra frå førre år – på eit høgare aktivagrunnlag, mens bidraget frå tilknytte verksemdar var negativt både i kvartalet og første halvår.

## Nøkkeltal (millionar NOK)

<b>Resultat</b>	<b>Q2 2020</b>	<b>Q2 2019</b>	<b>HIÅ 2020</b>	<b>HIÅ 2019</b>	<b>Heile 2019</b>
Sum inntekter	751,2	688,6	1 502,7	1 328,9	2 723,8
Sum driftskostnader	(505,1)	(476,0)	(1 051,8)	(949,8)	(1 908,5)
Del av overskot/(tap) frå felleskontrollerte og tilknytte verksemdar	(1,2)	12,4	(12,4)	3,6	2,6
EBITDA	245,0	224,9	438,5	382,6	817,8
EBITDA-margin (%)	33 %	33 %	29 %	29 %	30 %
Sum avskrivningar og nedskrivningar	(131,0)	(107,7)	(253,6)	(208,6)	(421,9)
Driftsresultat (EBIT)	114,0	117,3	185,0	174,0	395,9
Netto finansinntekt/(kostnader)	(68,8)	6,7	(174,5)	(31,5)	(143,0)
Resultat før skatt	45,2	124,0	10,5	142,5	253,0
Skatt (kostnad)/inntekt	(9,9)	(20,4)	(2,3)	(24,7)	(43,9)
Resultat for perioden	35,3	103,5	8,2	117,8	209,1

<b>Balanse</b>	<b>30.06.20</b>	<b>30.06.19</b>	<b>31.12.19</b>
Eigedelar			
Anleggsmiddel	8 982,8	6 986,9	8 123,2
Omlaufsmiddel, ekskl. kontantar	583,4	186,4	633,0
Bankinnskot, kontantar og liknande	316,7	266,7	484,1
Sum eigedelar	9 882,9	7 440,0	9 240,2
Eigenkapital og gjeld			
Sum eigenkapital	2 281,6	2 177,9	2 269,7
Langsiktig gjeld	5 782,6	3 324,4	4 911,6
Kortsiktig gjeld	1 818,6	1 937,8	2 058,9
Sum eigenkapital og gjeld	9 882,9	7 440,0	9 240,2
Soliditet %	23 %	29 %	25 %
Avkastning på eigenkapital (12 månadar rullerande)(%)	1,5 %	4,8 %	-0,8 %
NIBD	5 846,1	3 652,0	4 892,1
NIBD/EBITDA (12 månadar rullerande)	6,68	3,82	5,97

<b>Kontantstrøm</b>	<b>Q2 2020</b>	<b>Q2 2019</b>	<b>HIÅ 2020</b>	<b>HIÅ 2019</b>	<b>Heile 2019</b>
Netto likviditetsendring frå verksemda	138,5	144,6	134,0	11,5	323,6
Netto likvidar frå investeringar	(116,4)	(298,5)	(1 047,4)	(857,1)	(2 358,9)
Netto likviditetsendring frå finansiering	(75,4)	264,2	746,1	839,7	2 246,8
Netto endring i likvidar	(53,3)	110,2	(167,4)	(5,8)	211,6
Kontantar og bankinnskot ved periodeslutt	316,7	266,7	316,7	266,7	484,1

<b>Netto finansinntekter/(kostnader)</b>	<b>Q2 2020</b>	<b>Q2 2019</b>	<b>HIÅ 2020</b>	<b>HIÅ 2019</b>	<b>Heile 2019</b>
Del av overskot/(tap), felleskontrollerte og tilknytte verksemdar	(7,8)	10,8	(30,8)	27,6	26,6
Renteinntekter	0,5	0,7	1,6	1,1	2,6
Rentekostnader	(57,9)	(32,6)	(120,5)	(64,6)	(168,0)
Andre finanspostar, netto	(3,6)	27,7	(24,9)	4,3	(4,2)
Finansresultat	(68,8)	6,7	(174,5)	(31,5)	(143,0)

## Gruppe- og segmentoversikt

Fjord1-konsernet hadde i andre kvartal 2020 ei samla driftsinntekt på 751 millionar. Dette er ein auke på 9 % frå andre kvartal i fjor, og ei flat utvikling frå førre kvartal. EBITDA kom på 245 millionar NOK. Dette er ein auke på 9 % på årsbasis, og 27 % høgare enn i første kvartal. I første halvår av 2020 gjekk den samla driftsinntekta opp 13 %, til 1 503 millionar, medan EBITDA auka med 15 %, til 439 millionar.

Auken i driftsinntekt og EBITDA skuldast først og fremst nye ferjekontraktar med oppstart 1. januar 2020, utlikna av svekka resultat i catering- og turismesegmentet som følgje av Covid-19. Dei vesentlege investeringane i elektrifisering samt utviding og fornying av flåten har gitt høgare avskrivningar og netto finanskostnader. Konsernet hadde eit netto overskot på 35 millionar NOK i andre kvartal og 8 millionar NOK i første halvår. Tala for same periode i fjor var høvesvis 103 millionar NOK og 118 millionar NOK.

Fjord1-konsernet har fire rapporteringspliktige segment: **Ferje, Passasjerbåtar, Catering og Turisme**. Størst av desse er Ferje.

### Ferje

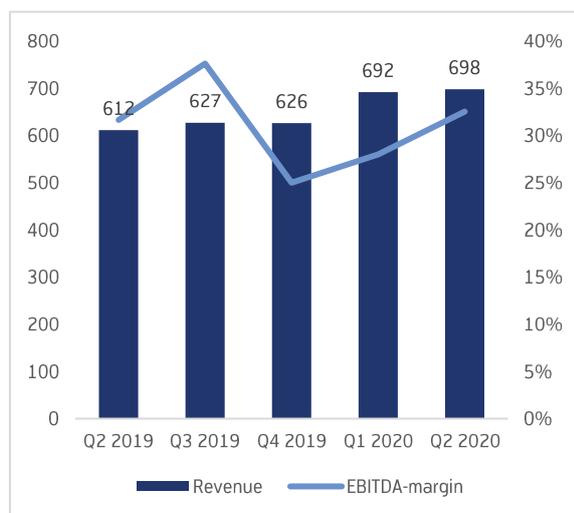
#### Driftsinntekt, EBITDA og EBIT (millionar NOK)

	Q2 2020	Q2 2019	HIÅ 2020	HIÅ 2019
Driftsinntekt	698	612	1 391	1 191
EBITDA	227	194	419	357
EBITDA-margin	33 %	32 %	30 %	30 %
EBIT	112	97	194	170
EBIT-margin	16 %	16 %	14 %	14 %

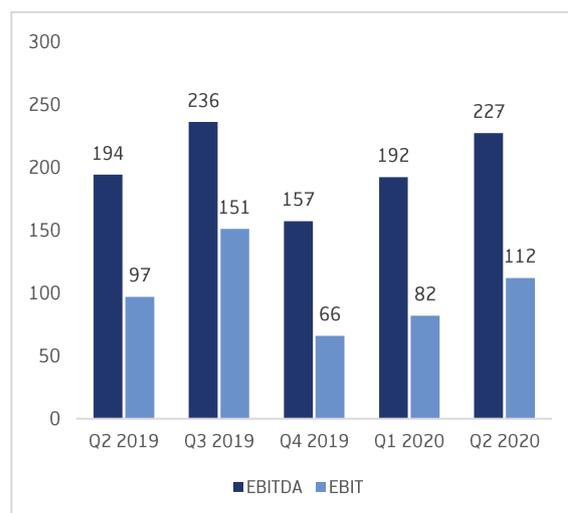
På årsbasis auka driftsinntekta frå ferjesegmentet med 14 % i andre kvartal og med 17 % i første halvår. Auken i driftsinntekt er knytt til oppstart av kontraktane for Indre Sunnmøre, Hordaland Rutepakke 2, Romsdalspakken og Nordmørspakken 1. januar 2020.

Talet på ferjeavgangar blei i mars mellombels redusert på fem kontraktar, med gradvis oppstart i andre kvartal i samråd med Statens Vegvesen og ansvarleg instans hos fylkeskommunane. I desse tilfella har konsernet beholdt dei kontraktsfesta inntektene, mens innsparinga som følgje av lågare kostnader vart allokert til kontraktsmotpartane. Dette har difor hatt avgrensa økonomiske ringverknadar for Fjord1.

#### Driftsinntekt (NOKm) og EBITDA-margin (%)



#### EBITDA og EBIT (NOKm)



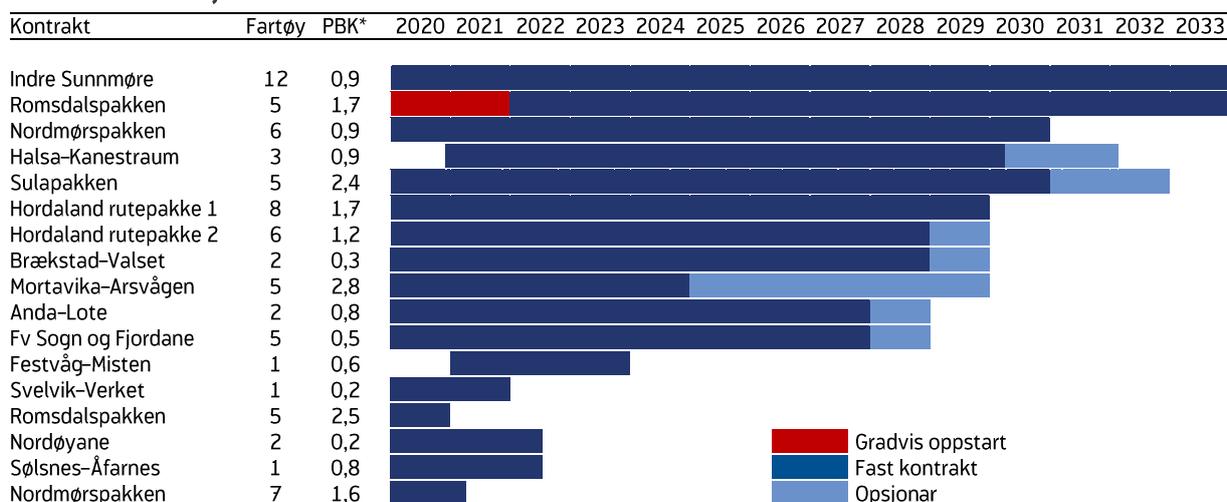
EBITDA gjekk opp 17 % i andre kvartal, og ein betra driftseffektivitet løfta EBITDA-marginen frå 32 % til 33 % i forhold til same periode i fjor. EBITDA auka med 17 % også i første halvår, og EBITDA-marginen heldt seg stabil på 30 %.

Driftskostnadane gjekk ned med ca. 30 millionar NOK frå første til andre kvartal. Halvparten av desse kostnadane er knytte til lågare vedlikehaldsutgifter i andre kvartal, samstundes som konsernet hadde mindre oppstartskostnadar og lågare drivstoffprisar.

Ei ytterlegare styrking av EBITDA-marginen vil i hovudsak avhenge av når arbeidet med infrastrukturen er ferdig, ettersom oppstarten av heilelektriske fartøy vil gje ein reduksjon i dieselkostnadane. Reiserestriksjonane for teknisk personale frå Tyskland og Italia grunna Covid-19 har forseinka arbeidet med å elektrifisere infrastrukturen, og oppstarten av heilelektriske ruter har blitt utsett nokre månadar. Dette inneber at også NO<sub>x</sub>-støtta for nye elektriske fartøy, dei offentlege infrastrukturbetalingane og den forventa innsparinga i drivstoffkostnadar let vente på seg. Fjord1 reknar med å ferdigstille dei pågåande programma for elektrifisering av infrastrukturen innan utgangen av året.

EBIT auka med 16 % i andre kvartal og med 14 % i første halvår. Driftsmarginen heldt seg stabil trass i høgare avskrivningar i samband med investeringar i fartøy og infrastruktur.

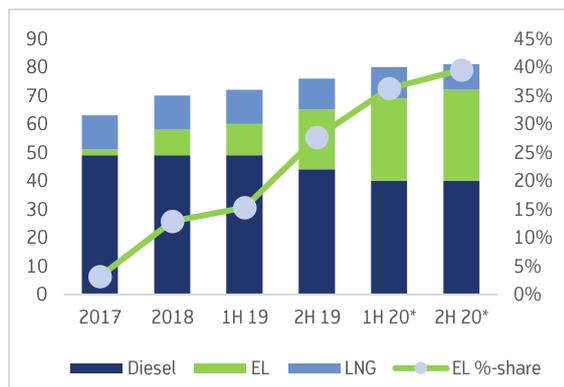
### Oversikt over ferjekontraktar 2020–2033



\*Personbilekvivalent (PBE) (million)

Den aktuelle kontraktporteføljen – medrekna dei tre passasjerbåtane og ikkje medrekna potensielle forlengingar – har ein samla verdi på rundt 24,4 milliardar NOK. I andre kvartal 2020 vann selskapet kontrakten for Festvåg-Misten-sambandet i Nordland frå 1. januar 2021 til ut 2023.

## Tal på ferjer og drivstoffblanding



Merknad: Andre halvår 2020 er basert på forventede leveringer og oppgraderinger.

