

Fjord1

ÅRSRAPPORT 2019





Om Fjord1 ASA	3
Dette er Fjord1	4
Sikker og miljøvennleg drift.....	5
Eit verdibasert selskap.....	5
Nøkkeltal.....	6
Administrerande direktør har ordet.....	8
Året 2019 i samandrag	10
Om selskapet og strategi.....	15
 Eigarstyring og selskapsleiing 2019.....	 39
 Samfunnsansvar.....	 51
Best på miljøvennleg transport.....	52
Fjord1 - det trygge valet.....	54
Det vesentlege.....	55
Berekriftsmåla til FN	56
Framtidig berekriftsarbeid i Fjord1	58
Verdiskaping gjennom berekraft	59
Ta ansvar for klimaet og fjordane våre	59
Ta vare på folk og lokalsamfunn	65
Vere pådrivar for innovasjon og utvikling.....	73
Handle berekraftig i heile verdikjeda.....	76
Oppsummering.....	78
 Årsmelding og rekneskap.....	 81
Årsmelding frå styret 2019	82
Om konsernet	83
Forretningsoversikt.....	84
Økonomisk oversikt.....	86
Aksjonærinformasjon.....	90
Risikoar og usikre faktorar	90
Hendingar etter balansedagen	91
Konsernrekneskap 2019.....	94
Selskapsrekneskap 2019	157



OM FJORD1 ASA

Dette er Fjord1

Sikker og miljøvennleg drift

Eit verdibasert selskap

Nøkkeltal

Administrerande direktør har ordet

Året 2019 i samandrag

Om selskapet og strategi



Foto: Øystein Torheim, Frequency.no

OM FJORD1

DETTE ER FJORD1

Fjord1 skal vere den sikraste og mest attraktive leverandøren av miljøvennleg ferje- og hurtigbåttransport for kundar, oppdragsgevarar og samarbeidspartnarar. Fjord1 er den leiande aktøren i ferjemarknaden i Noreg, med verksemd også innanfor passasjerbåttenester, catering og turisme.

Fjord1 er eit innovativt selskap med høge ambisjonar om å lykkast i det grøne skiftet. Gjennom kontinuerleg arbeid med å utvikle nybygg i verdsklasse er Fjord1 sin visjon å vere best på miljøvennleg og påliteleg transport.

Det største ferjeløftet gjennom tidene har sett sitt preg på 2019. Dei siste åra er miljøkrava forsterka, og det er krav til null- og lågutslepsteknologi i alle nye kontraktar. Fjord1 har levert ni heilelektriske fartøy i 2019, og i 2020 vil porteføljen halde fram med å vekse. Samstundes blir fleire av dei eksisterande fartøya til selskapet oppgraderte. 2019 er eit overgangsår med høge investeringar i nybygg og ombyggingar.



SIKKER OG MILJØVENNLEG DRIFT

Fjord1 har ein nullvisjon for tap av liv, skadar på menneske, større utslepp og store skadar. Sikkerheitsfilosofien til selskapet er basert på barrieretenking der samspelet mellom prosedyrar og teknologi skal hindre at tekniske eller menneskelege feil får utilsikta konsekvensar.

Dette baserer selskapet på

- eit levande sikkerheitssystem med vekt på utvikling og korrigrande tiltak
- tydeleg vektlegging av miljø, arbeid for å unngå utslepp til det marine miljøet, bruk av miljøvennleg teknologi og prosedyrar for handtering av miljøskadelege stoff
- utvikling av organisasjonen, slik at kompetansen i størst grad svarar til behovet
- teamtankegang, der samla bruk av ressursar står sentralt
- klart definert og tydeleg kommunisert ansvar og mynde
- ei inkluderande leiing som legg vekt på utvikling og involvering av kvar enkelt medarbeidar

EIT VERDIBASERT SELSKAP

Fjord1 skal vere ein attraktiv arbeidsgjevar, eit trygt selskap å investere i, ein føretrekt samarbeidspartner og ein aktør som fraktar passasjerar trygt over dei norske fjordane. Verdiane til selskapet reflekterer kven dei tilsette er, og korleis selskapet arbeider.

GODT HUMØR



LØNSEMD



OPENHEIT OG ÆRLEGDOM



SAMHANDLING OG LAGÅND



PÅLITELEGHEIT



STOLTHEIT



NØKKELTAL



ÅRSVERK

1056



FARTØY

79



REISANDE

19,9 MILLIONAR



KØYRETØY

9,9 MILLIONAR



OMSETNAD

2,7 MILLIARDAR



BALANSE

9,2 MILLIARDAR



EIGENKAPITAL

2,3 MILLIARDAR



FØR SKATT

253 MILLIONAR



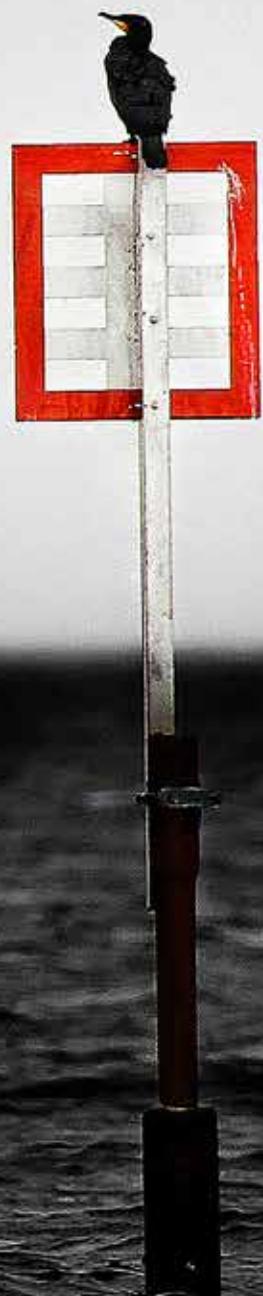
EBITDA

818 MILLIONAR



INVESTERINGAR

2,4 MILLIARDAR



"Fjord1 er eit innovativt selskap med høge ambisjonar om å lykkast i det grøne skiftet"



ADMINISTRERANDE DIREKTØR HAR ORDET

2019 var endå eit år med svært høg driftsaktivitet i Fjord1, sjølv om volumet på ferjetrafikken var noko lågare enn i 2018. Vi arbeidde hardt i løpet av året for å vere klare til oppstart av nye kontraktar 1. januar 2020, og eg var glad for å sjå at vi var i full drift i full drift frå første dag.

Frå starten av året har vi 13 ferjekontraktar i drift på norske fjordstrekningane. Dette gjer oss til ein hjørnestein i den norske kysttransporten, og vi har nesten 50 prosent av marknaden. I fjor transporterte vi 20 millionar passasjerar og 10 millionar køyretøy. Vi knytte saman lokalsamfunn med trygge, pålitelege og stadig meir miljøvenlege transportløysingar.

2019 var også eit svært aktivt år i fornyinga av ferjeflåten vår. Vi fekk levert ni nye hybridferjer, og i dei første månadene av 2020 har vi fått levert tre ferjer til. Vi oppgraderte også tre av dei eldre fartøya våre i fjor. Denne overgangen til elektrisitet gav også mykje aktivitet på kaiane i fjar, med bygging av infrastruktur for lading. Investeringsprogrammet for fartøya gjer at vi går frå mindre enn 5 prosent null- og lågutsleppsfartøy ved utgangen av 2017 til meir enn 35 prosent i løpet av 2020. Dette gjer oss til eit av dei mest miljøvenlege ferjeselskapa for korte strekningar i verda, og det gjev eit vesentleg bidrag til dei nasjonale klimamåla.

Miljørelaterte, sosiale og økonomiske faktorar har vore ein del av drifta og forretningsavgjerdene i Fjord1 lenge. Samtidig er det slik at vi i større grad ønskjer å vere transparente om korleis selskapet vårt påverkar omgjevnadene. I 2019 begynte vi utviklinga av ein berekraftsstrategi der vi legg vekt på dei viktigaste temaane for selskapet og interessentane våre. Ansvarleg verdiskaping på lang sikt vil vere utgangspunktet for berekraftsstrategien vår, og dette arbeidet vil halde fram i 2020.

Dei totale inntektene var på 2,7 milliardar kroner i 2019, og med dei nye kontraktane ventar vi at inntektene vil auke med 10–15 prosent i år, slik at vi kjem tilbake på 2018-nivået. Likevel vil nok 2020 også bli påverka av oppstart og innfasing av desse langsiktige kontraktane. Den nye kontraktporleføljen vår går fram til 2033 og har ein total verdi på 24,5 milliardar kroner, ikkje medrekna indeksregulering og opsjonar.

Vi meiner vi vil kunne utvide kontraktporleføljen i åra som kjem, gjennom ferje- og passasjerbåtanbod både der vi er i dag, og i andre delar av Noreg. Vi ser også at ferjemarknaden endrar seg utanfor vårt eige land. Dette opnar nye moglegheiter for Fjord1 – vi bør nemleg vere i god posisjon til å kunne bruke teknologi- og miljøkompetansen vår til å konkurrere i internasjonale anbod.

Akkurat no ser vi at utbrotet av koronavirus påverkar menneske og bedrifter overalt. I denne samanhengen er tryggleiken og helsa til passasjerar og tilsette det viktigaste for oss. Dei kan vere trygge på at vi følgjer – og vil halde fram med å følgje – råd og reguleringar frå nasjonale og lokale styresmakter fullt ut. Ferjene er ein svært viktig del av infrastrukturen langs norskekysten, så vår del av samfunnsansvaret handlar derfor om å sørge for at mannskapet er friske og framleis kan levere trygge og føreseielege ferjetenester.

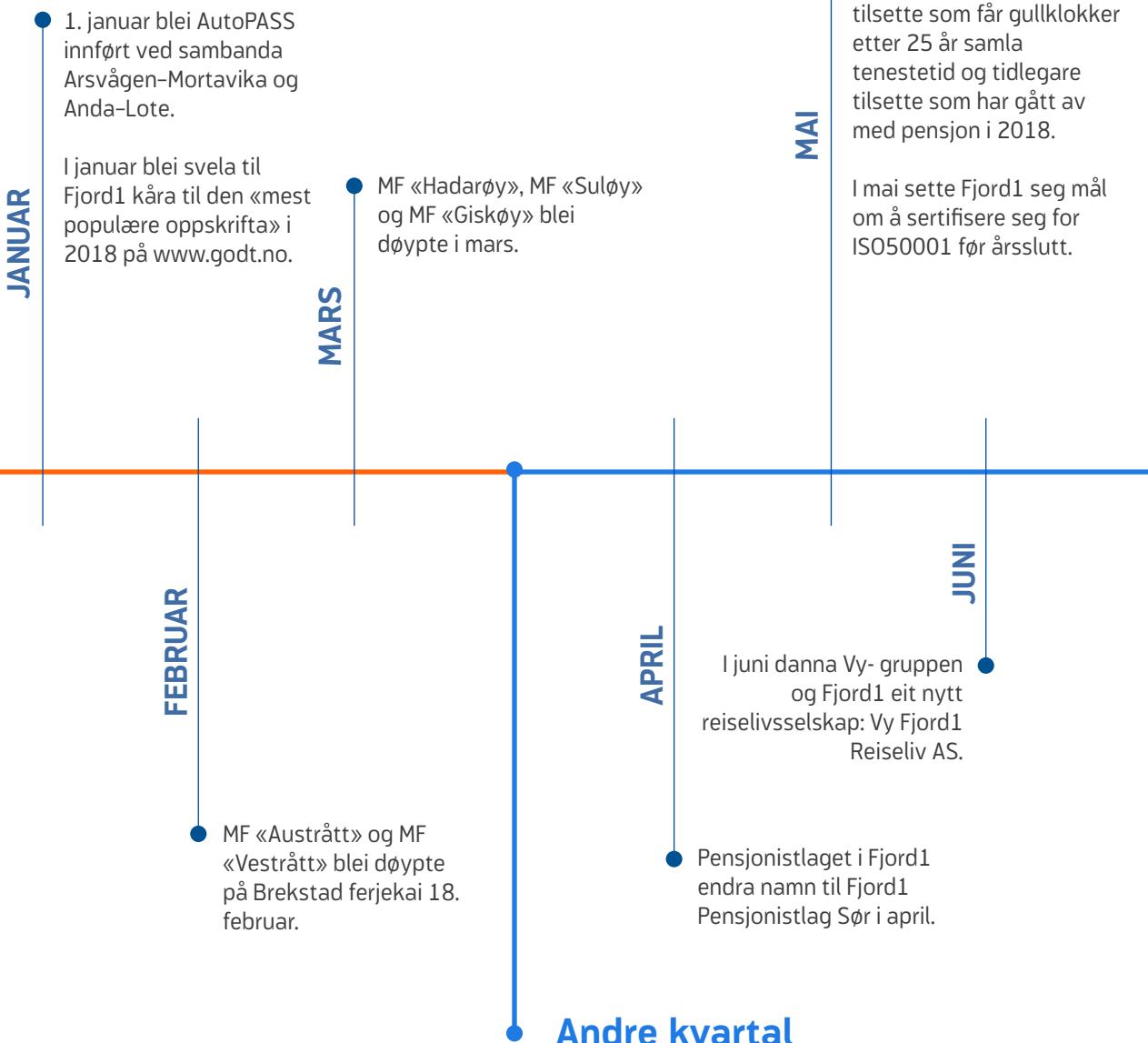
Koronaviruset har så langt avgrensa effekt på ferjedrifta på grunn av infrastrukturrolla vår og kontraktsstrukturane som isolerer ferjeinntektene frå endringar i trafikkvolum. Likevel har vi stoppa serverings- og turistaktivitetene vår mellombels, og vi reknar med at sommarsesongen blir svak på turistområdet. Vi håpar at vi lykkast med å slå ned koronaviruset, og sjølv om vi truleg vil få mindre internasjonal turisme, kan vi kanskje håpe at nordmenn vil nyte høvet til å få med seg alt det vakre Kyst-Noreg har å by på, denne sommarsesongen. I mellomtida følgjer vi koronasituasjonen tett, set inn nødvendige tiltak og førebur oss på nye moglegheiter på turistområdet i 2021.

Vi ser fram til nok eit innhaldsrikt år når Fjord1 no set fart vidare.

Dagfinn Neteland
administrerande direktør i Fjord1

Første kvartal

1. januar 2019 sette Fjord1 i drift fire nye ferjekontraktar. Dette var sambanda Hareid–Sulesund, Brekstad–Valset, Arsvågen–Mortavika og Daløy–Haldorsneset. Dei to førstnemnde er samband som er heilt nye for selskapet, medan dei to siste er ei vidareføring. I same kvartal fekk selskapet dei nye fartøya som skal trafikkere Hareid–Sulesund – søsterferjene MF «Suløy» og MF «Giskøy».



Andre kvartal

I andre kvartal sikra Fjord1 ei vidareføring av sambandet Halsa–Kanestraum. Kontrakten gjeld i perioden 2021–2030 (med opsjon på 18 månader). På sambandet Krokeide–Hufthamar går det føre seg ei banebrytande testing i denne perioden. Med 6,2 MW ladeeffekt er dette det kraftigaste som er bygd for ferje. I andre kvartal danna Fjord1 og Vy (Tidlegare NSB) fellesføretaket Vy Fjord1 Reiseliv AS, noko som er starten på eit nytt reiselivskonsept i Noreg. Selskapsnamnet har seinare blitt endra til Fjord Tours Group AS.

ÅRET 2019 I SAMANDRAG

Tredje kvartal

Oppgraderings- og fornyingsprogrammet Fjord1 er i gang med, skaper eit høgt aktivitetsnivå i heile organisasjonen. Også arbeid med infrastruktur og utbygging av ladestasjonar genererer nytt arbeid, og dette er venta å halde fram i 2020. Den moderniserte lågutsleppsflåten til Fjord1 er stadig i vekst, MF «Rovdehorn», det første av to fartøy til Aursnes – Magerholm og MF «Samlafjord» det nye fartøyet til Jondal-Tørvikbygd blei levert. Organisasjonen er dessutan i full gang med å førebu seg til å ta imot 250 nye medarbeidarar på sjøsida ved årsskiftet, i samband med oppstart av ni nye samband i Hordaland.

- 9. oktober gjekk Fjord1 over til elektronisk bestilling av bilplass i Florabassenget. Dette gjev dei reisande ei rekke nye fordelar og blei godt teke imot.

OKTOBER

- I august fekk Fjord1 besøk av statsminister Erna Solberg, og besøket skjedde om bord på MS «Fjordglytt».

JULI

- 2. september blei MF «Kommandøren» døypt. I september fekk Fjord1 bonus frå oppdragsgjeveren etter svært god drift av enkeltband i Hordaland (ved Region 4).

AUGUST

SEPTEMBER

- MF «Skopphorn» og MF «Rovdehorn» blei døypte i november.

DESEMBER

Fjerde kvartal

Årets siste kvartal held fram med levering av fem nye ferjer. MF «Skopphorn» og MF «Hillefjord» blei leverte i oktober, MF «Eresfjord» i november og i desember blei MF «Tustna» og MF «Fedjebjørn» levert. Selskapet har planlagt levering av fleire fartøy dette kvartalet, men sju ferjer blei utsette til første kvartal 2020. Prosjekta skrir framover, og eit nybygg blei sjøsett i Tyrkia. Forutan nybyggprogrammet går det føre seg kurs og kompetanseheving for både nye tilsette frå 2020 og for leiarar. Den årlege lærlingssamlinga gjekk av stabelen, og i november blei årets siste ferjedåp arrangert.

11 Fjord1 har levert ni heilelektriske fartøy i 2019, og i 2020 vil porteføljen halde fram med å vekse"





“Selskapet byggjer for framtida, og det blir utvikla ein moderne ferjeflate som er tilpassa trygg, påliteleg og miljøvennleg transport”

OM SELSKAPET OG STRATEGI

Den overordna strategien til Fjord1 er å halde fram som det leiande ferjeselskapet i Noreg med ein sterk kontraktsportefølje for framtida. Aktivitetar som fremjar vekst og lønnsemd, blir prioriterte i tråd med strategien til selskapet og finanzielle mål.

Selskapet byggjer for framtida, og det blir utvikla ein moderne ferjeflåte som er tilpassa trygg, påliteleg og miljøvennleg transport. Når halve ferjeflåten går på LNG eller elektrisitet (innan første halvår 2020), vil dette skiftet føre til ein vesentleg utsleppsreduksjon. I tråd med samfunnet elles tek selskapet eit medvite samfunnsansvar for miljø og energi.

I 2019 starta Fjord1 arbeidet med å utarbeide ein eigen strategi for berekraft. Denne vil det bli arbeidd meir med i åra som kjem og selskapet vil etter kvart implementere denne som ein del av selskapet sin overordna strategi. Dette vil det bli gjort meir greie for under emnet samfunnsansvar.

Som ein del av ein overordna strategiprosess blir det arbeidd med å utvikle Fjord1 gjennom tydeleg vektlegging av leiding, medarbeidaroppfølging og utvikling.

Selskapet har definert overordna ambisjonar som er rettleiande for strategien til selskapet:



å ha dei dyktigaste og mest motiverte medarbeidarane i næringa



å vere det leiande selskapet i næringa



å leggje vekt på tryggleik og gode kundeopplevelingar



å vere kjenneteikna av modernisering, innovasjon og kvalitet



å utvikle leiistar og medarbeidarar på alle nivå i organisasjonen



Operasjonar og segment

FERJE

Ferjesegmentet omfattar drift av ferjesamband i Noreg der majoriteten av drifta er knytt til Vestlandet. Fjord1 er den leiande operatøren i norsk ferjedrift med nær 50 prosent av marknaden. Selskapet har i 2019 drifta seks av dei ti største sambanda i Noreg. I 2019 har aktivitetsnivået i ferjesegmentet vore høgt og driftsregulariteten god.

RESULTAT FOR FERJESEGMENTET 2019



OMSETNAD

2,4 MILLIARDAR



EBITDA

739 MILLIONAR



FØR SKATT

380 MILLIONAR

Fartøyliste (per 31. desember 2019)

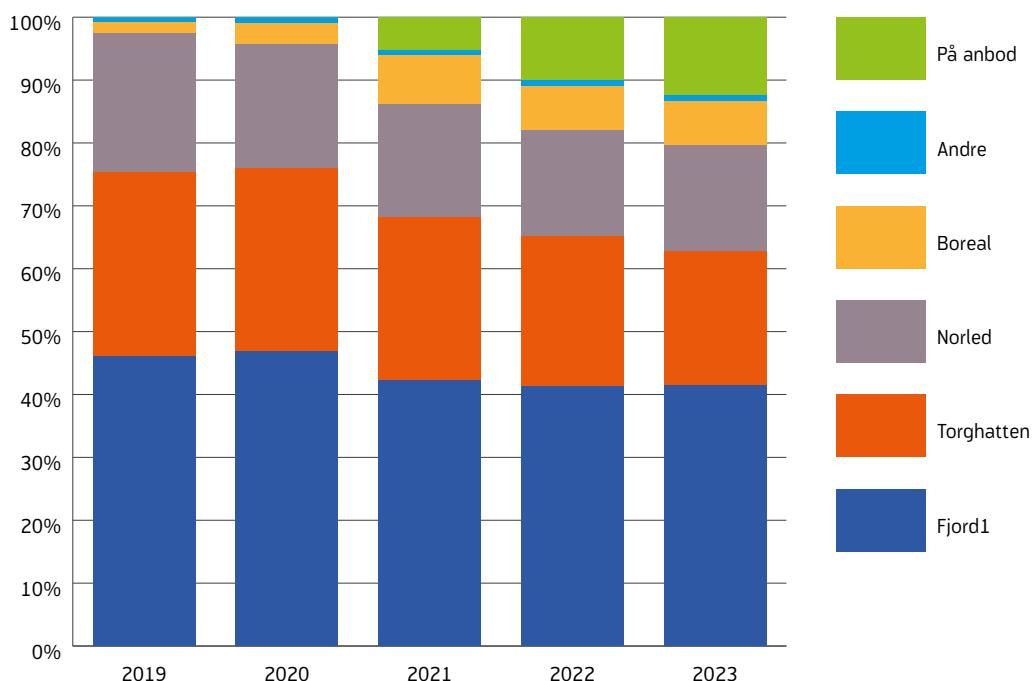
Fartøynamn	Byggjeår	PBE			
Driva	1963	29	Bergensfjord	2006	212
Ørsta	1964	25	Stavangerfjord	2006	240
Goma	1968	29	Fanafjord	2007	212
Bolsøy	1971	38	Mastrafjord	2007	240
Tingvoll	1972	35	Raunefjord	2007	212
Veøy	1974	50	Årdal	2008	105
Sykylvsfjord	1975	36	Vågsøy	2008	31
Kvernes	1976	35	Davik	2009	45
Aurland	1977	35	Moldefjord	2009	128
Solnør	1977	36	Fannefjord	2010	128
Aukra	1978	36	Korsfjord	2010	128
Eid	1978	35	Lifjord	2010	110
Nordmøre	1978	52	Norangsfjord	2010	120
Sunnfjord	1978	46	Romsdalsfjord	2010	128
Bjørnsund	1979	61	Boknafjord	2011	240
Geiranger	1979	36	Hjørundfjord	2011	120
Stordal	1979	51	Storfjord	2011	120
Stryn	1979	81	Edøyfjord	2012	50
Solskjel	1981	35	Hornelen	2016	60
Sogn	1982	110	Losna	2016	60
Sognefjord	1984	64	Gloppefjord	2017	120
Dalsfjord	1986	28	Eidsfjord	2017	120
Sulafjord	1986	106	Møkstrafjord	2018	130
Selje	1986	58	Husavik	2018	45
Rauma	1988	73	Horgefjord	2018	120
Romsdal	1988	87	Austrått	2018	50
Gulen	1989	90	Vestrått	2018	50
Svanøy	1992	89	Hadarøy	2018	120
Ivar Aasen	1997	70	Kommandøren	2018	120
Lærdal	1997	77	Suløy	2019	120
Glutra	2000	120	Giskøy	2019	120
Nordfjord	2001	54	Rovdehorn	2019	120
Eira	2002	100	Samlafjord	2019	130
Volda	2002	80	Skopphorn	2019	120
Julsund	2004	99	Hillefjord	2019	83
Dryna	2005	35	Eresfjord	2019	120
Harøy	2005	35	Tustna	2019	80
Lote	2006	120	Fedjebjørn	2019	50

Passasjerbåtar	Byggjeår	Passasjerar
Fjordglytt	2000	81
Sylvarnes	2000	70
Tansøy	2006	96
Skip under bygging	Plan levering	PBE
TBN 1	1. kv. 2020	80
TBN 2	1. kv. 2020	83
TBN 3	1. kv. 2020	83
TBN 4	1. kv. 2020	50
TBN 5	1. kv. 2020	50
TBN 6	2. kv. 2020	50
TBN 7	2. kv. 2020	50
TBN 8	3. kv. 2021	120

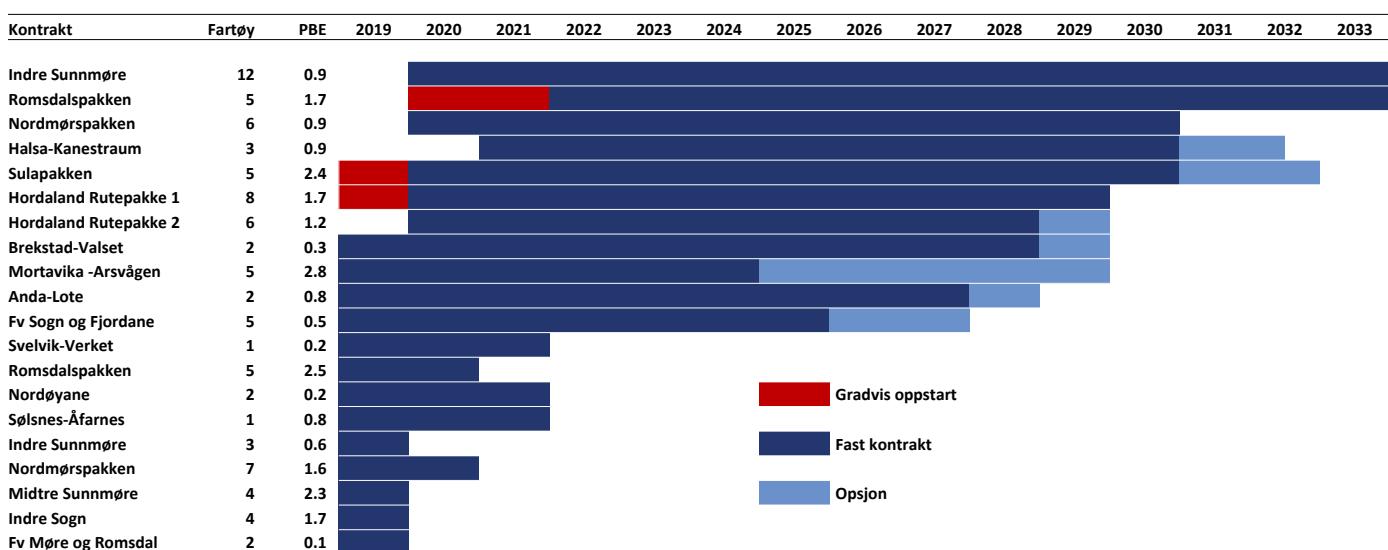
10 STØRSTE SAMBAND I 2019

SAMBAND	OPERATØR	PBE (I HEILE TUSEN)
Moss - Horten	Torghatten	3 741
Mortavika - Arsvågen	Fjord1	2 838
Sandvikvåg - Halhjem	Torghatten	1 905
Molde - Vestnes	Fjord1	1 596
Fodnes - Mannheller	Fjord1	1 282
Hareid - Sulesund	Fjord1	1 201
Solevåg - Festøya	Fjord1	1 190
Syklyven - Magerholm	Fjord1	1 186
Oppedal - Lavik	Norled	1 159
Flakk - Rørvik	Torghatten	1 085

MARKNADSANDEL PBE (INKL. IKKJE TILDELTE KONTRAKTAR)



KONTRAKTSOVERSIKT



Total kontraktsvolum, inkludert tre passasjerbåt-kontraktar. 24.5 mnok,
ekskludert opsjonar og indeksregulering.



11 Fjord1 er den leiande operatøren i norsk ferjedrift med nær 50 prosent av marknaden"





PASSASJERBÅT

Fjord1 driftar lokale passasjerbåtruter i Sogn og Fjordane. Selskapet eig tre passasjer- og kombibåtar sjølv, og leiger inn ti passasjer- og kombibåtar frå underleverandørar. Nokre av båtane tek både passasjerar og bilar, medan andre berre tek passasjerar.

I oktober 2019 lanserte selskapet eit tilbod om elektronisk bilbestilling for passasjerbåtane

i Flora-bassenget. Dette har bidrøye positivt både for passasjerar og for Servicesenteret, og i løpet av dei siste tre månadene i året er talet på telefonhendendingar knytt til bilbestilling kraftig redusert.

Kontraktane på dei lokale passasjerbåtrutene har vore gjeldande frå 1. mai 2012 og held fram i åtte år, der det også er erklært opsjon på to år.

RESULTAT FOR PASSASJERBÅTANE 2019



OMSETNAD

115 MILLIONAR



EBITDA

56 MILLIONAR



FØR SKATT

2 MILLIONAR





"Fjord1 er engasjert i fleire ulike reiselivsselskap med reiseopplevelingar på fjorden som fellesnemnar"



TURIST

Fjord1 er engasjert i fleire ulike reiselivsselskap med reiseopplevelingar på fjorden som fellesnemnar. Selskapet har lange tradisjonar med fjordbaserte reiseopplevelingar og har dei siste åra spissa satsinga i samarbeid med ulike partnarar som utfyller kvarandre når det gjeld tilbod, marknadsføring og operativ produksjon. Gjennom auka satsing på utvikling av miljøvennlege løysingar, marknadsarbeid i digitale flater og gjennom deltaking i den globale veksten i reiselivsnæringa har selskapet oppnådd gode resultat i dette segmentet.

FJORD TOURS GROUP AS

I juni 2019 blei Fjord Tours Group AS etablert, og Fjord1 og Vy-gruppen eig 50 prosent kvar av dette selskapet. Reiselivsselskapet har hovudkontor i Bergen. Fjord Tours Group AS skal bidra til å skape vekst i lokal turistnærings og lokale arbeidsplassar, og betre samspel mellom nasjonale, regionale og lokale reiselivsaktørar.

Fjord Tours Group AS vil tilby saumlause og berekraftige rundreiser i Noreg med utgangspunkt i kollektivbaserte transportmiddel. Gjennom målretta nasjonal og internasjonal marknadsføring skal reiselivstilboda til selskapet treffen fleire kundar, ha ein stabil kundeflyt gjennom heile året og sikre den lokale verdiskapinga.

Fjord Tours Group AS eig 74 prosent av aksjane i Fjord Tours AS og 30,5 prosent av aksjane i Geiranger Fjordservice AS.

Fjord Tours AS tilbyr ferdige pakketurar i heile Noreg, overfor både den nasjonale og den internasjonale marknaden. Selskapet har individuelle reisande som primær målgruppe. Det har utvikla ein digital salskanal for B2B og nyttar denne kanalen som plattform for sal og marknadsføring.

Gjennom tett samarbeid med fleire aktørar tek Geiranger Fjordservice sikte på å gjere Geiranger til ein attraktiv destinasjon med reiseopplevelingar på fjorden og aktivitetar i området. Primærproduktet til selskapet er passasjerbåtane



Foto: Øystein Torheim / Frequency.no

som går rundturar på Geirangerfjorden. Geiranger Fjordservice driv i tillegg uteleige av syklar og bilar, og kan tilby transport, guiding og ulike aktivitetar.

THE FJORDS

Fjord1 og Flåm AS stifta The Fjords i 2015, der selskapet har eit likeverdig eigarskap med 50 prosent kvar. The Fjords skal styrke fjordopplevelingane til turistane som besøkjer Fjord-Noreg, og legg vekt på fornying av materiell og produktutvikling.

The Fjords har fått stor merksemd både internasjonalt og nasjonalt på bakgrunn av dei unike fartøya «Vision of The Fjords» og «Future of The Fjords». Begge fartøya er spesialbygde for sightseeing på norske fjordar, og designet er inspirert av fjellstiar langs fjorden.

The Fjords er til stades på Geirangerfjorden, Hjørundfjorden, Nærøyfjorden, Sognefjorden, Lysefjorden og Oslofjorden. Selskapet utvidar den geografiske plasseringa og har nye fartøy i bestilling. «Legacy of the Fjords» (søsterskipet til Future) er under bygging og blir levert i juni 2020. Dette fartøyet er planlagt brukt i Oslofjorden, som er den nyaste av marknadene i The Fjords si satsing. The Fjords er i ein vektfase og har store ambisjonar. Etableringa av selskapet er ei viktig og langsigktig satsing der faktorar som miljø og berekraftig utvikling står sentralt



RESULTAT FOR TURISTSEGMENTET 2019



OMSETNAD

18 MILLIONAR



EBITDA

0,4 MILLIONAR



FØR SKATT

-1 MILLIONAR



CATERING

Gjennom Fjord1 sitt eige cateringkonsept, Ferdamat, satsar selskapet på eit mattilbod av høg kvalitet. Maten om bord er laga av gode råvarer med eit visuelt uttrykk som gjer at kundane kjenner seg att på alle Fjord1-samband. Kvaliteten på maten som selskapet serverer, sikrar ein ved å bruke ferske produkt som er produserte om bord eller av lokale produsentar i nærområdet.

Fjord1 jobbar kontinuerleg med å fornye seg ved å lansere nye produkt og tilby gode kampanjar og freistande tilbod. I tillegg er selskapet oppteken av å tilby produkt som tek omsyn til ulike matallergiar og matpreferansar (til dømes vegetarianarar). I kioskane med betening, tilbyr Fjord1 alltid gluten- og laktosefrie alternativ. I tillegg er alle kaffialternativ som blir laga på maskiner med heile bønner, økologiske og merkte med «Fairtrade» (rettferdig handel).

Selskapet har lagt større vekt på berekraftige produkt, og det gjer at det blir teke omsyn til miljøet. I 2019 har Fjord1 tilført ei rekke nye slike produkt til cateringsegmentet – til dømes bruk av miljøvennleg emballasje.

Det fremste signaturproduktet til Fjord1 innanfor catering er dei tradisjonsrike svelene, og i 2019 blei det selt om lag 800 000 sveler.

Sjølvbetente kioskar

Bruk av ny teknologi gjer seg også gjeldande i cateringsegmentet. Fjord1 er leiande i den maritime ferjenæringa med tanke på bruk av ny teknologi i catering. Sidan den første sjølvbetente kiosken opna i 2018 har selskapet opna totalt 22 sjølvbetente kioskar – 10 av dei i 2019. Tilboden har vore ein suksess: Både selskapet og kundane verdset eit døgnøpe tilbod.



På fleire av fartøya som har fått på plass sjølvbetent kioskløysing, har det tidlegare ikkje vore serveringstilbod i det heile teke. Med sjølvbetente kioskløysingar får Fjord1 dermed utvida tilboden, slik at fleire reisande får nytte seg av cateringsegmentet.