## Passasjerbåtar

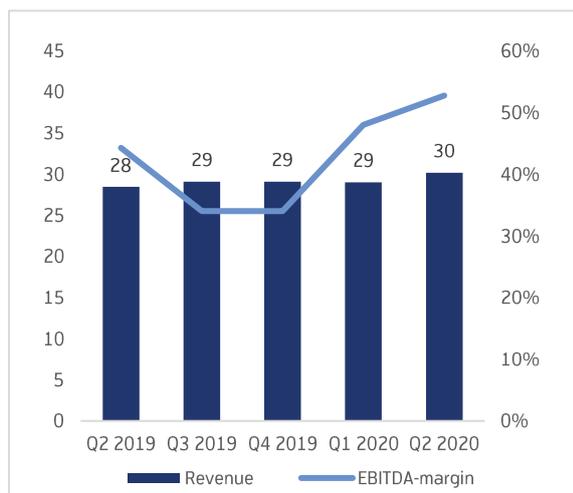
### Driftsinntekt, EBITDA og EBIT (millionar NOK)

	Q2 2020	Q2 2019	HIÅ 2020	HIÅ 2019
Driftsinntekt	30	28	60	56
Tilknytte verksemder	1	3	3	2
EBITDA*	16	13	30	19
<i>EBITDA-margin</i>	53 %	44 %	50 %	33 %
EBIT	1	3	3	0
<i>EBIT-margin</i>	5 %	10 %	6 %	-1 %

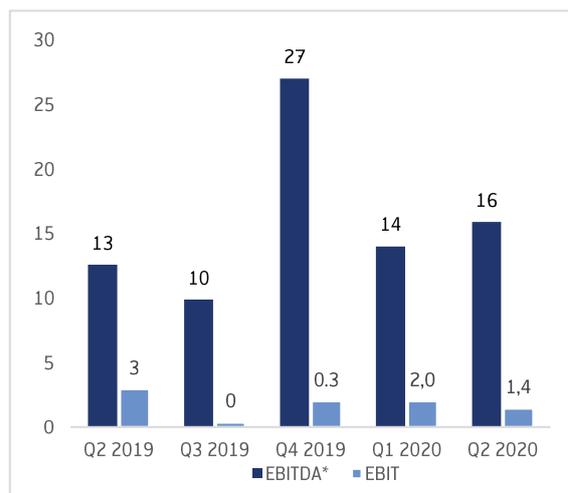
\*EBITDA inkl. tilknytte verksemder

I passasjerbåtsegmentet auka driftsinntekta med 6 % i andre kvartal og med 5 % i første halvår, først og fremst grunna årlege justeringar i driftsinntekta i samsvar med kontraktane. Kostnadsfordelinga har variert i dei ulike kvartala både i år og i fjor, og fokuset bør difor vere på den årsbaserte marginen og det auka overskotet i første halvår.

### Driftsinntekt (NOKm) og EBITDA-margin (%)



### EBITDA og (NOKm)



I Sogn og Fjordane driv Fjord1 per i dag 15 hurtigbåtruter ved hjelp av tre sjøleigde fartøy samt ti fartøy som er leigde på kontrakt til og med 2022. Selskapet eig dessutan 49 % av Partsrederiet Kystekspresen ANS, som driv ei hurtigbåtrute frå Kristiansund til Trondheim.

## Catering

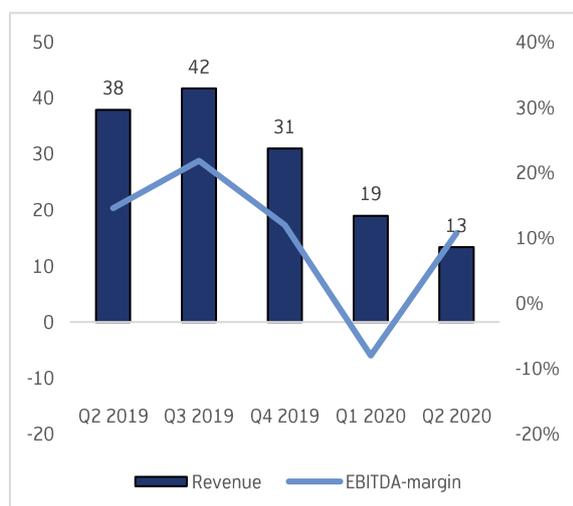
### Driftsinntekt, EBITDA og EBIT (millionar NOK)

	Q2 2020	Q2 2019	HIÅ 2020	HIÅ 2019
Driftsinntekt	13	38	33	63
EBITDA	1	6	0	2
EBITDA-margin	11 %	15 %	-1 %	3 %
EBIT	1	5	-2	0
EBIT-margin	5 %	12 %	-5 %	0 %

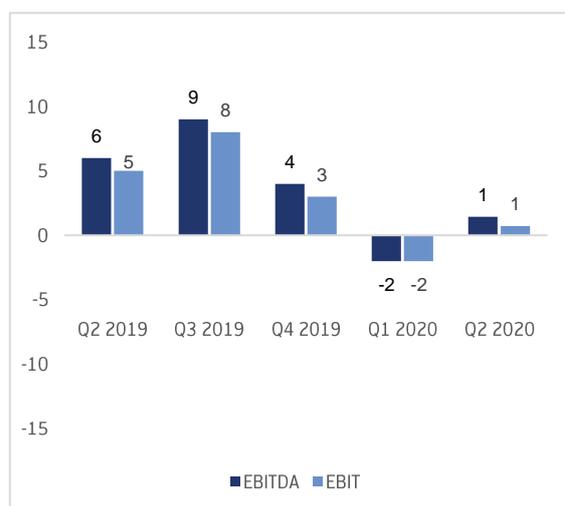
Driftsinntekta i cateringsegmentet gjekk ned med 65 % i andre kvartal og med 48 % i første halvår. Årsaka er eit vesentleg redusert servicetilbod og nedgang i talet på passasjerar som følgje av Covid-19-restriksjonar. Alle bemanna kioskar stengde i midten av mars og vart – med nokre få unntak – verande stengde gjennom heile andre kvartal. Sjølvbeteningsløysingane opna opp att i slutten av april.

Dei fleste tilsette i cateringsegmentet vart permitterte i andre kvartal, og desse innsparingane i kostnader sikra eit forsiktig positivt driftsoverskot for kvartalet. I løpet av sommaren har dei tilsette kome gradvis tilbake på jobb etter kvart som fleire bemanna kioskar har opna att.

### Driftsinntekt (NOKm) og EBITDA-margin (%)



### EBITDA og EBIT (NOKm)



## Turisme

### Driftsinntekt, EBITDA og EBIT (millionar NOK)

	Q2 2020	Q2 2019	HIÅ 2020	HIÅ 2019
Driftsinntekt	7	7	14	11
Tilknytte verksemder	-2	9	-15	2
EBITDA*	-2	11	-15	2
<i>EBITDA-margin</i>	-28 %	151 %	-101 %	14 %
EBIT	-2	10	-15	1
<i>EBIT-margin</i>	-34 %	147 %	-105 %	7 %

\*EBITDA inkl. tilknytte verksemder

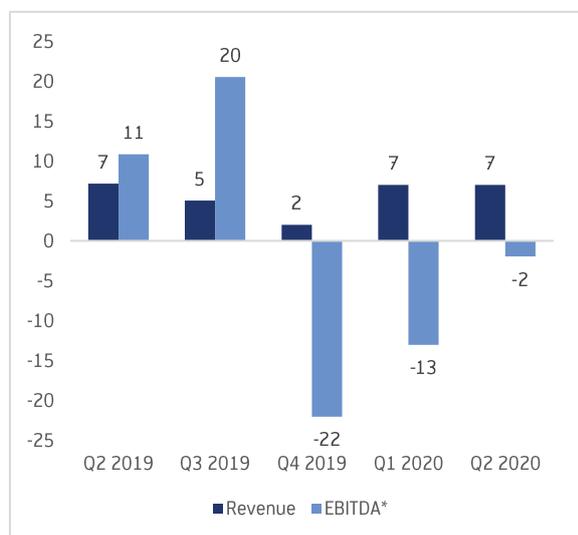
Dei strenge reiserestriksjonane innan- og utanlands grunna Covid-19 har hatt stor påverknad på turismesegmentet. Verksemdene måtte her stenge i midten av mars, og var ute av drift i april og mesteparten av mai. Enkelte tenester opna opp att i slutten av mai og ved starten på den innanlandske turistsesongen i juni. I juli tok aktiviteten seg opp med fleire norske reisande og ei forsiktig gjenopning av grensene for internasjonale turistar.

Inntekta frå konsolidert fartøyutleige var uendra i andre kvartal. Det negative EBITDA- og EBIT-resultatet speglar kapasitetsutnytting i felleskontrollerte og tilknytte verksemder. Eit svakt andre kvartal forklarar òg det lågare resultatet i første halvår.

Aktivitetane til Fjord1 vert utførte både gjennom heil- og deleigde verksemder, der tilknytte verksemder står for ein vesentleg del av den samla eksponeringa. Fjord1 står i spissen for utviklinga av miljøvennleg turisme på og rundt fjordane på Vestlandet, og to av dei store flaggskipa er hybridfartøyet Vision of the Fjords og det heilelektriske fartøyet Future of the Fjords. Begge desse høyrer til selskapet The Fjords, som Fjord1 eig 50 % i.

Fjord1 vil tilpasse si verksemd i tråd med de endringane innanfor turistsegmentet.

### Driftsinntekt og EBITDA (NOKm)



## Konsolidert resultatregneskap

Resultat	Q2 2020	Q2 2019	HIÅ 2020	HIÅ 2019	Heile 2019
Sum inntekter	751,2	688,6	1 502,7	1 328,9	2 723,8
Sum driftskostnader	(505,1)	(476,0)	(1 051,8)	(949,8)	(1 908,5)
Del av overskot/ (tap) frå felleskontrollerte og tilknytte verksemder	(1,2)	12,4	(12,4)	3,6	2,5
EBITDA	245,0	224,9	438,5	382,6	817,8
EBITDA-margin (%)	33 %	33 %	29 %	29 %	30 %
Sum avskrivningar og nedskrivningar	(131,0)	(107,7)	(253,6)	(208,6)	(421,9)
Driftsresultat (EBIT)	114,0	117,3	185,0	174,0	395,9
Netto finansinntekt/ (kostnader)	(68,8)	6,7	(174,5)	(31,5)	(143,0)
Resultat før skatt	45,2	124,0	10,5	142,5	253,0
Skatt (kostnader)/ inntekt	(9,9)	(20,4)	(2,3)	(24,7)	(43,9)
Resultat for perioden	35,3	103,5	8,2	117,8	209,1

### Driftsinntekt og driftsoverskot

I andre kvartal rapporterte Fjord1 ei driftsinntekt på 751 millionar NOK. Dette er ein oppgang på 9 % samanlikna med same periode i fjor, og ei flat utvikling frå første kvartal. Den årsbaserte auken speglar i hovudsak oppstarten av nye kontraktar 1. januar 2020. Driftsinntekta i første halvår gjekk opp med 13 %, til 1 502 millionar NOK.

Driftskostnadane auka med 6 %, til 505 millionar NOK i andre kvartal, og med 11 %, til 1 052 millionar i første halvår. Lågare drivstoffprisar kombinert med mindre utgifter til vedlikehald og oppstart gjorde at kostnadsnivået gjekk ned frå første til andre kvartal.

Kostnadsutviklinga i tida framover vil avhenge av oppstarten av nye kontraktar og framdrifta i det pågåande infrastrukturarbeidet. Reiserestriksjonar for teknisk personale frå Tyskland og Italia forseinka arbeidet med å få på plass ladeutstyr på kaiene i andre kvartal. Sjølv om situasjonen har betra seg i løpet av sommaren, er ein framleis på etterskot. Så lenge infrastrukturen ikkje er klar, vil også oppstarten av heilelektriske ruter – som vil gi reduserte drivstoffkostnader – bli forseinka. Selskapet reknar med at infrastrukturprosjekta skal vere ferdige innan utgangen av året.

Det rapporterte EBITDA-resultatet på 245 millionar i andre kvartal svarer til ein oppgang på 9 % i forhold til året samla, og på 27 % i forhold til førre kvartal. EBITDA-marginen heldt seg uendra på 33 % på årsbasis. EBITDA gjekk opp 15 %, til 439 millionar NOK, i første kvartal. EBITDA-marginen heldt seg uendra på 29 %.

Investeringsprogrammet dei siste åra har ført til auka avskrivningar. På årsbasis fall driftsoverskotet (EBIT) såleis med 3 %, til 114 millionar, i andre kvartal, men steig 6 %, til 185 millionar, i første halvår.

### Netto finansinntekter/(kostnader)

Netto finansinntekter/(kostnader)	Q2 2020	Q2 2019	HIÅ 2020	HIÅ 2019	Heile 2019
Del av overskot/(tap), felleskontrollerte og tilknytte verksemder	(7,8)	10,8	(30,8)	27,6	26,6
Renteinntekter	0,5	0,7	1,6	1,1	2,6
Rentekostnader	(57,9)	(32,6)	(120,5)	(64,6)	(168,0)
Andre finanspostar, netto	(3,6)	27,7	(24,9)	4,3	(4,2)
Netto finansinntekter/ (kostnader)	(68,8)	6,7	(174,5)	(31,5)	(143,0)

Resultatet i felleskontrollerte og tilknytte verksemder viser til aksjeposten på 34 % som Fjord1 har i WF Holding AS. Sistnemnde eig 100 % av Widerøe Flyveselskap AS. Flyselskapet blei hardt ramma av reiserestriksjonane i samband med Covid-19, og dette forklarar den kraftige nedgangen på årsbasis i både andre kvartal og første halvår.