I tillegg har dei betente kioskane fått sjølvbetente kasseløysingar, slik at Fjord1 har tilbod utover den bemanna opningstida. Desse kasseløysingane fungerer også som avlastning i travle periodar, noko som fører til mindre kø og fleire nøygde kundar.

RESULTAT FOR CATERING 2019



OMSETNAD

135 MILLIONAR



EBITDA

15 MILLIONAR



FØR SKATT

11 MILLIONAR



STRATEGI – MÅL, RETNING OG PRIORITERINGAR

Måla til Fjord1 er på mange måtar avgjerande for kva strategi selskapet legg til grunn. Desse måla er viktige styringsparametrar for heile organisasjonen.

FJORD1 SKAL ...



vere best på miljøvennleg
transport



gje eigarane ei stabil, god
avkastning på investert kapital



halde det selskapet lovar
kundane



behandle medarbeidarane på
ein slik måte at selskapet er
ein attraktiv arbeidsplass for
potensielle nye arbeidstakarar



vere ein føretrekt
samarbeidspartner for
oppdragsgjevarane



levere solide økonomiske
resultat og ha sunn
forretningsdrift med kvalitet i
alle prosessar



Framtidsutsiktene til selskapet er lovande med omsyn til den sterke kontraktsporteføljen på totalt 24,5 milliardar kroner til og med 2033 (ekskludert potensielle opsjonar og indeksregulering). Med dette grunnlaget er det lagt godt til rette for vidare stabil drift i ei årrekke.

Selskapet har lang erfaring frå ferjedrift, brei marknadskunnskap, fleksibilitet i flåten og ikkje minst god investeringsevne. Dette er ein posisjon som selskapet vil arbeide for å halde, og derfor blir det også arbeidd målretta for at selskapet skal knyte til seg ny kompetanse og kunnskap i åra som kjem. Fjord1 skal vere kjenneteikna som eit selskap som tek vare på og utviklar medarbeidarane sine. Ei felles satsing på medarbeidrar og leirarar vil framleis vere eit prioritiseringsområde i åra som kjem.

Konkurrsedyktig

Fjord1 har i 2019 vunne viktige miljøkontraktar, samtidig som selskapet har starta opp fleire nye samband. Delar av marknaden vil vere ute på anbod også i åra som kjem. I desse anbodskonkurrsane ønskjer selskapet å vere godt posisjonert til deltaking, med eit klart mål om å vere konkurrsedyktig. Fjord1 deltok i 2019 i konkurransen om det første hydrogenanbodet. Trass i at selskapet ikkje vann fram, tek ein med seg viktige erfaringar.

Innovasjon

Fjord1 ønskjer å stå i spissen når det gjeld innovasjon, miljø og teknologi. Selskapet har dei siste åra vore først ute på mange område og vist evne til å vere nytenkjande i «den grøne

revolusjonen». Gjennom å vinne nye lønnsame kontraktar, utvikle reiselivssatsinga og vere delaktig i teknologiutviklinga har Fjord1 allereie gjort seg gode erfaringar som selskapet tek med seg i det vidare arbeidet i åra som kjem.

Ei stadiig større satsing på reiseliv vil gjere seg gjeldande i Fjord1 dei neste åra. Fjord Tours Group AS blei etablert i 2019, og satsingsområda for selskapet er mellom anna heilårsturisme, miljøvennleg turisme og nye destinasjonar. Eit klart mål med reiselivsselskapet er også å etablere ein sterk sals- og marknadsføringsportal som skal marknadsføre Noreg som ein miljøvennleg reiselivsdestinasjon – også internasjonalt.

Trygg og stabil drift

Kostnadseffektivitet og lønnsam drift vil dermed vere sentralt i 2020 . Fjord1 skal halde fram med å levere gode resultat, først og fremst ved å sikre ei trygg og stabil drift.

Frå 1. januar 2020 er driftsinntektene venta å stige med 10-15 prosent samanlikna med 2019, særleg på grunn av oppstart av ni nye samband i Hordaland. Dette vil gje positive ringverknader for inntektene. Det er også venta at NIBD skal gå vidare opp, men snu i 2020 på grunn av betre kontantstraum, lågare investeringsnivå og sal av infrastruktur.

2019 var eit overgangsår med høge investeringar i nybygg og ombyggingar. I åra som kjem, vil den overordna prioriteten vere å ta vare på porteføljen i form av å sikre ei trygg og stabil drift.



Foto: Øystein Torheim, Frequency.no

LEIINGA I FJORD1



DAGFINN NETELAND
ADMINISTRERANDE DIREKTØR

Dagfinn Neteland har vore administrerande direktør i Fjord1 sidan januar 2017. Han hadde også denne stillinga i 2014–2015. Neteland har bakgrunn frå stillingar i transport- og bankindustrien, i tillegg til at han har vore administrerande direktør i Tide ASA, HSD ASA og Gjensidige Vest, og regionansvarleg i Nordea.

Noverande og leiande stillinger:

Dagleg leiar: Fjord1 ASA, F1 Administrasjon AS, Norheimsund Skiheis AS, Dato Invest AS. Styreleiar: Norheimsund Skiheis AS, Presis Vegdrift AS, Fjord Tours AS, Baneservice AS, Presis Infra AS, Dato Invest AS. Styremedlem: Geiranger Fjordservice AS, Fjord Tours Group AS, Vent Invest AS, Janus Holding AS, Geiranger Utvikling AS.



ANNE-MARI SUNDAL BØE
ØKONOMI- OG FINANSDIRECTØR

Anne-Mari Sundal Bøe har vore økonomi- og finansdirektør i Fjord1 ASA sidan desember 2013. Bøe har tidlegare erfaring som konsernrekneskapssjef for INC Invest AS og Senior Manager i PWC. Bøe er utdanna siviløkonom frå Noregs handelshøgskole (NHH).

Noverande styreverv og leiande stillinger:

Økonomi- og Finansdirektør Fjord1 ASA. Dagleg leiar: Fanafjord AS. Styreleiar: F1 Administrasjon AS. Styremedlem: Nye Fanafjord AS, Widerøe AS, Widerøe's Flyveselskap AS, Evoy AS, Fjord Tours Group AS, Fjord Tours AS, Fanafjord AS.



ANDRÉ HØYSET
DRIFTSDIRECTØR

André Høyset har vore driftsdirektør sidan mars 2017. Høyset hadde stillinga som konstituert administrerande direktør i Fjord1 i 2016 og har tidlegare 20 års erfaring frå ulike stillingar i Fjord1, inkludert IKT-leiar og HR-direktør. Høyset har master i informasjonsteknologi og var høgskulekandidat i økonomi og administrasjon.

Noverande styreverv og leiande stillingar:

Driftsdirektør: Fjord1 ASA. Styreleiar: Kolka Vest 1. Styremedlem: Widerøe AS, Widerøe's Flyveselskap AS, F1 Administrasjon AS, NHO Sjøfart, Martimt Opplæringskontor Sør-Vest. Varamedlem: Geiranger Fjordservice AS, Fjord Tours AS.



DEON MORTENSEN
SIKKERHETSDIREKTØR OG MARITIM
TEKNISK DIREKTØR

Deon Mortensen er sikkerhetsdirektør og maritim teknisk direktør i Fjord1. Mortensen har arbeidd i Fjord1 sidan 2010 i stilling som mellom anna viseadministrerande direktør og driftsdirektør i Fjord1. Han har også erfaring som teknisk direktør for STX Norway Florø og prosjektleiar for Odfjell SE.

Noverande styreverv og leiande stillingar:

Sikkerhetsdirektør og maritim teknisk direktør: Styreleiar: Gunhildvågen Industri AS, Gunhildvågen Utvikling AS, Fanafjord AS, . Styremedlem: The Fjords DA, Fjord-2 Fjord Cruises AS, The Fjords Fartøy II DA, The Fjords Fartøy III DA, Fjord1 Administrasjon AS, . Varamedlem: Partrederiet Kystekspresen ANS, Widerøe AS, Widerøe's Flyveselskap AS.



NILS KRISTIAN BERGE
PROSJEKTDIREKTØR

Nils Kristian Berge har vore prosjektdirektør i Fjord1 sidan januar 2018. Berge har meir enn 30 års erfaring i shippingindustrien og har ein sivilingeniørgrad i Naval Architecture. I tidlegare stillingar har Berge vore administrerande direktør i Arab Shipbuilding and Repair Yard (ASRY), driftsdirektør i Utkilen AS og teknisk direktør i Laurin Maritime Inc. I tillegg har han hatt andre leiarstillingar i reiarlag og skipsverft.

Noverande styreverv og leiande stillingar:

Prosjektdirektør: Fjord1 ASA. Eigar: Berge Consult. Styreleiar: The Fjords Fartøy i DA, The Fjords DA, Fjord-2 Fjord Cruises AS, The Fjords Fartøy II DA, The Fjords Fartøy III DA. Varamedlem: Fjord Tours AS.



Foto: Øystein Torheim, Frequency.no

STYRET I FJORD1

**VEGARD SÆVIK**
STYRELEIAR

Vegard Sævik har vore styremedlem sidan 2011, nestleiar fram til 2016 og styreleiar sidan juli 2017. Sævik er tilsett hos Havila AS som viseadministrerande direktør og har styreposisjonar i ulike selskap. Han er for tida styreleiar i Havyard Group ASA og har ein bachelorgard frå Handelshøgskolen BI.

Noverande styrever og leiane stillingar:

Dagleg leiar: Havgorg 1 Eiendom ANS, Havgorg 1 Invest AS, Ohi Eiendom AS, Havblíkk Eiendom AS, Havila Invest AS, Innidimman AS, Tangen 7 Invest AS, Havila Ariel AS. Kontaktperson: Sæviking AS, Efficax AS. Styreleiar: Efficax AS, Havyard Group ASA, Never No AS, Fjord1 ASA, Innidimman AS, Simoveo AS, Nordic Mediatech AS. Styremedlem: Raftevold Hotel AS, Sæviking AS, Hotell Ivar Aasen AS, Havilafjord AS, Bakkar og Berg Media AS, Havila Kystruten AS, Eiendom Hornindal AS, Havila Hotels AS, Hardhaus AS, Havgorg 1 Eiendom ANS, Havgorg 1 Invest AS, Havila Holding AS, Siva Sunnmøre AS, Ohi Eiendom AS, Havblíkk Eiendom AS, Havila Invest AS, Tangen 7 Invest AS, Sævard DA, Havila Ariel AS, Brattholm Invest AS, Frøystad Eiendom AS, Havila AS. Varamedlem: Volstad Seismic AS, Deep Cygnus AS, Geo Caspian AS, Deep Cygnus Operation AS, Geo Caspian Operation AS, Grand Canyon 2 AS, Volantis Operation AS, Grand Canyon Operation 3 AS, Grand Canyon 3 AS, Grand Canyon 3 Ks, Endeavour Operation AS, Volstad Maritime AS, Volstad Offshore AS, Volstad Subsea AS, Volstad Maritime Dis i AS, Volstad Maritime Dis II AS, Volstad Management AS, Fosnavåg Vekst AS, Deep Cygnus Ks. Deltakar med delt ansvar: Sævard DA.



PER SÆVIK
STYREMEDLEM

Per Sævik har vore styremedlem i styret i Fjord1 ASA sidan 2014 og observatør i styret sidan 2011. Han har over 35 års erfaring med drift og forvaltning av fiske- og forsyningsfartøy, og er for tida administrerande direktør i Havila AS og Havilafjord AS. Sævik var stortingsrepresentant i ein periode på fire år. Han er for tida styreformann og direktør i fleire selskap, og har ulike styreposisjonar i Havila-selskapa.

Noverande styreverv og leiane stillingar:

Dagleg leiar: Havilafjord AS, Havila Hotels AS, Havila Holding AS, Pison AS, Havila AS. Kontaktperson: Hh Offshore AS, Sævard DA. Styreleiar: Sæviking AS, Bratholm AS, Havyard Ship Invest AS, Havilafjord AS, Havila Kystruten AS, Hh Offshore AS, Havila Hotels AS, Havblikk Eiendom AS, Pison AS, Sævard DA, Fosnavåg Vekst AS, Havila Ariel AS, Brattholm Invest AS, Fosnavåg Parkering AS. Styremedlem: Raftevold Hotel AS, Hotell Ivar Aasen AS, Wf Holding AS, Vest Nord Group AS, Eiendom Hornindal AS, Fjord1 ASA, Shincon AS, Ocean Europe AS, Northsea Psv AS. Varamedlem: Havgapet AS, Hardhaus AS, Innidimman AS, Norminor AS. Deltakar med delt ansvar: Sævard DA.



Siri Hatland blei vald som styremedlem på generalforsamlinga 2018. Ho har arbeidd i den maritime næringa i størsteparten av det yrkesaktive livet sitt. Frå 2000 til ho gjekk av med pensjon i august 2017 var Hatland administrerande direktør i Kystrederiene (tidlegare Fraktefartøyenes Rederiforening).

Noverande styreverv og leiane stillingar:

Styremedlem: Fjord1 ASA



Birthe Cecilie Lepsøe blei vald som styremedlem på ekstraordinær generalforsamling 14.januar 2020. Ho har 20 års erfaring innan finansiell leiing, rådgivning og styreverv i kapitalintensive verksemder som bank, shipping, offshore og eigedom. Lepsøe driv sitt eige rådgjevingsfirma , og er assosiert Partnar i Vest Corporate Advisors sidan 2017.

Noverande styreverv og leiane stillingar:

Dagleg leiar Cebima AS. Partnar Vest Corporate Advisors AS. Styreleiar Askøy Kommunale Eiendomsselskap ANS, Strusshamn Næringsbygg AS, Haugland Næringspark AS. Styremedlem: Fjord1 ASA, Smedvig Eiendom AS, Belships, Sparebank1 SR-Bank ASA, Smedvig Capital AS, Smedvig AS.

BIRTHE CECILIE LEPSØE
STYREMEDLEM



REUBEN MUNGER
STYREMEDLEM

Reuben Munger blei vald som styremedlem på ekstraordinær generalforsamling 14.januar 2020. Han er grunnleggar og administrerande partnar i Vision Ridge Partners LLC, eit leiande berekraftig investeringsfond. Munger grunnla Vision Ridge Partners i 2008 for å dra nytte av fleire tiår med investeringserfaring på områder der han meinte at bærekraftige løysningar ga økonomiske moglegheiter. Er tidlegare partnar med The Baupost Group LLC, eit hedgefund med totale aktiva i overkant av 30 milliardar NOK.

Munger har over 20 års investeringserfaring i Noreg, i Europa generelt og i USA. Han er uteksaminert magna cum laude frå Washington and Lee University med B.A. i Politics and Economics og B.S. i Business Administration.

Noverande styreverv og leiane stillingar:

Administrerande direktør: Vision Ridge Partners, LLC. Styreleiar: Securing Americas Future Energy . Styremedlem: Fjord1 ASA, Guzma Energy Inc, Key Capture Inc, GSSG Solar LLC, League of Conservation Voters.



TERJE HALS
STYREMEDLEM

Terje Hals kom inn i styret som tilsettrepresentant i 2019. Terje Hals har arbeidd som matros i selskapet sidan 1977. Han har vore hovudtillitsvald i Norsk Sjømannsforbund i 20 år, og vore leiar i selskapet si velforeining "Velferden" i 10 år.

Noverande styreverv og leiane stillingar:

Styremedlem: Fjord1 ASA.



ATLE OLAV TROLLEBØ
STYREMEDLEM

Atle Olav Trollebø har vore styremedlem i Fjord1-styret sidan 2008 og representerer dei tilsette. Trollebø er tilsett som kaptein i Fjord1 ASA og har 20 års erfaring.

Noverande styreverv og leiane stillingar:

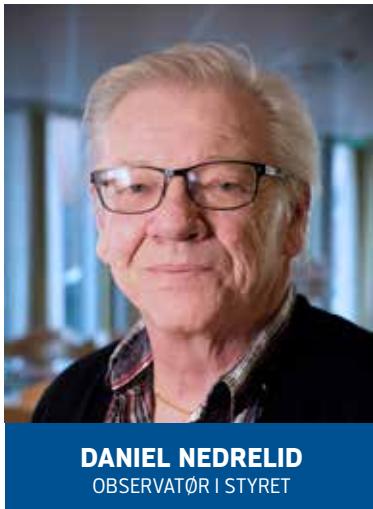
Styremedlem: Fjord1 ASA.



THOMAS RAKSTANG
OBSERVATØR I STYRET

Thomas Rakstang har vore observatør i Fjord1-styret sidan juli 2016. Rakstang arbeider for tida som maskinsjef og har 20 års erfaring.

Noverande styreverv og leiane stillingar:
Observatør: Fjord1 ASA. Dagleg leiar og styremedlem: Erak AS.



DANIEL NEDRELID
OBSERVATØR I STYRET

Har vore observatør i styret sidan generalforsamlinga i 2019. Er tilsett som medarbeidar på servicesenteret i administrasjonen i Florø.

Noverande styreverv og leiane stillingar:
Observatør: Fjord1 ASA.

11 Fjord1 ASA verdset sunn føretaksstyring som gjev aksjonærane styrkt tillit til selskapet og betrar verdien for aksjonærane"

EIGARSTYRING OG SELSKAPSLEIING 2019

Fjord1 ASA verdset sunn føretaksstyring som gjev aksjonærane styrkt tillit til selskapet og betrar verdien for aksjonærane gjennom effektiv leiing og forbetra kommunikasjon mellom styret og aksjonærane. Føremålet med føretaksstyringa i Fjord1 er å handtere driftsrisikoar, gje størst mogleg verdiskaping og gjere bruk av ressursane i selskapet på ein effektiv og berekraftig måte, slik at det er til nytte for aksjonærane, dei tilsette og samfunnet.

1. Rammeverk for og rapportering om føretaksstyring

Prinsipp og praksis for føretaksstyring i Fjord1 er basert på den norske tilrådinga for eigarstyring og selskapsleiing, som sist blei revidert 17. oktober 2018. Tilrådinga er basert på lovgjeving og børsreglar og er tilgjengeleg på nettsidene til Norsk utvalg for eierstyring og selskapsledelse, www.nues.no. Arbeidet vårt med tilrådinga er basert på «følg-eller-forklar-prinsippet», som vil seie at eventuelle avvik blir gjorde greie for.

Styret vedtok retningslinjer for føretaksstyring 15. august 2017, då selskapet blei notert på Oslo Børs. Retningslinjene inneholder mellom anna instruks for styret, revisjonsutvalet og valkomiteen, utbytepolitikk, handbok for innsideinformasjon, retningslinjer for investorkontakt og etiske retningslinjer. Rammeverket for føretaksstyring blir revidert og diskutert av styret årleg.

I denne rapporten gjer vi greie for prinsipp og praksis for føretaksstyring i samsvar med rekneskapslova § 3-3b og skildrar korleis Fjord1 etterlever tilrådinga for eigarstyring og selskapsleiing. Rapporten er ein del av årsrapporten. Slik styret ser det, etterlevde Fjord1 tilrådinga i 2019.

Strukturen i denne utgreiinga er lagd opp etter strukturen i tilrådinga for eigarstyring og selskapsleiing.

2. Verksemda

Hovudverksemda til Fjord1 er å drive ferjer og tilknytt servering på fjordar i Noreg. Selskapet driv også passasjerbåtar og er i aukande grad involvert i miljøvennleg turisme i Noreg. Selskapet frakta i alt 19,9 millionar passasjerar og 9,9 millionar køyretøy i 2019. Aktiviteten i konsernet er i samsvar med paragraf 2 i vedtekten til selskapet:

«Selskapet sitt føremål er sjølv, eller gjennom heilt eller delvis eigarskap i andre verksemder, å drive transport-, kommunikasjons- og reiselivsverksemd.»

Vedtekten er tilgjengelege på nettsidene til selskapet.

Styret har fastsett mål, strategi og risikoprofil for selskapet innanfor rammene av paragraf 2 i vedtekten. Målet med dette er å sikre at ressursane blir brukte på ein effektiv og ansvarleg måte som skaper verdiar for aksjonærane, dei tilsette og samfunnet. Mål, strategiar og risikoprofil blir evaluert og revidert av styret minst éin gong i året. Denne gjennomgangen blir vanlegvis gjort i samband med det årlege strategimøtet i Fjord1. Måla og strategien til Fjord1 er omtalt på side 15 i årsrapporten og blir gjort tilgjengeleg på nettsidene til selskapet, www.fjord1.no.

Visjonen til Fjord1 er å vere den sikraste og mest attraktive leverandøren av miljøvennleg ferje- og passasjerbåttransport for kundar, oppdragsgjevarar og andre samarbeidspartnarar. Selskapet tek eit medvite ansvar for miljøet, samfunnet og lokalsamfunna langs norskekysten der vi driv verksemda vår. Selskapet har fastsett retningslinjer for samfunnsansvar, menneskerettar, arbeidstakarrettar, likestilling og ikkje-diskriminering, sosiale forhold, det ytre miljøet, antikorrupsjon og miljøpåverking, i samsvar med rekneskapslova. Dette arbeidet er skildra i nærmare detalj under «Samfunnsansvar og miljø» på side 51 i årsrapporten.

3. Selskapskapital og utbyte

AKSJEPART

Aksjekapitalen selskapet er 250 000 000 kroner, fordelt på 100 000 000 aksjar med nominell verdi på 2,50 kroner per aksje.

EIGENKAPITAL- OG KAPITALSTRUKTUR

Per 31. desember 2019 hadde selskapet ein bokført eigenkapital på 2,270 millionar kroner. Dette utgjer 24,6 prosent av dei totale verdiane, og gjeldsgraden er på 32,9 prosent.

Selskapet gjorde store investeringar og ferjer og tilknytt infrastruktur i 2019 i samband med fornyings- og oppgraderingsprogrammet som er venta å bli fullført i 2020. Som eit resultat av investeringsprogrammet auka netto renteberande gjeld i selskapet i 2019, men ho er venta å gå ned i 2020 på grunn av lågare investeringar, betra kontantstraum og sal av infrastruktur.

Styret reknar kapitalstrukturen som tilfredsstillande ut frå måla, strategien og risikoprofilen til selskapet.

UTBYTE

Styret har vedteke ein utbytepolitikk der det står at selskapet har som intensjon å betale ut opptil 50 prosent utbyte av årsresultatet etter skatt. Utbytet skal sjåast i samanheng med soliditeten, veksten og profittutviklinga i selskapet.

Korleis koronaviruset vil verke inn på drifta og økonomien i Fjord1 dei neste månadene, vil vere avhengig av kor sterke og langvarige dei ekstraordinære tiltaka blir. Derfor meiner styret det er klokt å utsetje utbytetilrådinga for 2019 inntil vidare. I mellomtida tilrår styret å setje av driftsresultatet på 240 millioner kroner frå morselskapet til annan eigenkapital for å styrke likviditeten og balanserekneskapen.

FULLMAKT TIL AKSJEKJØP FOR STYRET

14. mai 2019 gav generalforsamlinga i Fjord1 fullmakt til at styret kunne kjøpe eigne aksjar på vegner av selskapet med samla nominell verdi på opptil 10 millionar kroner, i samband med aksjeplanen for tilsette og insentivplanen for toppleiringa. Dersom selskapet kjøper meir aksjar enn nødvendig etter desse planane, kan ein selje dei på marknaden eller slette dei ved å setje ned aksjekapitalen. Styret avgjer korleis eigne aksjar

kan skaffast eller avhendast. Godkjenninga er gyldig til generalforsamlinga i 2020, som skal haldast seinast 30. juni 2020.

I 2019 blei det kjøpt i alt 100 000 eigne aksjar. I alt blei 56 366 aksjar overførte til tilsette i 2019 - 47 068 aksjar til tilsette i toppleiringa og 9 298 aksjar til andre tilsette. I slutten av året hadde selskapet 90 402 eigne aksjar, mot 46 768 eigne aksjar i starten av året. Meir informasjon om desse transaksjonane finn du i note 12 i årsrekneskapen.

Generalforsamlinga i selskapet har ikkje gjeve styret i oppgåve å auke aksjekapitalen.

4. Likebehandling av aksjeeigarar og transaksjonar med nærståande

FORTRINNSRETT TIL Å TEIKNE AKSJAR

Ved utskriving av aksjar har dei eksisterande aksjonærane fortrinnsrett til å teikne aksjar med mindre denne retten blir sett til sides av generalforsamlinga eller ho har gjeve styret rett til å setje teikningsretten til sides. Alle avgjerder om å setje teikningsrettar til sides skal grunngjenvast og kunngjerast gjennom børsmelding.

Det blei ikkje skrive ut aksjar i 2019.

HANDEL MED EIGNE AKSJAR

Transaksjonar med aksjane til selskapet (til dømes eigne aksjar og tilbakekjøpsprogram) skal anten gjennomførast gjennom handelssystemet på Oslo Børs eller til gjeldande prisar på Oslo Børs. Ved avgrensa likviditet i aksjane til selskapet skal selskapet vurdere andre måtar å sikre likebehandling av alle aksjonærane på.

I 2019 kjøpte selskapet eigne aksjar gjennom handelssystemet på Oslo Børs - sjå punkt 3, «Selskapskapital og utbyte». Selskapet har for tida ikkje noko aktivt tilbakekjøpsprogram.

TRANSAKSJONAR MED NÆRSTÅANDE

Styret skal sørge for at prinsippet om armlengdes avstand blir teke i bruk i ikkje-immaterielle transaksjonar mellom selskapet og aksjonærane, eigarselskapet til aksjonærane, styremedlemmer, leiinga eller nærståande til nokon av desse. Dette er forklart i nærmare detalj i styreinstruksen til selskapet og dei etiske retningslinjene.

Ved ikkje-immaterielle transaksjonar med nokon av partane som er nemnde ovanfor, og som ikkje krev godkjenning frå generalforsamlinga etter allmennaksjelova, skal styret som eit generelt prinsipp vurdere frå sak til sak om det skal hentast inn ei vurdering frå ein uavhengig tredjepart. Transaksjonar med nærståande skal alltid gjennomførast på armlengdes avstand og på marknadsvilkår. Dersom transaksjonen blir utført som ein omfattande anbodsprosess med minst tre deltakrar, vil det ikkje bli henta inn ei uavhengig verdivurdering frå tredjepart. Dette er fordi interne retningslinjer i slike tilfelle blir vurderte å vere tilstrekkeleg til å sikre armlengdes avstand og marknadsvilkår. Det blir henta inn uavhengige utgreiingar i dei tilfella der lova krev det.

Styreinstruksen fastset at kvar enkelt styremedlem objektivt og kontinuerleg skal vurdere - og eventuelt opplyse om - alle generelle interessekonfliktar og konfliktar som gjeld spesifikke saker som blir diskuterte.

Havilafjord AS og Havilafjord Holding AS eigde 66,5 prosent av aksjane i Fjord1 ved utgangen av 2019. Havilafjord sine aksjar i Fjord1 er stilte som sikkerheit for eit seniorobligasjonslån på 1000 millionar kroner som er utskrive av Havilafjord.

Havilafjord AS er eigd av Havila Holding AS. Havyard Holding AS eig 40,35 prosent av aksjane i Havyard Group ASA, som eig 100 prosent av skipsverftet Havyard Ship Technology AS (HST). Fjord1 tildelte HST to kontraktar med fem nybygg i kvar kontrakt i 2017 og 2018. Investeringane frå Fjord1 i samband med desse kontraktane utgjer 788,3 millionar totalt i 2019. Alle kontraktar om nybygg blir tildelte i samsvar med retningslinjene til Fjord1, og det er krav om minst tre tilbydarar. Dei aktuelle styremedlemmene har ikkje delteke i avgjerdsprosessane rundt tildeling av kontraktar.

Selskapet gjev oversikt over transaksjonar mellom tilknytte partar i kvartalsrapportane. Ei fullstendig oversikt over transaksjonar mellom tilknytte partar i 2019 er å finne i note 18 til årsrekneskapen.

5. Fri omsetnad

Selskapet er notert på Oslo Børs. I vedtekten til selskapet er det ingen avgrensingar i eigarskap, handel og stemmerett for aksjonærar.

6. Generalforsamlinga

OM GENERALFORSAMLINGA

Generalforsamlinga er det øvste styringsorganet i selskapet. Styret har det overordna ansvaret for å leie og følgje med på den daglege leiinga og drifta av selskapet. Styret legg til rette for at generalforsamlinga skal vere ein effektiv møteplass for aksjonærane ved å sikre at informasjonen om generalforsamlinga er open, kjem i tide og er tilgjengeleg for alle aksjonærane.

DELTAKING OG GJENNOMFØRING

Generalforsamlinga i selskapet skal kallast inn ved skriftleg melding til alle aksjonærar med kjend adresse. Når dokument som gjeld saker som skal behandlast i generalforsamlinga er gjorde tilgjengelege for aksjonærane på nettsidene til selskapet, gjeld ikkje lovkravet i allmennaksjelova om at dokumenta skal sendast til aksjonærane. Dette gjeld også dokument som etter lova skal innlemmast i, eller leggjast ved innkallinga til generalforsamling. Ein aksjonær kan likevel krevje å få tilsendt saksdokumentasjon til generalforsamlinga per post. Dette er fastsett i paragraf 7 i vedtekten til selskapet.

Alle aksjeeigarar som er registrerte i verdipapirsystemet (VPS), vil få innkallinga og har rett til å fremje forslag og gje stemme direkte eller via fullmakt. Styret skal sørge for at saksdokumentasjonen inneholder detaljert, fullstendig og spesifikk informasjon, slik at aksjonærane kan ta stilling til alle sakene som skal behandlast på generalforsamlinga. Kvar enkelt sak skal stemmast over, og det skal stemmast over kvar enkelt kandidat som er på val.

Styret ønskjer å legge til rette for at flest mogleg av aksjonærane kan delta. Påmelding skjer skriftleg, anten per post, VPS-konto eller e-post. Påmeldingsfristen er fire dagar før generalforsamlinga. Aksjonærar som sjølv ikkje kan delta vert oppfordra til å vere representert ved fullmekting eller ta bruk av fullmakt. Det blir

lagt til rette for at fullmakt kan nyttast i kvar enkelt sak som blir behandla.
Som hovudregel skal styret og leiaren av valkomiteen vere til stades på generalforsamlinga. Det er vanlegvis styreleiaren som blir vald til ordstyrar på generalforsamlinga, men styret skal leggje til rette for at det er mogleg å velje ein uavhengig ordstyrar.

I 2019 blei den ordinære generalforsamlinga halden 14. mai 2019, og 74,6 prosent av aksjonærane var representerte. Selskapet følgde prosedyrane som er skildra ovanfor, i 2019. Protokollen frå generalforsamlinga blir gjord tilgjengeleg på nettsidene til selskapet og offentleggjord via børsmelding etter at generalforsamlinga er gjennomført.

7. Valkomité

Selskapet har vedtektsfesta at det skal ha valkomité, jf. § 6 i vedtekten. Medlemmene skal anten vere aksjonærar eller handle på vegner av aksjonærane.

Det er utarbeidd retningslinjer for oppgåvene til valkomiteen, samansettjing og kriterium. Retningslinjene blei fastsette av generalforsamlinga 7. juli 2017.

Generalforsamlinga vel leiaren av valkomiteen. Medlemmene i komiteen blir valde for to år og kan bli attvalde éin gong. Medlemmane av valkomiteen skal vere uavhengige av styret i selskapet og leiande tilsette, og dei skal sørge for at interessene til aksjonærfellesskapet blir tekne hand om. Leiaren av valkomiteen blir vald av generalforsamlinga, og honoraret for valkomiteen blir fastsett av generalforsamlinga.

Oppgåvene til valkomiteen er å føreslå kandidatar for val til styret og å gje rettleiing om honorar for medlemmer av styret, underutvalet og valkomiteen. Alle forslag til kandidatar skal vere grunngjevne enkeltvis. Innstillinga skal omfatte relevant informasjon om kandidatane og ei vurdering av om dei er uavhengige av leiinga og styret i selskapet. Forsлага skal vere forankra hos dei største aksjonærane i selskapet. Alle aksjonærar kan føreslå kandidatar.

Innstillinga frå valkomiteen til generalforsamlinga blir gjord tilgjengeleg for styret fire veker før generalforsamlinga. Innstillingane skal oppfylle dei krava til samansettning av styre som til kvar tid måtte følgje av lovgleivning og aktuelt regelverk.

Per 31. desember 2019 hadde valkomiteen desse medlemmene: Anders Tallerås (leiari) og Nina Skage. Medlemmene blei attvalde for ein ny toårsperiode i mai 2019. Begge medlemmene er uavhengige av styret og den daglege leiinga i selskapet.

8. Samansettning av styret og det uavhengige styret

Styret i Fjord1 skal i samsvar med § 5 i vedtekten til selskapet ha mellom fem og ni medlemmer. Styreleiaren og dei aksjonærvalde styremedlemmene blir valde av generalforsamlinga basert på innstillinga frå valkomiteen. Medlemmene i styret blir oppmoda om å eige aksjar i selskapet.

Styret i Fjord1 er samansett ut frå selskapet sitt behov for kompetanse, kapasitet og mangfold. Dei tilsette i verksemda skal vere representerte i styret med to styremedlemmer og to observatørar i samsvar med den gjeldande avtalen. Styret skal vere sett saman slik at ein sikrar at det kan handle uavhengig av særinteresser, og skal fungere effektivt som eit kollegialt organ til beste for aksjonærfellesskapet.

Ingen aksjonærvalde styremedlemmer er involverte i den daglege leiinga. Kor uavhengige styremedlemmene er, blir vurdert ut frå kriterium i retningslinjer. Ingen av dei aksjonærvalde medlemmene av styret er tilsette i eller har utført arbeid for Fjord1.

Styret har fem aksjonærvalde medlemmer.

Vegard Sævik og Per Sævik er to av fire eigarar av hovudaksjonærane Havilafjord AS og Havilafjord Holding AS, gjennom holdingselskapet Havila Holding AS. Havila Holding AS eig 40,35 prosent av aksjane i Havyard Group ASA, som igjen eig 100 prosent av Havyard Ship Technology AS. Havyard Ship Technology AS er leverandør av ei rekke fartøy til selskapet. Vegard Sævik og Per

Sævik er dermed ikkje rekna som uavhengige av hovudaksjonærane og dei viktigaste forretningskontaktane til selskapet.

Reuben Munger er grunnleggjar og leiande partnar i Vision Ridge Partners, LLC. Eit fond som er forvalta av Vision Ridge Partners, har gjeve finansiering til Havilafjord Holding AS i samband med at sistnemnde kjøpte aksjar i Fjord1 i desember 2019, og eig, saman med Havilafjord og i forpliktande samarbeid, 70,35 prosent av aksjane i Fjord1. Reuben Munger er dermed ikkje rekna som uavhengig av hovudaksjonærane.

Reuben Munger har ingen avtalar, forretningar eller uformelle ordningar med Havyard Ship Technology AS eller andre viktige forretningskontaktar i selskapet og er rekna som uavhengig av viktige forretningskontaktar.