Dei auka renteutgiftene samanlikna med andre kvartal og første halvår speglar ein auke i nettogjeld som skuldast investeringar i flåtefornyingsprogrammet, kaier og annan infrastruktur som er naudsynt for å oppfylle kontraktane. Størsteparten av investeringane i kaier og annan landbasert infrastruktur vil bli

kompensert anten gjennom sal av infrastruktur til kommunane ved ferdigstilling, eller ved utbetalningar i løpet av kontraktperioden.

## Overskot

Fjord1 hadde eit resultat før skatt på 45 millionar NOK i andre kvartal og 10 millionar NOK i første halvår. Til samanlikning var fjorårsresultatet 124 millionar i andre kvartal og 142 millionar i første halvår.

Med ein skattekostnad på 10 millionar NOK i andre kvartal og 2 millionar i første halvår, enda ein på eit netto overskot på 35 millionar NOK for kvartalet og 8 millionar NOK for første halvår 2020. Netto overskot var såleis 104 millionar i andre kvartal av 2019, og 209 millionar NOK i første halvår 2020.

Utbytet per aksje på ordinært og fullt utvatna grunnlag var 0,35 NOK i andre kvartal og 0,08 NOK i første halvår. I dei same periodane i fjor var utbytet høvesvis 1,03 NOK og 1,17 NOK.

## Konsolidert balanse

Balanse	30.06.2020	30.06.2019	31.12.19
Eigedelar			
Anleggsmiddel	8 982,8	6 986,9	8 123,2
Omlaupsmiddel, ekskl. kontantar	583,4	186,4	633,0
Bankinnskot, kontantar og liknande	316,7	266,7	484,1
Sum eigedelar	9 882,9	7 440,0	9 240,2

At summen av eigedelar auka med 33 % i løpet av førre år, skuldast i hovudsak ein auke på 29 % i anleggsmiddel. Auken kan primært tilskrivas levering av nye ferjer, investeringar i nybyggingar og aktiverte investeringar i landbasert infrastruktur.

Auken i omlaupsmidlar skuldast fleire kundefordringar og andre fordringar kombinert med 177 millionar knytt til eigedelar for sal – MF Fanafjord.

Som allereie nemnt vil størsteparten av investeringane i kaier og annan landbasert infrastruktur bli kompensert anten gjennom sal av infrastruktur til kommunane ved ferdigstilling eller ved utbetalningar i løpet av kontraktperioden.

Balanse	30.06.20	30.06.19	31.12.19
Eigenkapital og gjeld			
Sum eigenkapital	2 281,6	2 177,9	2 269,7
Langsiktig gjeld	5 782,6	3 324,4	4 911,6
Kortsiktig gjeld	1 818,6	1 937,8	2 058,9
Sum eigenkapital og gjeld	9 882,9	7 440,0	9 240,2

Auken i samla eigenkapital er først og fremst knytt til driftsinntekta i perioden, medan auken i gjeld kjem av at investeringane i nybygging, ombygging og infrastruktur er gjeldsfinansierte. Netto renteberande gjeld var totalt 5 846 millionar ved utgangen av andre kvartal, og er dermed tilnærma uendra frå første kvartal 2020.

## Konsolidert kontantstraumoppstilling

Kontantstraum	Q2 2020	Q2 2019	HIÅ 2020	HIÅ 2019	Heile 2019
Netto likviditetsendring frå verksemda	138,5	144,6	134,0	11,5	323,6
Netto likvidar frå investeringar	(116,4)	(298,5)	(1 047,4)	(857,1)	(2 358,9)
Netto likviditetsendring frå finansiering	(75,4)	264,2	746,1	839,7	2 246,8
Netto endring i likvidar	(53,3)	110,2	(167,4)	(5,8)	211,6
Kontantar og bankinnskott ved periodeslutt	316,7	266,7	316,7	266,7	484,1

Kontantstraumen frå drifta er med 139 millionar NOK berre litt lågare enn i andre kvartal i fjor, då talet var 145 millionar. Redusert arbeidskapital og mindre skatt har vege opp for dei svekka driftsinntektene.

I første halvår auka kontantstraumen frå drifta frå 12 millionar NOK til 134 millionar, først og fremst grunna høgare kontraktvolum etter oppstarten av nye kontraktar 1. januar.

Nettokontantstraumen til investeringsaktivitetar fall til 116 millionar NOK i andre kvartal, og det blei motteke til saman 175 millionar NOK i NO<sub>x</sub>-støtte i kvartalet. Investeringsnivået gjekk kraftig ned både frå andre kvartal i fjor og første kvartal i 2020, då kapitalutgiftsnivået for nye fartøy og ny infrastruktur har nådd toppunktet.

Netto likviditetsendringa frå finansiering skuldast i hovudsak tilbakebetaling av lån og bruk av kredittfasilitetar.

## Finansiering

Fjord1 er inne i ein utvidingsfase med betydelege kapitalutgifter i samband med nybygging av fartøy, konvertering av eksisterande fartøy til elektriske fartøy og investeringar i kaier og annan landbasert infrastruktur. Desse investeringane er avgjerande for omlegginga frå fossilt drivstoff til null- og lågutsleppsdrivstoff.

Fjord1 har finansiert investeringsprogrammet gjennom ein kombinasjon av banklån og obligasjonar. Netto renteberande gjeld (NIBD) utgjorde 5 846 millionar NOK i slutten av andre kvartal.

Lånefasiliteten til selskapet er 6 395 millionar NOK. Av desse er det brukt 5 894 millionar NOK, inkludert garantiar. I 2018 skreiv Fjord1 ut ein usikra obligasjon på 1 000 millionar NOK med ei kupongrente på 4,96 % som modnar i 2022.

Selskapet har ein kontraktfesta rett til kompensasjon for størstedelen av investeringa, anten gjennom sal av infrastruktur til fylkeskommunane ved ferdigstilling eller utbetalingar i løpet av kontraktperioden. Sjølv om infrastrukturen blir gradvis kompensert for, krev rekneskapsprinsippa at verdien av rettane Fjord1 har til å bruke infrastrukturen, blir spegla i balansen og avskriven i levetida til kontrakten. Banklånavtalane til Fjord1 har blitt endra for å ta høgde for desse rekneskapsprinsippa med omsyn til den kontraktsfesta eigenkapitaldelen på 22,5 %.

Grunna Covid-19 er ein framleis ikkje heilt i mål med å elektrifisere infrastrukturen. Dette forseinkar oppstarten av heilelektriske ruter, og dermed også NO<sub>x</sub>-støtta og andre tilbakebetalingar. Kombinert med dei nemnde rekneskapsprinsippa slår dette negativt ut på eigenkapitaldelen. I slutten av juni kalla selskapet difor inn obligasjonseigarane til eit møte. Ein blei her samde om ei endring i obligasjonseigaravtalen som inneber at den aktuelle minimum eigenkapitaldelen på 22,5 % blir forlenga med eitt år fram til slutten av første halvår 2021. Sjå note 8 for meir informasjon om lån.

Per 30. juni 2020 hadde Fjord1 samla framtidige kapitalforpliktingar på om lag 428 millionar NOK knytt til bygging av nye fartøy og ombyggingar, og framtidige kapitalforpliktingar på om lag 417 millionar NOK for kaier og annan infrastruktur på land. Kapitalforpliktingane for resten av 2020 er 463 millionar NOK. Sjå note 6 for meir informasjon om forpliktingane.

## Viktige hendingar etter slutten på rapporteringsperioden

Ingen viktige hendingar etter rapportperioden.

## Aksjeinformasjon

Per 30. juni 2020 hadde Fjord1 ASA 100,0 millionar utskrivne aksjar, fordelt på 1 947 aksjeeigarar. Fjord1 eigde 90 402 tilbakekjøpte aksjar ved utgangen av juni. Dette er uendra sidan førre kvartal og svarer til 0,09 % av alle uteståande aksjar.

I andre kvartal varierte prisen på Fjord1-aksjen frå 38,00 NOK til 46,50 NOK. Sluttprisen 30. juni var 45,40 NOK, 36,60 NOK ved utgangen av 2019 og 35,00 NOK i slutten av første kvartal.

Totalt 24,5 millionar aksjar, eller 24,5 % av alle utskrivne aksjar, blei kjøpte og selde i perioden. Aksjeomsetninga var på totalt 1 158 millionar NOK i kvartalet, med ei gjennomsnittleg dagleg omsetning på om lag 20 millionar NOK. Det høge handelsvolumet i kvartalet skuldast at Perestroika AS selde aksjedelen sin på 18,45 % til Havila Holding AS til ein pris på 47,50 per aksje 14. mai 2020.

Havila Holding AS og det amerikanske investeringsselskapet Vision Ridge Partners kontrollerer etter denne transaksjonen 88,81 % av aksjekapitalen. Havila og Vision Ridge har uttrykt eit ønskje om å kjøpe ut dei resterande aksjonærene i Fjord1 på liknande vilkår. Dersom eit slikt tilbod blir lagt fram og godteke, kan Fjord1 eventuelt bli teke av Oslo Børs.

## Risiko og usikkerheit

Som skildra i årsrapporten for 2019, er Fjord1 utsett for ulike typar drifts-, økonomisk og marknadsrisiko. Risikoar som har auka som følgje av samfunnstiltaka mot Covid-19-pandemien og dei venta økonomiske ringverknadene av desse.

Som leverandør av samfunnskritiske oppgåver, har Fjord1 i denne situasjonen teke ansvar for å ivareta tryggleiken til både tilsette og kundar. Fjord1 har oppretthalde normal drift sjølv om omfanget av ferje- og passasjerbåttenestene er mellombels redusert etter ønskje frå dei offentlege hovudpartnarane. Dei langsiktige kontraktane med fylkeskommunane og Statens vegvesen er i hovudsak baserte på kapasitet og avgangar snarare enn faktisk trafikkvolum. Dette inneber at inntektsstraumen berre i lita grad blir påverka av volumreduksjonen som dei noverande reiserestriksjonane medfører.

Tiltaka som regjeringa har vedteke for å bremse spreinga av Covid-19, har også påverka framdrifta i landbaserte infrastrukturprosjekt som er påkravde for å elektrifisere flåten. Eit døme er installasjonen av ladetårn på kaiene, som krev teknisk personale frå internasjonale leverandørar. Forseinkingane i arbeidet med å ferdigstille den elektrifiserte infrastrukturen inneber at også NO<sub>x</sub>-støtta for fartøya, dei offentlege infrastrukturbetalingane og den forventa innsparinga i drivstoffkostnadar let vente på seg. Vidare reiserestriksjonar kan føre til ytterlegare forseinkingar i det pågåande infrastrukturarbeidet.

Som skildra i årsrapporten for 2019, har Fjord1 også vore utsett for risiko knytt til leveransar av fartøy. Selskapet er likevel no nesten ferdig med flåtefornyingsprogrammet. Berre to fartøy står att, og desse blir etter planen levert i august. Som kommunisert i årsrapporten, har ikkje dei forseinka leveransane påverka oppstarten av nye kontraktar 1. januar 2020 fordi selskapet hadde sikra seg erstatningsfartøy i interimperioden.

Flåtefornyingsprogrammet g elektrifiseringa av infrastruktur har medført store investeringar dei siste åra, og netto rentegjeld har såleis auka frå 3 652 milliardar NOK til 5 846 milliardar NOK dei siste 12 månadene. Sal av infrastrukturprosjekt og utbetaling av offentlege middel knytt til elektrifiseringsprosessen var venta å redusere den renteberande gjelda i 2020. Forseinkingar i denne prosessen har ført til press på minimum eigenkapitaldelen i avtalane som selskapet har om bank- og obligasjonsfinansiering. Både bankane og obligasjonseigarane har blitt einige om endringar i låneavtalane for å redusere risikoen for misleghald.

Verksemda i det mindre catering- og turismesegmentet er sterkt påverka av Covid-19-situasjonen. Tilknytte selskap i turistsegmentet har allereie justert verksemda og kostnadsnivået til noverande marknadsetterspurnad. Catering-segmentet er venta å ta seg opp når restriksjonane blir oppheva. Ikkje desto mindre aukar situasjonen risikoen for ei meir permanent endring i handlevanane til forbrukarane.

Utviklinga i turistsegmentet vil også avhenge av at reiserestriksjonane blir lempa på både innanlands og utanlands, og at ein gradvis kjem tilbake til dei vande reisemønsterane. Saman med fellesføretak og tilknytte

selskap følger Fjord1 situasjonen nøye, og forsøker å dempe dei negative effektane ved endringar i tilbodet som er meir retta mot norske turistar.

For andre risikofaktorar, sjå årsrapporten for 2019.

## Framtidsutsikter

Fjord1 trur at det også vidare vil vere stort behov for trygg, miljøvennleg og påliteleg transport i kystregionane.

Fjord1 vurderer kontinuerleg nye anbod og andre mogelegheiter både i og utanfor Noreg. Fram til og med 2033 har Fjord1 ein sterk kontraktportefølje på 22,8 milliardar NOK, opsjonar og indeksregulering ikkje medrekna. Dette gir ei solid plattform for berekraftig vekst.