Siri Hatland og Birthe Cecilie Lepsøe er begge rekna som uavhengige av hovudaksjonærane og dei viktigaste forretningskontaktane til selskapet.

Dermed er to av dei aksjonærvalde styremedlemmene uavhengig av hovudaksjonærane i selskapet, og tre av dei fem aksjonærvalde medlemmene av styret er ikkje uavhengige av dei viktigaste forretningskontaktane til selskapet.

10. desember 2019 blei det kunngjort at Havilafjord Holding AS hadde kjøpt 15 millionar aksjar i Fjord1, slik at Havilafjord AS og Havilafjord Holding AS hadde ein samla eigarskap på 66,5 millionar aksjar, som utgjer 66,5 prosent av aksjekapitalen. Finansieringa av kjøpet blei sikra gjennom Vision Ridge Partners. Havilafjord Holding AS, Havilafjord AS og Vision Ridge Partners eig til saman 70,35 av dei uteståande aksjane og aksjekapitalen i Fjord1. Styret må vere medvitne om og ta omsyn til interessene til minoritetseigarane når majoritetseigaren no har auka sin eigarpart i selskapet.

11. desember 2019 trekte Brita Eilertsen (uavhengig medlem) og Frederik Wilhelm Mohn seg frå styret i Fjord1. Reuben Munger og Birthe Cecilie Lepsø blei valde til nye styremedlemmer på ei ekstraordinær generalforsamling som blei halden 14. januar 2020.

Til saman blei det halde 6 ordinære og 16 ekstraordinære styremøte i selskapet i 2019. Ekstraordinære styremøte blir vanlegvis haldne i samband med anbodsprosessar.



Tabellen nedanfor gjev ei oversikt over dei aksjonærvalde styremedlemmene i Fjord1, i kva grad dei er uavhengige, og kva periode dei er valde for:

Namn	Rolle	Rekna som uavhengig av hovudaksjonærane	Rekna som uavhengig av viktige forretningskontraktar	Bleivald i	Påval i	Deltaking i ordinære styremøte i 2019	Aksjar i Fjord1 (direkte/indirekte)
Vegard Sævik	Styreleiar	Nei	Nei	2019	2020	6	*
Per Sævik	Styremedlem	Nei	Nei	2019	2021	5	*
Siri Hatland	Styremedlem	Ja	Ja	2019	2020	6	-
Siri Beate Hatlen	Styremedlem	Ja	Ja	2019	2019	3	-
Brita Eilertsen*	Styremedlem	Ja	Ja	2019	2021	2	-
Birthe Cecilie Lepsøe	Styremedlem	Ja	Ja	2020	2021	0	-
Reuben Munger	Styremedlem	Nei	Ja	2020	2021	0	*
Frederik Mohn*	Styremedlem	Ja	Ja	2019	2021	5	*
Atle Olav Trollebø	Styremedlem	Ja	Ja	2019	2021	6	1 400
Geir Offerdal	Styremedlem	Ja	Ja	2019	2019	2	290
Terje Hals	Styremedlem	Ja	Ja	2019	2021	3	-

* Eig aksjar gjennom andre selskap, som skildra i punkt 8 ovanfor denne tabellen. Eilertsen og Mohn gjekk ut av styret i desember 2019.

9. Arbeidet til styret

Styret er valt av aksjonærane og har det overordna ansvaret for forvaltninga av konsernet og for å føre tilsyn med den daglege drifta. Styreleiaren skal sørge for at styrearbeidet blir utført på effektivt og korrekt vis. Allmennaksjelova regulerer oppgåvene og pliktene til styret, mellom anna ansvaret for å sørge for forsvarleg organisering av aktiviteten i selskapet. I tillegg har styret vedteke ein styreinstruks som mellom anna omfattar retningslinjer for saksbehandling og ei tydeleg ansvarsfordeling mellom styret og administrerande direktør, inkludert det ansvaret

direktøren har overfor styret. Denne instruksen blir revidert årleg.

Styreinstruksen krev at kvar enkelt styremedlem objektivt og kontinuerleg vurderer om vedkomande har interesser som kan verke inn på dei sakene styret skal vurdere. Føremålet med denne praksisen er å sikre at forretningsavgjerdene til styret blir tekne på uavhengig grunnlag. Dersom ein styremedlem eller ein som sit i leiinga, må reknast som inhabil i ei bestemt avgjerd, skal ikkje han eller ho ta del i avgjerdssprosessen. Dette gjeld også for styreleiaren.

Styret gjer ei årleg evaluering av oppnådde resultat og kompetanse, og denne evalueringa blir lagd fram for valkomiteen. Evalueringa tek føre seg styrearbeidet, arbeidet i utval og bidraget frå dei enkelte styremedlemmene. Denne typen evaluering blei sist gjennomført i [].

Styreinstruksen krev at kvar enkelt styremedlem objektivt og kontinuerleg vurderer om vedkomande har interesser som kan verke inn på dei sakene styret skal vurdere. Føremålet med denne praksisen er å sikre at forretningsavgjerdene til styret blir tekne på uavhengig grunnlag. Dersom ein styremedlem eller ein som sit i leiinga, må reknast som inhabil i ei bestemt avgjerd, skal ikkje han eller ho ta del i avgjerdsprosessen. Dette gjeld også for styreleiaren.

Styret gjer ei årleg evaluering av oppnådde resultat og kompetanse, og denne evalueringa blir lagd fram for valkomiteen. Evalueringa tek føre seg styrearbeidet, arbeidet i utval og bidraget frå dei enkelte styremedlemmene. Denne typen evaluering blei sist gjennomført i 2019.

REVISJONSUTVALET

Revisjonsutvalet er valt av styret og er sett saman av tre av styremedlemmene. Minst éin av medlemmene bør ha erfaring frå rekneskap, økonomileiing eller revisjon. Størstedelen av revisjonsutvalet skal vere uavhengige styremedlemmer. Revisoren til selskapet deltek i møte når utvalet ber om det.

Revisjonsutvalet er eit førebuande og rådgjevande utval for styret. Hovudoppgåvene til revisjonsutvalet er å

- førebu styreoppfølginga av rekneskapsrapporteringsprosessen
- overvake systema for internkontroll og risikostyring
- halde kontakt med den valde revisoren for føretaket om revisionen av årsrekneskapen
- vurdere og overvake sjølvstendet og objektiviteten til revisoren overfor føretaket, inkludert i kva grad andre tenester enn revisjon som er levert av revisor, utgjer ein trussel mot sjølvstendet og objektiviteten til revisoren overfor føretaket

Medlemmene av revisjonsutvalet er Vegard Sævik, Siri Hatland og Birthe Cecilie Lepsøe. Birthe Cecilie Lepsøe blei vald 24. februar 2020. Birthe Cecilie Lepsøe og Siri Hatland er uavhengige medlemmer. Brita Eilertsen var uavhengig medlem av revisjonsutvalet i 2019. Det blei gjennomført seks møte i revisjonsutvalet i 2019, og utvalet heldt jamleg kontakt med revisoren til selskapet om revisjon av rekneskapen.

KOMPENSASJONSUTVAL FOR STYRET

Prinsipp og strategiar for godtgjering til leiinga i selskapet blir fastsette av styret. Styret har vurdert behovet for eit kompensasjonsutval, men konkludert med at slike saker kan behandlast av styret.

Ei oversikt over godtgjering til leiinga i 2019 er å finne i note 19 til årsrekneskapen.

10. Risikostyring og internkontroll

Styret er ansvarleg for at selskapet har eigna system for risikostyring og internkontroll. Desse systema skal bidra til effektiv risikostyring for drift og økonomi, inkludert relevant rapportering i samsvar med lovgjevinga. Styret vurderer risikostyring og internkontroll i selskapet årleg, vanlegvis i samband med det årlege strategimøtet.

Systema for internkontroll og risikostyring skildrar roller og ansvar, prosessar og prosedyrar, verktøy og dokumentasjon, og standardar, inkludert vurdering av verdiskaping for aksjonærane, dei tilsette og samfunnet. Selskapet har mellom anna etablert interne prosedyrar som skal sikre omfattande og påliteleg rapportering om økonomiske og driftsmessige resultat. Som ein del av kontrollen med driftsresultat og risiko har selskapet eit system for prosjektgjennomføring som omfattar overvakning av prosjektrisikoar for å kunne drive effektiv risikostyring og sikre god planlegging, styring, gjennomføring og økonomisk oppfølging av prosjekt, til dømes nybygg.

Konsernrekneskapen til Fjord1 blir avgald etter det IFRS-regelverket som gjeld. Styret får periodiske rapportar om dei økonomiske resultata til selskapet og ei skildring av status for dei viktigaste enkelprosjekta i konsernet. I tillegg blir det utarbeidd kvartalsvise

økonomirapportar som blir vedtekne av styret i forkant av kvartalsrapporteringa. Revisor deltek på møte med revisjonsutvalet og i styremøte ved framlegging av førebels årsrekneskap.

Selskapet har etablert varslingsrutinar, slik at dei tilsette kan varsle anonymt om situasjonar der det blir handla ulovleg eller uetisk.

I årsmeldinga frå styret er dei største risikofaktorane for selskapet skildra.

11. Godtgjering til styret

Generalforsamlinga fastset årleg honorar til medlemmene i styret etter innstilling frå valkomiteen. Honoraret skal reflektere ansvar, kompetanse, tidsbruk og kompleksiteten i selskapet. Medlemmene av underutvalet får eit tilleggshonorar. Godtgjeringa av styret er ikkje resultatavhengig, og det blir ikkje skrive ut opsjonar til styremedlemmene. Styret i selskapet fekk i 2019 ei samla godtgjering på 2,2 millionar kroner. Fleire detaljar om godtgjeringa til styret er å finne i note 17 i årsrekneskapen for 2019.

Som hovudregel har ingen av styremedlemmene oppgåver for selskapet utover styrevervet. Om dei skulle ha det, skal heile styret vere opplyst om dette. Godtgjeringa for slike ekstraoppgåver skal vedtakast av styret. I 2019 har ingen av dei aksjonærvalde medlemmene av styret hatt oppgåver for selskapet utover styrevervet.

12. Godtgjering til leiande tilsette

Føremålet med godtgjeringa til leiinga er delvis å sikre at leiande tilsette blir verande i selskapet, og delvis å sikre ein sterk resultatkultur som skaper verdiar for aksjonærane over tid.

Styret utarbeidde og følgde retningslinjer for godtgjering av leiande tilsette i 2019. Retningslinjene blei gjorde kjende på generalforsamlinga 14. mai 2019, som ein del av sak 6, «Handsaming av styret si erklæring om fastsettjing av løn og annan godtgjersle til leiande tilsette i selskapet». Fråsegna om fastsettjing av løn og anna godtgjersle blei gjord tilgjengeleg for alle aksjonærar før generalforsamlinga på nettsidene til selskapet. Retningslinjene i denne fråsegna skilde tydeleg mellom kva for retningslinjer som var rådgjevande, og kva for nokre som var bindande. Generalforsamlinga 14. mai 2019 vedtok både dei rådgjevande og bindande retningslinjene.

Godtgjeringa til leiande tilsette er sett saman av ei fast grunnløn og vanlege pensjons- og forsikringsordningar, ei variabel løn og eit insentivsystem. Den variable godtgjeringa er ein bonus som er basert på oppnåing av individuelle mål. Den maksimale bonusen er fastsett til seks månaders grunnløn. Halvparten av bonusen blir betalt i kontantar og den andre halvparten i aksjar i selskapet. I tillegg har leiande tilsette rett til å kjøpe aksjar i Fjord1 til 20 prosent rabatt samanlikna med marknadspris, og med samla verdi på opptil 50 prosent av maksimal bonus det aktuelle året.

Detaljar om godtgjering av leiande tilsette er å finne i note 19 til årsrekneskapen.

13. Informasjon og kommunikasjon

Retningslinjene for investorkontakt er baserte på IR-tilrådinga frå Oslo Børs, som sist blei oppdatert i juli 2019. Open og presis kommunikasjon til rett tid om økonomisk og annan relevant informasjon er hovudprinsippa i kommunikasjonen til selskapet, i tillegg til likebehandling av investorar. Styret har vedteke retningslinjer for investorkontakt som skal rettleie kommunikasjon med og aktivitetar retta mot investorane.

Hovudføremålet med formidling av økonomisk informasjon er å vise fram dei langsiktige måla og potensialet til selskapet, inkludert strategiar, verdiskapande element og viktige risikofaktorar. Alle viktige dokument, til dømes årsrapportar, kvartalsrapportar og viktige nyheter, blir publiserte gjennom børsmeldingar på Oslo Børs. Informasjonen er også tilgjengeleg på nettsidene til selskapet. Informasjonen blir publisert på norsk og engelsk. Kvartalsrapportane blir vanlegvis presenterte av administrerande direktør på kunngjeringsdagen – på eit ope og offentleg arrangement, i tråd med tilrådinga frå Oslo Børs.

Selskapet har kontinuerleg dialog med investorar og analytikarar på konferansar og andre arrangement. Før kvar kvartalsrapportering har selskapet ein «stilleperiode» på 30 dagar. I denne perioden er selskapsleiinga ikkje tilgjengeleg for diskusjon med investorar og analytikarar. Administrerande direktør og økonomi- og finansdirektøren er kontaktpersonane for investorar og analytikarar.

14. Selskapsovertaking

I vedtekten til selskapet er det inga avgrensing når det gjeld kjøp av aksjar i selskapet. Styret skal i eventuelle oppkjøpssituasjonar bidra til at aksjeeigarane i selskapet blir likebehandla, og til at verksemda til konsernet ikkje blir unødig forstyrra i den daglege drifta. Styret skal bidra til at aksjeeigarane har god nok informasjon og tid til å kunne ta stilling til eit oppkjøpstilbod. I tilfelle det blir sett fram bod på overtaking av aksjane i selskapet, skal styret uttale seg med ei vurdering av bodet og ei rettleiing til aksjeeigarane om dei bør akseptere bodet eller ikkje.

Styret bør i denne vurderinga mellom anna ta omsyn til korleis eit eventuelt oppkjøp vil verke inn på den langsiktige verdiskapinga i selskapet, i samsvar med tilrådinga for eigarstyring og selskapsleiing.

15. Revisor

Den eksterne revisoren til selskapet, PwC, er vald av generalforsamlinga og er uavhengig av selskapet.

Styret sørger for at revisoren skildrar hovudtrekka i planen for gjennomføring av revisjonsarbeidet, og denne planen blir delt med revisjonsutvalet ein gong i året. Vidare skal revisoren delta i styremøte der årsrekneskapen blir behandla. Revisoren skal minst éin gong i året gå gjennom interne kontrollsysteem i Fjord1 med revisjonsutvalet, inkludert synlege svakheiter og forslag til forbetringar.

Revisoren har minst éin gong i året møte med styret utan at leiinga i selskapet er til stades. Revisoren skal årleg stadfeste skriftleg til styret at dei fastsette krava til sjølvstendet til revisoren er oppfylte.

Styret orienterer generalforsamlinga om honorar til revisor fordelt på revisjon og andre tenester utover revisjon. Selskapet skal vurdere slike andre tenester frå sak til sak for å sikre sjølvstende.

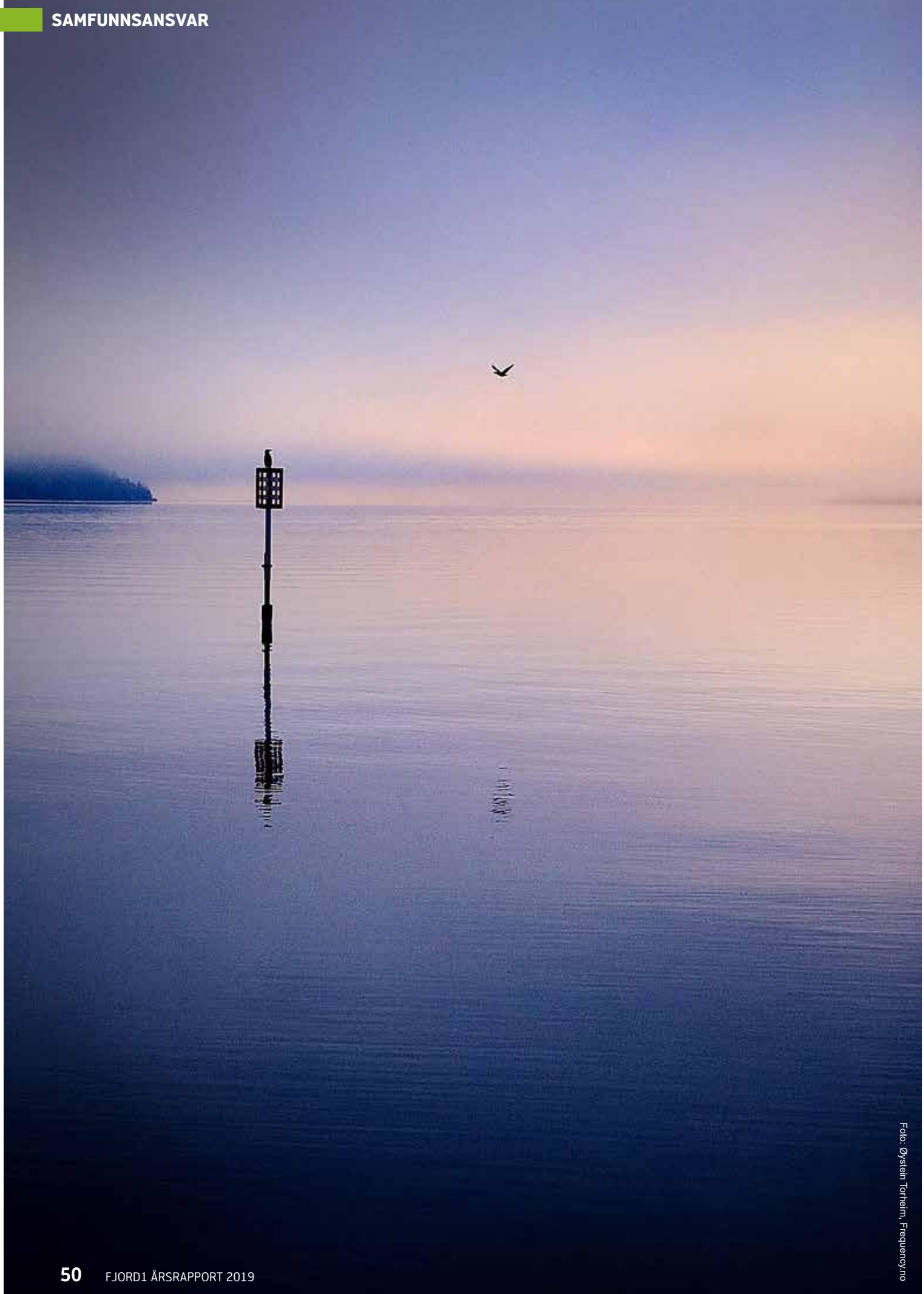


Foto: Øystein Torheim, Frequencyno



SAMFUNNSANSVAR

Best på miljøvenleg transport

Ta ansvar for klimaet og fjordane våre

Ta vare på folk og lokalsamfunn

Vere ein pådrivar for innovasjon og utvikling

Handle berekraftig i heile verdikjeda



"I 2019 frakta Fjord1 10 millionar køyretøy og 20 millionar passasjerar"

BEST PÅ MILJØVENLEG TRANSPORT

Innanfor ferjedrift har Fjord1 ei lang historie som strekkjer seg heilt tilbake til 1858, og mykje å vere stolte av. I fylke med lange fjordar og mange øyar har sjøen og båtrutene vore den viktigaste ferdselsåra heilt fram til i dag. Samtidig er det mykje som har skjedd sidan 1858; teknologien har utvikla seg, og ein har gått frå dampskip via gassferjer til elektriske ferjer.

I 2019 frakta Fjord1 10 millionar køyretøy og 20 millionar passasjerar. Det gjer selskapet til ein viktig samfunnsaktør. Fjord1 skal vere den sikraste og mest attraktive leverandøren av miljøvenlege ferje- og hurtigbåttransport

for kundar, oppdragsgjevarar og samarbeidspartnarar. Gjennom imøtekommende og profesjonell service skal medarbeidarane i Fjord1 gjere reisa på fjorden til ei sikker, komfortabel og saumlaus oppleving.



FJORD1 – DET TRYGGE VALET

Berekraft handlar om korleis ein kan imøtekome behova til dagens generasjon utan å redusere moglegheitene for komande generasjonar til å dekkje sine behov. For å skape berekraftig utvikling blir det i hovudsak arbeidd med tre område: klima og miljø, økonomi og sosiale forhold.



Illustasjon av dei tre dimensjonane av berekraftsmåla.

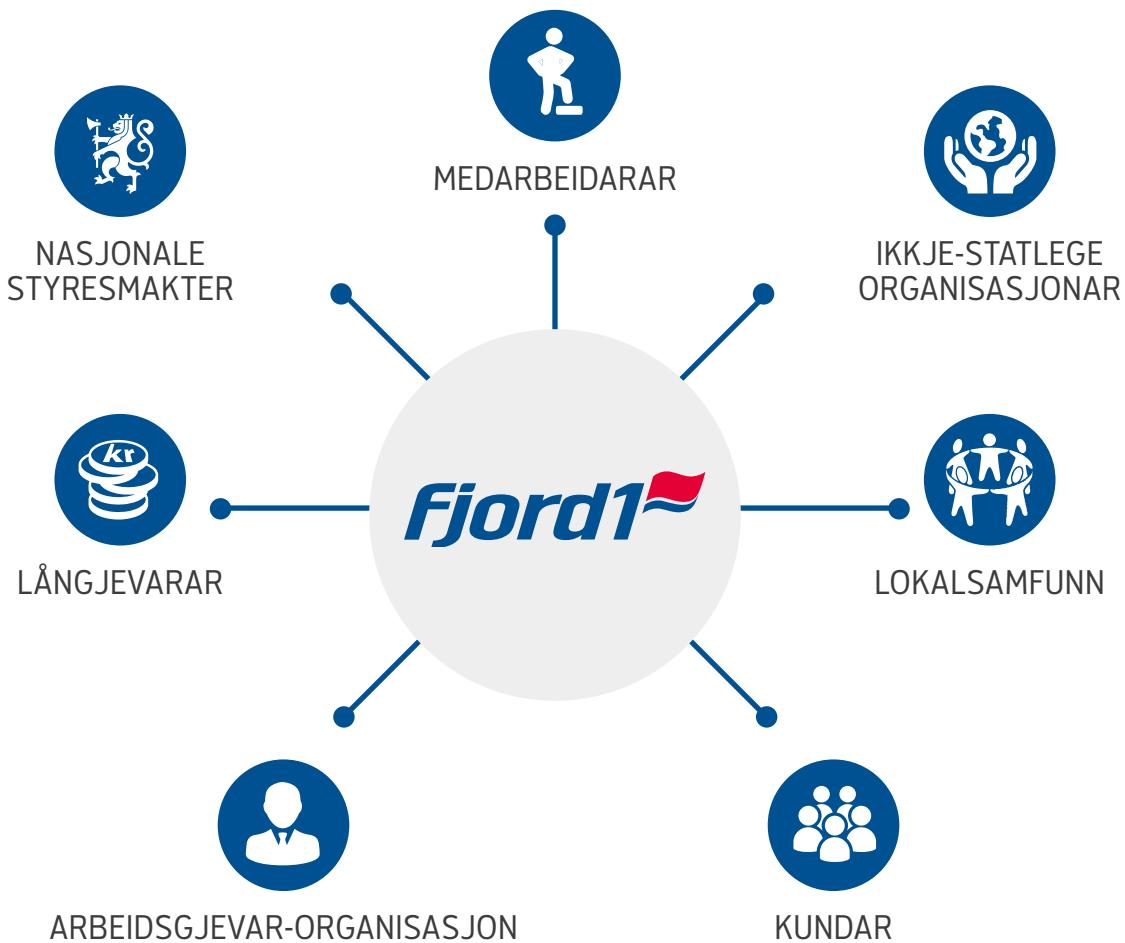
Fjord1 skal ta eit aktivt ansvar for omgjevnader, samtidig som selskapet ønskjer å vere tydeleg på kva ansvaret består av. I 2019 starta difor Fjord1 arbeidet med å utvikle ein eigen berekraftstrategi. Målet med strategien er han skal gjøre det tydeleg korleis selskapet arbeider med berekraft i dag, og samtidig vere retningsgjevande for det vidare arbeidet med berekraft. Arbeidet med berekraft vil derfor framover vere basert på visjon, verdigrunnlag og organisasjonskultur i selskapet, og målet er å opptre som ein ansvarleg samfunnsaktør med relasjonar som er bygd på tillit og truverd. Fjord1 er overtydd om at det er heilt avgjerande for langsiktig verdiskaping at ein integrerer berekraft i alle kjerneaktivitetane våre. Fjord1 tek ansvar og skal bidra til ei betre verd.

Visjonen for berekraftsarbeidet i Fjord1 er «Fjord1 – det trygge valet». I dette legg ein følgjande:

- Fjord1 skal ta vare på klimaet og fjordane gjennom å redusere den negative påverknaden vår og inspirere andre til å gjøre det same.
- Fjord1 skal vere ei drivkraft for innovasjon og utvikling, og ha ei tydeleg og ærleg stemme i den offentlege debatten.
- Eigarar, samarbeidspartnarar, tilsette og reisande skal kjenne seg trygg på at Fjord1 tek ansvarlege val i heile organisasjonen.
- Tryggleiken til tilsette og reisande er alltid viktigast for Fjord1, og ein kan stole på at selskapet får ein trygt over fjordane.

DET VESENTLEGE

For å kartleggje kva berekraft skal vere for Fjord1, har selskapet gjennomført ein analyse av kva tema som er vesentlege for oss innanfor berekraft. Denne analysen skal fungere som ei rettesnor for det vidare arbeidet med berekraft. I analysen er det vurdert kva som er vesentleg for Fjord1 som organisasjon, dei tilsette i selskapet og eksterne interessentar. Interessentane til Fjord1 inkluderer långjevarar, tilsette, styresmakter, kundar, lokalsamfunn, leverandørar, arbeidsgjevarorganisasjonar og ikkje-statlege organisasjonar.



I Fjord1 er ein opptekne av å heile tida ha ein nær og tillitsfull dialog med interessentane. Dette er avgjerande for å få til god flyt på dei norske fjordane. Basert på informasjon som er henta inn

gjennom intervju med både interne og eksterne interessentar, har Fjord1 definert fem sentrale område for det vidare berekraftsarbeidet. Desse vil ein gjere nærmere greie for i del om berekraft.

BEREKRAFTSMÅLA TIL FN

Fjord1 har som mål å vere det leiande selskapet i næringa også når det gjeld berekraft. Med dette som utgangspunkt ønskjer selskapet å integrere dei 17 berekraftsmåla til FN som ein del av den overordna strategien til selskapet. Fjord1 har derfor gjort ei kartlegging av på kva område selskapet i størst mogleg grad kan utgjere ein skilnad, og kva for nokre av berekraftsmåla ein i størst grad kan bidra til.

Gjennom selskapet sine hovudområde for berekraftsarbeidet ser ein at dei mest aktuelle berekraftsmåla for vidare arbeid vil vere nummer 8, 9, 12, 13 og 14. Selskapet har også prioritert mål 17 fordi ein meiner at samarbeid er avgjerande for at Fjord1 skal nå alle måla.



Skildring av korleis Fjord1 kan vere med å bidra til berekraftsmåla:

8 ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST



Gjennom å sikre krav til inngåing av større innkjøpsavtalar og gjennom å tenke lokalt og langsigtig i innkjøpspraksis nasjonalt.

9 INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR



Gjennom å bidra til innovasjon med eigne initiativ, investere i nye løysingar, prøve ut nye energiformer og investere i infrastruktur lokalt.

12 ANSVARLIG FORBRUK OG PRODUKSJON



Ved å redusere forbruk av fossile energikjelder, redusere/stoppe miljøøydelegging, redusere matsvinn og gjennomføre berekraftige innkjøp.

13 STOPPE KLIMAENDRINGENE



Gjennom å auke talet på miljøvennlege ferjer og redusere det totale utsleppet vårt av klimagassar.

14 LIV UNDER VANN



Gjennom å redusere unødvendig utslepp og påverknad av lokale økosystem, og legge til rette for at avfall ikkje hamnar i havet.

17 SAMARBEID FOR Å NÅ MÅLENE



Ved å samarbeide med ulike aktørar om innovasjon og utvikling av nye løysingar.



FRAMTIDIG BEREKRAFTSARBEID I FJORD1

Med 20 millionar reisande ønskjer Fjord1 å frakte passasjerane på ein trygg og berekraftig måte over dei norske fjordane. Spørsmålet om berekraft er likevel større enn energi, miljø og dei tenestene selskapet leverer. Fjord1 ønskjer å sjå på si eiga rolle i samfunnet og korleis selskapet kan samarbeide med andre aktørar for å bidra til ei positiv utvikling.

Dei prioriterte hovudområda for berekraft i Fjord1 gjeld berekraftig bruk av ressursar, godt arbeidsmiljø og god forretningsetikk. Miljømessige, økonomiske og sosiale faktorar er ein del av verksemda til Fjord1 og inngår i alle delar av den daglege drifta av selskapet.

Berekraft skal dermed legge føringar for utvikling av produkt og tenester, for kompetanseheving blant dei tilsette i selskapet og for korleis organisasjonen skal fungere. Fjord1 vil i difor i 2020 arbeide vidare med å få etablert og sett i verk ein heilskapleg berekraftstrategi som speglar av hovudområda våre for berekraftsarbeid. Berekraftsstrategien til Fjord1 skal ha som mål å definere klare og godt grunngjevne berekraftsmål som gjev verdiskaping for både selskapet og interessentane. Prioriteringane til Fjord1 er relevante for selskapet, men også for interessentane, miljøet og lokalsamfunna dei opererer i.

For å lykkast med berekraftsarbeidet vil Fjord1 vidareutvikle dei eksisterande styringsparametrane og setje nye mål for det vidare arbeidet med berekraft. Ut frå dette vil selskapet også arbeide med tiltak innanfor alle dei ulike områda dei har definert som vesentlege. Når det blir utarbeidd nye mål og strategiar, skal berekraft vere ein berebjelke.

"Vi er stolte av å ha ambisiøse tilsette som utgjer ein skilnad"

Selskapet ønskjer vidare å vere eit førebilete ved å sørge for utvikling, etterleving og kontinuerleg forbetring.

Etter kvart som Fjord1 har vedteke kva som skal vere den førande berekraftsstrategien for selskapet, vil ein også kommunisere tydeleg kva berekraftsmål som blir lagde til grunn i strategiarbeidet. Slik vil Fjord1 sikre brei forankring både internt og eksternt.

VERDISKAPING GJENNOM BEREKRAFT HOVUDOMRÅDE

Fjord1 skal vere den sikraste og mest miljøvenlege leverandøren av ferje og hurtigbåttransport for kundar, oppdragsgjevarar og samarbeidspartnarar. Gjennom imøtekomande og profesjonell service skal medarbeidarane i Fjord1 gjere reisa på fjorden til ei sikker, komfortabel og saumlaus oppleving. Fjord1 arbeider derfor kontinuerleg med å sikre berekraftig praksis i alle sider av drifta, gjennom heile verdikjeda. Fjord1 har også som mål å skape verdi for kundane, dei tilsette, investorane, leverandørane og lokalsamfunna langs heile vestlandskysten.

Fjord1 har utarbeidd fem hovudområda for å vidareutvikle berekraftsarbeidet. Desse områda skal vere med på å leggje til rette for langsigkt verdiskaping for Fjord1, men også for interessentane våre. Langsigkt verdiskaping

er eit av hovudområda, men vil likevel ikkje bli gjort greie for nedanfor fordi ein legg til grunn at langsigkt verdiskaping og lønsam drift er ein føresetnad for alt arbeid i Fjord1.

TA ANSVAR FOR KLIMAET OG FJORDANE VÅRE

Sidan kjerneverksemda til Fjord1 skjer på dei norske fjordane, er selskapet opptekne av å redusere påverknaden vår på miljøet – spesielt det som vedkjem fjordane våre. Utfordringane rundt klima, miljø og energi er eit samfunnsansvar som selskapet tek på alvor. Fjord1 har ambisjonar om å bidra til ein reduksjon av utslepp per passasjer gjennom flåtefornyng. Dette følgjer også av dei nye miljøkontraktane. Selskapet har elles dei siste åra vore gjennom eit stort nybyggingsprogram, og fornying til meir energieffektive fartøy vil

prege ferjenæringa i åra som kjem. Gjennom samarbeid i næringa, med fartøydesignarar, systemleverandørar og forskingsmiljø, sökjer Fjord1 kontinuerleg å finne tiltak som kan redusere nivået av klimagassutslepp. Fjord1 skal vere dyktigare på miljø enn det dei offentlege oppdragsgjevarane set krav om i utlysingane av anbodskontraktar, noko som mellom anna kjem til syne gjennom satsinga sin på miljøvennleg turisme.

I arbeidet med dette hovudområdet bidreg Fjord1 i størst grad desse prioriterte berekraftsmåla for selskapet:

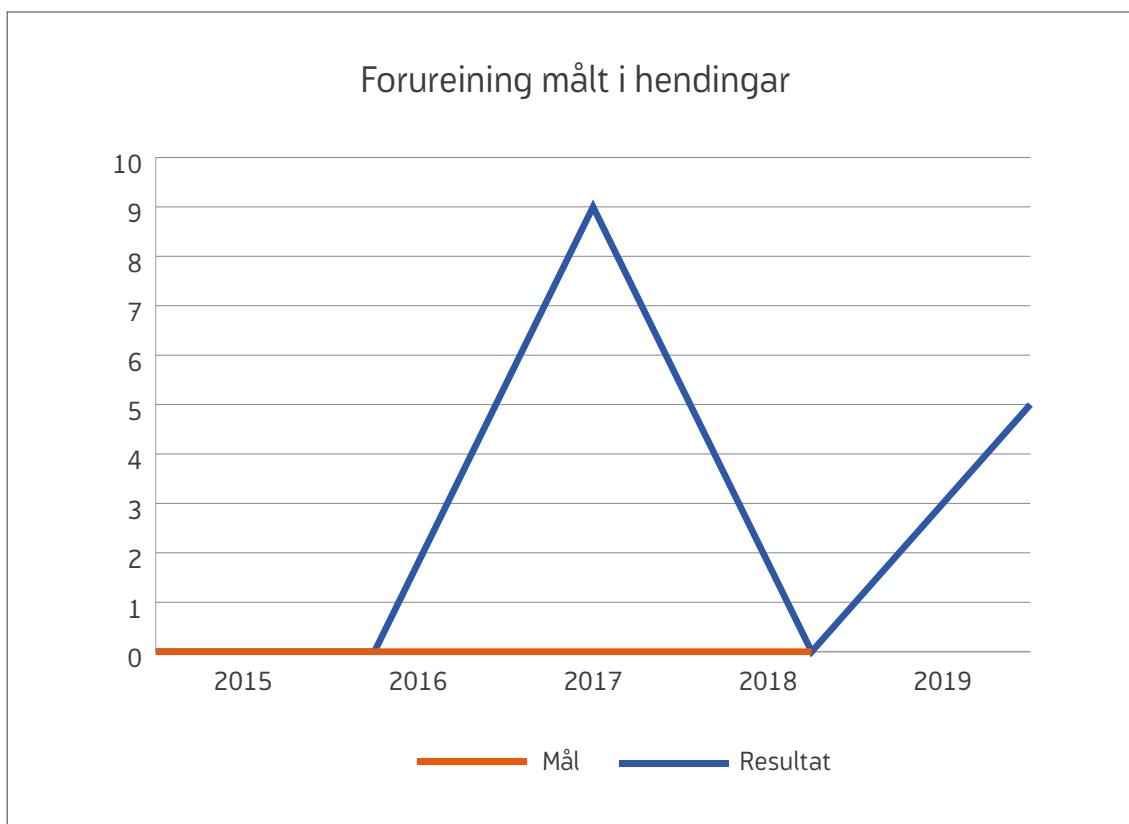


Miljø

Transportverksemder skaper i ulik grad forureining av det ytre miljøet. Forureininga er særleg knytt til bruk av fossilt brensel med utslepp av NOx og CO₂. Utsleppa til selskapet ligg innanfor alle formelle krav som styresmaktene stiller, men desse krava blir stadig meir skjerpa mot eit mål om nullutslepp. Den maritime næringa og ferjenæringa er spesielt viktige bidragsytarar for å innfri dei norske måla for reduksjon av klimagassutslepp. Gjennom eit vedtak i 2015 bad Stortinget regjeringa om å setje i verk tiltak som sikrar at alle fylkeskommunale og kommunale ferjer og hurtigbåtar nyttar låg- eller nullutsleppsteknologi ved nye anbod og på ruter i eigen regi.