Driftsinntekta er venta å auke med 10–15 % i 2020 samanlikna med 2019, hovudsakleg grunna dei nye ferjesambanda som starta 1. januar 2020. Fullføringa av ny infrastruktur knytt til nye og oppgraderte fartøy er venta å gi ei gradvis forbetring av EBITDA-marginen.

Netto renteberande gjeld er venta å falle i andre halvdel av 2020 som følgje av betre kontantstraum, lågare investeringar og sal av infrastruktur.

## Erklæring frå styret og administrerande direktør

Vi erklærer med dette at det ureviderte samandraget av finansrekneskapen for første halvår 2020 – som har vorte førebudd i samsvar med IAS 34 – Delårsrapportering, samt allment aksepterte rekneskapsprinsipp i Noreg, etter det vi veit gjev eit sant og rimeleg bilete av aktiva, passiva, økonomisk stilling og overskot eller tap i eininga og konsernet som heilskap.

Vi stadfestar òg at delårsrapporten inneheld ei sann og rimeleg vurdering av utviklinga og resultatata i forretningsdrifta og stillinga til eininga og til konsernet.

Geiranger, 18. august 2020

---

**Vegard Sævik**

Styreleiar

---

**Birthe Lepsøe**

Styremedlem

---

**Reuben Munger**

Styremedlem

---

**Terje Hals**

Styremedlem

---

**Per Sævik**

Styremedlem

---

**Siri Hatland**

Styremedlem

---

**Atle Trollebø**

Styremedlem

---

**Dagfinn Neteland**

Adm. Dir/CEO

**KONSOLIDERT KONSERNREKNESKAP**  
**IKKJE REVIDERT**

BELØP I NOK 1000	NOTE	Q2 2020	Q2 2019	HIÅ 2020	HIÅ 2019	Heile 2019
Salsinntekt	3,4,12	738 732	673 846	1 481 664	1 281 179	2 662 750
Anna driftsinntekt	3,4	12 481	14 720	21 061	47 716	61 066
<b>Sum driftsinntekt</b>		<b>751 212</b>	<b>688 566</b>	<b>1 502 725</b>	<b>1 328 895</b>	<b>2 723 816</b>
Vare- og drivstoffkostnader	3	(94 927)	(112 414)	(212 500)	(223 984)	(448 891)
Løn og sosiale kostnader	3	(278 229)	(257 932)	(553 984)	(500 977)	(994 061)
Andre driftskostnader	3,13	(131 897)	(105 686)	(285 272)	(224 873)	(465 568)
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>(505 053)</b>	<b>(476 032)</b>	<b>(1 051 755)</b>	<b>(949 834)</b>	<b>(1 908 519)</b>
Del av overskot/(tap) frå tilknytte verksemder	3	(1 177)	12 400	(12 422)	3 565	2 550
<b>Driftsresultat før avskrivningar og nedskrivningar (EBITDA)</b>		<b>244 983</b>	<b>224 934</b>	<b>438 548</b>	<b>382 626</b>	<b>817 846</b>
Ordinære avskrivningar	5,13	(130 968)	(107 661)	(253 573)	(208 626)	(419 344)
(Nedskrivning)/attføring av tidlegare nedskrivning	5	-	-	-	-	(2 557)
<b>Sum avskrivningar og nedskrivningar</b>		<b>(130 968)</b>	<b>(107 661)</b>	<b>(253 573)</b>	<b>(208 626)</b>	<b>(421 901)</b>
<b>Driftsresultat (EBIT)</b>		<b>114 015</b>	<b>117 273</b>	<b>184 976</b>	<b>174 000</b>	<b>395 945</b>
Del av overskot/(tap) frå andre tilknytte verksemder		(7 756)	10 840	(30 769)	27 614	26 629
Renteinntekt		475	705	1 591	1 127	2 616
Rentekostnad		(57 945)	(32 590)	(120 480)	(64 601)	(168 002)
Andre finanspostar, netto	10	(3 594)	27 740	(24 852)	4 317	(4 223)
<b>Netto finansinntekter/(kostnader)</b>		<b>(68 820)</b>	<b>6 695</b>	<b>(174 510)</b>	<b>(31 542)</b>	<b>(142 980)</b>
<b>Ordinært resultat før skatt</b>		<b>45 195</b>	<b>123 968</b>	<b>10 466</b>	<b>142 457</b>	<b>252 965</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	(9 943)	(20 430)	(2 289)	(24 704)	(43 861)
<b>Resultat i perioden</b>		<b>35 252</b>	<b>103 538</b>	<b>8 177</b>	<b>117 753</b>	<b>209 104</b>
<b>Del av resultat:</b>						
Eigarane av morselskap		35 108	103 365	7 868	117 414	208 607
Minoritetsinteressar		144	173	309	339	497
Resultat per aksje (NOK)	7	0,35	1,03	0,08	1,17	2,09
Utvatna resultat per aksje (NOK)	7	0,35	1,03	0,08	1,17	2,09

\*Basert på vekta gjennomsnitt av uteståande aksjar. Sjå note 7 og 15 for informasjon om resultat per aksje og aksjekapital.

## KONSOLIDERT BALANSEOPPSTILLING

### IKKJE REVIDERT

BELØP I NOK 1000	NOTE	30.06.2020	30.06.2019	31.12.2019
<b>EIGEDELAR</b>				
<b>Anleggsmiddel</b>				
Utsett skattefordel	9	37 399	17 469	37 399
Skip og andre varige driftsmiddel	5	8 379 231	6 401 996	7 559 294
Bruksrettar	13	114 006	69 441	40 354
Investeringar i tilknytt og felleskontrollert verksemd	14	447 650	493 226	481 455
Andre langsiktige egedelar	2	4 505	4 776	4 671
<b>Sum anleggsmiddel</b>		<b>8 982 791</b>	<b>6 986 908</b>	<b>8 123 174</b>
<b>Omlaupsmiddel</b>				
Varer		18 729	23 413	22 457
Finansielle derivat	2	-	5 731	-
Kundefordringar	2	185 611	92 313	139 162
Andre kortsiktige fordringar	2	201 674	64 934	293 970
Bankinnskot, kontantar og liknande	2	316 707	266 709	484 081
		<b>722 721</b>	<b>453 100</b>	<b>939 669</b>
Eigedelar for sal	5	177 372	-	177 372
<b>Sum omlaupsmiddel</b>		<b>900 093</b>	<b>453 100</b>	<b>1 117 041</b>
<b>Sum eigedelar</b>		<b>9 882 884</b>	<b>7 440 008</b>	<b>9 240 216</b>
<b>EIGENKAPITAL OG GJELD</b>				
<b>Eigenkapital til eigarane av morselskap</b>				
Aksjekapital	15	250 000	250 000	250 000
Overkurs		360 924	360 924	360 924
Eigne aksjar		(3 617)	(4 217)	(3 617)
Opptent eigenkapital		1 669 262	1 565 054	1 657 612
<b>Sum eigenkapital til eigarane av morselskap</b>		<b>2 276 569</b>	<b>2 171 761</b>	<b>2 264 918</b>
Minoritetsinteressar		5 054	6 134	4 745
<b>Sum eigenkapital</b>		<b>2 281 622</b>	<b>2 177 895</b>	<b>2 269 663</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>				
Gjeld til kredittinstitusjonar	2,8	5 009 325	2 759 306	4 179 391
Finansielle derivat	2	11 531	593	6 829
Langsiktige leigeforpliktingar	13	52 713	22 162	9 050
Pensjonsforpliktingar		7 765	18 391	13 104
Anna langsiktig gjeld		123 246	202	127 476
Utsett skatt	9	578 043	523 699	575 798
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>5 782 621</b>	<b>3 324 353</b>	<b>4 911 649</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>				
Gjeld til kredittinstitusjonar	2,8	1 153 445	1 159 436	1 196 796
Finansielle derivat	2	2 814	-	1 274
Kortsiktige leigeforpliktingar	13	62 809	47 628	31 490
Leverandørgjeld	2	131 215	219 370	202 521
Betalbar skatt	9	-	57 419	664
Skuldige offentlege avgifter		81 688	73 907	107 186
Anna kortsiktig gjeld	2	386 669	380 000	518 973
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 818 640</b>	<b>1 937 760</b>	<b>2 058 904</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>7 601 261</b>	<b>5 262 113</b>	<b>6 970 553</b>
<b>Sum eigenkapital og gjeld</b>		<b>9 882 884</b>	<b>7 440 008</b>	<b>9 240 216</b>

**OPPSTILLING AV TOTALRESULTAT**  
**IKKJE REVIDERT**

BELØP I NOK 1 000	NOTE	Q2 2020	Q2 2019	HIÅ 2020	HIÅ 2019	Heile 2019
Resultat i perioden		35 252	103 538	8 177	117 753	209 104
<b>Andre inntekter og kostnader</b>						
Postar som kan verte omklassifisert til resultatrekneskapen:						
Del av utvida resultat for tilknytt verksemd bokført ved bruk av eigenkapitalmetoden - etter skatt		4 386	-	4 386	-	2 826
Estimatavvik i pensjonsforpliktingar - etter skatt		(301)	358	(602)	716	(744)
<b>Sum</b>		<b>4 085</b>	<b>358</b>	<b>3 784</b>	<b>716</b>	<b>2 082</b>
<b>Sum andre inntekter og kostnader etter skatt</b>		<b>4 085</b>	<b>358</b>	<b>3 784</b>	<b>716</b>	<b>2 082</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>39 337</b>	<b>103 896</b>	<b>11 961</b>	<b>118 470</b>	<b>211 186</b>
Del av resultat:						
Eigarane av morselskap		39 193	103 723	11 652	118 130	210 689
Minoritetsinteressar		144	173	309	339	497

## ENDRINGAR I EIGENKAPITALEN IKKJE REVIDERT

### Eigarane av morselskapet

BELØP I NOK 1000	Aksje- kapital	Overkurs	Eigne aksjar	Opptent eigenkapital	Sum	Minoritets- interesser	Sum eigenkapital
<b>Eigenkapital 01.01.2019</b>	<b>250 000</b>	<b>360 924</b>	<b>(2 079)</b>	<b>1 716 796</b>	<b>2 325 641</b>	<b>5 795</b>	<b>2 331 436</b>
Årsresultat	-	-	-	208 608	<b>208 608</b>	497	<b>209 105</b>
Andre inntekter og kostnader i perioden	-	-	-	2 082	<b>2 082</b>	-	<b>2 082</b>
<b>Utvida resultat</b>	-	-	-	<b>210 690</b>	<b>210 690</b>	<b>497</b>	<b>211 186</b>
Kjøp av egne aksjar	-	-	(1 537)	-	<b>(1 537)</b>	-	<b>(1 537)</b>
Utbetalt utbytte	-	-	-	(269 874)	<b>(269 874)</b>	(1 548)	<b>(271 422)</b>
Anna bidrag til eigarar	-	-	-	-	-	-	-
<b>Transaksjonar med eigarar</b>	-	-	<b>(1 537)</b>	<b>(269 874)</b>	<b>(271 411)</b>	<b>(1 548)</b>	<b>(272 959)</b>
<b>Eigenkapital 31.12.2019</b>	<b>250 000</b>	<b>360 924</b>	<b>(3 616)</b>	<b>1 657 612</b>	<b>2 264 919</b>	<b>4 745</b>	<b>2 269 663</b>
<b>Eigenkapital 01.01.2020</b>	<b>250 000</b>	<b>360 924</b>	<b>(3 616)</b>	<b>1 657 612</b>	<b>2 264 919</b>	<b>4 745</b>	<b>2 269 663</b>
Periodens resultat	-	-	-	7 868	<b>7 868</b>	309	<b>8 177</b>
Andre inntekter og kostnader i perioden	-	-	-	3 784	<b>3 784</b>	-	<b>3 784</b>
<b>Utvida resultat</b>	-	-	-	<b>11 652</b>	<b>11 652</b>	<b>309</b>	<b>11 961</b>
Kjøp av egne aksjar	-	-	-	-	-	-	-
Utbetalt utbytte	-	-	-	-	-	-	-
Anna bidrag til eigarar	-	-	-	-	-	-	-
<b>Transaksjonar med eigarar</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Eigenkapital 30.06.2020</b>	<b>250 000</b>	<b>360 924</b>	<b>(3 617)</b>	<b>1 669 261</b>	<b>2 276 569</b>	<b>5 054</b>	<b>2 281 623</b>