Strenge miljøkrav frå oppdragsgjevarane i anboda har skapt ein marknad for teknologiutvikling av låg- eller nullutsleppsløysingar for den maritime næringa. Fjord1 er svært positive til at oppdragsgjevarane set krav til ei miljøvennleg ferjedrift, og selskapet ser atein i stor grad lykkast med dette arbeidet gjennom fleire vunne kontraktar med sterkt miljøprofil.

Anbodskonkuransar og oppstart av nye heilelektriske samband i 2019 viser at selskapet lykkast med å balansere økonomi- og miljøomsyn, og at einvi på denne måten tilbyr dei beste løysingane for oppdragsgjevarane og samfunnet. Fjord1 inngjekk i 2018 ein større samarbeidsavtale med miljøstiftinga Zero.



Figur: Forureiningar målt i hendingar

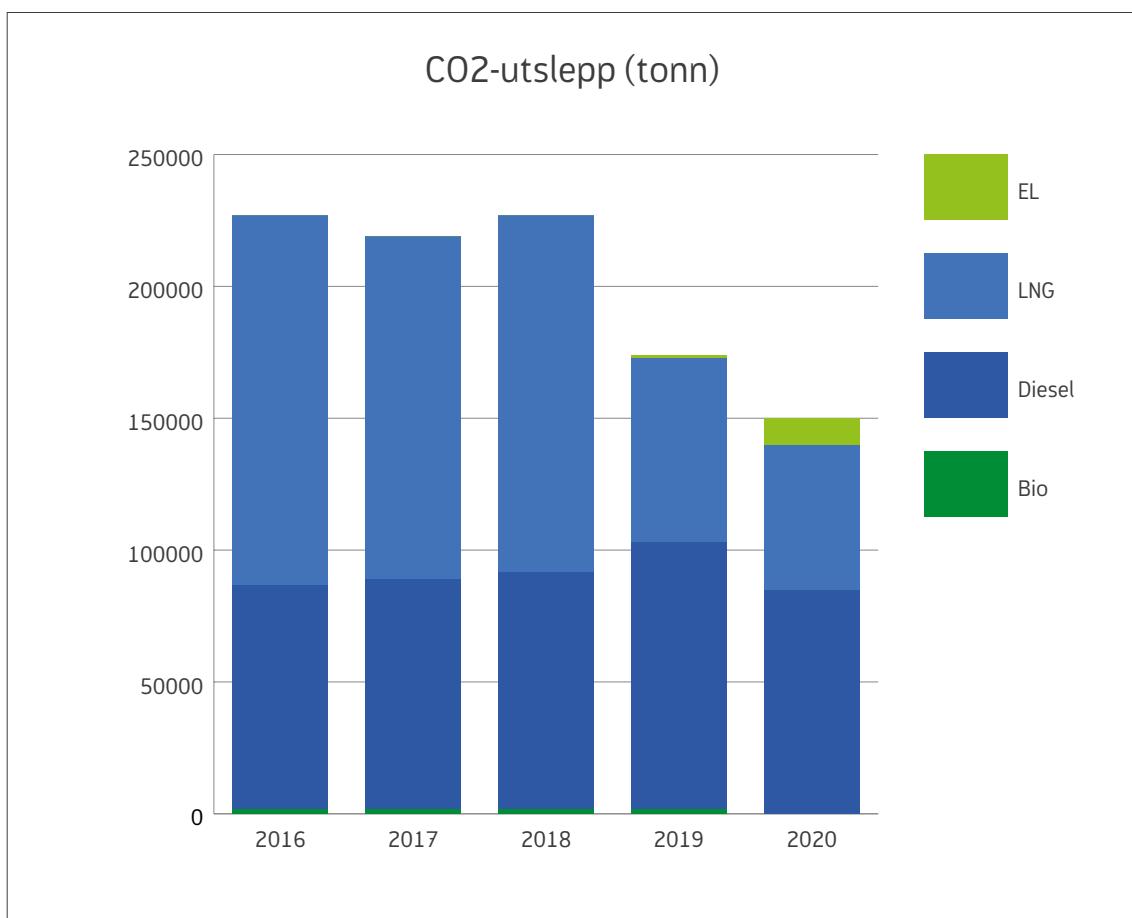
Det er registrert fem utslepp til sjø i 2019. Dette er akkurat innanfor måltala. Auken frå tidlegare år skriv seg til ein viss grad frå skjerpa rapporteringsrutinar ved at ein no skal rapportere både utslepp og mistanke om utslepp.

Selskapet har avtalar om levering av miljøfarleg avfall, mellom anna spilloleje, til godkjende mottakarar. Fjord1 set også krav til leverandørane om at dei må ha eit medvite forhold til berekraftig drift.

Utslepp av klimagassar

Med nye miljøkontraktar og elektrifisering av flåten held Fjord1 fram som det leiande selskapet innanfor det grøne skiftet, med ein vesentleg reduksjon i CO2-utslepp. Med kvart ferjesamband som blir elektrifisert, blir CO2-utsleppa reduserte med 80–95 prosent samanlikna med konvensjonell drift av dieselferjer.

Gjennom samarbeid i næringa, med fartøydesignarar, systemleverandørar og forskingsmiljø, søker Fjord1 kontinuerleg å finne tiltak som kan redusere nivået av klimagassutslepp.



Figur: CO2-utslepp og kjelder (gjeld budsjetterte verdiar): Utsleppet i 2019 var om lag 175 000 tonn CO2. Den store skilnaden fra 2018 til 2019 kjem av bortfallet av Halhjem-Sandvikvåg. I 2020 aukar aktiviteten, medan utsleppa går ned.

Energiforbruk

Fjord1 er sertifisert for NS ISO 50001:2018 som eit av dei første reiarlaga. DNV-GL har sertifisert energileiingsystemet til Fjord1 for kontinuerleg forbetring av energibruk. Målet er kontinuerleg bevistgjering og forbetring av energiytinga til ferjene våre. Som eit ledd i energileiinga

har Fjord1 allereie etablert nye retningslinjer for SEEMP (skipsenergieffektivitetsplan) på alle fartøy, som eit verktøy for å auke energieffektiviteten til fartøya og betre samhandlinga mellom land og sjø.

Energikjelder

Overgangen frå fossile brennstoff til elektrisitet frå straumnettet utgjer ein reduksjon i energibehovet på om lag 2/3. I tillegg blir nye fartøy utstyrt med moderne utstyr som gjer at energibehovet blir redusert endå meir. Til dømes har dei nye fartøya moderne framdriftsløysingar og varmegjenvinningsanlegg.

Fjord1 kjem framleis til å vere dominerande på drift av naturgassdrivne ferjer, som reduserer NOx-utsleppa med om lag 90 prosent, og CO2-utsleppa med 25-30 prosent samanlikna med konvensjonelle dieselferjer. Fjord1 har i fleire år nytta 100 prosent fornybart biodrivstoff som energikjelde på nokre av ferjene som er i rutedrift. Bruken av fornybar brensel gjev ein vesentleg reduksjon i utslepp av CO2 samanlikna med fossilt brensel.

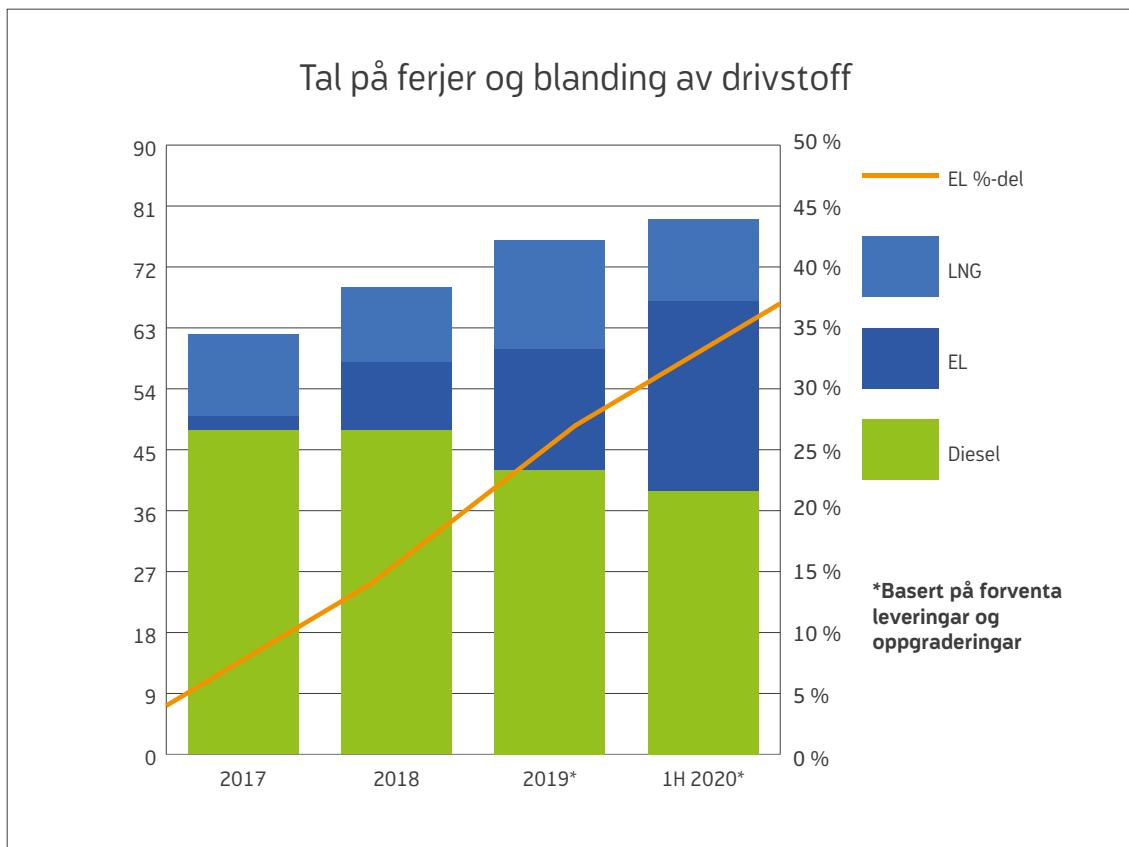
Fornying av ferjeflåten og bygging for framtida

Fjord1 har dei siste åra vore gjennom omfattande aktivitet knytt til anbodskonkurransar der merksemda har vore retta mot miljø, gjennom strenge krav til både energiforbruk og utslepp av CO2 og NOx. Eit viktig element for å redusere utsleppa er å fase ut eldre fartøy og setje inn nye, miljøvennlege fartøy, i tillegg til å byggje om eksisterande fartøy.

Som følgje av at selskapet har vunne fram i ei rekke anbodskonkurransar dei siste åra, har Fjord1 hatt eit svært omfattande nybyggprogram i 2019, i tillegg til fem ombyggingar av eksisterande fartøy. Den fornya selskapet har gjennomført i løpet av året, gjev ein gradvis overgang til ein flåte og ei drift med null- og lågutsleppsteknologi basert på elektrisk framdrift.

I 2019 opna selskapet tre nye heilelektriske samband, der sju ferjer seglar heilelektrisk. Ved utgangen av 2020 vil dette ha auka til totalt 29 elektriske ferjer på 17 samband. Det har vore ein tidkrevjande prosess å utvikle teknologien og bygge ut ladesystem for elektrisk ferjedrift, men selskapet kan dokumentere at teknologien fungerer i tråd med føresetnadene.

I dei nye anboda er det også teke omsyn til universell utforming. På denne måten blir dei nye fartøya godt lagde til rette for reisande med særskilde behov, i tråd med retningslinjene i samfunnet elles. 2019 har vore prega av ei større fornying av ferjeflåten enn nokon gong, med auka passasjerkomfort og betre miljø som resultat.



Figur: Utvikling av ein moderne ferjeflåte som er tilpassa trygg, påliteleg og miljøvenleg transport. Halvparten av flåten vil gå på LNG eller elektrisitet i løpet av første halvår 2020. Fjord1 har gått frå å ha to elektriske fartøy i 2017 til 29 i 2020. Dette talet vil auke vidare på grunn av forpliktingar i kontraktar. Skiftet vil føre til ein vesentleg utsleppsreduksjon.

Miljøvennleg turisme

Fjord1 skal vere dyktigare på miljø enn det dei offentlege oppdragsgjevarane set krav om i utlysingane av anbodskontraktar. Gjennom datterselskapet The Fjords DA har Fjord1 satsa stort på grøne sjøbaserte turistopplevelingar på banebrytande fartøykonsept med null- og lågutslepp.

Den første heilelektriske passasjerkatamaranen i verda, MS «Future of The Fjords», blei levert våren 2018 og er sett i drift på Nærøyfjorden saman med søsterskipet MS «Vision of The Fjords». På desse fartøya er batteriteknologi og bruk av karbonfiber kombinert i eit heilt nytt og unikt opplevingskonsept. Eit tredje heilelektrisk fartøy, MS «Legacy of The Fjords», er òg bestilt, og blir levert våren 2020. På denne måten bidreg ein til at stadig fleire turistar kan oppleve nye område av landet om bord i miljøvenlege og lydlause fartøy.

11 Med 20 millionar reisande i året er vi opptekne av at både tilsette og reisande skal kunne ferdast trygt over alle dei norske fjordane"



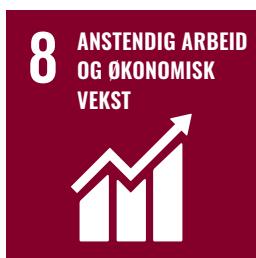
TA VARE PÅ FOLK OG LOKALSAMFUNN

Med 20 millionar reisande i året er Fjord1 opptekne av at både tilsette og reisande skal kunne ferdast trygt over alle dei norske fjordane. Fjord1 har derfor som mål at ingen skal bli skadde av å arbeide i Fjord1. Dette oppnår ein gjennom ei kompromisslaus haldning til tryggleik med vekt på å unngå arbeidsulykker og spesielt ulykker som resulterer i alvorleg personskade eller fråvær. Grunntanken bak tryggleiksarbeidet i Fjord1 er at alle uønskte hendingar har ei årsak og dermed kan unngåast. Viljen til kontinuerleg forbetring er sterk, og rapporteringsfrekvensen er aukande.

For at Fjord1 skal lukkast med samfunnsoppdraget sitt, er selskapet til kvar tid avhengig av å ha dei dyktigaste og mest motiverte medarbeidarane i næringa. Den mest lønsame investeringa selskapet gjer, er derfor å leggje til rette for at ein har fornøgde medarbeidarar, samtidig som ein sikrar utvikling av kunnskapen og kompetansen deira.

Som eit av dei største ferjearialaga i landet ønskjer også Fjord1 å kunne bidra tilbake til lokalsamfunna. Dette gjer ein mellom anna ved å skape attraktive arbeidsplassar, tilby ei rekke opplæringsstillingar innanfor ulike fagområde og dele av utbytet i selskapet.

I arbeidet med dette hovudområdet bidreg Fjord1 i størst grad til desse prioriterte berekraftsmåla for selskapet:





Tryggleik

Tryggleik står sentralt i Fjord1, og selskapet har gjennom 2019 lagt vekt på å halde fram med å styrke tryggleikskulturen gjennom både barrieresystem og endring av haldningars. Samspelet mellom prosedyrar og teknologi skal hindre at tekniske eller menneskelege feil får utilsikta konsekvensar.

Tradisjonelt utarbeider og forbetrar Fjord1 styringssystemet ved å granske hendingar eller ved å risikovurdere ein operasjon. Slik identifiserer selskapet om det er behov for tiltak. Fjord1 har ein nullvisjon når det gjeld skadar, og nullaksept for tap av liv.

Styringssystem for tryggleik

Fjord1 har eit levande og strukturert tryggleiksstyringssystem som er sertifisert i samsvar med ISM-norma. Her legg ein vekt på utvikling gjennom risikostyring. Dette gjev selskapet grunnlag for korrigerande tiltak, forbetringerar og læring av hendingar. Systemet er med på å sikre gode og tenlege rutinar for ei sikker drift av fartøya, for å unngå gjentaking av hendingar og for å betre ferdigheitene til personell på sjø og land.

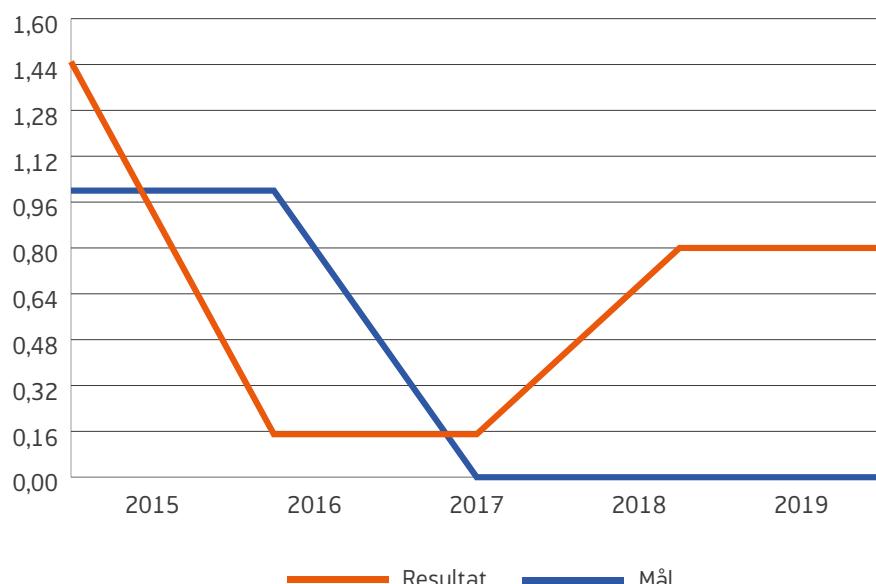
Systemet er eit verkemiddel for at Fjord1 gjennom rutinar og prosedyrar skal nå måla for helse, miljø og tryggleik (HMT). Selskapet registrerer og måler utviklinga når det gjeld skadar og hendingar, og målinga blir nyttta til å setje i verk tiltak for å redusere ulykker.

På alle fartøy er det automatiske overvakings- og varslingsssystem. Posisjonsdata som blir nyttta til å overvake den daglege drifta av barrieresystemet, er ein viktig del av arbeidet for å hindre kontaktskadar.

Fjord1 har gjennom målretta innsats redusert talet på hendingar sterkt. Resultatet er ikkje berre færre ulykker, men også rutetider som blir følgde og betre omdømme og økonomi for Fjord1. Tryggleik har alltid førsteprioritet i selskapet, og dette sikrar ein ved å etterleve prosedyrar og system for barrieretenking.



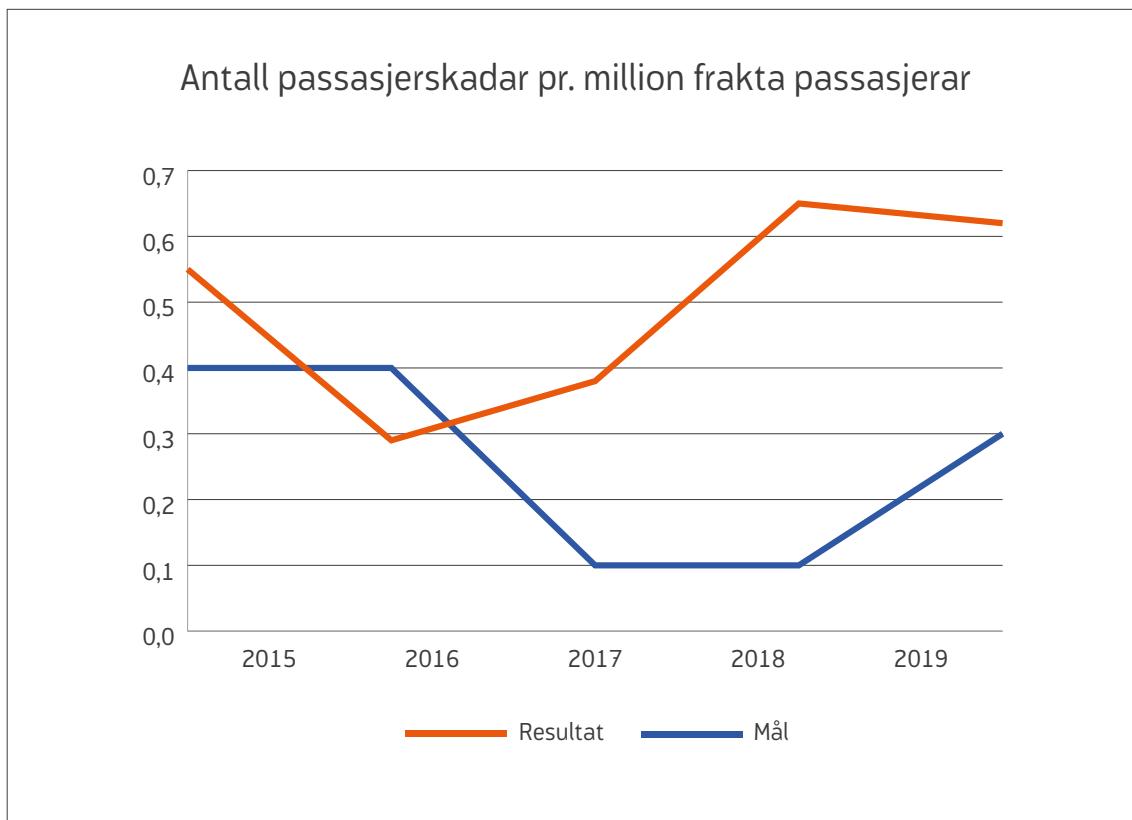
Talet på kontaktskadar per 100 000 anløp:



Figur: Talet på kontaktskadar per 100 000 anløp

Kontaktskader er ei felles forklaring for uønskte hendingar – til dømes når ei ferje køyrer på ein ferjekai eller treffer land. Totalt er det registrert

seks kontaktskadar i 2019, som er det same resultatet som i 2018. Måltallet er ikkje nådd.



Figur: Talet på passasjerskadar per million frakta passasjerar

Talet på passasjerskadar per million frakta passasjerar har auka dei siste åra. I frå 2018 til

2019 har likevel talet gått ned, frå 0,65 til 0,62. Målttalet er ikkje nådd.

Beredskap

Fjord1 stiller opp på nasjonale og lokale beredskapsøvingar. Dette gjer ein for å ruste personellet om bord og øve opp beredskapsorganisasjonen i land. At selskapet gjer seg tilgjengeleg og spelar ei aktiv rolle i slike øvingar, bidreg til å styrke beredskapen lokalt og nasjonalt.

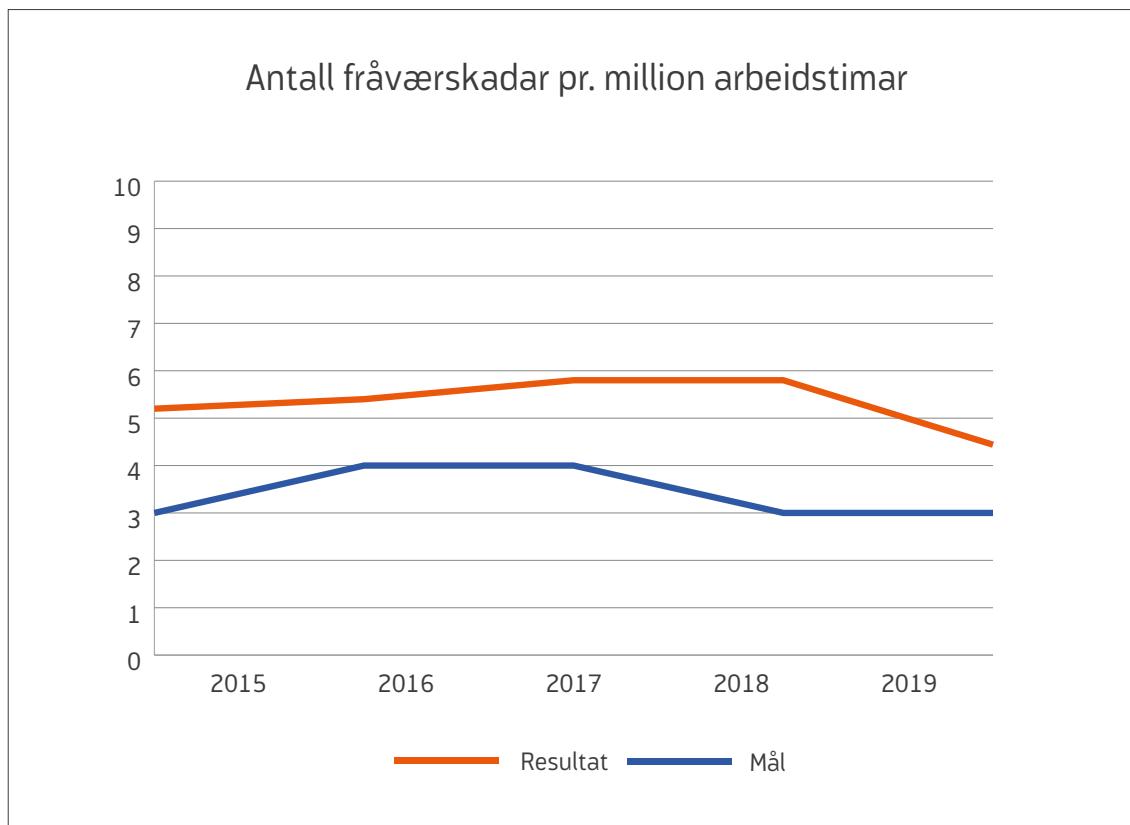
Fjord1 ønskjer å ha ein effektiv beredskapsorganisasjon for å kunne handtere hendingar som kan oppstå. Selskapet legg stor vekt på å vidareutvikle beredskapen ved uønskte hendingar.

Føremålet med beredskapsgruppa er å sikre støtte for fartøy som er i ein naudssituasjon, for å avgrense skadar på liv, miljø og materiell. Beredskapsgruppa i Fjord1 gjennomfører jamleg øvingar med tilhøyrande evaluering. Dette gjer gruppa for å vere best mogleg førebudd til å handtere ulike situasjoner. Øvingane byggjer på realistiske scenario med vekt på samspelet mellom beredskapsgruppa, fartøya og redningstenesta. Ein viktig del av treninga er også øving på handtering av pårørande og media.

Helsefremjande arbeidsmiljø

Gjennom ei kompromisslaus haldning til tryggleik og eit systematisk og målretta arbeid med helse skal Fjord1 førebyggje skadar og sjukdom hos medarbeidarane. Ingen skal bli sjuke av å

arbeide i Fjord1, og selskapet har som overordna mål å unngå all form for arbeidsrelatert fråvær. Oppfølging og tilrettelegging er derfor ein viktig del av kvardagen i selskapet.

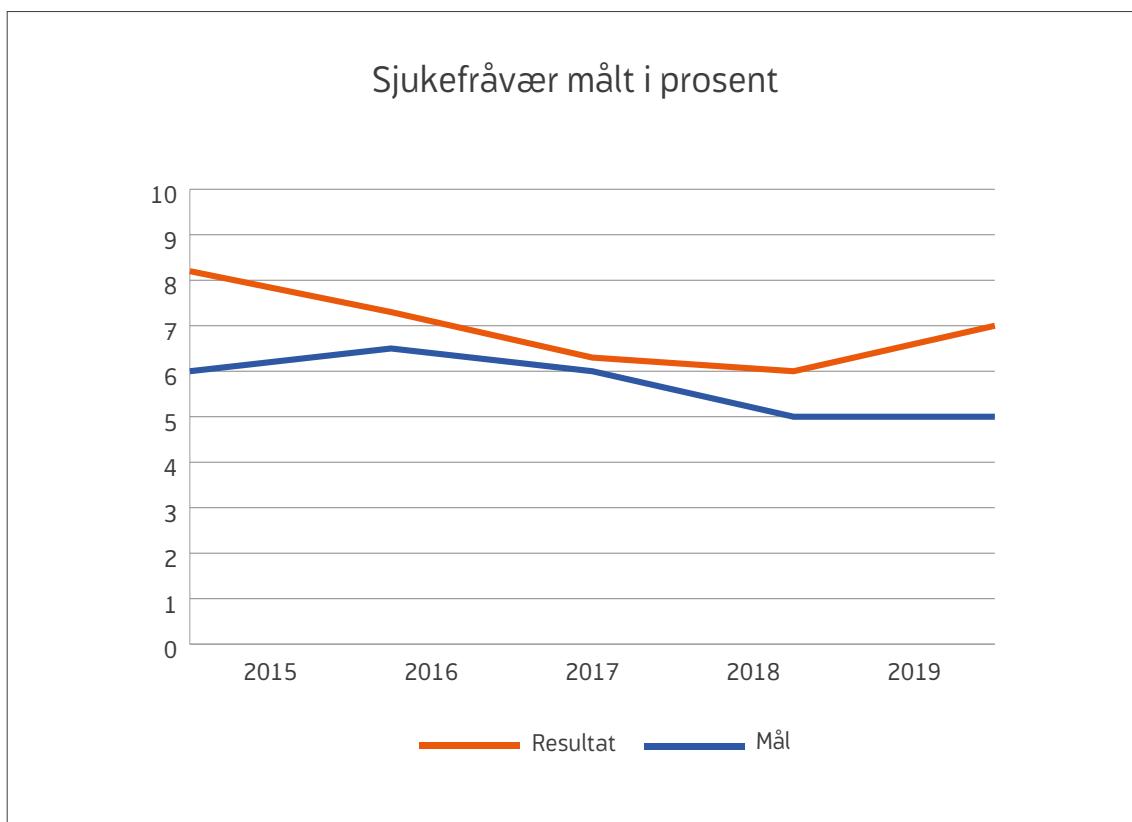


Figur: Tal fråværsskadar pr. million arbeidstimer

I 2019 hadde Fjord1 4,44 prosent fråværsskadar, og dette er ein nedgang samanlikna med resultat i 2018 (5,71). Fallskadar står for størstedelen av fråværsskadane. Måltalat er ikkje nådd.

Eit inkluderande og inspirerande arbeidsmiljø prega av gjensidig respekt og likeverd er viktig. I Fjord1 er det nulltoleranse for trakassering og negativ oppførsel som kan oppfattast som trugande eller nedverdigande. Fjord1 jobbar aktivt for å skape eit inkluderande og inspirerande arbeidsmiljø som er basert på gjensidig respekt og likeverd.

Arbeidet med å redusere sjukefråværet er ein kontinuerleg prosess som krev målretta arbeid også i åra som kjem. I 2019 ser ein at fråværet har hatt ei negativ utvikling. Årsakene er mange og samansette. Fjord1 vil derfor i 2020 halde fram den tette oppfølginga, og satsingsområda vidare vil vere førebyggjande arbeid, psykososialt arbeidsmiljø, tilrettelegging og oppfølging.



Figur: Sjukefråvær målt i prosent

I 2018 var sjukefråværet på 5,96 prosent, og det har auka til 6,93 prosent i 2019. Det er 2,03 prosent over målet for 2019. Langtidsfråværet

gjekk opp frå 4,53 prosent i 2018 til 5,25 prosent i 2019, og korttidsfråværet har gått opp frå 1,43 til 1,68 prosent. Måltala er ikkje nådde.



"Kvinner og menn skal ha like moglegheiter til å skape ei karriere i Fjord1"

Likestilling mellom kjønna

I Fjord1 ønskjer ein til kvar tid dei beste ressursane, uavhengig av kjønn. Selskapet er også bevisst på at kvinner og menn skal ha like moglegheiter til å skape ein karriere i Fjord1. Fjord1 ønskjer å sikre kvinner fullstendig og reell deltaking og like moglegheiter i leiande stillingar

på alle nivå i viktige avgjerdss prosessar. Framleis er det likevel flest menn som arbeider i maritim næring, og Fjord1 er dessverre ikkje nokon unntak. Likevel finn fleire og fleire kvinner vegen til maritime yrke.

Kvinnelege tilsette i Fjord1:	14,9 %
Kvinnelege tilsette sjø:	12,2 %
Kvinnelege tilsette land:	37 %
Kvinnelege leiarar sjø:	2,5 %
Kvinnelege leiarar land:	21 %
Kvinnelege lærlingar sjø:	14 %
Kvinnelege lærlingar land:	0 %
Kvinnelege styremedlemmar:	28,6 %

Fornøgde medarbeidrarar

Hausten 2018 gjennomførte Fjord1 ei stor medarbeidarundersøking for alle tilsette. Føremålet med undersøkinga var mellom anna å kartlegge sentrale forhold rundt opplevelinga av eigen arbeidsplass, trivsel, jobbinnhald og leiarskap, og å peike på område for utvikling og forbetring. I 2019 har Fjord1 arbeidd med tiltak som skal vere med på å vidareutvikle Fjord1 som ein trygg og god arbeidsplass for kvar enkelt medarbeidar.

Når det gjeld kor motiverte og fornøgde medarbeidearane er, kom Fjord1 i 2018 ut med ein totalskår på 4,8 - eit resultat som er tilfredsstilande, men har rom for forbetring. Målet er å ligge ein stad mellom 5 og 7, der 7 er høgaste skår. Ei ny måling vil bli gjennomført hausten 2020.