## KONSOLIDERT KONTANTSTRAUM IKKJE REVIDERT

BELØP I NOK 1000	NOTE	Q2 2020	Q2 2019	HIÅ 2020	HIÅ 2019	Heile 2019
<b>Kontantstraum frå verksemda</b>						
Resultat før skatt		45 195	123 968	10 466	142 457	252 965
<b>Korrigering av resultatpostar utan effekt på likviditeten:</b>						
Avskrivningar og nedskrivningar	5,13	130 968	114 705	253 573	224 858	421 901
Netto rentekostnader		57 470	31 885	118 889	63 474	165 386
Endring i verkeleg verdi av finansielle instrument	2	(14 757)	(1 704)	6 242	15 461	28 703
Endring i pensjonsforpliktingar		(2 670)	(2 436)	(5 339)	(4 872)	(10 159)
(Vinst)/tap ved sal av eigedelar		(25)	(44)	427	247	(4 267)
(Vinst)/tap ved realisasjon av aksjar		-	(31 103)	-	(31 103)	(31 103)
Resultat frå investering i tilknytt verksemd		8 933	(23 240)	43 191	(31 179)	(29 178)
<b>Arbeidskapitaljusteringar:</b>						
Kundefordringar	2	118 876	(1 772)	(46 449)	4 216	(42 632)
Varer		5 031	(466)	3 728	684	1 641
Leverandørgjeld	2	(105 709)	(29 430)	(71 306)	(66 379)	(83 228)
Andre tidsavgrensingspostar		(50 423)	(527)	(27 753)	(239 949)	(125 883)
<b>Kontantstraum generert frå verksemda</b>		<b>192 888</b>	<b>179 835</b>	<b>285 668</b>	<b>77 914</b>	<b>544 146</b>
Betalte renter		(54 361)	(6 081)	(115 780)	(21 602)	(146 832)
Betalt skatt		-	(29 193)	(35 900)	(44 767)	(73 676)
<b>Netto likviditetsendring frå verksemda</b>		<b>138 527</b>	<b>144 562</b>	<b>133 988</b>	<b>11 546</b>	<b>323 637</b>
<b>Likvidar tilført/brukt på investeringar</b>						
Investeringar i varige driftsmiddel	5	(111 607)	(265 864)	(1 043 997)	(827 721)	(2 399 132)
Utbetaling ved kjøp av aksjar og partar		(5 000)	(34 696)	(5 000)	(34 696)	(38 696)
Innbetaling av utbytte frå tilknytt verksemd		-	-	-	-	11 742
Innbetaling ved sal av varige driftsmiddel		140	1 401	1 405	1 401	63 153
Netto innbetaling fra langsiktige eigedelar		70	651	166	3 954	4 059
<b>Netto likviditetsendring frå investeringar</b>		<b>(116 397)</b>	<b>(298 508)</b>	<b>(1 047 426)</b>	<b>(857 062)</b>	<b>(2 358 875)</b>
<b>Likvidar tilført/brukt på finansiering</b>						
Innbetaling frå lån	8	132 003	-	1 124 954	317 807	2 042 306
Nedbetaling av lån	8	(191 247)	(17 466)	(346 460)	(110 055)	(236 211)
Nedbetaling av leigeforpliktingar	13	(16 181)	(16 209)	(32 432)	(16 209)	(65 410)
Kjøp av egne aksjar		-	(2 138)	-	(2 138)	(1 537)
Utbetalt utbytte		-	(269 874)	-	(269 874)	(271 422)
Innbetaling frå kortsiktige lån		-	570 000	-	920 000	1 320 000
Tilbakebetaling av kortsiktige lån		-	-	-	-	(540 900)
Innbetaling frå andre langsiktige lån		-	(148)	-	202	-
<b>Netto likviditetsendring frå finansiering</b>		<b>(75 425)</b>	<b>264 166</b>	<b>746 062</b>	<b>839 733</b>	<b>2 246 827</b>
<b>Netto endring i likvidar i året</b>		<b>(53 295)</b>	<b>110 219</b>	<b>(167 376)</b>	<b>(5 783)</b>	<b>211 589</b>
<b>Kontantar og bankinnskot ved periodestart</b>		<b>370 001</b>	<b>156 490</b>	<b>484 081</b>	<b>272 492</b>	<b>272 492</b>
<b>Kontantar og bankinnskot ved periodeslutt</b>		<b>316 707</b>	<b>266 709</b>	<b>316 706</b>	<b>266 709</b>	<b>484 081</b>

**GENERELL INFORMASJON**

Fjord1 ASA og tilhørende dotterselskap (Konsernet) driftar passasjerferjer og andre passasjerbåtar i Noreg. Konsernet si kjerneverksemd er konsentrert rundt sjøtransport gjennom drifta av ferjer og ekspressbåtar, i tillegg til cateringverksemd om bord i båtane.

Fjord1 ASA er registrert og driv si verksemd i Noreg. Adressa til verksemda sitt hovudkontor er Strandavegen 15, 6900 Florø, Noreg.

Denne forenkla delårsrekneskapen vart godkjent av styret i Fjord1 ASA den 18. august 2020.

Kvartalsrekneskapen har ikkje vore revidert.

**GRUNNLAG FOR UTARBEIDING**

Delårsrekneskapen er utarbeida i samsvar med IAS 34 "Delårsrapportering". Delårsrekneskapen omfattar ikkje all informasjon og burde derfor lesast i samband med konsernrekneskapen for 2019 som er utarbeida i samsvar med IFRS.

**VIDARE DRIFT**

Konsernet har lagt til grunn vidare drift i utarbeidinga av delårsrekneskapen. Leiinga har vurdert all tilgjengeleg informasjon om framtida når dei har vurdert vidare drift, medrekna informasjon knytt til kontantstraum frå eksisterande ferjekontraktar og andre tenestekontraktar, avdrag på gjeld og forpliktingar knytt til nybyggskontraktar. Prognosane har tatt høgde for forventa framtidig inntekt frå egedelar under tilverking. Basert på desse føresetnadane har leiinga ei fornuftig forventning om at konsernet har tilstrekkelege ressursar til å halde fram med verksemda i overskødeleg framtid.

**REKNESKAPSPRINSIPP**

Rekneskapsprinsippa er dei same som for konsernrekneskapen for føregåande år forutan at skattekostnad vert innrekna kvart kvartal ved bruk av forventa vekta gjennomsnittleg årleg skattesats for heile rekneskapsåret. Skattekostnad på inntekter i delårsperioden vert akkumulert ved bruk at ein skattesats som ville vore rimeleg for forventa årleg resultat.

**BRUK AV ESTIMAT**

Utarbeidinga av delårsrekneskap krev at leiinga utarbeidar vurderingar, estimat og føresetnader som påverkar bruken av rekneskapsreglar og bokførte beløp av egedelar, gjeld, inntekt og

kostnader. Faktisk resultat kan avvike frå desse estimata.

I utarbeidinga av delårsrekneskapen har dei vesentlege vurderingane frå leiinga ved bruk av rekneskapsprinsippa og hovudkjeldene for estimatusikkerheit vore dei same som vart lagt til grunn ved utarbeidinga av konsernrekneskapen for 2019, forutan skattekostnad og pensjonsforpliktingar.

Skattekostnad og utsett skatt vert kalkulert ved å bruke eit estimat på ein effektiv skattesats, mens i årsrekneskapen vert skattekostnad og utsett skatt kalkulert basert på faktiske skattesatsar.

Noverdi av pensjonsforpliktinga og verkeleg verdi av pensjonsmidlar ved utgangen av kvartalet vert estimert ved å ekstrapolere dei siste tilgjengelege aktuarberekningane. I konsernrekneskapen er dei same postane berekna ved bruk av oppdaterte aktuarberekningar.

## NOTE 2 FINANSIELL RISIKOSTYRING OG FINANSIELLE INSTRUMENT

Delårsrekneskapen inneheld ikkje all informasjon knytt til finansiell risikostyring og presentasjon av finansielle instrument som det er krav om i årsrekneskapen.

### FINANSIELLE EIGEDELAR

BELØP I NOK 1000	30.06.2020	30.06.2019
<b>Finansielle egedelar til amortisert kost</b>		
Kundefordringar og andre fordringar	387 285	157 247
Lån til tilsette	112	919
Andre langsiktige fordringar	106	206
Kontantar og kontantekvivalenter	316 707	266 709
<b>Finansielle egedelar til verkeleg verdi over utvida resultat (FVOCI)</b>	-	-
<b>Finansielle egedelar til verkeleg verdi over resultatet (FVPL)</b>	4 287	4 506
<b>Derivat</b>		
Brukt til sikring	-	-
Haldt for sal (FVPL)	-	5 731
<b>Sum</b>	<b>708 496</b>	<b>435 318</b>

### FINANSIELL GJELD

BELØP I NOK 1000	30.06.2020	30.06.2019
<b>Forplikingar til amortisert kost</b>		
Leverandørgjeld og anna kortsiktig gjeld *	517 884	730 696
Renteberande gjeld	6 162 770	3 918 742
<b>Leigeforplikingar **</b>	115 522	69 790
<b>Derivat</b>		
Brukt til sikring	-	-
Haldt for sal (FVPL)	14 345	593
<b>Sum</b>	<b>6 810 521</b>	<b>4 719 821</b>

\*Ekskludert ikkje-finansielle forplikingar.

\*\*Sjå note 13.

Den maksimale eksponeringa for kredittrisiko ved utgangen av rapporteringsperioden er det bokførte beløpet for kvar kategori av finansielle egedelar som nemnt ovanfor.

### FINANSIELLE EIGEDELAR TIL VERKELEG VERDI OVER RESULTATET

#### Klassifisering av finansielle egedelar til verkeleg verdi over resultatet

Konsernet klassifiserer følgjande finansielle egedelar til verkeleg verdi over resultatet (FVPL):

- gjeldsinvesteringar som ikkje kvalifiserer til måling til amortisert kost eller FVOCI
- eigenkapitalinvesteringar som ikkje er heldt for sal
- eigenkapitalinnskot for pensjonsplanmedlemsskap
- eigenkapitalinvesteringar der konsernet har valt å ikkje innrekne endringar i verkeleg verdi over OCI

Finansielle egedelar som må målast til verkeleg verdi over resultatet inkluderer følgjande:

<b>BELØP I NOK 1000</b>	<b>30.06.2020</b>	<b>30.06.2019</b>
<b>Langsiktige egedelar</b>		
Unoterte aksjar	855	855
Kapitalinnskot i KLP	3 432	3 651
<b>Sum langsiktige egedelar</b>	<b>4 287</b>	<b>4 506</b>
<b>Sum</b>	<b>4 287</b>	<b>4 506</b>

## INNREKNING TIL VERKELEG VERDI

### (i) Hierarki for verkeleg verdi

Dette avsnittet tek for seg vurderingane og estimat som er gjort for å bestemme den verkelege verdien av finansielle instrument som er innrekna til verkeleg verdi i konsernrekneskapan. For å gje ein indikasjon av pålitelegheita av informasjonen som er lagt til grunn for berekningane av verkeleg verdi, har konsernet klassifisert dei finansielle instrumenta i tre nivå som skildra i rekneskapsstandardane. Ei forklaring av kvart nivå følgjer under tabellane.

<b>PERIODISK MÅLING TIL VERKELEG VERDI</b>	<b>Nivå 1</b>	<b>Nivå 2</b>	<b>Nivå 3</b>	<b>Sum</b>
<b>30.06.2020</b>	<b>NOK 1000</b>	<b>NOK 1000</b>	<b>NOK 1000</b>	<b>NOK 1000</b>
<b>Finansielle egedelar</b>				
<b>Finansielle egedelar til verkeleg verdi over resultatet (FVPL)</b>				
Unoterte aksjar	-	-	855	855
Kapitalinnskot i KLP	-	-	3 432	3 432
<b>Sum finansielle egedelar</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 287</b>	<b>4 287</b>
<b>Finansielle forpliktingar</b>				
<b>Derivat</b>				
Haldt for sal	-	14 345	-	14 345
<b>Sum finansielle forpliktingar</b>	<b>-</b>	<b>14 345</b>	<b>-</b>	<b>14 345</b>

<b>PERIODISK MÅLING TIL VERKELEG VERDI</b>	<b>Nivå 1</b>	<b>Nivå 2</b>	<b>Nivå 3</b>	<b>Sum</b>
<b>30.06.2019</b>	<b>NOK 1000</b>	<b>NOK 1000</b>	<b>NOK 1000</b>	<b>NOK 1000</b>
<b>Finansielle egedelar</b>				
<b>Finansielle egedelar til verkeleg verdi over resultatet (FVPL)</b>				
Unoterte aksjar	-	-	855	855
Kapitalinnskot i KLP	-	-	3 651	3 651
<b>Derivat</b>				
Haldt for sal	-	5 731	-	5 731
<b>Sum finansielle egedelar</b>	<b>-</b>	<b>5 731</b>	<b>4 506</b>	<b>10 237</b>
<b>Finansielle forpliktingar</b>				
<b>Derivat</b>				
Haldt for sal	-	593	-	593
<b>Sum finansielle forpliktingar</b>	<b>-</b>	<b>593</b>	<b>-</b>	<b>593</b>

**Nivå 1:** Verkeleg verdi av finansielle instrument som vert omsett i aktive handelsmarknader (som aksjar, eigenkapitalbevis og pengemarknadsfond) er basert på noterte kursar eller prisar ved slutten av

rapporteringsperioden. Marknadskursen som vert lagt til grunn for dei finansielle eigedelane er kjøparkursen. Instrumenta beskrive ovanfor er inkludert i nivå 1.

**Nivå 2:** Verkeleg verdi av finansielle instrument som ikkje vert omsett på ein aktiv handelsmarknad vert fastsett ved bruk av den verdsettingsteknikken som maksimerer bruk av observerbar marknadsdata, og som er minst mogleg avhengig av einingsspesifikke estimat. Om all vesentleg naudsynt informasjon for å fastsette verkeleg verdi av eit instrument er observerbar, vert instrumentet inkludert i nivå 2.