Karriere og utviklingsmoglegheiter

Fjord1 er ein kompetansearbeidsplass, og ein har eit breitt spekter av stillingskategoriar i selskapet. Rammevilkår i nye anbodskontraktar og teknologiutvikling krev tiltak for å styrke kompetansen og utvikle organisasjonen i tråd med nye krav, både for selskapet som heilskap og

for kvar enkelt tilsett. Fjord1 ser stadig etter ny kompetanse, særleg til administrative stillingar innanfor teknologi, innovasjon og miljø. I 2019 tilsette Fjord1 10 nye fagpersonar med ulik kompetanse og bakgrunn i administrasjonen, og 4 mellomleiarar.

Lærebedrift

Selskapet har til kvar tid ei rekke opplæringsstillingar innanfor matros- og motormannfaget. I første halvår 2019 var det 53 lærlingar (9 kvinner), og 12 kadettar (4 kvinner). I andre halvår 2019 hadde selskapet 74 lærlingar (11 kvinner), og 12 kadettar (4 kvinner).

Lærlingane og kadettane er viktige for selskapet, og Fjord1 skal vere ein god plass for opplæring i det maritime yrket. Fjord1 har dei siste åra også hatt lærling i administrasjonen.

Fjord1 er ein aktiv deltakar i traineeordninga til Framtidsfylket – Karriere i Vestland. Ordninga har vore veldig godt mottatta for Fjord1, som har tilsett fleire av traineeane i fast stilling etter at året som trainee er overstått.

Fjord1 stiller seg og positiv til opplæringsstillingar for eksterne partar som Nav, og selskapet har hatt gode erfaringar med tiltaksretta arbeidstrening.



Alle førsteårlærlingane til Fjord1 var samla i Florø hausten 2019

Utdeling av sponsormidlar

Med sponsormidlane ønskjer Fjord1 å fremje mangfold, trivsel og nødvendige behov innanfor idrett og kultur i dei distrikta selskapet opererer i. Fjord1 ønskjer å vere ein engasjert samfunnsaktør, spesielt på Vestlandet, der ein er tyngst representert, og selskapet nyttar sponsoring som eit verkemiddel for å nå dette målet.

Fjord1 har valt å støtte både lag og organisasjonar i arbeidet deira, både gjennom langsigte prosjekt og ved enkeltarrangement. Dei primære sponsorobjekta til selskapet er idrett og kultur. Fjord1 ønskjer å satse på breidde framfor smale målgrupper, og lag framfor enkeltutøvarar. Barn og unge er ein viktig del av målgruppa for sponsoring. Fjord1 skal støtte breidde- og ikkje eliteutøvarar. Fjord1 støttar også ei rekke aktørar gjennom annonsemateriell.

VERE EIN PÅDRIVAR FOR INNOVASJON OG UTVIKLING

Visjonen til Fjord1 er å vere best på miljøvennleg og påliteleg transport. For å sikre samfunnet trygge og miljøvenlege tenester for samfunnet vil Fjord1 bidra med innovasjon, nyskaping og kompetanseutvikling for å skape tenester som kan imøtekome morgondagens utfordringar. Selskapet arbeider aktivt for å utvikle

løysingar som gjev betre ressursutnytting og energieffektivisering, og for å ta i bruk teknologi som kan bidra til ei meir miljøvennleg ferjedrift. Dette utviklingsarbeidet skjer i tett samarbeid med leverandørar og forskings- og utviklingsinstitusjonar.

I arbeidet med dette hovudområdet bidreg Fjord1 i størst grad til desse prioriterte berekraftsmåla for selskapet:





Biletet viser eit lite utval tilsette som fekk jobb i administrasjonen i løpet av 2019.

Leiar- og medarbeidarutvikling

Selskapet har over tid arbeidd målretta med å utvikle leiatar og medarbeidrarar på alle nivå i organisasjonen. Føremålet med dette arbeidet er å gjere leiargruppa medviten om eigen leiarstil. Fjord1 har også lagt til rette for praktiske øvingar og gjeve leiatarane konkrete verktøy dei kan nytte i det daglege arbeidet.

I 2019 har det også vore arrangert medarbeidarsamlingar med føremål om å byggje ein sterk Fjord1-kultur der alle tilsette får eigarskap til overordna mål, verdiar og etiske retningslinjer. Fjord1 har med dette lagt til rette for eit samlande og inkluderande fellesskap for alle medarbeidrarar og styrkt motivasjonen og trivselen hos dei tilsette.

Kompetanseheving

Fjord1 vil bidra til at dei tilsette har den nødvendige erfaringa og kompetansen til å utføre arbeidet. Endra rammevilkår, det grøne skiftet og ny teknologi krev tiltak for å styrke kompetansen og utvikle organisasjonen i tråd

med nye krav både for selskapet som heilskap og dei tilsette. Med nye krav i samband med låg- og nullutsleppsteknologi og behov for opplæring av tilsette er «Kompetanseløftet» som blei innført i 2018, vidareført til 2019.



I mai 2019 var alle tilsette i adminstrasjonen (omlag 120 stykk) samla til ein todagars medarbeidarsamling i Florø.

Teknologi, innovasjon og utvikling

Fjord1 har over fleire år arbeidd med utviklingsprosjekt for ferjer for framtida med spesiell vekt på batteri- og hybridferjer. Fjord1 har i løpet av 2019 bygd opp kompetanse på andre energiberarar, til dømes hydrogen. På dette området har selskapet saman med bransjeleverandørar utvikla og fått prinsippgodkjent eit konsept for hydrogenelektriske ferjer.

Fram til i dag har ein lagt stor vekt på det å vere først ute med å ta i bruk ny teknologi og nye energiberarar. I åra som kjem, vil det å raffinere bruken av den nye teknologien og dei nye energiberarane vere avgjerande for å kunne halde fram som det leiande selskapet.

Derfor er Fjord1 gjennom ulike prosjekt tett på og ein bidragsytar til utviklinga av nye digitale verktøy. Framover vil selskapet ta i bruk nye digitale verktøy for driftsoptimalisering. Fjord1 vil oppnå betre energieffektivitet og betre kostnadseffektivitet som følgje av smartare vedlikehald og mindre behov for nedetid på fartøya.

Mindre behov for nedetid til vedlikehald vil også slå positivt ut for miljøet fordi fartøy som er nutta som reserve, ofte er mindre energieffektive enn hovedfartøya.

Fjord1 ser allereie resultat av at nye digitale verktøy set oss i stand til å lære av og forbetre drifta, og ein forventar at desse verktøyen vil kunne bidra til forbetringar på alle fartøy, gamle som nye.

HANDLE BEREKRAFTIG I HEILE VERDIKJEDA

Fjord1 har gjennom samfunnsansvaret sitt teke på seg å drive trygg og påliteleg transport over dei norske fjordane. Truverdet og konkurransekrafta til Fjord1 er dermed basert på tillit. Selskapet har derfor ei kompromisslaus haldning til etikk og stiller med dette klare krav til både tilsette, leverandørar og samarbeidspartnarar. Medan dei tilsette har forplikta seg til å etterleve dei forretningsetiske retningslinjene til selskapet,

forpliktar leverandørane seg til å følgje dei forretningsetiske retningslinjene gjennom leverandørerklæringa vår. Fjord1 har nulltoleranse for korруpsjon og anna mishald og har utarbeidd eigne føringerar for varsling av kritikkverdige forhold. Alle varsel skal behandlast profesjonelt i tråd med den interne varslingsrutinen.

I arbeidet med dette hovudområdet bidreg Fjord1 i størst grad til desse prioriterte berekraftsmåla for selskapet:



Etiske retningslinjer

Fjord1 er avhengig av tillit frå kundar, styresmakter, leverandørar og samfunnet generelt. Selskapet skal vere kjenneteikna av høg etisk standard, og avgjerdene skal vere styrte av normer, verdiar og etiske reglar som samsvarar med alminneleg rettsoppfatning.

Dei forretningsetiske retningslinjene («Code of Conduct») blei vidareutvikla i 2019 og gjeld både tilsette, styremedlemmer, kundar, leverandørar og aksjonærar. Ved å forankre åtferd i det felles verdigrunnlaget til selskapet og opptre i samsvar med desse retningslinjene kan ein sørge for ein høg etisk standard i alle delar av selskapet. På denne måten viser Fjord1 interessentane at selskapet er til å stole på, og at ein kan forvente at medarbeidarane i selskapet opptrer på ein god måte.

Korrupsjon og anna mishald

Fjord1 aksepterer ikkje nokon former for korruption eller anna mishald. Verdiskapinga skal skje ut frå dei etiske retningslinjene og lovverket. Dei tilsette i Fjord1 skal alltid opptre på ein måte som er til beste for selskapet, og

heile tida søkje å unngå situasjonar som kan skape interessekonfliktar. Dei tilsette skal oppføre seg upartisk i all forretningsverksemد og ikkje gje andre selskap, organisasjonar eller enkeltpersonar urettmessige fordelar.

Varsling av kritikkverdige forhold

Saman med verdiane til Fjord1 understrekar dei forretningsetiske retningslinjene standarden for etikk og integritet hos oss. Dersom nokon har kjennskap til kritikkverdige forhold som bryt med dei forretningsetiske retningslinjene til Fjord1, ønskjer ein at dette blir varsla om.

Arbeidstakrar har rett til å varsle, og ved ein forsvarleg framgangsmåte er dei verna mot gjengjelding som følgje av varslinga. Fjord1 har etablert rutinar for varsling av kritikkverdige forhold.

Leverandørar, samarbeidspartnarar og andre blir også oppfordra til å varsle om kritikkverdige forhold. Varsling kan gjerast ope eller anonymt, og både varslinga og identiteten til varslaren skal behandlast som ei fortruleg opplysning. Varsling kan skje i linja til nærmeste leiar, til ein leiar på overordna nivå eller ved å nytte den eksterne varslingskanalen til Fjord1.

Berekraftige produkt

Fjord1 er oppteken av å levere berekraftige produkt og tenester, og viktigast av alt er det å kunne levere miljøvenlege og pålitelege reiser på fjordane våre. Dette gjer ein mellom anna ved å ta i bruk null- og lågutslepps fartøy.

Fjord1 har også som mål at selskapet gjennom Ferdamat-konseptet skal levere miljøvenlege og sertifiserte produkt. Kaffikrusa er PEFC-sertifiserte, som vil seie at det er garantert at papiret er produsert av masse som berre blir framstilt av

skog som blir forvalta på ein berekraftig måte. Eingongsbestikket og vassglasa som Fjord1 brukar i serveringssegmentet, kan resirkulerast. I tillegg tilbyr Fjord1 økologisk Fairtrade-kaffi på kaffimaskiner med heile bønner. Gjennom sal til Fairtrade er råvareproduserande bønder sikra betre handelsvilkår, og råvarene er dyrka etter standardar for trygge arbeidsforhold og berekraftig jordbruk.

Behandling av båtar etter enda levetid

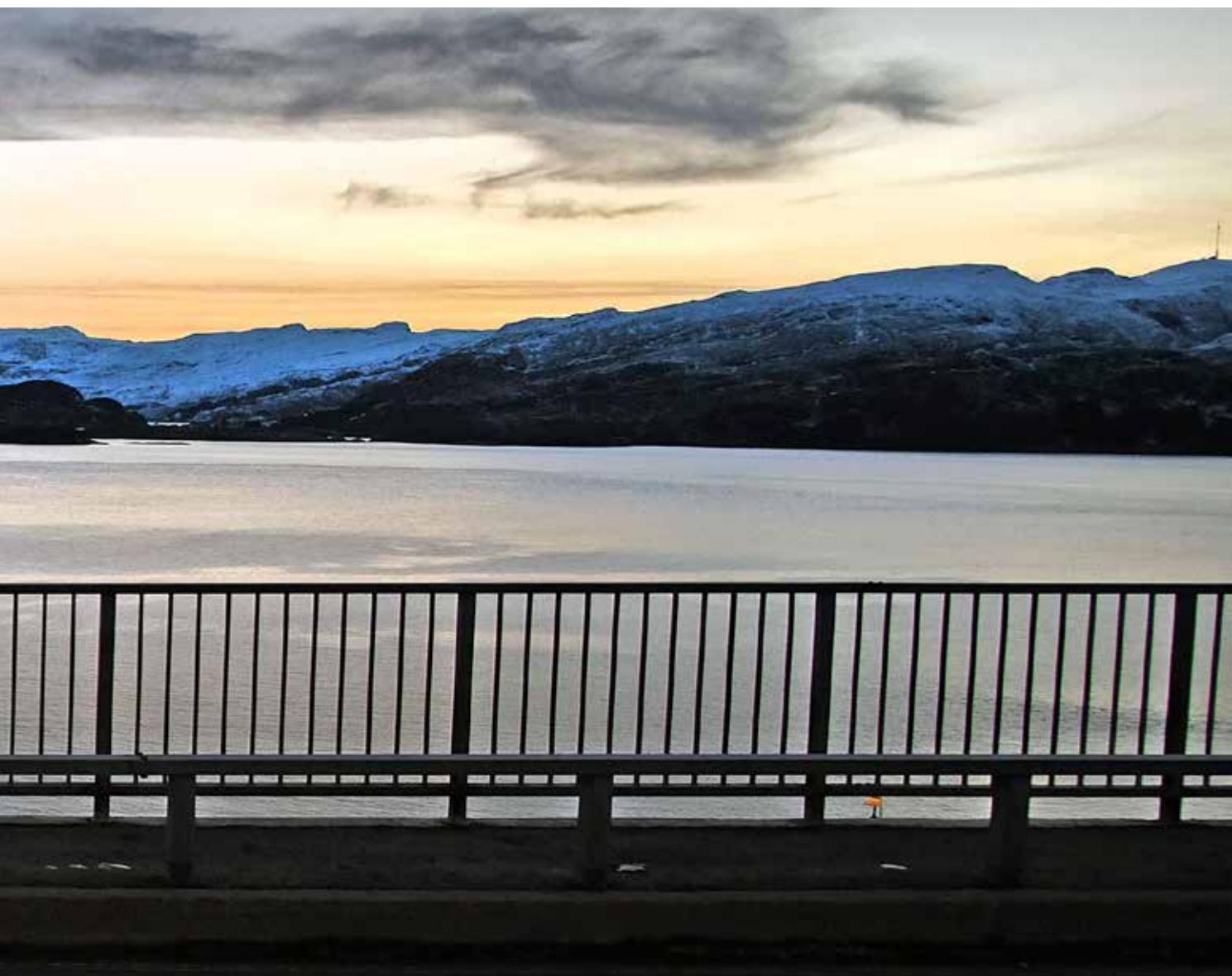
Fjord1 ønskjer ei sikker og miljømessig forsvarleg gjenvinning av fartøy som ikkje skal nyttast vidare i eige bruk. Selskapet følgjer derfor Hongkong-konvensjonen og EU-forordninga om skipsgjenvinning. Det vil seie at Fjord1

eller kjøparen av fartøy forpliktar seg til ikkje å gjennomføre «beaching» av fartøy, altså at skipa blir køyrd opp på langgrunne strender ved høgvatn og hogne opp der.



OPPSUMMERING

For at Fjord1 skal halde fram med å levere samfunnsnyttige og berekraftige produkt og tenester, må selskapet vere ein påliteleg partnar som bidreg til klimavenlege løysingar. Berekraft er dermed avgjerande for konkurransekrafta til selskapet, og Fjord1 vil derfor setje seg ambisiøse og konkrete mål innanfor dei prioriterte hovudområda. Fjord1 er fast bestemt på å utgjere ein skilnad og vil med dette vere eit førebilete for resten av den maritime næringa.



For Fjord1 vil det seie at ein aktivt fremjar etisk bruk av teknologi, samtidig som ein minimerer miljøavtrykket til selskapet. Saman med samarbeidspartnerane skal Fjord1 utvikle løysingar som har positiv innverknad på samfunnet, og som skaper nye måtar å kompensere for utslepp på.

Eit viktig framsteg innanfor berekraft er den totale reduksjonen av klimagassar, med særleg vekt på energiforbruk og utslepp av CO₂/NOx. Gjennom tett samarbeid i næringa, med fartøydesignarar, systemleverandørar og forskingsmiljø, har Fjord1 sett i verk mange tiltak som bidreg til å redusere nivået av klimagassutslepp. Det viktigaste tiltaket har likevel vore å fase ut eldre fartøy med nye, miljøvennlege fartøy samtidig som ein

har bygd om eksisterande fartøy. Dette har ført til ein gradvis overgang til ein flåte med null- og lågutsleppsteknologi basert på elektrisk framdrift.

Fjord1 har hausta viktig lærdom frå dei framstega som er gjorde, og er stolt av det arbeidet som er lagt ned for å redusere miljøavtrykket til selskapet. Samtidig er Fjord1 opne om at ein framleis har eit stykke att på vegen. Fjord1 ser derfor fram til å ta til å ta fatt på arbeidet med å gjere berekraft til ein endå større del av den overordna strategien vår. Ved å skape positiv endring gjennom den daglege drifta av selskapet kan ein gje eit stort bidrag innanfor berekraftig utvikling.





ÅRSMELDING OG REKNESKAP

Årsmelding frå styret 2019

Om konsernet

Forretningsoversikt

Aksjonærinformasjon

Risikoar og usikre faktorar

Hendingar etter balansedagen

Utsikter

Konsernrekneskap 2019

Selskapsrekneskap 2019

ÅRSMELDING FRÅ STYRET 2019



OM KONSERNET

Visjonen til Fjord1 ASA er «å vere den sikraste og mest attraktive leverandøren av miljøvennleg ferje- og passasjerbåttransport for kundar, oppdragsgjevarar og andre samarbeidspartnarar».

Verdiane til Fjord1 skal vise kven vi er, og korleis vi driv verksemda vår. Dei er ein viktig del av identiteten til selskapet. Verdiane blir brukte som eit styringsverktøy for alle tilsette i det daglege arbeidet – både internt og eksternt. Verdiane er valde ut av dei tilsette og forankra på alle nivå i selskapet. Verdiane til Fjord 1 er godt humør, open og ærleg, påliteleg – vi held det vi lovar, lønsemrd, god samhandling og teamånd, og stoltheit.

Verdiane fungerer som rettesnor for det kontinuerlege arbeidet med å nå dei seks hovudmåla:

- Vi skal vere best på miljøvennleg transport
- Vi skal gje eigarane våre stabil, god avkastning på investert kapital
- Vi skal halde det vi lovar kundane våre
- Vi skal behandle dei tilsette på ein slik måte at dyktige folk har lyst tii å arbeidet for selskapet.
- Vi skal vere ein føretrekt samarbeidspartnar for oppdragsgjevarane
- Solide økonomiske resultat, sunn forretningsdrift, og kvalitet i alle prosessar

Fjord1 spelar allereie ei svært viktig rolle i infrastrukturen for kysttransport i Noreg. Vi knyter lokalsamfunn saman med trygge, pålitelege og miljøvennlege transportløysingar. Frå 1. januar 2020 driv Fjord1 tretten ferjekontraktar og tilknytte serveringstenester på norske fjordstrekningar. Sambanda blir drivne med ein veksande flåte som no tel 79 eigne fartøy. Stadig fleire av dei er også heilelektriske. Fjord1 driv også regionale passasjerbåtenester og er i aukande grad involvert i miljøvennleg turisme i Noreg.

I 2019 transporterte Fjord1 totalt 19,9 millionar passasjerar og 9,9 millionar køyretøy og gjorde 752 000 kaianløp utan alvorlege hendingar. I slutten av 2019 var den totale verdien av kontraktporteføljen til konsernet 24,5 milliardar kroner for perioden 2020–2033, ikkje medrekna opsjonar og indeksregulering.

Hovudkontoret til Fjord1 ligg i Florø, og selskapet har i tillegg regionkontor i Molde og Bergen.

2019 var eit overgangsår for konsernet, med førebuingar til oppstart av samband i seks kontraktar 1. januar 2020, oppfølging av eit omfattande nybygg- og oppgraderingsprogram som skal vere fullført i 2020, og større infrastrukturinvesteringar for å leggje til rette for den elektrifiseringa av kysttransportsystemet som no er i gang.

Dei samla inntektene til Fjord1 og datterselskapa (konsernet) var 2,724 milliardar kroner i 2019. Dette var 12 prosent lågare enn i 2018 og innanfor forventninga om ein inntektsnedgang på 10–20 prosent i 2019. Driftsresultatet før avskrivinger (EBITDA) var på 818 millionar kroner. Dette gjev ein EBITDA-margin på 30 prosent. Årsresultatet for konsernet var 209 millionar kroner. Meir informasjon om dei økonomiske resultata for 2019 er å finne i finansrekneskapen og årsrekneskapen.

FORRETNINGSOVERSIKT

Konsernet har fire forretningsområde: ferjer, passasjerbåtar, catering og turisme. Ein kort presentasjon av desse områda og økonomiske tal følgjer her, og fleire detaljar er å finne i note 3 i årsrekneskapen.

FERJER

Fjord1 held på posisjonen som det leiande selskapet på den norske ferjemarknaden. Marknadsdelen vår blei grovt sett verande på 50 prosent som i 2018, trass i tapet av det mykje trafikkerte sambandet Halhjem-Sandvikvåg.

I februar 2019 blei Fjord1 tildelt kontrakt for å drive sambandet Halsa-Kanestraum i perioden 2021–2030, med opsjon på 18 månader forlenging. Dette var eit godt tillegg til ein generelt sett solid kontraktporlefølje som er venta å gje ein føreseeieleg inntektsflyt i åra som kjem. Ei oversikt over kontraktporleføljen til selskapet ved utgangen av 2019 er teken med på side 19 i årsrapporten.

1. januar 2020 starta Fjord1 opp fire nye kontraktar: Rutepakke 2 Hordaland, Nordmørspakken, Indre Sunnmøre og delar av Romsdalspakken. Totalt ni samband kom til, og det blir brukt totalt 11 ferjer på desse sambanda. Dei nærmaste åra er det venta anbodsprosessar på kontraktar i Nord-Noreg som Fjord1 ikkje har i dag.

Fjord1 fekk levert 12 hybridferjer i samband med nybygg- og oppgraderingsprogrammet vårt. Ferjene er bygde på Havyard Ship Technology i Noreg og på verfta Sefine, Tersan og Cemre i Tyrkia. Fjord1 har leigd inn ferjer i mellomtida, så forseinkingane hadde avgrensa innverknad på oppstarten av nye kontraktar 1. januar 2020. Tre ferjer blei selde i 2019.

Ferjeindustrien og Fjord1 bidreg til eit teknologisk skifte frå fossile brennstoff til nullutslepp ved å introdusere batteriløysingar for norske ferjer. Ved utgangen av 2019 hadde selskapet totalt 76 fartøy i flåten. Flåten til Fjord1 er gradvis på veg over til låg- og nullutsleppsteknologi, og dette vil redusere direkte utslepp og drivstoffkostnader etter kvart som dei nye og oppgraderte ferjene kjem i drift. Ved utgangen av 2019 var om lag 36 prosent av kapasiteten til Fjord1 låg- eller nullutslepps fartøy, og fleire leveringar av elektriske og omgjorde hybridelektriske ferjer vil gjere at nedgangen i CO₂- og NO_x-utslepp held fram i 2020. Flåtefornyings- og oppgraderingsprogrammet er venta å redusere karbonavtrykket til konsernet vesentleg i åra som kjem.

Ferje	2019	2018
Inntekt	2 445	2 760
EBITDA	739	985
EBITDA-margin	30 %	36 %
EBIT	380	691
EBIT-margin	16%	25 %

Resultata på ferjeområdet i 2019 er påverka av endringar i kontraktporleføljen som i ein periode gav lågare volum, og førebuingsarbeidet til

oppstart på nye samband og kontraktar frå 1. januar 2020. Ferjevolumet og inntektene vil auke når dei nye kontraktane tek til å gjelde.

PASSASJERBÅATAR

Passasjerbåtområdet omfattar 3 passasjerbåtar og 10 passasjer- og kombibåtar som er leigde frå underleverandørar. Hovudvekta ligg på passasjertrafikk, men nokre av båtane er også transportfartøy.

Kontraktane for dei lokale passasjerbåtsambanda blei tildelte for åtte år frå 1. mai 2012, og oppdragsgivar utløyste i 2019 opsjonane som forlengjer kontraktane til 1. mai 2022.

Fjord1 ASA er også involvert i ekspressbåt drift mellom Kristiansund og Trondheim, i samarbeid med Fosen Namsos Sjø AS, gjennom eigarposten på 49 prosent av Partsrederiet Kystekspresen ANS.

Det er venta at anbodet på passasjerbåtkontraktar på Vestlandet blir lagt ut i løpet av 2020. Fjord1 reknar med at trenden med miljøkrav som ein har sett på ferjeområdet, også vil påverke anbodsgrunnlaget for passasjerbåtrutene.

Passasjerbåtar

	2019	2018
Inntekt	115	105
Tilknytte selskap	2	3
EBITDA*	56	7
EBITDA-margin	49%	7%
EBIT	2	1
EBIT-margin	2%	1%

* EBITDA inkludert tilknytte selskap

Den høgare inntekta i 2019 er hovudsakleg eit resultat av prisjusteringar ved indeksregulering, medan endringane i EBITDA og EBIT hovudsakleg

kjem av endringar i rekneskapsføringa rundt dei innleigde båtane, i tråd med IFRS 16.

CATERING

Serveringsverksemda til selskapet sørger for serveringstenester til passasjerar som reiser med ferjer og passasjerbåtar. Gjennom merkevara Ferdamat tilbyr vi god mat laga med lokale

råvarer, og målet er å innfri forventningane til kundane når det gjeld utval og kvalitet. I 2019 har vi gått over til sjølvbeteningsløysingar på fleire samband, både for å utvide opningstider og redusere kostnader.

Catering

	2019	2018
Inntekt	135	192
EBITDA	15	34
EBITDA-margin	11%	18 %
EBIT	11	31
EBIT-margin	8%	16 %

Den lågare inntekta innanfor servering er hovudsakleg eit resultat av lågare volum på grunn av endringar i ferjekontraktstrukturen.

Selskapet har lagt sterkare vekt på utgifter som følgje av lågare volum og svakare resultat.

TURISME

Turistverksemda til Fjord1 blir driven gjennom både heileigde og deleigde selskap, og dei tilknytte selskapa utgjer ein vesentleg del av verksemda og inntektene totalt sett. Ei oversikt over eigarpartane til konsernet er lista opp i note 4 i årsrekneskapen.

I 2019 danna Fjord1 og Vy (tidlegare NSB) fellesføretaket Vy Fjord1 Reiseliv AS («Vy Fjord1») med 50 prosent eigarskap kvar, i samsvar med intensjonsbrevet partane signerte i 2018. Selskapsnamnet har seinare blitt endra til Fjord Tours Group AS. Fjord Tours Group skal tilby berekraftig turisme i Noreg gjennom tilgjengeleg og miljøvennlig transport på tog buss og båt til populære reisemål for turistar året rundt. Kristian B. Jørgensen er tilsett som administrerande direktør for selskapet sidan 1. januar 2020.

Turisme	2019	2018
Inntekt	18	23
Tilknytte selskap	0	8
EBITDA*	0	18
EBITDA-margin	0%	58%
EBIT	-1	7
EBIT-margin	0%	23%

* EBITDA inkludert tilknytte selskap

Fjord1 vurderer at turisme vil vere eit interessant område framover med langsiktig vekstpotensial men 2020-sesongen er venta å bli utfordrande

på grunn av koronaviruset. Avsnittet «Hendingar etter balansedagen» inneholder meir informasjon.

ØKONOMISK OVERSIKT

ERKLÆRING OM REKNESKAPEN

Styret stadfestar at rekneskapen gjev eit rettvisande bilet av resultata til konsernet og morselskapet i 2019 og den økonomiske stillinga ved årsslutt. Det er konsernresultata det blir rapportert om i kvartalsrapportane. Avsnitta nedanfor gjev oversikt over resultata for 2019 i konsernet.

VIDARE DRIFT

I samsvar med internasjonale rekneskapsstandardar (IAS 1) og rekneskapslova § 3-3 stadfestar styret at føresetnadene for vidare drift er til stades. Denne forventninga er basert på førebuinga av oppgjøret for 2019, prognosar og budsjett for 2020 og dei langsiktige prognosane for konsernet dei komande åra.

Økonomisk oversikt – konsernet

GEVINST OG TAP

I 2019 var den totale inntekta til konsernet på 2,724 milliardar kroner (3,102 milliardar kroner). EBITDA var 818 millionar kroner (1,051 milliardar), som gjev ein EBITDA-margin på 30 prosent (34 prosent). EBIT var 396 millionar kroner (745 millionar kroner). Overskotet var på 209 millionar kroner (540 millionar kroner).

Inntektsnedgangen på 12 prosent samanlikna med 2018 var i tråd med forventninga om 10–20 prosent inntektsnedgang som blei presentert seint i 2018. Inntektene og resultata på ferjeområdet blei påverka av endringar i kontraktporteføljen som i ein periode gav lågare volum, og av førebuingsarbeidet til oppstart på nye samband frå 1. januar 2020.

ØKONOMISK STILLING

Ved utgangen av 2019 var dei totale eideleane på 9,240 milliardar kroner (6,731 milliardar kroner). Auken er forklart ved ein auke i anleggsmidlar på grunn av levering av nye fartøy, investeringar i nybygg og kapitaliserte investeringar i kaiar og annan infrastruktur.

Eigenkapitaldelen var 24,6 prosent (34,6 prosent) ved årsslutt. Eigenkapitalen gjekk ned med 62 millionar kroner, til 2,270 milliardar kroner (2,331 milliardar kroner).

Ved årsslutt hadde konsernet langsiktig gjeld på 4,912 milliardar kroner (3,101 milliardar kroner) og kortsiktig gjeld på 2,059 milliardar kroner (1,299 milliardar). Auken i den totale gjelda skriv seg frå investeringar i nybygg og oppgraderingar, kaiar og annan infrastruktur, som hovudsakleg har blitt finansiert ved hjelp av banklån.

Konsernet har sikra seg nødvendig eigenkapital til å fullføre nybygg- og oppgraderingsprogrammet. Netto renteberande gjeld er venta å gå ned framover mot utgangen av 2020 på grunn av betre kontantstraum, lågare investeringar og sal av infrastruktur. Meir informasjon er teke med i note 15, «Lån».

Styret reknar den økonomiske stillinga til konsernet for å vere tilfredsstillande.

KONTANTSTRAUM

I 2019 var netto kontantstraum frå drifta i konsernet 324 millionar kroner (983 millionar kroner). Reduksjonen i kontantstraum skriv seg hovudsakleg frå reduksjon i bidraget frå drifta, på grunn av lågare volum og høgare utgifter i eit år der mykje aktivitet har dreidd seg om å førebu selskapet til nye kontraktar og tilknytt infrastruktur.

Netto kontantstraum til investeringar var 2,359 milliardar kroner (1,864 milliardar kroner). Investeringsaktivitetane har vore nybygg, oppgraderingar og infrastrukturarbeid, og dei blei i 2019 påverka av flåtefornyings- og oppgraderingsprogrammet.

Netto kontantstraum til finansiering var 2,247 milliardar kroner (680 millionar kroner). Endringa i finansieringsaktivitetar er hovudsakleg forklart ved auka gjeld for å finansiere flåtefornyinga og oppgraderingsprogrammet.

I 2019 var den totale nettoendringa i kontantar og kontantekvivalentar positiv, med 212 (-202) millionar kroner. Behaldninga av kontantar og kontantekvivalentar ved årsslutt var på 484 millionar kroner (272 millionar kroner).

Styret reknar likviditeten i konsernet for å vere tilfredsstillande.

Økonomisk oversikt – morselskapet

GEVINST OG TAP

I 2019 hadde morselskapet Fjord1 ASA inntekter på 2,737 milliardar kroner (3,094 milliardar kroner). EBIT var 369 millionar kroner (781 millionar kroner). Overskotet var på 240 millionar kroner (581 millionar kroner).

ØKONOMISK STILLING

Ved utgangen av 2019 var dei totale eigedelane på 8,967 milliardar kroner (6,425 milliardar kroner). Auken er forklart ved ein auke i anleggsmidlar på grunn av levering av nye fartøy, investeringar i nybygg og kapitaliserte investeringar i kaiar og annan infrastruktur.

Den totale eigenkapitalen i morselskapet var 2,059 milliardar (1,820 milliardar). Den totale eigenkapitaldelen var 23,0 prosent (28,3 prosent) ved årsslutt.

Ved årsslutt hadde konsernet langsiktig gjeld på 6,006 milliardar kroner (3,234 milliardar kroner) og kortsliktig gjeld på 902 millionar kroner (1,372 milliardar).

Styret reknar den økonomiske stillinga til morselskapet for å vere tilfredsstillande.

KONTANTSTRAUM

I 2019 var netto kontantstraum frå drifta i morselskapet 189 millionar kroner (895 millionar kroner). Netto kontantstraum til investeringar var 2,246 milliardar kroner (1,986 milliardar kroner). Netto kontantstraum til finansiering var 2,323 milliardar kroner (887 millionar kroner).

I 2019 var den totale nettoendringa i kontantar og kontantekvivalentar positiv, med 266 (-204) millionar kroner. Behaldninga av kontantar og kontantekvivalentar ved årsslutt var på 465 millionar kroner (200 millionar kroner).

Styret reknar likviditeten i morselskapet for å vere tilfredsstillande.

ANDRE INVESTERINGAR

Fjord1 har 34 prosent eigarskap i WF Holding AS. Dette er ei økonomisk interesse i Widerøe's Flyveselskap AS. Widerøe er det største regionale flyselskapet i Norden og driv både kommersielle flyruter og FOT-ruter (forpliktingar til offentleg tenesteyting) i Noreg. Flyselskapet eig og driv 44 fly, og flyg til 49 destinasjonar.

UTBYTE

Den underliggende og langsiktige forretningsdrifta i Fjord1 gjev ein balansert, eigarvenleg og langsiktig utbytepolitikk.

Utbytepolitikken til selskapet er å betale ut utbyte på opptil 50 prosent av årsoverskotet i konsernet etter skatt. Konsernet vurderer utbytte utbetalinga med bakgrunn i den økonomiske stillinga til kvar tid. Kapitalstrukturen til selskapet er tilpassa til strategien og risikoprofilen til konsernet. Det er generalforsamlinga som avgjer utbytet etter forslag frå styret.

DISPONERING AV RESULTAT I MORSELSKAPET

I 2019 hadde morselskapet Fjord1 ASA inntekter på 2,737 milliardar kroner (3,094 milliardar kroner). Driftsresultatet var 369 millionar kroner (781 millionar kroner), medan driftsresultatet etter skatt var 240 millionar kroner (581 millionar kroner). Rekneskapen til morselskapet er ein del av årsrapporten.

Korleis koronaviruset vil verke inn på drifta og økonomien i Fjord1 dei neste månadene, vil vere avhengig av kor sterke og langvarige dei ekstraordinære tiltaka blir. Derfor meiner styret det er klokt å utsetje utbytetilrådinga for 2019 inntil vidare. I mellomtida tilår styret å setje av driftsresultatet på 240 millioner kroner frå morselskapet til annan eigenkapital for å styrke likviditeten og balanserekneskapen.