**Nivå 3:** Om all eller noko av den vesentlege informasjonen som ligg til grunn for verdsettinga ikkje er basert på observerbar marknadsdata, vert instrumentet inkludert i nivå 3. Dette er tilfellet for alle unoterte aksjar.

#### (ii) Verdsettingsmetodar for å fastsette verkeleg verdi

Verdsettingsmetodar nytta for å fastsette verdien av finansielle instrument inkluderer:

- Bruk av noterte marknadsprisar eller meklarprisar for liknande instrument
- Verkeleg verdi av rentebytteavtalar, valutaterminkontraktar og bunkerderivat vert fastsett basert på «marknad-til-marknad» estimat framsett av eksterne meklarar
- Verkeleg verdi av resterande finansielle instrument vert fastsett ved diskontering av framtidig forventa kontantstrøm

Alle dei berekna verkelege verdiane vert inkludert i nivå 2, forutan unoterte aksjar og kapitalinnskott, der verkeleg verdi er basert på noverdien av diskonterte framtidige kontantstraumar.

#### FASTPRISAVTALAR FOR KJØP AV STRAUM

Konsernet har inngått fastprisavtalar for kjøp av straum til eigen produksjon (ferjeverksemd). Avtalane har ei lengd på 10 år og omfattar ca. 70% av konsernet sitt estimerte forbruk per år. Avtalane er vurdert å vere omfatta av unntaket for «eige bruk» og er difor ikkje innrekna som eigedelar/gjeld i konsernrekneskapen.

For fastprisavtalar inngått med oppgjjer i utanlandsk valuta er dei innebygde valutaderivata behandla etter reglane i IFRS 9 og har vorte innrekna i konsernrekneskapen med påfølgande måling til verkeleg verdi. Per 31.03.2020 var den verkelege verdien av dei innebygde derivata på NOK (14) millionar. Konsernet innrekna ei inntekt på NOK 14 millionar knytt til dei innebygde derivata i andre kvartal 2020.

## NOTE 3 SEGMENTINFORMASJON

Konsernet leverer ferje- og passasjerbåttjenester, catering og turisttenester. Driftssegment vert rapportert på same måte som ved intern rapportering til verksemda sin øvste slutningstakar. Verksemda sin øvste slutningstakar, som er ansvarleg for allokering av ressursar og vurdering av inntening i driftssegmenta, er definert som verksemda sitt styre. Styret vurderer konsernet sine prestasjonar på grunnlag av dei ulike tenestene. Segmentprestasjon vert vurdert basert på fortjeneste eller tap og vert målt på same måte som fortjeneste eller tap i den konsoliderte rekneskapen.

Konsernet har fire rapporteringspliktige segment:

- Ferje
- Passasjerbåt
- Catering
- Turisme

Ingen driftssegment er slått saman for å danne dei rapporteringspliktige segmenta ovanfor. Finansiering (inkludert finanskostnad, finansinntekt og vinst eller tap frå del i Widerøe) og inntektsskatt vert behandla på konsernnivå og vert ikkje allokert til driftssegmenta.

### ANDRE KVARTAL 2020

Beløp i NOK 1 000	Ferje	Passasjer- båtar	Catering	Turisme	Sum segment	Anna og elimineringar	Konsern
<b>Salsinntekt</b>							
Eksterne kundar	698 274	30 158	13 406	6 999	748 837	2 375	751 212
<b>Sum inntekter</b>	<b>698 274</b>	<b>30 158</b>	<b>13 406</b>	<b>6 999</b>	<b>748 837</b>	<b>2 375</b>	<b>751 212</b>
<b>Kostnader</b>							
Driftskostnader ekskl. av- og nedskrivningar	(470 990)	(14 871)	(11 964)	(7 144)	(504 969)	(83)	(505 053)
Del av gevinst frå tilknytt verksemd	-	614	-	(1 791)	(1 177)	-	(1 177)
<b>EBITDA</b>	<b>227 285</b>	<b>15 901</b>	<b>1 442</b>	<b>(1 936)</b>	<b>242 691</b>	<b>2 291</b>	<b>244 983</b>
Avskrivning	(114 901)	(14 487)	(734)	(426)	(130 547)	(422)	(130 968)
Nedskrivning	-	-	-	-	-	-	-
<b>Segmentoverskot</b>	<b>112 384</b>	<b>1 414</b>	<b>708</b>	<b>(2 361)</b>	<b>112 145</b>	<b>1 870</b>	<b>114 015</b>

### HIÅ 2020

Beløp i NOK 1 000	Ferje	Passasjer- båtar	Catering	Turisme	Sum segment	Anna og elimineringar	Konsern
<b>Salsinntekt</b>							
Eksterne kundar	1 390 573	59 577	32 702	14 473	1 497 325	5 400	1 502 725
<b>Sum inntekter</b>	<b>1 390 573</b>	<b>59 577</b>	<b>32 702</b>	<b>14 473</b>	<b>1 497 325</b>	<b>5 400</b>	<b>1 502 725</b>
<b>Kostnader</b>							
Driftskostnader ekskl. av- og nedskrivningar	(971 768)	(32 540)	(32 867)	(13 884)	(1 051 059)	(697)	(1 051 755)
Del av gevinst frå tilknytt verksemd	-	2 844	-	(15 266)	(12 422)	-	(12 422)
<b>EBITDA</b>	<b>418 806</b>	<b>29 881</b>	<b>(165)</b>	<b>(14 677)</b>	<b>433 844</b>	<b>4 702</b>	<b>438 548</b>
Avskrivning	(224 377)	(26 456)	(1 422)	(480)	(252 734)	(839)	(253 572)
Nedskrivning	-	-	-	-	-	-	-
<b>Segmentoverskot</b>	<b>194 429</b>	<b>3 425</b>	<b>(1 587)</b>	<b>(15 156)</b>	<b>181 111</b>	<b>3 864</b>	<b>184 976</b>

## ANDRE KVARTAL 2019

Beløp i NOK 1 000	ANDRE KVARTAL 2019				Sum segment	Anna og elimineringar	Konsern
	Ferje	Passasjer- båtar	Catering	Turisme			
<b>Salsinntekt</b>							
Eksterne kundar	611 538	28 439	37 917	7 148	685 042	3 524	688 566
<b>Sum inntekter</b>	<b>611 538</b>	<b>28 439</b>	<b>37 917</b>	<b>7 148</b>	<b>685 042</b>	<b>3 524</b>	<b>688 566</b>
<b>Kostnader</b>							
Driftskostnader ekskl. av- og nedskrivningar	(417 942)	(18 879)	(32 391)	(5 702)	(474 914)	(1 117)	(476 032)
Del av gevinst frå tilknytt verksemd	-	3 025	-	9 375	12 400	-	12 400
<b>EBITDA</b>	<b>193 596</b>	<b>12 585</b>	<b>5 526</b>	<b>10 821</b>	<b>222 528</b>	<b>2 407</b>	<b>224 934</b>
Avskrivning	(96 457)	(9 657)	(885)	(327)	(107 326)	(335)	(107 661)
Nedskrivning	-	-	-	-	-	-	-
<b>Segmentoverskot</b>	<b>97 139</b>	<b>2 928</b>	<b>4 641</b>	<b>10 494</b>	<b>115 202</b>	<b>2 072</b>	<b>117 273</b>

## HIÅ 2019

Beløp i NOK 1 000	HIÅ 2019				Sum segment	Anna og elimineringar	Konsern
	Ferje	Passasjer- båtar	Catering	Turisme			
<b>Salsinntekt</b>							
Eksterne kundar	1 191 301	56 475	62 860	10 635	1 321 271	7 624	1 328 895
<b>Sum inntekter</b>	<b>1 191 301</b>	<b>56 475</b>	<b>62 860</b>	<b>10 635</b>	<b>1 321 271</b>	<b>7 624</b>	<b>1 328 895</b>
<b>Kostnader</b>							
Driftskostnader ekskl. av- og nedskrivningar	(834 510)	(39 517)	(61 053)	(11 030)	(946 110)	(3 725)	(949 834)
Del av gevinst frå tilknytt verksemd	-	1 657	-	1 908	3 565	-	3 565
<b>EBITDA</b>	<b>356 791</b>	<b>18 615</b>	<b>1 807</b>	<b>1 513</b>	<b>378 726</b>	<b>3 899</b>	<b>382 626</b>
Avskrivning	(186 330)	(19 000)	(1 702)	(738)	(207 770)	(855)	(208 626)
Nedskrivning	-	-	-	-	-	-	-
<b>Segmentoverskot</b>	<b>170 461</b>	<b>(385)</b>	<b>105</b>	<b>775</b>	<b>170 956</b>	<b>3 044</b>	<b>174 000</b>

## Oppstilling av konsernresultatet for perioden

BELØP I NOK 1000	Q2 2020	YTD 2020	Q2 2019	YTD 2019
Segmentoverskot	114 015	184 976	117 273	174 000
Del av overskot frå anna tilknytt verksemd	(7 756)	(30 769)	10 840	27 614
Renteinntekt	475	1 591	705	1 127
Rentekostnad	(57 945)	(120 480)	(32 590)	(64 601)
Andre finanspostar, netto	(3 594)	(24 852)	27 740	4 317
Skattekostnad	(9 943)	(2 289)	(20 430)	(24 704)
<b>Konsernresultat</b>	<b>35 252</b>	<b>8 177</b>	<b>103 538</b>	<b>117 753</b>

## NOTE 4 INNTEKTER FRÅ KONTRAKTAR MED KUNDAR

Konsernet har inntekter frå drift av ferjer og passasjerbåtar. Det eksisterer to typar kontraktar:

- Bruttokontraktar: Kunden tek risikoen knytt til passasjervolum. Konsernet mottok eit fast årleg prisindeksjustert vederlag. Beløpet motteke frå kvart kontraktår er avhengig av tal på planlagde reiser.
- Nettokontraktar: Konsernet tek risikoen knytt til passasjervolum og mottok eit fast vederlag frå kunden i tillegg til inntektene frå sal av billetter til passasjerar.

I cateringsegmentet vert inntektene innrekna når vara er seld.

### SPESIFIKASJON AV INNTEKTER FRÅ KONTRAKTAR MED KUNDAR

Konsernet har inntekter frå overføring av varer og tenester over tid og på eit punkt i tid frå følgjande segment og geografiske regionar:

ANDRE KVARTAL 2020 BELØP I NOK 1000	Ferje Noreg	Passasjer- båtar Noreg	Catering Noreg	Turisme Noreg	Anna og elimineringar	Sum
Inntekt frå eksterne kundar	698 274	30 158	13 406	6 999	2 375	751 212
Tidspunkt for inntektsføring						
Over tid	698 274	30 158	-	6 999	840	736 271
På eit bestemt tidspunkt	-	-	13 406	-	1 535	14 941

HIÅ 2020 BELØP I NOK 1000	Ferje Noreg	Passasjer- båtar Noreg	Catering Noreg	Turisme Noreg	Anna og elimineringar	Sum
Inntekt frå eksterne kundar	1 390 573	59 577	32 702	14 473	5 400	1 502 725
Tidspunkt for inntektsføring						
Over tid	1 390 573	59 577	-	14 473	1 648	1 466 271
På eit bestemt tidspunkt	-	-	32 702	-	3 752	36 454

ANDRE KVARTAL 2019 BELØP I NOK 1000	Ferje Noreg	Passasjer- båtar Noreg	Catering Noreg	Turisme Noreg	Anna og elimineringar	Sum
Inntekt frå eksterne kundar	611 538	28 439	37 917	7 148	3 524	688 566
Tidspunkt for inntektsføring						
Over tid	611 538	28 439	-	-	1 519	641 496
På eit bestemt tidspunkt	-	-	37 917	7 148	2 005	47 070

HIÅ 2019 BELØP I NOK 1000	Ferje Noreg	Passasjer- båtar Noreg	Catering Noreg	Turisme Noreg	Anna og elimineringar	Sum
Inntekt frå eksterne kundar	1 191 301	56 475	62 860	10 635	7 624	1 328 895
Tidspunkt for inntektsføring						
Over tid	1 191 301	56 475	-	-	1 983	641 496
På eit bestemt tidspunkt	-	-	62 860	10 635	5 641	47 070

## EIGEDELAR OG FORPLIKTINGAR FRÅ KONTRAKTAR MED KUNDAR

Konsernet har innrekna følgande eigedelar og gjeld knytt til kontraktar med kundar:

<b>BELØP I NOK 1000</b>	<b>30.06.2020</b>	<b>30.06.2019</b>
<b>Kontraktsforpliktingar</b>		
Langsiktige forpliktingar		
Langsiktige kontraktsforpliktingar knytt til ferje- og passasjerbåttene	123 246	-
<b>Sum langsiktige kontraktsforpliktingar</b>	<b>123 246</b>	<b>-</b>
Kortsiktige forpliktingar		
Kortsiktige kontraktsforpliktingar knytt til ferje- og passasjerbåttene	235 170	156 271
<b>Sum kortsiktige kontraktsforpliktingar</b>	<b>235 170</b>	<b>156 271</b>
<b>Sum kontraktsforpliktingar</b>	<b>358 415</b>	<b>156 271</b>

Alle kundefordringar er knytt til IFRS 15 transaksjonar.

## IKKJE-OPPFYLTE LEVERINGSFORPLIKTINGAR FRÅ LANGSIKTIGE FERJEKONTRAKTAR

Følgjande tabell viser ikkje-oppfylte leveringsforpliktingar knytt til langsiktige ferjekontraktar:

<b>BELØP I NOK 1000</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024-2025</b>	<b>2026-2033</b>	<b>Sum</b>
Del av transaksjonspris allokert til langsiktige ferjekontraktar	2 877 344	2 703 215	2 665 752	4 664 478	8 983 968	<b>21 894 757</b>

Beløpa inkluderer ikkje variable beløp eller opsjonar.

## NOTE 5 VARIGE DRIFTSMIDDEL

### ANDRE KVARTAL 2020

BELØP I NOK 1000	Fartøy	Periodisk vedlikehold	Fartøy under oppføring	Bygninger, eigedom og tomt	Infrastruktur	Infrastruktur under oppføring	Driftslausøyre, reiskap, inventar m.m.	Sum
Anskaffingskost 01.01.2020	8 799 219	444 860	523 739	173 634	35 339	484 371	218 723	10 679 885
Tilgangar	-	42 911	823 260	190	-	170 078	7 557	1 043 996
Overføring frå skip/infrastruktur under oppføring	985 408	29 600	(1 015 008)	-	79 846	(79 846)	-	-
Avgangar	(17 673)	(5 173)	-	(38)	-	-	(9 274)	(32 158)
<b>Anskaffingskost 30.06.2020</b>	<b>9 766 954</b>	<b>512 198</b>	<b>331 991</b>	<b>173 786</b>	<b>115 185</b>	<b>574 603</b>	<b>217 006</b>	<b>11 691 723</b>
Akkumulerte avskrivningar 01.01.2020	2 592 606	196 431	-	65 090	1 178	-	178 176	3 033 481
Avskrivningar i perioden	168 620	37 213	-	4 140	5 581	-	5 523	221 077
Avgangar	(21 068)	(4 931)	-	-	-	-	(3 174)	(29 173)
<b>Akkumulerte avskrivningar 30.06.2020</b>	<b>2 740 158</b>	<b>228 713</b>	<b>-</b>	<b>69 230</b>	<b>6 759</b>	<b>-</b>	<b>180 525</b>	<b>3 225 385</b>
Akkumulerte nedskrivningar 01.01.2020	87 105	-	-	-	-	-	-	87 105
Nedskrivningar i perioden	-	-	-	-	-	-	-	-
Attføring av tidlegare nedskrivningar	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgangar	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Akkumulerte nedskrivningar 30.06.2020</b>	<b>87 105</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>87 105</b>
<b>Bokført beløp 30.06.2020</b>	<b>6 939 691</b>	<b>283 484</b>	<b>331 990</b>	<b>104 557</b>	<b>108 426</b>	<b>574 603</b>	<b>36 480</b>	<b>8 379 231</b>

### ANDRE KVARTAL 2019

BELØP I NOK 1000	Fartøy	Periodisk vedlikehold	Fartøy under oppføring	Bygninger, eigedom og tomt	Infrastruktur	Infrastruktur under oppføring	Driftslausøyre, reiskap, inventar m.m.	Sum
Anskaffingskost 01.01.2019	7 395 309	344 489	596 138	173 184	-	203 890	201 586	8 914 596
Tilgangar	433 223	46 632	656 887	370	-	106 071	3 498	1 246 681
Overføring frå skip/infrastruktur under oppføring	-	-	(418 960)	-	-	-	-	(418 960)
Avgangar	(7 049)	(1 043)	-	-	-	-	(356)	(8 448)
<b>Anskaffingskost 30.06.2019</b>	<b>7 821 483</b>	<b>390 078</b>	<b>834 065</b>	<b>173 554</b>	<b>-</b>	<b>309 961</b>	<b>204 728</b>	<b>9 733 869</b>
Akkumulerte avskrivningar 01.01.2019	2 586 291	140 487	-	56 904	-	-	167 716	2 951 398
Avskrivningar i perioden	138 905	31 934	-	4 157	-	-	4 577	179 573
Avgangar	(6 009)	(434)	-	-	-	-	(356)	(6 799)
<b>Akkumulerte avskrivningar 30.06.2019</b>	<b>2 719 187</b>	<b>171 987</b>	<b>-</b>	<b>61 061</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>171 937</b>	<b>3 124 172</b>
Akkumulerte nedskrivningar 01.01.2019	191 468	-	-	-	-	-	-	191 468
Nedskrivningar i perioden	16 232	-	-	-	-	-	-	16 232
Attføring av tidlegare nedskrivningar	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgangar	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Akkumulerte nedskrivningar 30.06.2019</b>	<b>207 700</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>207 700</b>
<b>Bokført beløp 30.06.2019</b>	<b>4 894 597</b>	<b>218 091</b>	<b>834 065</b>	<b>112 493</b>	<b>-</b>	<b>309 961</b>	<b>32 791</b>	<b>6 401 996</b>

Levetid	10-40 år	5 år	0-33 år	10-15 år	3-10 år
Avskrivningsmetode	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær

### TILGANGAR

Tilgangar i perioden er netto med fråtrekk for motteken NO<sub>x</sub>-støtte for nye fartøy.

MF «Møringen» vart levert frå Havyard Ship Technology AS i juni 2020.

### HALDT FOR SAL

Fartøyet MF «Fanafjord» er haldt for sal per 30.06.2020.

## NOTE 6 FORPLIKTINGAR

### KAPITALFORPLIKTINGAR

Vesentlege kontraktstadfesta kapitalforpliktingar som ikkje er innrekna som forpliktingar i balansen har følgjande avtalte betalingsstruktur:

BELØP I NOK 1000	2020	2021	Etter 2021	Sum
Nybygg og ombyggingar	258 518	169 126	-	427 644
Kaianlegg og landbaserte investeringar	204 973	25 950	185 929	416 852
<b>Sum</b>	<b>463 491</b>	<b>195 076</b>	<b>185 929</b>	<b>844 496</b>

### REPARASJON OG VEDLIKEHALD

Periodisk vedlikehald er knytt til større inspeksjons- og vedlikehaldskostnader som oppstår ved jamne intervall gjennom fartøyet si levetid, normalt kvart femte år. Derfor har konsernet forpliktingar knytt til å oppretthalde fartøyet sin operasjonelle dugleik og syte for at ein overheld lovar og reglar.

## NOTE 7 RESULTAT PER AKSJE

Ordinært og utvatna resultat per aksje er det same, då det ikkje eksisterer konvertible obligasjonslån eller aksjeopsjonsplanar. Resultat per aksje er berekna ved å dele den delen av årsresultatet som er tildelt selskapet sine aksjonærar med eit vekta gjennomsnitt av tal utskrivne ordinære aksjar gjennom året.

	Q2 2020	Q2 2019	HIÅ 2020	HIÅ 2019	Heile 2019
Aksjonærane i Fjord1 ASA sin del av resultatet	35 108 130	103 365 000	7 868 456	117 414 049	208 606 653
Vekta gjennomsnittleg tal på ordinære aksjar	99 909 598	100 000 000	99 909 598	100 000 000	99 916 397
<b>Resultat per aksje i NOK</b>	<b>0,35</b>	<b>1,03</b>	<b>0,08</b>	<b>1,17</b>	<b>2,09</b>

## NOTE 8 LÅN

BELØP I NOK 1000	30.06.2020	30.06.2019	31.12.2019
Langsiktig banklån	4 059 676	1 804 102	3 237 832
Langsiktig obligasjonslån	1 000 000	1 000 000	1 000 000
Kapitalisert etableringsgebyr	(48 972)	(44 796)	(58 442)
Kortsiktig banklån	1 153 445	1 159 436	1 196 796
<b>Sum</b>	<b>6 164 150</b>	<b>3 918 742</b>	<b>5 376 187</b>

Bevegelsar:

### FRÅ 1. JANUAR 2020 TIL 30. JUNI 2020

#### BELØP I NOK 1000

Opningsbalanse 1. januar 2019	5 376 187
Opptak av ny gjeld	1 124 953
Gebyr	9 470
Nedbetaling av gjeld	(346 460)
<b>Bokført beløp per 30. juni 2020</b>	<b>6 164 150</b>

### FRÅ 1. JANUAR 2019 TIL 30. JUNI 2019

#### BELØP I NOK 1000

Opningsbalanse 1. januar 2019	2 790 992
Opptak av ny gjeld	1 234 701
Gebyr	6 212
Nedbetaling av gjeld	(113 162)
<b>Bokført beløp per 30. juni 2019</b>	<b>3 918 742</b>

Banklåna er sikra ved første forfall med pant i konsernet sine fartøy. Bokført verdi på egedelane er pantsatt som sikkerheit.

Konsernet skreiv ut eit obligasjonslån med ein nominell verdi på NOK 1 000 millionar den 22. november 2017. Obligasjonen vart notert på Oslo Børs i 2. kvartal 2018.

Obligasjonslånet betalar ein flytande rentekupong bestående av 3 månadars NIBOR pluss 3,5 prosent. Lånet forfell i november 2022. I juni 2020 vart kravet om eigenkapitaldel på 22,5% forlenga for perioden til og med 30. juni 2021 hjå ei endring i føresetnadane i obligasjonslånet.

Konsernet har i februar 2018 og i 2019 sikra kredittfasilitetar på NOK 6 395 millionar hjå DNB og Nordea der NOK 5 894 millionar av fasilitetane er nytta, inkludert garantiar.

## FINANSIELLE FØRESETNADER

Dei største lånefasilitetane inneheld følgjande føresetnader/vilkår som konsernet er påkravd å overhalde:

- Ein maksimal NIBD/EBITDA\* på 4,25
- Eigenkapitaldel (ratio) over 22,5%
- Kontraktvolum (NIBD/kontraktinntekt)

\*Låneavtalane har ein frist for måling av dei justerte krava, noko som inneber at gjeld som kjem til i samband med investering i nye kontraktar ikkje vil bli inkludert i den justerte gjeldsmålinga før dei respektive kontraktane er starta. Etter start av ei kontrakt vert gjelda inkludert med ein aukande prosent over dei neste fire kvartala.

Obligasjonslåneavtalen inneheld følgjande finansielle føresetnadar:

- Minimum eigenkapitaldel (ratio) på 22,5% for tikvartalsperioden frå 1 januar 2019 eller 25% på alle andre tidspunkt.
- Minimum likviditet på NOK 75 millionar.

**NOTE 9 SKATT**

Skattekostnaden i rekneskapen er innrekna basert på leiinga sitt estimat for vekta gjennomsnittleg årleg skattesats.

<b>BELØP I NOK 1000</b>	<b>Q2 2020</b>	<b>Q2 2019</b>	<b>HIÅ 2020</b>	<b>HIÅ 2019</b>	<b>Heile 2019</b>
Resultat før skatt	45 195	123 968	10 466	142 457	252 965
Skattekostnad	(9 943)	(20 430)	(2 289)	(24 704)	(43 861)
Gjennomsnittleg skattesats	22,0 %	16,5 %	21,9 %	17,3 %	17,3 %
Endring i utsett skatt	(9 943)	(20 430)	(2 289)	(24 704)	(62 776)
Endring i utsett skattefordel	-	-	-	-	18 251
Betalbar skatt	-	-	-	-	664
<b>Skattekostnad</b>	<b>(9 943)</b>	<b>(20 430)</b>	<b>(2 289)</b>	<b>(24 704)</b>	<b>(43 861)</b>

**NOTE 10 ANDRE FINANSPOSTAR, NETTO**

<b>BELØP I NOK 1000</b>	<b>Q2 2020</b>	<b>Q2 2019</b>	<b>HIÅ 2020</b>	<b>HIÅ 2019</b>	<b>Heile 2019</b>
Endring i verkeleg verdi av derivat	14 756	1 704	(6 242)	(15 964)	(29 207)
Vinst knytt til realisasjon av investering i aksjar	-	31 103	-	31 103	31 103
Vinst på valuta	57	51	1 872	71	2 914
Tap på valuta	(773)	(52)	(873)	(89)	(520)
Gebyr og beredskapsprovisjonar for bank- og obligasjonslån	(17 634)	(4 771)	(19 609)	(10 354)	(8 370)
Anna finansinntekt	-	70	-	70	908
Andre finanskostnader	-	(365)	-	(520)	(1 052)
<b>Sum andre finanspostar, netto</b>	<b>(3 594)</b>	<b>27 740</b>	<b>(24 852)</b>	<b>4 317</b>	<b>(4 223)</b>

**RABATTKOMPENSASJON**

Fjord1 ASA har rett til kompensasjon for bortfall av trafikkinntekter som følge av at oppdragsgjever endrer føresetnadane for rabattstruktur og takstsoner utover det som var lagt til grunn i anbodet. Frå og med 2010 er det for ein del kontraktar gjennomført endeleg oppgjør frå oppdragsgjever. Utbetalingar knytt til kompensasjon som er motteke frå oppdragsgjever frå og med 2010 er difor gjeve med atterhald. Val av modell som skal leggjast til grunn for berekning av kompensasjon, vil kunne påverke det endelege kompensasjonsnivået. Dette inneber at konsernet kan få ytterlegare godtgjersle eller krav om tilbakebetaling av delar av motteken kompensasjon.