SAMFUNNSANSVAR

Samfunnsansvar er viktig for Fjord1, og vi tek dette ansvaret gjennom verdiane våre og

dei etiske retningslinjene. Rapporteringa om samfunnsansvar i selskapet følgjer retningslinjene frå Oslo Børs og § 3-3 i rekneskapslova. Rapporten om samfunnsansvar i Fjord1 ASA er tilgjengeleg i årsrapporten til selskapet for 2019.

TRYGGLEIK

Visionen til Fjord1 er å vere den sikraste og mest attraktive leverandøren av miljøvennleg ferje- og passasjerbåttransport for kundar, oppdragsgjevarar og andre samarbeidspartnarar. Visionen set ambisjonsnivået for tryggleik i konsernet. Fjord1 følgjer strenge tryggleiksstandardar, og forventningane til tryggleik blir kommuniserte tydeleg gjennom retningslinjer, prosedyrar og tryggleiksmål.

Fjord1 sitt tryggleiksarbeid er nærmare skildra i eige avsnitt i Fjord1 sin årsrapport side 66.

MILJØ

Visionen til Fjord1 skildrar miljøambisjonen til selskapet: å tilby den mest miljøvenlege ferje- og ekspressbåttransporten. Fjord1 tok eit viktig steg i retning av visionen i løpet av 2019, med levering av 9 nye hybridfartøy og oppgradering av 3 fartøy slik at dei i all hovudsak kan gå på elektrisitet. Konsernet forventar at overgangen til null- og lågutsleppsdrift vil halde fram.

Fjord1 overvaker utslepp til sjø og luft nøyne. Konsernet etterlever all lovgjeving og regulering på miljøfeltet. Hovudkjelda vår til utslepp av klimagassar er forbrenning av drivstoff. I dei nye kontraktane Fjord1 har fått, er det strenge krav til null- eller lågutsleppsdrift. Etter kvart som null- og lågutslepps fartøya kjem i drift, er det gjennomsnittlege utsleppet per passasjer venta å gå ned. I 2020 ventar selskapet at den nødvendige infrastrukturen for lading gradvis vil bli fullført, slik at nye og oppgraderte hybridfartøy kan drivast på elektrisitet. Til liks med det meste av straumen i Noreg kjem straumen som blir brukt på fartøya, frå fornybare energikjelder. Konsernet reknar med å halde fram oppgraderingane av dei eksisterande fartøya til elektrisk drift.

MENNESKE

Dei tilsette er den viktigaste ressursen i konsernet. Ambisjonen til Fjord1 er å ha dei mest fornøgdde tilsette i bransjen. Ved utgangen av 2019 hadde Fjord1 1056 årsverk, mot 1264 i 2018. Kulturen i Fjord1 er bygd på verdiane våre: godt humør, openheit og ærlegdom, pålitelegskap, lønsemd, samhandling og teamånd, og stoltheit.

Fjord1 legg vekt på velferda til dei tilsette. Konsernet følgjer opp helsa og arbeidsmiljøet til dei tilsette på kontinuerleg og systematisk basis.

I 2019 var sjukefråværet på 6,9 prosent, samanlikna med 5,9 prosent året før. Konsernet vil halde fram med å følgje opp sjukefråværet tett, med mål om å snu den negative utviklinga ved å leggje vekt på førebyggjande aktivitet, det psykososiale arbeidsmiljøet, arbeidstilpassing og god oppfølging av sjukmelde tilsette. I 2020 er det planlagt ei medarbeidarundersøking.

På likestillingsområdet held konsernet fram arbeidet for meir likestilling i selskapet, inkludert betre kjønnsbalanse. Prosentdelen kvinnelege tilsette var 14,9 prosent ved utgangen av 2019 (18,5 prosent). Prosentdelen kvinner som arbeider om bord på fartøya, var 12,2 prosent i 2019 (14,4 prosent). Den låge prosentdelen kvinnelege tilsette må sjåast i samanheng med at det er færre kvinner som vel ein maritim karriere. Konsernet er medvite om kor viktig det er at menn og kvinner har lik løn og lik lønsutvikling. Fjord1 ASA er IA-bedrift (inkluderande arbeidsliv) og har derfor ein eigen IA-plan. Målet til konsernet er å vere ein arbeidsplass utan diskriminering.

SELSKAPSSTYRING

Selskapstyring er nærmare skildra i eigen rapport om selskapstyring nærmere skildra i eigen rapport om selskapstyring i årsrapporten for 2019, side 39.

AKSJONÆRINFORMASJON

Fjord1 ASA hadde 100,0 millionar aksjar per 31. desember 2019, og dei er fordele på 3 724 (3 786) aksjonærar. Fjord1 eigde sjølv 90 402 av aksjane ved årsslutt. Dette utgjer 0,09 prosent av dei uteståande aksjane.

Dei 20 største aksjonærane kontrollerte 91,4 prosent (85,9 prosent) av det totale talet på aksjar ved årsslutt. Havila Holding AS representerte, gjennom Havilafjord AS og Havilafjord Holding AS, 66,5 prosent av den uteståande aksjekapitalen ved årsslutt. Ei oppdatert liste over dei 20 største aksjonærane er tilgjengelig under «Investor Relations» på nettsidene til Fjord1.

I løpet av 2019 varierte kursen på Fjord1-aksjen mellom 32,70 og 44,60 kroner. Stengingskursen 30. desember var 36,60 kroner, samanlikna med 43,00 kroner i slutten av 2018.

Totalt 33,6 millionar aksjar, eller 33,6 prosent av det totale talet på utestående aksjar, blei handla i perioden. Aksjeomsetninga var på 1,393 milliardar kroner i løpet av året. Dette utgjer eit snitt på rundt 5,6 millionar per dag.

RISIKOAR OG USIKRE FAKTORAR

Konsernet er utsett for ulike typar driftsmessige, økonomiske og marknadsmessige risikoar, og desse blir overvakte og vurderte jamleg.

Driftsrisikoen til Fjord1 blir handtert gjennom den daglege drifta og gjennom styringssystemet til konsernet. Risikoen for forseinka levering av fartøy har vore ein viktig driftsrisiko i 2019. Konsernet har vore i tett dialog med viktige leverandørar og følgt tett med på framdrifta på verfta. Fem fartøy som er under bygging hos Havyard Ship Technology (HST) har blitt forseinka på grunn av ein vanskeleg økonomisk situasjon ved verftet. Gjennom tett dialog med HST har konsernet og HST saman greidd å finne ei løysing. HST leverte tre fartøy i første kvartal 2020. Dei to fartøya som står att, er venta å bli leverte i mai 2020. Forseinkinga har ikkje påverke oppstarten av nye kontraktar 1. januar 2020. Fjord1 har sikra seg erstatningsfartøy medan ein ventar. Framdrifta for dei nybygga som står att, vil bli følgd opp tett, slik at det er mogleg å handtere og redusere leveringsrisikoen.

Motpartane i kontraktane til konsernet er fylkeskommunane og Statens vegvesen. Styret vurderer risikoen for potensielle framtidige tap i samband med kontraktane med desse kundane som låg.

Økonomiske risikoar omfattar marknadsrisikoar (valutarisiko, renterisiko, råvarereprisrisiko, verdipapirrisiko), kreditrisiko og likviditetsrisiko. Dei økonomiske risikoane blir handterte av den økonomiske avdelinga i konsernet ved hjelp av dagleg overvakning og månadlege prognosar. Konsernet er eksponert for valutarisiko gjennom kontraktar om nybygg med prising i amerikanske dollar og euro. Konsernet brukar finansielle derivat for å redusere valutarisikoen.

Drivstoffprisrisikoen er ein marknadsrisiko som hovudsakleg blir handtert gjennom kontraktar med kundane. Kontraktane er vanlegvis regulerte i tråd med ein kostnadsindeks for innanrikstransport som reduserer marknadsrisikoen for konsernet til eit minimum. For kontraktar utan indeksreguleringsmekanismar brukar konsernet finansielle derivat for delvis å sikre drivstoffkostnadene. Etter kvart som fartøya går over til null- og lågutsleppsdrift vil prisrisikoen i større grad handle om svingingar i straumprisen. Fjord1 handterer risiko for straumprisar gjennom langsiktige straumprisavtalar i euro. I note 12 er det teke med meir informasjon om risikostyringa til konsernet på økonomiområdet.

HENDINGAR ETTER BALANSEDAGEN

RISIKO OG UVISSE I SAMBAND MED KORONAVIRUSET (COVID-19)

Nyleg har den norske regjeringa sett i verk ei rekke tiltak i kampen mot koronaviruset, og Verdshelseorganisasjonen (WHO) har erklært viruset som ei global folkehelsekrise. Utbrotet av koronavirus held fram, og effektane av tiltaka som er sette i verk av regjeringa og lokale styresmakter, er framleis usikre. Korleis koronaviruset vil verke inn på drifta og økonomien i Fjord1 dei neste månadene, vil vere avhengig av kor sterke og langvarige dei ekstraordinære tiltaka blir.

Fjord1 har sett i verk alle nødvendige tiltak for å verne om tryggleiken til passasjerane og dei tilsette, og avgrense spreieninga av koronaviruset. Det viktigaste for Fjord1 er tryggleiken og velferda til dei tilsette og kundane, familiiane deira og lokalsamfunna. Konsernet oppfyller alle krav og tilrådingar frå regjeringa og Folkehelseinstituttet.

Fjord1 følgjer tett med på denne pandemien og ser desse risikoane som potensielt kan påverke drifta eller økonomien, eller begge delar:

- Dersom delar av mannskapet blir smitta av koronaviruset, kan det få konsekvensar for rutetilbodet. Mannskapet på ferjene og passasjerbåtane er avgjерande for at vi skal kunne drive transporttenester og oppfylle kontraktane våre, så det er sett i verk tiltak for å verne om helsa deira.
- Leveringa av dei to fartøya som står att i fornyingsprogrammet, og fullføringa av infrastrukturprosjekt i samband med elektrifisering av ferjesamband vil bli forseinka på grunn av restriksjonar, eller på grunn av at folk blir sjuke eller må i karantene.
- Dei økonomiske konsekvensane er venta å vere knytte til kor lenge reiserestriksjonane gjeld. Dersom dei nasjonale og internasjonale reiserestriksjonane blir holdne ved lag, vil dette gje vesentlege inntektstap innanfor turisme og servering. Tilsette på desse områda er allereie permitterte for å redusere driftsutgifter. Selskapa som er knytte til Fjord1, vil også bli negativt påverka. WF Holding AS, som eig 100 prosent av aksjane i Widerøe's Flyveselskap AS, vil bli påverka i stor grad av restriksjonane i flytrafikken.

- På ferje- og passasjerbåtområda har vi langsiktige kontraktar som i større grad er knytte til rutetilbodet vi skal levere, enn til køyretøy, passasjerar eller billettprisar. Dei ferjetenestene Fjord1 leverer, blir rekna som ein svært viktig del av infrastrukturen langs vestlandskysten, og det er forventa at eit visst tilbod blir halde ved lag uavhengig av korleis koronasituasjonen utviklar seg.
- Risikoene for mishald frå motpartane i kontraktane, fylkeskommunane og Statens vegvesen, er framleis låg. Likevel har motpartane bede om ein reduksjon i talet på avgangar på grunn av vesentleg nedgang i etterspurnaden etter ferje- og passasjerbåttenester i samband med reiserestriksjonar og råd om å halde avstand til andre. Fjord1 er i dialog med motpartane i kontraktane for å finne fram til økonomiske kompensasjonsordningar som kan vere rimelige i desse tilfella.
- Fjord1 har ulike avtalar om forskjellige typar drivstoff. Desse kan bli påverka negativt av dei nylege endringane i valutakurs og oljeprisfallet.
- På grunn av uvissa i marknaden i samband med koronaviruset meiner styret det er klokt å utsetje utbytetilrådinga for 2019 inntil vidare, slik at vi kan styrke likviditeten og balanserekneskapen. Fjord1 vil følgje den økonomiske utviklinga i selskapet tett og setje i verk tiltak ut frå dette.

ANDRE HENDINGAR

Fire ferjekontraktar blei sette i gang 1. januar 2020. I tillegg blei tre ruter forlengde. I januar 2020 blei MF «Florøy» levert frå Sefine og MF «Grip» frå Cemre. MF «Bømlafjord» blei levert frå Havyard Ship Technology AS i februar 2020, og MF «Smøla» i Mars 2020. MF «Sildafjord» vart levert frå Sefine i Mars 2020.

Fleire detaljar om hendingar etter balansedagen er å finne i note 20.

UTSIKTER

Den langsiktige strategien og forretningsmodellen til Fjord1 er solid og uendra. Uvissa som er knytt til utbrotet av koronavirus, er teken opp i eit eige kapittel ovanfor i denne rapporten.

Ferjetenestene til Fjord1 er rekna som ein svært viktig del av infrastrukturen på vestlandskysten, og regjeringa reknar dette som ein viktig funksjon for samfunnet i den situasjonen vi er i. Sjølv om Fjord1 og dei viktigaste motpartane i kontraktane våre justerer rutetabellane på grunn av lågare trafikkvolum, gjer denne statusen at vi kan halde oppe eit visst driftsnivå.

Konsernet har i 2019 teke store steg i retning av visjonen om å bli det mest miljøvennlege transportselskapet. Konsernet vil halde fram i denne retninga i og med flåtefornyings- og oppgraderingsprogrammet, som blir fullført i 2020. Nye kontraktar blei sette i kraft 1. januar 2020, og talet på ferjer i drift er venta å auke vidare. Etter kvart som dei nye hybridfartøya er fullt ut operative og går på elektrisitet, forventar konsernet lågare drivstoffkostnader i snitt per fartøy og lågare relative utslepp frå drifta.

Flåtefornyings- og oppgraderingsprogrammet og dei tilknytte infrastrukturinvesteringane på kaianlegg har ført med seg store investeringar og større gjeldsgrad dei siste åra. Netto renteberande gjeld er venta å gå ned framover mot utgangen av 2020 på grunn av betre kontantstraum, lågare investeringar og sal av infrastruktur.

Overgangen frå fossile brennstoff til null- og lågutsleppsdrift er venta å halde fram, og Fjord1 går ut frå at framtidige anbod vil innehalde strenge krav til energiforbruk og miljøpåverknad. Fjord1 har gode resultat å vise til når det gjeld drift av null- og lågutsleppssamband, og vi reknar med at vi er i god posisjon til å vinne framtidige anbod i eit konkurranseprega miljø.

Dei nærmeste åra er det venta anbodsprosessar på kontraktar i Nord-Noreg som Fjord1 ikkje har i dag. I tillegg er det venta at anbodet på passasjerbåtkontraktar på Vestlandet blir lagt ut i løpet av 2020. Konsernet vurderer også moglegheiter for internasjonal ekspansjon basert på erfaringar frå den aktuelle overgangen til meir miljøvennlege løysingar for kysttransport på den norske marknaden.

2020 vil bli eit viktig år for konsernet, med nye fartøy og oppstart av fleire nye kontraktar. Dei nye kontraktane og sambanda er venta å gje ein inntektsauke for konsernet på 10–15 prosent samanlikna med 2019.

¶ Fjord1 reknar med at selskapet er i god posisjon til å vinne framtidige anbod i eit konkurranseprega miljø"



KONSERNREKNESKAP 2019

KONSOLIDERT KONSERNREKNESKAP

BELØP I NOK 1 000	NOTE	2019	2018
Salsinntekt	3, 5	2 662 750	3 060 946
Anna driftsinntekt	3, 5	61 066	41 102
Sum driftsinntekt		2 723 816	3 102 048
Varekostnad		(448 891)	(574 001)
Løn og sosiale kostnadar	7, 14, 19	(994 061)	(1 004 979)
Andre driftskostnadar	8	(465 568)	(483 653)
Sum driftskostnadar		(1 908 519)	(2 062 632)
Del av overskot/(tap) frå felleskontrollerte verksemder	4	2 550	11 794
Driftsresultat før avskrivningar og nedskrivningar (EBITDA)		817 846	1 051 210
Ordinære avskrivningar	11, 16	(419 344)	(306 578)
Nedskriving	11	(67 717)	(84 064)
Attføring av tidlegare nedskriving	11	65 160	84 625
Sum avskrivningar og nedskrivningar		(421 901)	(306 017)
Driftsresultat (EBIT)		395 945	745 193
Del av overskot/(tap) frå andre tilknytte verksemder	4	26 629	975
Renteinntekt	12	2 616	3 496
Rentekostnad	12	(168 002)	(113 078)
Andre finanspostar, netto	8	(4 223)	38 166
Netto finansinntekter /(kostnadar)		(142 980)	(70 440)
Ordinært resultat før skatt		252 965	674 753
Skattekostnad på ordinært resultat	9	(43 861)	(134 464)
Årsresultat		209 104	540 289
Del av resultat:			
Eigarane av morselskap		208 608	538 660
Minoritetsinteresser		497	1 629
Resultat per aksje (NOK)*	10	2,09	5,39
Utvatna resultat per aksje (NOK)*	10	2,09	5,39

* Basert på vekta gjennomsnitt av uteståande aksjar. Sjå note 10 og 13 for informasjon om resultat per aksje og aksjekapital.

ÅRSMELDING OG REKNESKAP

KONSOLIDERT OPPSTILLING AV TOTALRESULTAT

BELØP I NOK 1 000	NOTE	2019	2018
Årsresultat		209 104	540 289
Andre inntekter og kostnadar:			
Postar som ikke vert omklassifert til resultatrekneskapen			
Del av utvida resultat for tilknytt verksemde bokført ved bruk av eigenkapitalmetoden	4	2 826	(2 221)
Estimatavvik i pensjonsforpliktingar - etter skatt	14	(744)	(2 287)
Sum		2 082	(4 508)
Sum andre inntekter og kostnadar før skatt		2 082	(4 508)
Totalresultat		211 186	535 781
Del av resultat:			
Eigarane av morselskap		210 690	534 152
Minoritetsinteresser		497	1 629

KONSOLIDERT BALANSEOPPSTILLING

BELØP I NOK 1 000	NOTE	31.12.2019	31.12.2018
EIGEDELAR			
Anleggsmiddel			
Utsett skattefordel	9	37 399	19 148
Skip og andre varige driftsmiddel	11	7 559 294	5 598 220
Bruksrettar	16	40 354	-
Investeringar i tilknytt og felleskontrollert verksemd	4	481 455	391 393
Andre langsiktige egedelar	12	4 671	8 730
Sum anleggsmiddel		8 123 174	6 017 491
Omlaupsmiddel			
Varer		22 457	24 097
Finansielle derivat	12	-	30 085
Kundefordringar	12	139 162	96 529
Andre kortsiktige fordringar	12	293 970	116 941
Bankinnskot, kontantar og liknande	12	484 081	272 492
		939 669	540 145
Egedelar for sal	11	177 372	173 510
Sum omlaupsmiddel		1 117 041	713 655
Sum egedelar		9 240 216	6 731 146
EIGENKAPITAL OG GJELD			
Eigenkapital til eigarane av morselskap			
Aksjekapital	13	250 000	250 000
Overkurs		360 924	360 924
Eigne aksjar	13	(3 617)	(2 079)
Opptent eigenkapital		1 657 612	1 716 795
Sum eigenkapital til eigarane av morselskap		2 264 918	2 325 640
Minoritetsinteresser		4 745	5 796
Sum eigenkapital		2 269 663	2 331 436
Langsiktig gjeld			
Gjeld til kreditinstitusjonar	12, 15	4 179 391	2 577 780
Finansielle derivat	12	6 829	1 751
Langsiktige leigeforpliktingar	16	9 050	-
Pensjonsforpliktingar	14	13 104	23 263
Anna langsiktig gjeld	5	127 476	-
Utsett skatt	9	575 798	497 763
Sum langsiktig gjeld		4 911 649	3 100 557
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kreditinstitusjonar	12, 15	1 196 796	213 212
Finansielle derivat	12	1 274	7 735
Kortsiktige leigeforpliktingar	16	31 490	-
Leverandørgjeld	12	202 521	285 749
Betalbar skatt	9	664	92 719
Skuldige offentlege avgifter		107 186	102 751
Anna kortsiktig gjeld	12	518 973	596 988
Sum kortsiktig gjeld		2 058 904	1 299 154
Sum gjeld		6 970 553	4 399 711
Sum eigenkapital og gjeld		9 240 216	6 731 146

Styret i Fjord1 ASA

Florø, 31 mars 2020

Vegard Sævik
Styreleiar

Per Rolf Sævik
Styremedlem

Siri Hatland
Styremedlem

Birthe Cecilie Lepsøe
Styremedlem

Terje Hals
Styremedlem

Reuben Aguilar Samuels Munger
Styremedlem

Atle Olav Trollebø
Styremedlem

Dagfinn Neteland
Adm.dir.

KONSOLIDERT OPPSTILLING AV ENDRINGER I EIGENKAPITALEN

Eigarane av morselskapet							
Beløp i NOK 1 000	Aksjekapital	Overkurs	Eigne aksjar*	Oppent eigenkapital	SUM	Minoritets-interesser	Sum eigenkapital
Eigenkapital 01.01.2018	250 000	360 924	-	1 452 644	2 063 568	4 166	2 067 734
Årsresultat	-	-	-	538 660	538 660	1 629	540 289
Andre inntekter og kostnadar	-	-	-	(4 508)	(4 508)	-	(4 508)
Utvila resultat	-	-	-	534 152	534 152	1 629	535 781
Kjøp av eigne aksjar	-	-	(2 079)	-	(2 079)	-	(2 079)
Utbetalt utbytte	-	-	-	(270 000)	(270 000)	-	(270 000)
Andre bidrag til eigarar	-	-	-	-	-	-	-
Transaksjonar med eigarar	-	-	(2 079)	(270 000)	(272 079)	-	(272 079)
Eigenkapital 31.12.2018	250 000	360 924	(2 079)	1 716 796	2 325 640	5 795	2 331 436
Eigekapital 01.01.2019	250 000	360 924	(2 079)	1 716 796	2 325 640	5 795	2 331 436
Årsresultat	-	-	-	208 608	208 608	497	209 104
Andre inntekter og kostnadar	-	-	-	2 082	2 082	-	2 082
Utvila resultat	-	-	-	210 690	210 690	497	211 186
Kjøp av eigne aksjar	-	-	(1 537)	-	(1 537)	-	(1 537)
Utbetalt utbytte	-	-	-	(269 874)	(269 874)	(1 548)	(271 422)
Andre bidrag til eigarar	-	-	-	-	-	-	-
Transaksjonar med eigarar	-	-	(1 537)	(269 874)	(271 411)	(1 548)	(272 959)
Eigenkapital 31.12.2019	250 000	360 924	(3 616)	1 657 612	2 264 919	4 745	2 269 663

*Sjå note 13.

ÅRSMELDING OG REKNESKAP

KONSOLIDERT KONTANTSTRAUMSANALYSE

Beløp i NOK 1 000	Note	2019	2018
Kontantstraum frå verksemda			
Resultat før skatt		252 965	674 753
Korrigering av resultatpostar utan effekt på likviditeten:			
Avskrivningar og nedskrivningar	11, 16	421 901	306 017
Netto rentekostnadar		165 386	109 582
Endring i verkeleg verdi av finansielle instrument	12	28 703	(59 353)
Endring i pensjonsforpliktingar		(10 159)	(637)
Vinst/tap ved sal av eigedelar		(4 267)	(6 882)
Vinst/tap ved realisasjon av aksjar		(31 103)	-
Resultat frå investering i tilknytt verksemde		(29 178)	(12 770)
Arbeidskapitaljusteringar			
Kundefordringar	12	(42 632)	(10 430)
Varer		1 641	(7 590)
Leverandørkjeld	12	(83 228)	120 854
Andre tidsavgrensingspostar		(125 883)	(4 819)
Kontantstraum generert frå verksemda		544 146	1 108 725
Betalte renter		(149 448)	(91 278)
Innbetalte renter		2 616	3 496
Betalt skatt		(73 676)	(38 206)
Netto likviditetsendring frå verksemda		323 637	982 737
Likvidar tilført/brukt på investeringar			
Investeringar i varige driftsmiddel	11	(2 399 132)	(1 901 235)
Utbetaling ved kjøp av aksjar og partar		(38 696)	(10 447)
Innbetaling av utbytte frå tilknytt verksemde		11 742	38 183
Innbetaling ved sal av varige eigedelar	11	63 153	11 754
Netto innbetaling frå langsiktige eigedelar		4 059	(2 525)
Netto likviditetsendring frå investeringar		(2 358 875)	(1 864 270)
Likvidar tilført/brukt på finansiering			
Innbetaling frå lån	15	2 042 306	1 863 110
Nedbetalning av lån	15	(236 211)	(911 299)
Nedbetalning av leigeforpliktingar	16	(65 410)	-
Kjøp av eigne aksjar	13	(1 537)	(2 079)
Innbetaling frå kortsiktige lån	12	1 320 000	(200 000)
Nedbetalning av kortsiktige lån	12	(540 900)	200 000
Utbetalt utbytte		(271 422)	(270 000)
Netto likviditetsendring frå finansiering		2 246 827	679 732
Netto endring i likvidar i året		211 589	(201 800)
Kontantar og bankinnskot ved periodestart		272 492	474 294
Kontantar og bankinnskot ved periodeslutt		484 081	272 492

NOTE 1**REKNESKAPSPRINSIPP****GENERELL INFORMASJON**

Fjord1 ASA og tilhøyrande datterselskap (Konsernet) driftar passasjerferjer og andre passasjerbåtar i Noreg. Konsernet si kjerneverksemrd er konsentrert kring sjøtransport gjennom drifta av ferjer og ekspressbåtar, i tillegg til cateringverksemrd ombord i båtane. Fjord1 ASA er registrert og driv si verksemrd i Noreg, og er lista på Oslo Børs. Adressa til verksemda sitt hovud-kontor er Strandavegen 15, 6900 Florø, Noreg.

Denne konsoliderte konsernrekneskapen vart vedteke av styret den 31. mars 2020.

Den konsoliderte konsernrekneskapen er revidert.

GRUNNLAG FOR UTARBEIDING

Den konsoliderte konsernrekneskapen for Fjord1 ASA per 31. desember 2019, er utarbeida i samsvar med International Financial Reporting Standards (IFRS).

VIDARE DRIFT

Den konsoliderte konsernrekneskapen er utarbeida under føresetnad om vidare drift. Leiinga har vurdert all tilgjengeleg informasjon om framtida når dei har vurdert vidare drift, medrekna informasjon knytt til kontantstraum frå eksisterande ferjekontraktar og andre servicekontraktar, avdrag på gjeld og forpliktingar knytt til nybyggskontraktar. Prognosane har tatt høgde for forventa framtidig inntekt frå anlegg under utvikling. Basert på desse føresetnadane har leiinga ei fornuftig forventning om at konsernet har tilstrekkelege ressursar til å halde fram med verksemda i overskodeleg framtid.

GRUNNLAG FOR MÅLING

Rekneskapen har vorte utarbeida under prinsippet for historisk kost, med unntak av egedelar for sal og derivat, som er målt til verkeleg verdi. Utarbeidingsa av rekneskapen i samsvar med IFRS krev bruk av enkelte vesentlege rekneskapsestimat. Det vert òg kravd at leiinga nyttar si dømmekraft når ein legg til grunn konsernet sine rekneskapsprinsipp. I note 2 er det lagt fram ei oversikt over dei områda som i større grad krev bedømming og områda som er meir komplekse. Oversikta inkluderar òg områder der føresetnader og estimat er vesentlege for den konsoliderte konsernrekneskapen.

ENDRINGAR I REKNESKAPSPRINSIPP OG OPPLYSNINGAR

Konsernet har tatt i bruk dei følgjande standardane og endringane før første gong for rapporteringsperioden som byrja 1. januar 2019:

- IFRS 16 Leigeavtalar
- Forskotsbetaingar med negativ kompensasjon - Endring i IFRS 9
- Langsiktige interesser i tilknytta og felleskontrollerte verksemder - Endring i IAS 28
- Årlege forbedringar av IFRS Standardar 2015 -2017 syklus
- Planendring, avkorting eller oppgjer - Endring i IAS 19
- Tolkning 23 Usikkerheit rundt skattemessige behandlinger

Konsernet har òg valt å ta i bruk dei følgjande endringane tidleg:

- Definisjon av vesentleg - Endring i IAS 1 og IAS 8

Konsernet har endra rekneskapsprinsipp som følgje av bruk av IFRS 16. Effektane av å ta i bruk IFRS 16 er vist i note 16. Dei andre endringane ovanfor har ikkje hatt vesentlege effektar på beløp innrekna i tidlegare periodar og er ikkje forventa å ha vesentleg påverknad på framtidige periodar.

PRINSIPP FOR KONSOLIDERING OG EIGENKAPITALMETODEN**(i) Datterselskap**

Datterselskap er definert som alle einingar (inkludert deltakarlikna selskap) som vert kontrollert av konsernet. Konsernet har kontroll over ei eining når ein har bestemmande innflytelse, direkte eller indirekte, over den finansielle og operasjonelle styringa av eininga, og hjå det oppnår fordelar frå verksemda hjå eininga. Datterselskap vert inkludert i konsernregnskapet frå det tidspunkt det vert oppnådd kontroll, og teke ut av konsernet på det tidspunktet ein mistar kontroll.

Kjøp av datterselskap vert rekneskapsført etter oppkjøpsmetoden.

Konserninterne transaksjonar, mellomverande og urealisert vinst på transaksjonar mellom konsernselskap vert eliminert. Urealiserte tap vert også eliminert, om ikkje transaksjonen vert sett på som eit bevis på at eigedelen som vert seld burde verte nedskrive. Regnskapsprinsipp hjå datterselskap vert omarbeida i den grad dette er naudsynt for å oppnå samsvar med regnskapsprinsipp i konsernrekneskapen.

Minoritsinteressene sine delar av resultatet og eigenkapitalen til er skilt ut i den konsoliderte rekneskapen, oversikta over totalresultatet, oversikta over endringar i eigenkapitalen og i den konsoliderte balanseoppstillinga.

(ii) Tilknytte verksemder

Tilknytte verksemder er verksemder der konsernet har betydeleg påverknad, men ikkje kontroll. Betydeleg påverknad er vanlegvis når konsernet har mellom 20% og 50% av stemmerettane. Investeringar i tilknytte verksemder er bokført etter eigenkapitalmetoden (sjå (iii) nedanfor), etter opphaveleg å ha vorte bokført til anskaffingskostnad.

(iii) Eigenkapitalmetoden

Ved bruk av eigenkapitalmetoden vert felleskontrollerte verksemder opphaveleg innrekna til anskaffingskostnad. Deretter vert det balanseførte beløpet regulert for å innrekne delen av resultat etter kjøpet, samt del av utvida resultat. Motteke utbytte frå datterselskap eller felleskontrollerte verksemder vert ført som reduksjon av den bokførte verdien av investeringa.

Når konsernet sin del av tap i ei felleskontrollert verksemd overstig balanseført beløp, inkludert andre langsiktige investeringar som i realiteten er ein del av konsernet si netto investering i verksemda, vert ikkje ytterlegare tap innrekna med mindre det er pådradd forpliktingar eller gjennomført utbetalingar på vegne av dei felleskontrollerte verksemdene.

Urealisert vinst på transaksjonar mellom konsernet og konsernet sine felleskontrollerte verksemder vert eliminert i samsvar med eigarandelen i verksemda. Urealiserte tap vert også eliminert med mindre transaksjonen gir bevis for eit verdifall på den overførte eigedelen. Rapporterte beløp frå felleskontrollerte verksemder vert omarbeida om nødvendig for å sikre samanfall med rekneskaps-prinsippa til konsernet.

Bokført verdi av investeringar bokført etter eigenkapital-metoden vert testa for nedskriving, i samsvar med prinsipp skildra i avsnittet "nedskriving av eigedelar".

(iv) Endring i eigarskap

Konsernet behandler transaksjonar med ikkje-kontrollerande eigarar i datterselskap som ikkje fører til tap av kontroll som eigenkapitaltransaksjonar. Forskjellen mellom verkeleg verdi av vederlaget og aksjane sin forholdsmessige del av balanseført verdi av netto eigedelar i datterselskap vert ført mot konsolidert oppstilling av endringar i eigenkapitalen. Vinst eller tap ved sal til ikkje-kontrollerande eigarar vert ført tilsvarende mot konsolidert oppstilling av endringar i eigenkapitalen.

PRINSIPP FOR KONSOLIDERING OG EIGENKAPITALMETODEN

Når konsernet sluttar å konsolidere eller å bokføre etter eigenkapital-metoden som følgje av at ein ikkje lenger har kontroll, delt kontroll eller vesentleg påverknad, vert kvar attverande investering målt til verkeleg verdi og endringa i bokført verdi vert resultatført. Denne verkelege verdien vert sett på som anskaffingskost for seinare rekneskapsformål. Dersom det tidlegare har vorte bokført andre vinstar eller tap knytt til investeringa, vert desse behandla som om konsernet hadde kvitta seg med dei aktuelle eigedelane eller forpliktingane. Dette betyr at beløp som tidlegare har vorte ført mot utvida resultat vert omklassifisert og ført i den ordinære resultatrekneskapen.

Dersom eigardel i ei felleskontrollert verksemd eller ei tilknytt verksemd vert redusert, men delt kontroll eller vesentleg innverknad vert oppretthaldt, vert berre ein forholdsmessig del av beløp tidlegare ført mot utvida resultat omklassifisert og ført i den ordinære resultatrekneskapen.

SEGMENTRAPPORTERING

Driftssegment vert rapportert på same måte som ved intern rapportering til konsernet sin øvste slutningstakar. Konsernet sin øvste slutningstakar er definert som styret i Fjord1 ASA.

OMREKNING AV UTANLANDSK VALUTA

Funksjonell valuta og presentasjonsvaluta

Element inkludert i rekneskapen til alle einingar i konsernet vert målt basert på valutaen i det primære økonomiske miljøet den aktuelle eininga opererer i (funksjonell valuta). Den konsoliderte konsern-rekneskapen vert utarbeida på norsk, og norske kroner er Fjord1 ASA sin funksjonelle valuta og presentasjonsvaluta.

Transaksjonar og balansar

Transaksjonar i utanlandsk valuta er omrekna til funksjonell valuta ved bruk av valutakurs på tidspunktet for transaksjonen. Vinst og tap ved oppgjører av slike transaksjonar og frå omrekning av balansepostar i utanlandsk valuta ved periodeslutt vert ført som finanspostar i den ordinære resultatrekneskapen. Dei vert utsett som reserve over utvida resultat om dei skriv seg til kvalifiserte kontantstraumssikringar og kvalifiserte netto investeringssikringar eller kan tilskrivast ein del av netto investering i ei utanlansk verksemeld. Vinst eller tap relatert til omrekning av lån frå kreditinstitusjonar vert ført som finanspostar i den ordinære resultatrekneskapen. Alle andre vinstar og tap som følgje av omrekning av utanlandsk valuta vert òg ført i den ordinære resultatrekneskapen.

Ikkje-monetære postar som er verdsett til verkeleg verdi i utanlandsk valuta er omrekna ved bruk av valutakurs på det tidspunktet den verkelege verdien vart fastsett. Omrekningsdifferansar på egedelar og gjeld verdsett til verkeleg verdi er presentert som del av vinst eller tap på verkeleg verdi. Til dømes vert omrekningsdifferansar på ikkje-monetære egedelar og gjeld som aksjar verdsett til verkeleg verdi over resultatet presentert som vinst eller tap i den ordinære rekneskapen, mens omrekningsdifferansar på ikkje-monetære egedelar som aksjar klassifisert som haldt for sal er ført mot utvida resultat.

INNTEKTER

Inntekt vert reknakapsført når kunden overtek kontrollen av vara eller tenesta og difor har moglegheit til å direkte bruke og få nytte av vara eller tenesta.

- i) Sal av varer: Ved sal frå catering service om bord i ferjene vert inntektene innrekna når vara er sold til kunden.
- ii) Sal av billettar: Billettinntekter vert innrekna når billetten er sold til kunden. For forskotsbetalte verdikort vert inntekta utsett og innrekna når korta vert brukt.
- (iii) Inntekt frå ferjekontraktar: Inntekt frå å drive ferjer og passasjerbåtar på vegne av det offentlege. Det eksisterer to typar kontraktar:

- Bruttokontraktar: Konsernet mottek ein årleg indeksjustert fastpris. Beløpet konsernet får kvart år er avhengig av antall planlagte reiser. Antall reiser er brukt som eit mål på progresjon. Indeksen er brukt til å justere ein transaksjonspris kompansert for prisendringar i inputfaktorar som er naudsynt for å drive fartøya. Variansen i transaksjonsprisar på grunn av at indeksen er allokert til året som justeringen er relatert til. Dersom indeksen auke gjennom ei kontraktsperiode vil inntekta dermed auke år etter år. Konsernet mottek månadlege/kvartalsvise tilskot frå det offentlege, mens billettinntekter frå passasjerar vert overført til det offentlege månadleg.

- Nettokontraktar: Konsernet har risikoen knytt til passasjervolum og mottek ein fast pris frå kunden i tillegg til inntekt frå sal av billettar til passasjerar. Den faste prisen frå det offentlege er gjeldande gjennom kontraktsperioda der antall reisande vert brukt som mål på progresjon. Kontrakta vil vanlegvis ha same indeksjusteringar som kontrakta over. Billettinntektene er ein variabel komponent for transaksjonsprisen som blir rekna som inntekt på ein reise på reisebasis.

Konsernet har rett på kompensasjon for bortfall av inntekt som følgje av at kunden har innført nye takstsoner og rabattstrukturar utover det som vart lagt til grunn i anbodet for enkelte ferjekontraktar. Partane har ikkje fastsett endeleg nivå på kompensasjon. Kompensasjonen er vurdert å vere eit variabelt vederlag, der det mest sannsynlege beløpet for vederlag har vorte innrekna som inntekt i den konsoliderte rekneskapen. Eit variabelt vederlag er berre innrekna i den grad det er svært sannsynleg at det ikkje vil skje ei vesentleg reversering av den kummulative inntekta når usikkerheita knytt til vederlaget er avklart.

BETALBAR SKATT OG UTSETT INNTEKTSSKATT

Skattekostnaden i perioden består av perioden sin betalbare skatt basert på aktuell skattesats, justert for endringar i utsette skattefordelar og utsett skatt som følgje av mellombelse forskjellar og unytta skattemessige underskot.

Skattekostnaden er berekna i samsvar med dei skattemessige lovar og reglar som er fastsett, eller i hovudsak fastsett, på balansedagen av skattemyndighetene i dei landa der konsernet sine dotterselskap og tilknytte verksemder opererer og genererer skattemessig inntekt. Leininga evaluerer skatteposisjonane i konsernet for kvar periode, med omsyn til situasjonar der gjeldande skattelovar er gjenstand for fortolkning, og avsetter for forventa skatteinntekter.

Det er berekna utsett skatt på alle mellombelse forskjellar mellom skattemessige og konsoliderte rekneskapsmessige verdiar på egedelar og gjeld, ved bruk av gjeldsmetoden. Likevel er det ikkje bokført utsett skatt dersom denne stammar frå den opphavlege verdsettinga av goodwill. Utsett skatt vert heller ikkje ført dersom den stammar frå opphavleg verdsetting av ein egedel eller ei forpliktning i ein transaksjon som ikkje er ei samanslåing, som på transaksjonstidspunktet korkje påverkar skattemessig eller rekneskapsmessig resultat. Utsett skatt/skattefordel er verdsett ved bruk at skattesatsar (og lover) som er vedtekne eller hovudsakleg vedtekne ved utgangen av rapporteringsperioden, og som det er forventa vil vere gjeldande når den utsette skattefordelen vert realisert eller den utsette skatten vert gjort opp.

Utsett skattefordel vert balanseført i den grad det er truleg at det vil oppstå framtidig skattbar inntekt, og at dei mellombelse forskjellane kan trekkest frå denne inntekta.

LEIGEAVTALAR

Som forklart ovanfor har konsernet endra sine rekneskapsprinsipp for leige-avtalar der konsernet er leigetakar. Dei nye prinsippa og konsekvensane av endringa er beskrive i note 16.

Fram til 31. desember 2018 vart leigeavtalar knytt til driftsmidlar der konsernet, som leigetakar, i praksis hadde all risiko og påskjøning frå eigarskap klassifisert som finansielle leigeavtalar.

Finansielle leigeavtalar vart kapitaliserte ved byrjinga til verkeleg verdi av den leigde egedelen, eller dersom lågare, noverdien av minimum leigebetalingar. Den tilhøyrande leigeforpliktinga, med fråtrekk av finanskostnad, vart inkludert i kortsikt og langsiktig gjeld. Kvar leigebetaling vart innrekna i resultatrekneskapen over leigeperioden og hadde ei konstant periodisk rente på den resterande balansen knytt til forpliktinga i kvar periode. Dei mottekne driftsmidla ved finansielle leigeavtalar vart avskrive over egedelen si brukstid, eller den kortaste perioden av egedelen si brukstid og leigeperioden dersom det ikkje var noko usikkerheit knytt til om konsernet ville overta eigarskap ved utgangen av leigeperioden.

Leigeavtalar der ein vesentleg del av eigarskapen ikkje vart overført til konsernet som leigetakar vart klassifisert som operasjonell leige. Betalingar ved operasjonell (med fråtrekk frå eventuelle insentivordningar frå utleigar) vart belasta resultat- rekneskapen på ein lineær basis over leigeperioden.

Leigeinntekt frå operasjonelle leigeavtalar der konsernet er utleigar vert innrekna som inntekt på ein lineær basis over leigeperioden. Initiale direkte kostnadar for å få ein operasjonell leigeavtale vert innrekna som ein kostnad over leigeperioden på same basis som leigeinntekta. Dei respektive egedelane knytt til leigeavtalane vert inkludert i balansen basert på deira natur. Konsernet måtte ikkje gjøre justeringar i rekneskapsføringa av egedelar haldt som utleigar som eit resultat av innføring av ny standard for leigeavtalar.

NEDSKRIVING AV EIGEDELAR

Goodwill og immaterielle egedelar med uavgrensa levetid vert ikkje avskrive og vert årleg testa for nedskriving. Testane skjer oftare dersom hendingar eller endringar i omstenda indikerar at det kan vere eit behov for nedskriving.

Andre egedelar vert testa for nedskriving når omstenda indikerer at bokført verdi ikkje er høgare enn gjenvinnbart beløp. Tap knytt til nedskriving består av forskjellen mellom bokført beløp og gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høgste av ein egedel sin verkelege verdi med fråtrekk for kostnadar knytt til avhending av egedelen og bruksverdien av egedelen. For vurdering av nedskriving vert egedelar gruppert i dei minste kontantstraumgenererande einingane med identifiserbar kontantstraum som er uavhengig av kontant-straumar frå andre egedelar eller grupper av egedelar (KGE). For ikkje-finansielle egedelar utover goodwill som tidlegare har vorte nedskrivne, vert det kvart år gjennomført vurdering av om tidlegare nedskrivingar burde reverserast ved årsslutt.

BANKINNSKOT, KONTANTAR OG LIKNANDE

For presentasjonsformål i kontantstraumsanalysen, består bankinnskot og kontantar av kontantar, depositum i finansinstitusjonar, andre kortsiktige og høglivide investeringar med opphaveleg løpetid på tre månadar eller mindre som straks kan omsettas til kjende kontantbeløp og som er utsett for uvesentleg risiko for verdiendring.

KUNDEFORDRINGER

Kundefordringar vert opphaveleg verdsett til verkeleg verdi og seinare målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes metode, med fråtrekk for provisjon for nedskriving. Sjå note 12 for ytterlegare informasjon om konsernet sine bokførte kundefordringar og kreditrisiko.

WARELAGER

Varelager er bokført til lågaste verdi av anskaffingskost og netto realisasjons-verdi. Kostnadar knytt til kjøp av varer er med fråtrekk av rabattar og avslag. Netto realisasjonsverdi er estimert pris ved sal under normal drift.

FINANSIELLE INSTRUMENT

Eit finansielt instrument er kontraktar som gir opphav til ein finansiell egedel i eit selskap og ei finansiell forplikting eller eit eigenkapital-instrument i eit anna selskap.

(i) Finansielle egedelar

Klassifisering og måling

Finansielle egedelar vert klassifisert ved førstegongsinnrekning, og vidare målt til amortisert kost, verkeleg verdi gjennom anna utvida inntekt (OCI), eller verkeleg verdi over resultatet.

Klassifiseringa av finansielle egedelar er avhengig av dei finansielle egedelane sin kontantstraumkarakteristikk frå kontraktar og konsernet sin forretningsmodell som styrar desse. Med unntak av kundefordringar, som ikkje inneheld vesentlege finansieringskomponentar eller som konsernet vurderar som praktisk hensiktsmessig, vert dei finansielle egedelane i første omgang målt til verkeleg verdi med tillegg for transaksjonskostnadene. Kundefordringar som ikke inneheld ein vesentleg finansieringskomponent eller som konsernet vurderar som praktisk hensiktsmessig, målast til transaksjonsprisen som er fastsett i IFRS 15.

For at ein finansiell egedel skal klassifiserast og målast til amortisert kost eller verkeleg verdi gjennom OCI, må det gje opphav til ein kontantstraum som er "utelukkande utbetalingar av hovudstol og renter (SPPI)" på uteståande hovudstol. Denne vurderinga er referert til som SPPI-testen og utførast på instrumentnivå.

Konsernet sin forretningsmodell for styring av finansielle egedelar refererer til korleis dei finansielle instrumentene forvaltast for å generere kontanstraumar. Forretningsmodellen avgjer om kontantstraumar vil oppstå gjennom å samle kontraktsmessige kontantstraumar, selje finansielle egedelar eller begge delar.

Vidare måling

For vidare måling vert finansielle egedelar klassifisert i fire kategoriar:

- Finansielle egedelar til amortisert kost (gjeldsinstrument)
- Finansielle egedelar til verkeleg verdi over OCI med gjenvinning av akkumulerte vinstar og tap (gjeldsinstrument)
- Finansielle egedelar til verkeleg verdi over OCI utan gjenvinning av akkumulerte vinstar og tap ved frårekning (eigenkapitalinstrument)
- Finansielle egedelar til verkeleg verdi over resultatet

Finansielle egedelar målt til amortisert kost (gjeldsinstrument)

Konsernet måler finansielle eigedelar til amortisert kost dersom begge av dei to følgjande kriteria er oppfylt:

- Finansiell egedel er haldt innanfor ein forretningsmodell med sikte på å halde finansielle egedelar for å samle kontraktsmessige kontantstraumar, og
- Vilkåra i kontrakta for den finansielle egedelen gjer opphav til spesifiserte datoar for kontanstraumar som utelukkande er betalingar av hovudstol og renter på uteståande hovudstol.

Finansielle egedelar til amortisert kost vert vidare målt gjennom bruk av effektiv rente (EIR)-metoden og er gjenstand for verdifall. Vinst og tap rekneskapsførast når egedelen vert frårekna, modifisert eller nedskriven.

Konsernet sine finansielle egedelar til amortisert kost inkluderar kundefordringar, lån til tilsette og andre langsiktige fordringar.

Finansielle egedelar til verkeleg verdi over resultatet

Finansielle egedelar til verkeleg verdi over resultatet inkluderar finansielle egedelar haldt for sal, finansielle egedelar som ved innrekning for første gong er målt til verkeleg verdi over resultatet, eller finansielle egedelar der måling til verkeleg verdi er obligatorisk. Finansielle egedelar vert klassifisert som haldt for sal dersom dei er kjøpt med hensikt om anten sal eller tilbakekjøp i nærmeste framtid. Derivat vert òg klassifisert som haldt for sal med mindre dei er utpeika som effektive sikringsinstrument.

Finansielle egedelar med kontantstraumar som ikkje utelukkande er betalingar av hovudstol og renter vert målt til verkeleg verdi over resultatet, uavhengig av forretningsmodell.

Finansielle egedelar til verkeleg verdi over resultatet vert rekneskapsført i balansen til verkeleg verdi med netto endringar i verkeleg verdi innrekna i resultatrekneskapen. Kategorien inkluderar derivat og eigenkapitalinstrument som konsernet ikkje utgjekk alle har valt å klassifisere til verkeleg verdi over OCI.

Frårekning

Ein finansiell egedel vert primært frårekna når rettigheitane til å få kontantstraumar frå egedelen er utgått eller når konsernet har overført alt av risiko og fordeler knytt til egedelen.

Nedskriving av finansielle egedelar

Konsernet innreknar ei avsetning for forventa kredittap (ECL) for alle gjeldsinstrument som ikkje er haldt til verkeleg verdi over resultatet. ECL vert basert på forskjellen mellom kontraktsfesta kontanstraumar i samsvar med kontrakt og alle kontanstraumar som konsernet forventar å få, diskontert med ei tilnærming av den opphavelige effektive renta. Dei forventa konstantstraumane inkluderar konstantstraum frå sal av sikringar eller andre kreditforbedringar som er integrert i vilkåra i kontrakta.

For kundefordringar og anleggsmidlar nyttar konsernet ei forenkla tilnærming for berekning av ECL. Konsernet sporar difor ikkje endringar i kreditrisiko, men reknar heller ei avsetning for tap basert på livslang ECL ved kvar rapporteringsdato.

ii) Finansielle forpliktingar

Opphaveleg klassifisering og måling

Finansielle forpliktingar vert ved førstegongsinnrekning klassifisert som finansielle forpliktingar til verkeleg verdi over resultat, gjeld til kredit- institusjonar, leverandørgjeld eller som derivat utpeikt som sikringsinstrument i ei effektiv sikring når det er hensiktsmessig.

Alle finansielle forpliktingar vert opphaveleg innrekna til verkeleg verdi, og for renteberande gjeld og leverandørgjeld, med fråtrekk for direkte transaksjonskostnad. Konsernet sine finansielle forpliktingar inkluderer leverandørgjeld og anna gjeld, renteberande gjeld inkludert kasse- kredit og derivat.

Påfølgjande måling

Måling av finansielle forpliktingar er avhengig av klassifisering. Nedanfor følgjer ei skildring av desse:

Finansielle forpliktingar til verkeleg verdi over resultatet

Finansielle forpliktingar til verkeleg verdi over resultatet inkluderar finansielle forpliktingar haldt for sal og finansielle forpliktingar som ved førstegongs- innrekning vart utpeikt til verkeleg verdi over resultatet.

Finansielle forpliktingar er klassifisert som heldt for sal dersom dei er skaffa med formål om gjenkjøp på kort sikt. Denne kategorien inkluderer òg derivat inngått av konsernet som ikkje er utpeikt som sikringsinstrument i sikringsforhold som definert i IFRS 9. Separate innebygde derivat klassiferast òg som heldt for sal med mindre dei er utpeikt som effektive sikringsinstrument.

Vinst eller tap på forpliktingar heldt for sal rekneskapsførast i resultatrekneskapen. Finansielle forpliktingar som ved førstegongsinnrekning vart utpeikt til verkeleg verdi over resultatet dersom kriteriene i IFRS 9 er oppfylt. Konsernet har ikkje utpeikt nokon finansielle forpliktingar til verkeleg verdi over resultatet.

Renteberande gjeld

Etter førstegongsinnrekning målast renteberande gjeld til amortisert kost ved bruk av EIR-metoden. Vinst eller tap vert rekneskapsført når forpliktinga vert frårekna, samt gjennom EIR-avskrivingsprosessen. Amortisert kost bereknast ved å ta omsyn til eventuell rabatt eller premie på anskaffing og avgifter eller kostnadar som er integrert i EIR. EIR-avskrivinga inngår som finanskostnad i resultatrekneskapen. For meir informasjon, sjå note 15.

Frårekning

Ei finansiell forplikting frårekna når plikta knytt til forpliktinga utløystast, kansellerast eller forfall. Når ei eksisterande finansiell forplikting vert erstatta av ei anna frå den same utlånaren på andre vilkår, eller at vilkåra for eksisterande forplikting er vesentleg modifisert, vert den opphavelege forpliktinga fjerna og den nye vert innrekna som ei ny forplikting. Forskjellen i det bokførte beløpet vert rekneskapsført i resultatrekneskapen.

iii) Motrekning av finansielle instrument

Finansielle egedelar og finansielle forpliktingar vert motrekna og nettobeløp vert rapportert i den konsoliderte balansen dersom det eksisterar ein gjeldande rett til å betale dei innrekna beløpa og det er ein intensjon om å gjere opp beløpet netto ved å realisere egedelane og forpliktingane på same tid.

DERIVAT OG SIKRINGSAKTIVITETAR

Derivat vert opphaveleg innrekna til verkeleg verdi på dato for inngåing av kontrakt og vert seinare målt til verkeleg verdi ved kvar periodeslutt. Rekneskaps- føring av endringar i verkeleg verdi i seinare periodar er avhengig av om derivatet er strukturert som eit sikringsinstrument, og om dette er tilfelle, av det sikra elementet sine ibuande eigenskapar. Konsernet har ingen øyremerka sikringar, då konsernet sine derivat ikkje kvalifiserar til sikringsbokføring.

Den fullstendige verkelege verdien av sikringsderivat er klassifisert som langsiktige egedelar eller forpliktingar når forfall for sikringsobjektet er meir enn 12 månadar fram i tid; den vert klassifisert som kortsiktig egedel eller forplikting når det sikra objektet forfall under 12 månadar fram i tid. Handelsderivat vert klassifisert som ein kortsiktig egedel eller forplikting.

VARIGE DRIFTSMIDDEL

Alle varige driftsmiddel er bokført til historisk kost med fråtrekk av nedskriving. Historisk kost inkluderer utgifter som skriv seg direkte til anskaffinga av drifts- middelet. Kostnaden kan òg omfatte overføring av vinst og tap på kvalifiserande kontantstraumsikring av utanlandsk valuta ved kjøp av varige driftsmiddel.

Ytterlegare kostnadar, dersom høveleg, aktiverast på driftsmiddelet eller innrekna som ein eigen egedel dersom det er sannsynleg at konsernet vil få ein straum av framtidige økonomiske fordelar knytt til egedelen og kostnaden kan målast på ein påliteleg måte. Den bokførte verdien av komponentar som utgjer ein sjølvstendig egedel vert tatt ut av balansen dersom den vert skifta ut. Anna vedlikehald og reparasjonar vert ført i resultatrekneskapen den perioden kostnadane vert pådratt.

Metodar for avskriving og levetid som vert nytta av konsernet er skildra i note 11.

Eigedelen sin gjenverande levetid vert vurdert, og dersom det er naudsynt, justert ved slutten av kvar rapporteringsperiode.

Ein eigedel sin bokførte verdi vert nedskriven til gjenvinnbart beløp med ein gong dersom eigedelen sin bokførte verdi er høgare enn det estimerte gjennvinnbare beløpet (note 11).

Vinst og tap ved avhending vert fastsett ved å samanlikne vederlag mot bokført beløp. Beløpet inngår i resultatrekneskapen. Når verdijusterte eigedeler vert avhenda, er det konsernet sine retningslinjer at alle beløp knytt til den aktuelle eigedelen som tidlegare er ført over utvida resultat vert ført mot opptent eigenkapital.

EIGEDELAR HALDT FOR SAL

Konsernet klassifiserar eigedeler som halde for sal dersom det bokførte beløpet vil verte gjenvunnet hovudsakleg gjennom ein salstransaksjon i staden for gjennom fortsatt bruk. Eigedeler klassifisert som halde for sal målast til lågaste av balanse-ført verdi og verkeleg verdi med fråtrekk av salskostnadar. Kostnadane ved sal er inkrementelle kostnadar direkte knytt til avhending av ein eigedel, eksklusiv finansieringskostnadar og skattekostnad.

LEVERANDØRGJELD OG ANNA GJELD

Desse beløpa gjeld forpliktingar som skriv seg til varer og tenestar som er levert til konsernet før slutten av rekneskapsåret, men som ikkje er betalt. Beløpa er utan sikkerheit og vert normalt betalt innan 30 dagar frå innrekning. Leverandørgjeld og anna gjeld vert presentert som kortsiktig, med mindre dei forfall til betaling seinare enn 12 månadar etter rapporteringsperioden. Forpliktingane vert opphaveleg innrekna til verkeleg verdi og deretter målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes metode.

LÅN

Lån vert opphaveleg innrekna til verkeleg verdi, med fråtrekk av transaksjons- kostnadar knytt til opptaket. Lån vert deretter målt til amortisert kost. Forskjellar mellom utbetaling (med fråtrekk av transaksjonskostnadar) og innløysingsbeløpet vert innrekna i resultatrekneskapen gjennom låneperioden ved bruk av effektiv rentes metode. Honorar betalt ved etablering av lånefasilitetar vert innrekna som transaksjonskostnadar knytt til lånet i det omfang det er sannsynleg at delar av eller heile fasiliteten vert trekt på. I så tilfelle vert honoraret utsett til det vert gjort trekk på fasiliteten. Dersom det ikkje finst noko bevis på at det er sannsynleg at det vil trekka noko av eller heile fasiliteten, vert honoraret kapitalisert som ei forskotsbetaling for likviditetstenestar og amortisert over perioden fasiliteten er knytt til.

Lån vert fjerna frå balansen når forpliktinga som er spesifisert i avtale vert fjerna, kansellert eller er utgått. Forskjellen mellom den bokførte verdien av ei finansiell forplikting som har vorte sletta eller overført til ein annan part og der vederlaget er betalt, inkludert ein kvar overført ikkje-monetær eigedel eller forventa forpliktingar, vert innrekna i resultatrekneskapen under andre inntekter eller finanskostnadar.

Dersom vilkåra knytt til ei finansiell forplikting vert reforhandla og eininga skriv ut eigenkapitalinstrument til ein kreditor for å slette alle delar av forpliktinga (gjeldskonvertering), vert det innrekna vinst eller tap. Dette vert målt som forskjellen mellom det bokførte beløpet av den finansielle forpliktinga og den verkelege verdien av det utskrivne eigenkapitalinstrumentet.

Lån vert klassifisert som kortsiktig med mindre konsernet har ein rett, utan vilkår, til å utsette oppgjerset av lånet i minst 12 månadar etter rapporteringsperioden.

LÅNEKOSTNADAR

Generelle og spesifikke lånekostnadar som er direkte knytt til overtaking, bygging eller framstilling av ein kvalifiserande eigedel vert kapitalisert i tida fram til den kvalifiserande eigedelen er klar til tiltenkt bruk eller sal. Kvalifiserande eigedeler er eigedeler som tar vesentleg tid å klargjere for planlagt bruk eller sal. Inntekter knytt til kortvarige investeringar av lån tiltenkt ein kvalifiserande eigedel, tent i perioden fram til det brukast på den kvalifiserande eigedelen, vert trekt frå lån-kostnadane som vert kapitaliserte. Andre lånekostnadar kostnadsførast i perioden dei oppstår.

AVSETNINGAR

Avsetningar for juridiske krav, servicegarantiar og opprydningskrav vert innrekna når konsernet har eit noverande juridisk eller forventa krav som eit resultat av tidlegare hendingar, der det er sannsynleg at ei avgjerd vil føre til ein straum av ressursar ut av konsernet og at dette kan målast på ein påliteleg måte. Avsetningar vert ikkje innrekna for framtidige driftstap. Når det er fleire krav av tilsvarande karakter vert sannsynet for ein framtidig straum av ressursar ut av konsernet fastsett gjennom ei samla vurdering av krava. Avsetninga vert innrekna sjølv om sannsynet for ein straum av ressursar ut av konsernet knytta til eit av krava i den samla vurderinga isolert sett er låg.

Avsetningar vert målt til noverdi av leiinga sitt beste estimat av utgifta som må til for å gjere opp den noverande forpliktinga, på slutten av rapporteringsperioden. Diskonteringsrenta som brukast til å bestemme noverdien, er ei før-skatt rente som reflekterar tidsverdien av pengar og risikoene som spesifikt kan knyttast til kravet. Ei auke i avsetninga som følgje av tida som har gått, vert innrekna som ein rentekostnad.

YTINGAR TIL DEI TILSETTE

Konsernet har ulike pensjonsordningar, både bidragsplanar og innskotsplanar.

Pensjonsforplikting

Forpliktinga eller eigedelen innrekna i balansen knytt til bidragsbaserte pensjons-ordningar er noverdien av forpliktinga frå bidragsordninga på balansedagen, med fråtrekk av verkeleg verdi av pensjonsmidla. Forpliktinga frå bidragsordninga vert årleg berekna av uavhengige aktuarar.

Noverdien av dei definerte bidraga vert bestemt ved å diskontere estimerte framtidige utbetalingar med renta på statsobligasjonar i same valuta som bidraga vil verte betalt og med ei løpetid som er tilnærma den same som løpetida for den relaterte pensjonsforpliktinga. Netto rentekostnad vert kalkulert ved å diskontere nettobalansen knytt til bidragsforpliktinga og den verkelege verdien av pensjonsmidla. Denne kostnaden er inkludert i lønskostnaden i resultatrekneskapen.

Estimatavvik som skuldast ny informasjon eller endringar i dei aktuarmessige føresetnadane vert ført mot eigenkapitalen i utvida resultat i den perioden dei hender. Dei vert inkludert i optent eigenkapital i balansen og i oppstillinga over endringar i eigenkapitalen.

Endringar i noverdi av den bidragsbaserte pensjonsforpliktinga som følgje av planendringar eller avkortningar ver innrekna i resultatrekneskapen med ein gong, som tidlegare pensjonsopptening.

I innskotsordningar betaler konsernet innskot til offentleg eller privat administrerte forsikringsplanar for pensjon på obligatorisk, avtalemessig eller frivillig basis. Konsernet har ingen ytterlegare betalingsforpliktingar etter at innskota har vorte betalt. Innbetalingane vert kostnadsført fortløpende med omsyn til tidsmessig periodisering. Forskotsbetalte innskot er innrekna som ein egedel i den grad ei motyting eller ein framtidig reduksjon i innbetalingar er mogleg.

UTBYTTE

Det vert avsett for beløp knytta til alle varsla utbytteutdelingar, som er vedteke og som eininga ikkje lenger har råderett over, i eller etter rapporteringsperioden, men som ikkje er delt ut på slutten av rapporteringsperioden.

RESULTAT PER AKSJE

(i) Ordinært resultat per aksje;

Ordinært resultat per aksje er berekna ved å dele:

- fortenesten som kan tilleggjast eigarane av selskapet
- på vekta gjennomsnitt av antall uteståande ordinære aksjar gjennom rekneskapsåret, justert for bonuselement i ordinære aksjar utskrive gjennom året og med fråtrekk for eigne aksjar (note 10)

(ii) Utvatna resultat per aksje;

Utvatna resultat per aksje tek utgangspunkt i tala brukt for fastsetting av ordinær forteneste per aksje, justert for

- effekten av renter og andre finanskostnader etter skatt knytt til aksjar med moglegheit for utvatning
- vekta gjennomsnitt av ytterlegare aksjar som ville vore utestående dersom ein tar høgde for konvertering av alle aksjar med moglegheit for utvatning.

NOTE 2**VESENTLEGE REKNESKAPSVURDERINGER, ESTIMAT OG FØRESETNADER**

Utarbeidingsa av konsernet sitt konsoliderte rekneskap krev at leiinga gjer skjønnsmessige vurderinger og nyttar estimat og føresetnader som påverkar rapporterte beløp av inntekter, kostnader, egedelar og forpliktingar, og dei tilhøyrande presentasjonane, i tillegg til presentasjon av vilkårbundne forpliktingar. Uvisse rundt desse føresetnadane og estimata kan resultere i utfall som krev vesentlege korrigeringar av bokførte beløp av egedelar eller forpliktingar påverka i framtidige periodar.

I utarbeidingsa av konsernrekneskapen har leiinga gjort følgjande vurderinger, som har vesentleg effekt på bokførte beløp i rekneskapen:

1) INNREKNING AV VARIABLE VEDERLAG

Konsernet har rett på variable vederlag som følge av endringar i dei opphavelege kontraktsføresetnadane som rabattar og prisstrukturar. Følgjande variable vederlag har vorte innrekna:

- For perioden 2014-2016: NOK 375,58 millionar
- For perioden 2017-2018: NOK 98,22 millionar
- For perioden 2019: NOK 35,90 millionar

Per 31.12.19 har konsernet ei fordring knytt til dei variable vederlaga på NOK 98,22 millionar. Konsernet held førebels på med forhandlingar om endeleg kompensasjon for perioden 2014-2019. Det variable vederlaget som har vorte innrekna er på bakgrunn av det konsernet vurderer som det mest sannsynlege beløp for inntekter og endeleg utfall frå forhandlingane kan føre til ein endeleg kompen- sasjon som er annleis enn det konsernet har innrekna som variabelt vederlag.

2) NEDSKRIVING AV IKKJE-FINANSIELLE EGEDELAR

Ved kvar periodeslutt vurderer konsernet om det eksisterer nedskrivningsindikatorar. Om det vert identifisert slike indikatorar, eller når det for konkrete egedelar er påkravd årleg nedskrivingstest etter IFRS, estimerer konsernet gjenvinningsverdien av egedelen.

Ei nedskriving for andre egedelar enn goodwill bokført i tidlegare periodar, skal reverserast berre dersom det har skjedd ei endring i estimatet nyitta for å fastslå bruksverdi av egedelen sidan førre nedskriving vart identifisert. Om dette er tilfelle, skal bokført verdi aukast til gjenvinningsverdien av den aktuelle egedelen.

Den bokførte verdien av konsernets fartøy representerar ein vesentleg del av dei samla egedelane i balansen. Følgeleg har retningslinjer og estimat knytt til fartøyene ein betydeleg innverknad på konsernrekneskapet.

Konsernet har fastsett at det eksisterte nedskrivningsindikatorar på dato for rapport- ering. Som eit resultat av dette har konsernet utført nedskrivingstest per 31 desember 2019. Vidare har konsernet fastsett at det eksisterer indikatorar for at nedskriving gjort i tidlegare periodar ikkje lenger eksisterer eller er redusert på tidspunkt for rapportering. Følgeleg har gjenvinnbart beløp av desse egedelane vorte estimert per 31. desember 2019.

Nedskrivingstesten er basert på verkeleg verdi med frådrag av avhendingskostnadar. Kvar ferjekontrakt, inkludert avrekna fartøy frå ferjekontrakta, er rekna å vere kontantgenererande (KGE). Ved berekning av verkeleg verdi nyttar konsernet kontantstraumprognosar for gjenværande kontraktsperiode og estimerar restverdiar ved slutten av kvar kontrakt. Forventa kontantstraumar er basert på siste EBITDA- prognose, tatt kontraktsvilkår og prognostiserte driftskostnadar i betrakting samt prognostiserte vedlikehaldsinvesteringar.

Ved kontraktsslutt har konsernet estimert realisasjonsverdi for kvart fartøy. Verkeleg verdi er basert på gjennomsnittet av to eksterne meklarestimat på balansedagen justert for inflasjon og forventa avskriving i gjenværande kontraktsperiode. Meklarverdiane er basert på "villig seljar og villig kjøpar" og på kontraktsfri basis.

Totalsummen av dagens verdi av kontraktane og dagens verdi av dei estimerte realiserbare verdiane av kontraktane på slutten av kontraktsperioden, vert anset til å være konsernet sitt anslag på verkeleg verdi med fråtrekk for avhendingskostnadar.

Vekta gjennomsnittleg kapitalkostnad (WACC) brukast som diskonteringsrente i berekninga av noverdien av kontraktane, og reflekterer ein normalisert kapitalstruktur for næringa. WACC representerar avkastinga konsernet forventar å betale til sine finansieringskjelder for kontantstraumar med tilsvarannde risiko. Kontantstraumar er berekna etter skatt og diskontert med ein diskonteringsrente etter skatt. Den norminelle WACC som brukast i berekninga er 7,0%.

Sensitivitetsanalyse er utført for dei viktigaste foresetnadane i vurderinga, inkludert WACC, EBITDA og restverdi.

Det visast til note 11 for ytterlegare detaljar.



NOTE 3

SEGMENTINFORMASJON

Konsernet leverer ferje- og passasjerbåttenester, catering og turisttenester. Driftssegment vert rapportert på same måte som ved intern rapportering til verksemda sin øvste slutningstakar. Segmentrapporteringa til verksemda sin øvste slutningstakar inneholder ikkje segmentbalanse eller segmentkontantstraum. Verksemda sin øvste slutningstakar, som er ansvarleg for allokering av ressursar og vurdering av inntening i driftssegmenta, er definert som verksemda sitt styre. Styret vurderer konsernet sine prestasjonar på grunnlag av dei ulike tenestene. Segmentprestasjon vert vurdert basert på fortaneste eller tap og vert målt på same måte som fortaneste eller tap i den konsoliderte regneskapen.

Konsernet har fire rapporteringspliktige segment:

- Ferje
- Passasjerbåt
- Catering
- Turisme

Ingen driftssegment er slått saman for å danne dei rapporteringspliktige segmenta ovanfor. Finansiering (inkludert finanskostnad, finansinntekt eller vinst eller tap frå del i Widerøe) og inntektsskatt vert handsama på konsernnivå og vert ikkje allokerert til driftssegmenta.

Alt av konsernets aktivitetar blir utført i Noreg. Det er ingen einskild kunde som står for meir enn 10% av omsetnaden.