Følgjande variable vederlag har vorte innrekna:

- For perioden 2014 – 2016: NOK 375,58 millionar
- For perioden 2017 – 2018: NOK 98,22 millionar
- For perioden 2019: NOK 35,90 millionar

Per 31.03.2020 har konsernet ei fordring knytt til dei variable vederlaga på NOK 78,22 millionar. Konsernet held førebels på med forhandlingar om endeleg kompensasjon for perioden 2014 – 2019. Det variable vederlaget som har vorte innrekna er på bakgrunn av det konsernet vurderer som det mest sannsynlege beløp for inntekter og endeleg utfall frå forhandlingane kan føre til ein endeleg kompensasjon som er annleis enn det konsernet har innrekna som variabelt vederlag.

## NOTE 12    TRANSAKSJONAR MED NÆRSTÅANDE PARTAR

Nedanfor følger ei oversikt over transaksjonar med nærstående partar:

### SAL TIL NÆRSTÅANDE PARTAR

BELØP I NOK 1000			HIÅ		HIÅ	Heile
Nærstående part	Relasjon	Q2 2020	2020	Q2 2019	2019	2019
The Fjords DA	Tilknytt verksemd	4 282	8 024	8 135	11 657	27 614
The Fjords Fartøy I DA	Tilknytt verksemd	-	-	-	-	280
The Fjords Fartøy II DA	Tilknytt verksemd	-	-	-	115	-
The Fjords Fartøy III DA	Tilknytt verksemd	-	152	-	-	-
Fjord Tours Group AS	Felleskontrollert verksemd	-	-	-	-	4
Havyard Production & Sercie sp.z.o	Eigar	-	-	-	2	2
Havyard MMC AS	Eigar	-	-	-	2	2
Havyard Ship Technology AS	Eigar	-	-	-	-	408

### KJØP FRÅ NÆRSTÅANDE PARTAR

BELØP I NOK 1000			HIÅ		HIÅ	Heile
Nærstående part	Relasjon	Q2 2020	2020	Q2 2019	2019	2019
Havyard Ship Technology AS	Eigar	(132 915)	(401 989)	(25 609)	(392 850)	(887 100)
Havyard Group ASA	Eigar	-	-	(3)	(3)	(3)
Havyard Design & Solutions AS	Eigar	(212)	-	-	-	-
Norwegian Electric Systems AS	Eigar	23 845	(42 215)	(24 760)	(66 095)	(85 013)
Havila AS	Eigar	(4)	(104)	(15)	(29)	(45)
Havila Holding AS	Eigar	-	-	-	(27)	(57)

Kostnader knytt til Havyard Ship Technology AS og Norwegian Electric Systems AS er i hovudsak knytt til investering i konstruksjon av nye fartøy.

### FORDRINGAR/(FORPLIKTINGAR) TIL NÆRSTÅANDE PARTAR

BELØP I NOK 1000			30.06.2020	30.06.2019
Nærstående part	Relasjon			
The Fjords DA	Tilknytt verksemd		2 285	10 928
Havila AS	Eigar		-	(15)
Havyard Group ASA	Eigar		-	(3)
Havyard Ship Technology AS	Eigar		21 077	(147)
Norwegian Electric Systems AS	Eigar		(8 050)	(5 414)
Havyard Production & Sercie sp. z. o.	Eigar		(30)	-

## NOTE 13 LEIGEAVTALAR

### BELØP INNREKNA I KONSOLIDERT BALANSEOPPSTILLING

Den konsoliderte balanseoppstillinga viser følgjande beløp knytt til leigeavtalar:

#### BRUKSRETTAR

BELØP I NOK 1000	30.06.2020	30.06.2019	31.12.2019
<b>Bruksrettar</b>			
Bygningar	11 586	4 917	5 695
Maskiner og utstyr	404	570	422
Skip	102 016	63 953	34 237
<b>Sum bruksrettar</b>	<b>114 006</b>	<b>69 440</b>	<b>40 354</b>

#### LEIGEFORPLIKTINGAR

BELØP I NOK 1000	30.06.2020	30.06.2019	31.12.2019
<b>Leigeforpliktingar</b>			
Kortsiktige	62 809	47 628	31 490
Langsiktige	52 713	22 162	9 050
<b>Sum leigeforpliktingar</b>	<b>115 522</b>	<b>69 790</b>	<b>40 540</b>

Tilgangar av bruksrettar i andre kvartal 2020 var på NOK 93,82 millionar.

### BELØP INNREKNA I KONSOLIDERT RESULTATREKNESKAP

Den konsoliderte resultatrekneskapen viser følgjande beløp knytt til leigeavtalar:

BELØP I NOK 1000	Q2 2020	Q2 2019	Heile 2019
<b>Avskrivning av bruksrettar</b>			
Bygningar	1 965	1 528	2 810
Maskiner og utstyr	230	168	507
Skip	30 797	27 335	60 853
<b>Sum avskrivning av bruksrettar</b>	<b>32 992</b>	<b>29 031</b>	<b>64 170</b>
Rentekostnader	1 267	933	1 648
Kostnader knytt til kortsiktige leigeavtalar	929	291	480
Kostnader knytt til leigeavtalar med låg verdi	1 126	543	1 252
Kostnader knytt til variable leigebetalningar som ikkje er inkludert i leigeforpliktinga	-	911	1 234

Netto kontantstrøm ut av konsernet knytt til leigeavtalar i første kvartal 2020 var på NOK 16,18 millionar.

### KONSERNET SINE LEIGEAVTALAR OG KORLEIS DESSE VERT REKNESKAPSFØRT

Fjord1 ASA sine avtalar består av bygningar, køyretøy og skip brukt i dei operasjonelle aktivitetane og kontormaskiner. Køyretøya har vanlegvis ein leigeperiode på 5 år, mens fleire av bygningane har ei lenger tidsramme. Kontormaskiner er leigde i ein periode på 3-5 år. Nokre av bygningane konsernet leiger har opsjonar og desse er tatt med i betraktningane.

Kontraktane kan innehalde både leige og ikkje-leige komponentar. Konsernet allokterer vederlaget i kontrakt mellom leige og ikkje-leige komponentane basert på deira relative frittstående prisar. Dette er med unntak av leige av fast eigedom der konsernet er leigetakar. Her har konsernet valt å ikkje skilje mellom leige og ikkje-leige komponentar og heller innrekne dette som ein einskild leigekomponent. Leigevilkår er framforhandla på ein individuell basis med eit bredt spekter av ulike vilkår. Leigeavtalane har ikkje nokon finansielle føresetnader anna enn innskotet som er gjort til utleigar i samband med leiga. Leigde eigedelar kan ikkje nyttast som pant/sikkerheit for låneformål.

Eigedelar og forplikningar som kjem frå leigeavtalar vert opphaveleg målt til noverdi. Leigeforplikningar inkluderer noverdien av følgjande leigebetalingar:

- faste betalingar (inkludert i-substans faste betalingar), med fråtrekk av eventuelle rabattar o.l.
- variable leigebetalingar som er baserte på ein indeks eller rate, opphaveleg malt hjå bruk av indeksen eller rata på byrjingstidspunktet
- beløp som forventast å verte betalt av konsernet knytt til restverdigarantiar
- innløysingspris for ein kjøpsopsjon dersom konsernet er rimeleg sikker på å utøve denne opsjonen, og
- betaling av gebyr for oppseiing av leigeavtalar, om leigevilkåra speglar at konsernet vil utøve denne opsjonen

Konsernet kjem fram til den inkrementelle lånerenta på følgjande måte:

- Der det er mogeleg nyttar ein nyleg tredjepartsfinansiering mottatt av den individuelle leigetakaren som eit startpunkt, justert for endringar i finansieringsvilkår i perioden etter at tredjepartsfinansiering vart inngått
- brukar ein oppbyggingsmetode som startar med ein risikofri rente justert for kredittisiko for leigekontraktar i Fjord1 ASA, som ikkje har nyleg tredjepartsfinansiering, og
- gjer spesifikke justeringar for den enkelte leigekontrakt, til dømes vilkår, land, valuta og sikkerheit.

Konsernet er eksponert for ei framtidig auke i variable leigebetalingar basert på indeks eller valutakurs, som ikkje er inkludert i leigeavtala før dei trer i kraft. Når justeringane av leigebetalingar basert på ein indeks eller rente trer i kraft, reviderast leigeforpliknelsen og justerast mot bruksretten. Leigebetalingar fordelast mellom hovudstol og finanskostnad. Finansieringskostnaden belastast resultatet over leigekontrakten si tidsramme for å gje ei konstant periodisk rente på den attverande saldoen for forplikninga for kvar periode.

Bruksrettar vert målt til ein kostpris som består av følgjande:

- beløpet ved opphaveleg måling av leigeforplikninga
- eventuelle leigebetalingar gjort på eller før tidspunkt for oppstart, med fråtrekk for rabattar og liknande
- eventuelle opphavelege direkte kostnader
- kostnader knytt til restaurering.

Bruksrettar vert generelt avskrivne lineært over den kortaste tida av eigedelen si brukstid og leigekontrakt. Dersom konsernet er rimeleg sikre på å utøve ein kjøpsopsjon, vert bruksretten avskreven over den underliggjande eigedelen si brukstid. Sjølv om konsernet gjer revalueringar av eigedomar o.l. som er presentert som eigedom, anlegg og utstyr har ein vald å ikkje gjere det same for bruksrettane til konsernet.

Betalingar knytt til kortsiktige leigeforplikningar av utstyr og køyretøy og alle leigeavtalar av eigedelar med låg verdi vert innrekna lineært som ein kostnad i resultatrekneskapen. Kortsiktige leigeavtalar er leigeavtalar med ein leigeperiode på 12 månadar eller lågare. Eigedelar med låg verdi består av IT-utstyr og mindre kontormøblar.

#### **VARIABLE LEIGEBETALINGAR**

Konsernet si portefølje av leigeavtalar består hovudsakleg av leige av fartøy, eigedom og køyretøy og desse kontraktane inkluderer generelt ikkje variable leigebetalingar.

#### **UTVIDING OG OPPSEIING AV OPSJONAR**

Utviding og oppseiing av opsjonar er inkludert i ei rekke av leigekontraktane av eigedom og utstyr i konsernet. Desse er brukt for å maksimere den operasjonelle fleksibiliteten med tanke på å handtere eigedelane som brukast i konsernet sine operasjonelle aktivitetar. Majoriteten av moglegheitene for utviding og oppseiing er berre mogeleg for konsernet å utøve og ikkje av utleigar.

#### **RESTVERDIAR OG GARANTJAR**

For å optimalisere leigekostnadane i kontraktperioden nyttar konsernet enkelte gongar restverdigarantiar for leige av utstyr.

## **NOTE 14**    **INVESTERINGAR I ANDRE VERKSEMDER**

### **THE FJORDS DA**

Det vart gjennomført ei kapitalauke i den felleskontrollerte verksemda i mai 2020 der Fjord1 ASA betalte inn NOK 5 millionar tilsvarande konsernet sin del av investeringa i selskapet på 50 %.

**NOTE 15** AKSJEKAPITAL OG AKSJONÆRAR

Største aksjonærer per 30.06.2020:

Aksjonær	Tal på aksjar	Stemme- rett	Pålydande per aksje	Sum pålydande per aksje
HAVILAFJORD AS	55 476 516	55,5 %	2,50	138 691 290
HAVILAFJORD HOLDING 2 AS	18 459 849	18,5 %	2,50	46 149 623
HAVILAFJORD HOLDING AS	11 023 484	11,0 %	2,50	27 558 710
Citibank, N.A.	3 850 000	3,9 %	2,50	9 625 000
DZ PRIVATBANK S.A.	2 794 187	2,8 %	2,50	6 985 468
Brown Brothers Harriman & Co.	1 100 475	1,1 %	2,50	2 751 188
CLEARSTREAM BANKING S.A.	846 707	0,8 %	2,50	2 116 768
Pictet & Cie (Europe) S.A.	650 000	0,7 %	2,50	1 625 000
Skandinaviska Enskilda Banken AB	416 264	0,4 %	2,50	1 040 660
Citibank, N.A.	411 531	0,4 %	2,50	1 028 828
GH HOLDING AS	357 143	0,4 %	2,50	892 858
AMG RENAISSANCE INTL EQ FD	215 000	0,2 %	2,50	537 500
RBC INVESTOR SERVICES TRUST	186 000	0,2 %	2,50	465 000
VERDIPAPIRFONDET STOREBRAND	175 318	0,2 %	2,50	438 295
Bank Julius Bär & Co. AG	160 090	0,2 %	2,50	400 225
ARCTIC SECURITIES AS	150 000	0,2 %	2,50	375 000
Brown Brothers Harriman & Co.	143 960	0,1 %	2,50	359 900
KLP AKSJENORGE INDEKS	139 994	0,1 %	2,50	349 985
Banque de Luxembourg S.A.	127 500	0,1 %	2,50	318 750
HVALSUND MILJØLANDBRUK AS	113 352	0,1 %	2,50	283 380
<b>Sum 20 største aksjonærer</b>	<b>96 797 370</b>	<b>96,8 %</b>	<b>2,50</b>	<b>241 993 425</b>
Øvrige	3 202 630	3,2 %	2,50	8 006 575
<b>Sum aksjar</b>	<b>100 000 000</b>	<b>100,0 %</b>	<b>2,50</b>	<b>250 000 000</b>