Rekneskapsåret avslutta 31. desember 2019

Beløp i NOK 1 000	Ferje	Passasjer- båtar	Catering	Turisme	Sum segment	Anna og elimineringar	Konsern
Salsinntekt							
Eksterne kundar	2 444 602	114 665	135 276	17 827	2 712 370	11 445	2 723 816
Sum inntekter	2 444 602	114 665	135 276	17 827	2 712 370	11 445	2 723 816
Driftskostnadar eksl. Av- og nedskrivningar	(1 705 857)	(61 210)	(120 701)	(17 889)	(1 905 657)	(2 862)	(1 908 520)
Del av vinst frå tilknytt verksemd	-	2 151	-	399	2 550	-	2 550
EBITDA	738 745	55 606	14 575	337	809 263	8 583	817 846
Avskrivning	(359 072)	(53 533)	(3 868)	(1 265)	(417 738)	(1 606)	(419 344)
Nedskrivning	(2 557)	-	-	-	(2 557)	-	(2 557)
Segmentoverskot	379 673	2 073	10 707	(928)	391 525	6 977	395 945

Rekneskapsåret avslutta 31. desember 2018

Beløp i NOK 1 000	Ferje	Passasjer- båtar	Catering	Turisme	Sum segment	Anna og elimineringar	Konsern
Salsinntekt							
Eksterne kndar	2 759 778	104 541	191 623	22 500	3 078 442	23 606	3 102 048
Sum inntekter	2 759 778	104 541	191 623	22 500	3 078 442	23 606	3 102 048
Driftskostnadar eksl. av- og nedskrivningar	(1 774 310)	(101 473)	(157 549)	(22 961)	(2 056 293)	(6 339)	(2 062 632)
Del av vinst frå tilknytt verksemd	-	3 450	-	8 344	11 794	-	11 794
EBITDA	985 467	6 519	34 074	7 884	1 033 943	17 267	1 051 210
Avskrivning	(295 268)	(5 476)	(2 932)	(831)	(304 506)	(2 073)	(306 579)
Nedskrivning	561	-	-	-	561	-	561
Segmentoverskot	690 760	1 043	31 142	7 053	729 998	15 194	745 193

Oppstilling av konsernresultatet

	2019	2018
Segmentoverskot	395 945	745 193
Del av overskot frå anna tilknytt verksemd	26 629	975
Nedskrivning	-	-
Renteinntekt	2 616	3 496
Rentekostnad	(168 002)	(113 078)
Andre finanspostar, netto	(4 223)	38 166
Skattekostnad	(43 861)	(134 464)
Konsernresultat	209 104	540 289

	2019	2018
Oppdeling av inntekter frå kontraktar med kunder		
Frakt av passasjerar og bilar, inkludert ferjekontraktar	2 559 267	2 864 319
Catering	135 276	191 623
Turisme	17 827	22 500
Anna og elimineringar	11 445	23 606
Sum inntekter	2 723 816	3 102 048

NOTE 4

INVESTERINGAR I ANDRE VERKSEMDER

VESENTLEGE DOTTERSELSKAP

Konsernet sine vesentlege datterselskap per 31. desember 2019 er lista opp nedenfor. Om ikkje anna er opplyst, har datterselskapa kapital som i sin heilskap består av ordinære

aksjar som er eigd direkte av konsernet, og det er samsvar mellom konsernet sin eigardel og stemmerett.

Selskap	Forretningsstad	Eigardel	Eigardel haldt av minoritet	Hovudverksemd
Hareid Trafikkterminal AS	Hareid	63 %	37 %	Eigedomsforvaltning
ÅB Eigedom AS	Årdal	66 %	34 %	Eigedomsforvaltning
Bolsønes Verft AS	Molde	100 %	0 %	Verft
Måløy Reisebyrå AS	Måløy	100 %	0 %	Reisebyrå
F1 Administrasjon AS	Florø	100 %	0 %	Konsernadministrasjon
Fanafjord AS	Florø	100 %	0 %	Holdingselskap
Nye Fanafjord AS	Florø	100 %	0 %	10% er eigd av Fanafjord AS, som er 100% kontrollert av konsernet

INVESTERINGAR I TILKNYTT OG FELLESKONTROLLERT VERKSEMD

Nedanfor følgjer ei oversikt over tilknytt og felleskontrollert verksemd i konsernet per 31. desember 2019 som, etter leiinga si vurdering, er vesentlege for konsernet. Einingane

lista nedanfor har aksjekapital som i sin heilskap består av ordinære aksjar som er eigd direkte av konsernet, og konsernet sin eigardel er samsvarande med konsernet sin stemmerett.

Selskap	Eigardel	Relasjon	Målemetode	31.12.2019	31.12.2018
The Fjords Fartøy I DA	50,0 %	Tilknytt verksemd	Eigenkapitalmetoden	15 853	15 742
The Fjords Fartøy II DA	50,0 %	Tilknytt verksemd	Eigenkapitalmetoden	19 805	19 568
The Fjords Fartøy III DA	50,0 %	Tilknytt verksemd	Eigenkapitalmetoden	15 841	8 750
Sognefjorden Fartøy I AS	50,0 %	Tilknytt verksemd	Eigenkapitalmetoden	579	579
The Fjords DA	50,0 %	Tilknytt verksemd	Eigenkapitalmetoden	13 312	4 944
Fjord Tours Group AS*	50,0 %	Felleskontrollert verksemd	Eigenkapitalmetoden	65 434	-
Fjord Tours AS*	30,6 %	Tilknytt verksemd	Eigenkapitalmetoden	-	12 164
Geiranger Fjordservice AS*	30,2 %	Tilknytt verksemd	Eigenkapitalmetoden	-	7 169
Partsrederiet Kystekspressen ANS	49,0 %	Tilknytt verksemd	Eigenkapitalmetoden	25 066	26 365
WF Holding AS**	34,0 %	Tilknytt verksemd	Eigenkapitalmetoden	325 569	296 114
Investeringar i tilknytt og felleskontrollert verksemd				481 455	391 393

*Fjord Tours Group AS vart stifta i 2019. Selskapet er ei felleskontrollert verksemd mellom Fjord1 ASA og Vygruppen AS. Ei kapitallauke vart gjort medio 2019 der Fjord1 ASA overførte sine aksjar i Fjord Tours AS og Geiranger Fjordservice AS samt ei kontantbetaling på NOK 26,4 millionar. Fjord1 ASA innrekna ein realisasjon på NOK 31,1 millionar (ref. note 8) knytt til transaksjonen som ei finansinntekt i resultatrekneskapen for rekneskapsåret.

**WF Holding AS eig 100 % av aksjane i Widerøe's Flyveselskap AS. Selskapet er kontrollert av Torghatten ASA, som utarbeidar konsolidert rekneshap som inkluderer WF Holding AS. Konsernrekneskapen for Torghatten ASA er tilgjengeleg hjå selskapet sitt hovudkontor i Havnegata 40, 8900 Brønnøysund. Som følgje av dette er Fjord 1 sin del av vinst og tap i Widerøe 34%

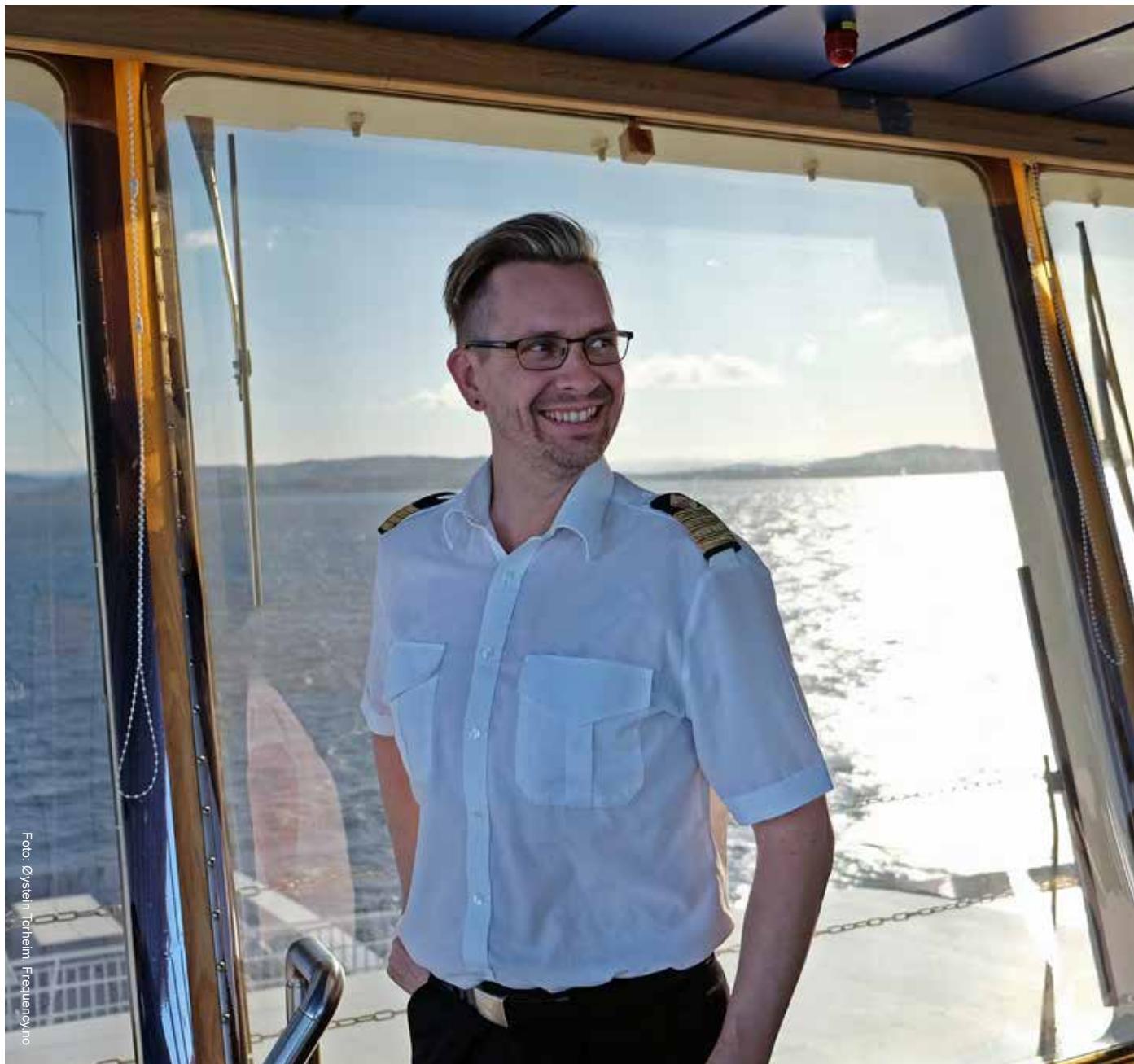


Foto: Øystein Torheim, Frequency.no

FORPLIKTINGAR OG VILKÅRSBUNDNE FORPLIKTINGAR TIL TILKNYTTE VERKSEMDER

Som deltakar i The Fjords DA, The Fjords Fartøy I DA, The Fjords Fartøy II DA og The Fjords Fartøy III DA, er konsernet solidarisk ansvarleg for alle forpliktingar tilhøyrande desse verksemndene.

OPPSUMMERING AV FINANSIELL INFORMASJON ANGÅANDE TILKNYTT OG FELLESKONTROLLERT VERKSEMD

Tabellane nedanfor viser den finansielle informasjonen knytt til dei felleskontrollerte verksemndene som er vesentlege for konsernet. Informasjonen reflekterer beløp som vert presentert i rekneskapen til dei aktuelle felleskontrollerte verksemndene, og ikkje konsernet sin del av desse beløpa. Beløpa er endra for å reflektere justeringar einingane har utført ved bruk av eigenkapitalmetoden, inkludert verkeleg verdi-justeringar og endringar som følge av forskjellar i rekneskapsprinsipp.

ÅRSMELDING OG REKNESKAP

Balanse	WF Holding Group	The Fjords DA		
Beløp i NOK 1 000	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2018
Bankinnskot, kontantar og liknande	33 508	30 294	13 587	429
Andre omlaupsmiddel	583 117	556 336	23 967	11 093
Sum omlaupsmiddel	616 625	586 630	37 554	11 522
Anleggsmiddel	2 738 063	2 822 817	10 068	12 573
Leverandørgjeld	202 323	160 957	5 935	7 206
Anna kortsiktig gjeld	815 190	927 077	8 520	10 295
Sum kortsiktig gjeld	1 017 513	1 088 034	14 455	17 501
Gjeld til kredittinstitusjonar	1 115 167	1 240 610	-	-
Anna langsiktig gjeld	264 453	174 018	-	-
Sum langsiktig gjeld	1 379 620	1 414 628	-	-
Netto egedelar	957 555	906 785	33 167	6 594
Avstemming mot bokført verdi				
Netto egedelar 1. januar	870 922	924 584	9 890	40 859
Årsresultat	78 320	2 869	6 732	(6 733)
Andre inntekter	8 312	(6 531)	-	-
(Utbetalt utbytte)/Kapitalinnskot	-	(50 000)	10 000	(24 236)
Netto egedelar 31. desember	957 555	870 922	26 622	9 890
Konsernet sin del i %	34,0 %	34,0 %	50,0 %	50,0 %
Konsernet sin del i NOK 1 000	325 569	296 114	13 312	4 945
Bokført verdi	325 569	296 114	13 312	4 945
Avstemming av totalresultatet				
Beløp i NOK 1 000				
Salsinntekt	5 087 789	4 720 977	203 101	176 234
Driftskostnader	(4 572 217)	(4 276 733)	(185 307)	(179 880)
Avskrivning og nedskrivning	(333 743)	(324 930)	(10 831)	(2 947)
Netto finanspostar	(81 203)	(128 179)	(231)	(140)
Skattekostnad	(22 306)	11 733	-	-
Årsresultat	78 320	2 869	6 732	(6 733)
Andre inntekter	8 312	(6 531)	-	-
Totalresultat for året	86 632	(3 662)	6 732	(6 733)

Balanse	The Fjords Fartøy I DA		Partsrederiet Kystekspresen ANS	
Beløp i NOK 1 000	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2018
Bankinnskot, kontantar og liknande	1 022	70	22 422	24 219
Andre omløpsmiddel	855	403	14 664	11 764
Sum omlaupsmiddel	1 877	474	37 086	35 983
Anleggsmiddel	85 590	88 816	117 181	126 581
Leverandørgjeld	503	95	15 887	19 261
Anna kortsiktig gjeld	5 241	3 555	9 453	6 267
Sum kortsiktig gjeld	5 743	3 651	25 340	25 528
Gjeld til kredittinstitusjonar	49 350	53 550	-	-
Anna langsiktig gjeld	-	-	77 774	83 232
Sum langsiktig gjeld	49 350	53 550	77 774	83 232
Netto egedelar	32 373	32 089	51 153	53 803
Avstemming mot bokført verdi				
Netto egedelar 1. januar	31 485	31 544	53 804	50 263
Årsresultat	222	(59)	4 390	7 041
Andre inntekter	-	-	-	-
(Utbetalt utbytte)/Kapitalinnskot	-	-	(7 041)	(3 500)
Netto egedelar 31. desember	31 707	31 485	51 152	53 804
Konsernet sin del i %	50,0 %	50,0 %	49,0 %	49,0 %
Konsernet sin del i NOK 1 000	15 853	15 743	25 066	26 366
Bokført verdi	15 853	15 743	25 066	26 366
Avstemming av totalresultatet				
Beløp i NOK 1 000				
Salsinntekt	8 925	8 750	154 391	145 166
Driftskostnader	(1 215)	(1 817)	(134 029)	(122 666)
Avskriving og nedskriving	(5 402)	(5 152)	(6 673)	(13 293)
Netto finanspostar	(2 086)	(1 840)	(2 283)	(2 167)
Skattekostnad	-	-	-	-
Årsresultat	222	(59)	11 406	7 041
Andre inntekter	-	-	-	-
Totalresultat for året	222	(59)	11 406	7 041

ÅRSMELDING OG REKNESKAP

Balanse	The Fjords Fartøy II DA 31.12.2019	The Fjords Fartøy II DA 31.12.2018	The Fjords Fartøy III DA 31.12.2019	The Fjords Fartøy III DA 31.12.2018
Beløp i NOK 1 000				
Bankinnskot, kontantar og liknande	4 806	1 464	9	37
Andre omløpsmiddel	54	11	226	31
Sum omlaupsmiddel	4 860	1 475	235	68
Anleggsmiddel	122 909	125 978	51 559	17 543
Leverandørgjeld	44	136	548	129
Anna kortsiktig gjeld	3 892	5 733	3 194	-
Sum kortsiktig gjeld	3 937	5 868	3 742	129
Gjeld til kredittinstitusjonar	82 583	81 200	16 427	-
Anna langsiktig gjeld	-	-	-	-
Sum langsiktig gjeld	82 583	81 200	16 427	-
Netto egedelar	41 250	40 385	31 626	17 482
Avstemming mot bokført verdi				
Netto egedelar 1. januar	39 136	35 947	17 502	-
Årsresultat	473	(61)	(138)	(18)
Andre inntekter	-	-	-	-
(Utbetalt utbytte)/Kapitalinnskot	-	3 250	14 320	17 520
Netto egedelar 31. desember	39 609	39 136	31 684	17 502
Konsernet sin del i %	50,0 %	50,0 %	50,0 %	50,0 %
Konsernet sin del i NOK 1 000	19 805	19 568	15 841	8 751
Bokført verdi	19 805	19 568	15 841	8 751
Avstemming av totalresultatet				
Beløp i NOK 1 000				
Salsinntekt	11 957	7 867	-	-
Driftskostnader	(1 205)	(1 990)	(89)	(18)
Avskrivning og nedskrivning	(7 105)	(4 008)	-	-
Netto finanspostar	(3 175)	(1 930)	(49)	-
Skattekostnad	-	-	-	-
Årsresultat	473	(61)	(138)	(18)
Andre inntekter	-	-	-	-
Totalresultat for året	473	(61)	(138)	(18)

Balanse	Fjord Tours Group AS
Beløp i NOK 1 000	31.12.2019
Bankinnskot, kontantar og liknande	99 705
Andre omløpsmiddel	10 003
Sum omlaupsmiddel	109 708
 Anleggsmiddel	 285 154
Leverandørgjeld	37 620
Anna kortsiktig gjeld	32 696
Sum kortsiktig gjeld	70 316
 Gjeld til kredittinstitusjonar	-
Anna langsiktig gjeld	31 902
Sum langsiktig gjeld	31 902
 Netto egedeler	 292 644
 Avstemming mot bokført verdi	
Netto egedeler 1. januar	-
Årsresultat	(6 490)
Minoritet sin del av årsresultat	(1 568)
Andre inntekter	-
Minoritet sin del av eigenkapital	(67 451)
Andre innskot	202 008
(Utbetalt utbytte)/Kapitalinnskot	98 694
Meir-/mindreverdi	(94 325)
Netto egedeler 31. desember	130 868
 Konsernet sin del i %	50,0 %
Konsernet sin del i NOK 1 000	65 434
Bokført verdi	65 434
 Avstemming av totalresultatet	
Beløp i NOK 1 000	
Salsinntekt	83 277
Driftskostnader	(79 938)
Avskrivning og nedskrivning	(14 914)
Netto finanspostar	677
Skattekostnad	2 840
Årsresultat	(8 058)
Andre inntekter	-
Totalresultat for året	(8 058)

INDIVIDUELT UVESENTLEGE TILKNYTTE VERKSEMDER

I tillegg til verksemndene presentert ovanfor, har konsernet også investeringar i Sognefjorden Fartøy I AS som er vurdert å vere uvesentleg og er bokført etter eigenkapitalmetoden.

	2019	2018
Bokført verdi av uvesentleg tilknytt verksemnd	579	12 739
Årsresultat	(93)	10 892

DEL AV RESULTAT FRÅ TILKNYTTE VERKSEMDER

Andel av resultat frå tilknytta verksemder er rekna enten som del av driftsresultat eller som del av netto finansposter basert på egarskapets art i tilknytta verksemnd. Tilknytta selskap som er leverandørar eller kundar i konsernet klassifiserast som driftsaktivitetar.

	2019	2018
The Fjords DA	3 366	(3 367)
The Fjords Fartøy I DA	111	(29)
The Fjords Fartøy II DA	237	(31)
The Fjords Fartøy III DA	(69)	-
Sognefjorden Fartøy AS	-	-
Fjord Tours Group AS	(3 245)	-
Fjord Tours AS	-	10 892
Geiranger Fjordservice AS	-	879
PR Kystekspresen ANS	2 151	3 450
Del av resultat frå tilknytta verksemder som klassifiserast som driftsaktivitetar	2 550	11 794
WF Holding AS	26 629	975
Del av resultat frå tilknytta verksemnd som klassifiserast som finanspostar	26 629	975
WF Holding AS	2 826	-
Del av resultat frå tilknytta verksemnd som klassifiserast som andre inntekter og kostnadar	2 826	-

NOTE 5

INNTEKTER

INNTEKTER FRÅ KONTRAKTAR MED KUNDAR

Konsernet har inntekter frå drift av ferjer og passasjerbåtar. Det eksisterer to typar kontraktar:

- Bruttokontraktar:** Kunden tek risikoen knytt til passasjervolum. Konsernet mottek eit fast årleg prisindeksjustert vederlag. Beløpet motteke frå kvart kontraktsår er avhengig av tal på planlagte reiser.
- Nettokontraktar:** Konsernet tek risikoen knytt til passasjervolum og mottek eit fast vederlag frå kunden i tillegg til inntektene frå sal av billettar til passasjerar.

I cateringsegmentet vert inntektene innrekna når vara er sold.

Spesifikasjon av inntekter per segment

Rekneskapsåret avslutta 31. desember 2019

Beløp i NOK 1 000	Ferje	Passasjer- båtar	Catering	Turisme	Anna	Sum
Inntekt frå eksterne kundar	2 444 602	114 665	135 276	17 827	11 445	2 723 816
Tidspunkt for inntektsføring						
Over tid	2 444 602	112 887	-	-	3 613	2 561 103
På eit bestemt tidspunkt	-	1 778	135 276	17 827	7 833	162 713
Dette består av:						
Inntekter frå kontraktar på ferjer og passasjerbåtar, inntekter frå bruttokontraktar	1 370 867	112 887	-	-	-	1 483 754
Inntekter frå kontraktar på ferjer og passasjerbåtar, inntekter frå nettokontraktar	454 607	-	-	-	-	454 607
Frakt av passasjerar under nettokontraktar	567 577	1 599	-	-	-	569 176
Sal av mat og drikke	-	-	135 276	-	-	135 276
Anna inntekt	11 341	27	-	-	8 569	19 937
Sum salsinntekt	2 404 392	114 513	135 276	-	8 569	2 662 750
Leigeinntekt	32 179	152	-	14 219	879	47 429
Vinst/(tap) ved avhending av varige driftsmiddel	7 099	-	-	-	-	7 099
NOX-refusjon	932	-	-	-	-	932
Anna driftsinntekt	-	-	-	3 608	1 998	5 606
Sum anna driftsinntekt	40 210	152	-	17 827	2 877	61 066

ÅRSMELDING OG REKNESKAP

Rekneskapsåret avslutta 31. desember 2018

Beløp i NOK 1 000	Ferie	Passasjer- båtar	Catering	Turisme	Anna	Sum
	Noreg	Noreg	Noreg	Noreg		
Inntekt frå eksterne kundar	2 759 778	104 541	191 623	22 500	23 606	3 102 048
Tidspunkt for inntektsføring						
Over tid	2 759 777	102 818	-	-	13 606	2 876 201
På eit bestemt tidspunkt	-	1 723	191 623	22 501	10 305	226 152
Dette består av:						
Inntekter frå kontraktar på ferjer og passasjerbåtar, inntekter frå bruttokontraktar	1 673 670	104 541	-	-	-	1 778 211
Inntekter frå kontraktar på ferjer og passasjerbåtar, inntekter frå nettokontraktar	457 663	-	-	-	-	457 663
Frakt av passasjerar under nettokontraktar	622 515	-	-	-	-	622 515
Sal av mat og drikke	-	-	191 623	-	1 023	192 646
Anna inntekt	-	-	-	-	9 911	9 911
Sum salsinntekt	2 753 848	104 541	191 623	-	10 934	3 060 946
Leigeinntekt	-	-	-	22 500	4 823	27 323
Vinst/(tap) ved avhending av varige driftsmiddel	-	-	-	-	7 018	7 018
NOX-refusjon	5 930	-	-	-	-	5 930
Anna driftsinntekt	-	-	-	-	831	831
Sum anna driftsinntekt	5 930	-	-	22 500	12 672	41 102

EIGEDELAR OG FORPLIKTINGAR FRÅ KONTRAKTAR MED KUNDAR

Konserten har innrekna følgjande eigedelar og forpliktingar frå kontraktar med kundar:

Beløp i NOK 1 000	31.12.2019	31.12.2018
Langsiktige kontraktsforpliktingar knytt til ferjetenester	127 476	-
Sum langsiktige kontraktsforpliktingar	127 476	-
Kortsiktige kontraktsforpliktingar knytt til ferje- og passasjerbåttenester	417 072	397 189
Sum kortsiktige kontraktsforpliktingar	417 072	397 189

Alle kundefordringar er knytta til IFRS 15 transaksjonar.

IKKJE-OPPFYLTE LEVERINGSFORPLIKTINGAR FRÅ LANGSIKTIGE FERJEKONTRAKTAR

Følgjande tabell viser ikkje-oppfylte leveringsforpliktingar knytt til langsiktige ferjekontraktar. Beløpa inkluderer ikkje variable beløp.

Beløp i NOK 1000	2020	2021	2022	2023-2025	2026-2033	Sum
Del av transaksjonspris allokert til langsiktige ferjekontraktar	2 580 839	2 727 518	2 553 634	6 767 619	7 814 707	22 444 317

Beløpa ovanfor inkluderer ikkje opsjonar.

NOTE 6 VILKÅR**RABATTKOMPENSASJON**

Fjord1 ASA har rett til kompensasjon for bortfall av trafikkintekter som følge av at oppdragsgjevar endrar føresetnadane for rabattstruktur og takstsoner utover det som var lagt til grunn i anbodet. Frå og med 2010 er det for ein del kontraktar gjennomført endeleg oppgjer frå oppdragsgjevar. Utbetalingar knytt til kompensasjon som er motteke frå oppdragsgjevar frå og med 2010 er difor gjeve

med etterhald. Val av modell som skal leggast til grunn for berekning av kompensasjon, vil kunne påverke det endelige kompensasjonsnivået. Dette inneber at konsernet kan få ytterlegare godtgjersle eller krav om tilbakebetaling av delar av motteken kompensasjon. Konsernet er i dialog med oppdragsgjevar om fastsetjing av endeleg kompensasjon.

Sjå note 2.1.

NOTE 7 LØN OG SOSIALE KOSTNADAR

Beløp i NOK 1 000	Note	2019	2018
Lønn		785 442	785 464
Arbeidsgivaravgift		116 760	112 416
Pensjonskostnadar	14	45 263	59 524
Andre ytingar		46 596	47 576
Sum løn og sosiale kostnadar		994 061	1 004 979
Antall sysselsette årsverk		1 066	1 264

Bidragsbaserte ordningar er dekkja gjennom forsikringsselskap og KLP. Norske verksemder er pålagt å følgje krava i lov om obligatorisk tenestepensjon, og konsernet sine pensjonsordningar tilfredsstiller desse krava.

NOTE 8

ANDRE INNTEKTER OG KOSTNADAR

Denne noten viser ei nedbryting av innhaldet i andre driftskostnadar og andre finanspostar, netto.

Andre driftskostnadar

Beløp i NOK 1 000	Note	2019	2018
Hamneavgifter, sanitærkostnader og andre ruterelaterte kostander		46 627	37 064
Reparasjon og vedlikehald		227 965	195 116
Driftskostnadar fartøy	16	166 149	173 273
Andre driftskostnadar		24 828	78 200
Sum andre driftskostnadar		465 568	483 653

Andre finanspostar, netto

Beløp i NOK 1 000	Note	2019	2018
Endring i verkeleg verdi på derivat	12	(29 207)	47 724
Vinst på valuta		2 914	605
Tap på valuta		(520)	(501)
Motteke utbytte		-	92
Vinst/tap knytt til realisasjon av investeringar i aksjar		31 103	75
Nedskrivning av investering i aksjar		-	(400)
Avgift til forplikingar		(8 370)	(10 692)
Anna finansinntekt		908	1 264
Andre finanskostnadar		(1 052)	-
Sum andre finanspostar, netto		(4 223)	38 166

NOTE 9

SKATT

Spesifikasjon av skattekostnad på ordinært resultat

Beløp i NOK 1 000	2019	2018
Betalbar skatt	664	92 719
Justering i tidlegare års betalbare skatt	-	(5 185)
Skatteeffekt av konsernbidrag	-	-
Endring i utsett skatt/skattefordel	43 197	46 930
Årets totale skattekostnad	43 861	134 464

Avstemming av nominell og effektiv skattesats:

	2019	2018
Resultat før skatt	252 965	672 532
Skattesats til skattesats i Noreg	55 652	154 682
Resultatført skattekostnad	43 861	134 464
Avvik mellom forventa og resultatført skattekostnad	11 792	20 219
Endring i skattesats	-	21 755
Permanente forskjellar	11 791	(6 719)
Justering for tidlegare års betalbare skatt	-	5 185
Avvik mellom forventa og resultatført skattekostnad	11 791	20 219

Spesifikasjon av grunnlag for utsett skatt

	2019	2018
Tomter, bygninger og annan fast eigedom	2 374 476	2 105 738
Fordringar	(965)	(937)
vinst- og tapskonto	89 714	87 977
Andelar i deltakarliknande verksemnd	(12 114)	(5 846)
Pensjonsforplikting	17 478	(23 282)
Derivat	(8 449)	20 757
Etableringsgebyr	58 442	-
Midlertidige forskjellar	2 518 582	2 184 407
Underskot til framføring	(71 312)	(8 880)
Grunnlag for utsett skatt/skattefordel i balansen	2 447 270	2 175 526
Utsett skatt/skattefordel	538 399	478 616
Utsett skattefordel i rekneskapen	37 399	19 148
Utsett skatt i rekneskapen	575 798	497 763
Nettoposisjon	538 399	478 616

Avstemming av endring i utsett skatt

	2019	2018
Opningsbalanse	478 615	432 369
Endringar i ordinært resultat	58 777	46 930
Endringar i utvida resultat	1 007	(683)
Andre endringar	-	-
Utgående balanse	538 399	478 615

NOTE 10

RESULTAT PER AKSJE

Ordinært og utvatna resultat per aksje er det same, då det ikkje eksisterer konvertible obligasjonslån eller aksjeopsjonsplanar. Resultat per aksje er berekna ved å dele den delen av årsresultatet som er tilordna selskapet sine aksjonærar med eit vekta gjennomsnitt av talet på utskrivne ordinære aksjar gjennom året.

Beløp i NOK 1 000	2019	2018
Aksjonærane i Fjord1 ASA sin del av resultatet	208 608	538 660
Gjennomsnittleg tal på ordinære aksjar	99 916 397	99 988 308
Resultat per aksje	2,09	5,39

NOTE 11

VARIGE DRIFTSMIDDEL

2019

Beløp i NOK 1 000	Fartøy	Periodisk vedlikehald	Fartøy under oppføring	Bygningar, eigedom og tomt	Infrastruktur	Infrastruktur under oppføring	Driftsløysøre, reiskap, inventar m.m.	Sum
Anskaffingskost 01.01.2019	7 112 664	337 707	596 138	176 393	-	200 682	201 586	8 625 170
Tilgangar	-	66 220	1 980 805	534	-	319 028	17 137	2 383 724
Overført frå fartøy/infrastruktur under oppføring	1 998 104	55 100	-2 053 204	-	35 339	-35 339	-	-
Avgangar	-311 549	-14 167	-	-3 293	-	-	-	-329 009
Ansaffingskost 31.12.2019	8 799 219	444 860	523 739	173 634	35 339	484 371	218 723	10 679 885
Akkumulerte ordinære avskrivningar 01.01.2019	2 552 711	142 213	-	56 904	-	-	167 716	2 919 544
Årets avskrivningar	273 840	60 362	-	8 258	1 178	-	11 536	355 174
Avgangar	-233 945	-6 144	-	-72	-	-	-1 076	-241 237
Akkumulerte avskrivningar 31.12.2019	2 592 606	196 431	-	65 090	1 178	-	178 176	3 033 481
Akkumulerte nedskrivningar 01.01.	107 404	-	-	-	-	-	-	107 404
Årets nedskrivningar	50 440	-	-	-	-	-	-	50 440
Reversering tidlegare års nedskrivningar	-65 160	-	-	-	-	-	-	-65 160
Avgangar	-5 579	-	-	-	-	-	-	-5 579
Akkumulerte nedskrivningar 31.12.2019	87 105	-	-	-	-	-	-	87 105
Bokført verdi 31.12.2019	6 119 507	248 429	523 740	108 544	34 161	484 371	40 547	7 559 295

2018

Beløp i NOK 1 000	Fartøy	Periodisk vedlikehold	Fartøy under oppføring	Bygninger, eidegom og tomt	Infrastruktur	Infrastruktur under oppføring	Driftsløysøre, reiskap, inventar m.m.	Sum
Anskaffingskost 01.01.2018	5 899 137	210 987	679 639	135 912	-	-	186 295	7 111 970
Tilgangar	-	72 887	1 564 887	45 122	-	200 682	17 657	1 901 235
Overført frå fartøy under oppføring	1 585 181	63 206	-1 648 387	-	-	-	-	-
Reklassifisert til haldt for sal	-353 805	-9 373	-	-	-	-	-	-363 178
Avgangar	-17 849	-	-	-4 641	-	-	-2 367	-24 857
Ansaffingskost 31.12.2018	7 112 664	337 707	596 138	176 393	-	200 682	201 586	8 625 170
Akkumulerte ordinære avskrivningar 01.01.2018	2 433 527	93 473	-	50 209	-	-	161 347	2 738 556
Årets avskrivningar	239 599	49 605	-	8 764	-	-	8 609	306 577
Reklassifisert til haldt for sal	-104 739	-865	-	-	-	-	-	-105 604
Avgangar	-15 676	-	-	-2 069	-	-	-2 240	-19 985
Akkumulerte avskrivningar 31.12.2018	2 552 711	142 213	-	56 904	-	-	167 716	2 919 544
Akkumulerte nedskrivningar 01.01.2018	192 029	-	-	-	-	-	-	192 029
Årets nedskrivningar	84 064	-	-	-	-	-	-	84 064
Reklassifisert til haldt for sal	-84 064	-	-	-	-	-	-	-84 064
Reversering tidlegare års nedskrivningar	-84 625	-	-	-	-	-	-	-84 625
Akkumulerte nedskrivningar 31.12.2018	107 404	-	-	-	-	-	-	107 404
Bokført verdi 31.12.2018	4 452 549	195 493	596 137	119 488	-	200 681	33 869	5 598 220
Levetid	10-40 år	5 år		5-33 år	10-15 år		3-10 år	
Avskrivningsmetode	Lineær	Lineær		Lineær	Lineær		Lineær	

TILGANGAR

Ni fartøy vart levert i 2019: MF «Suløy», MF «Giskøy», MF «Rovdehorn», MF «Samlafjord», MF «Skopphorn», MF «Hillefjord», MF «Eresfjord», MF «Tustna» and MF «Fedjebjørn». I tillegg har konsernet sju fartøy under bygging per 31. desember 2019. Sjå note 20 for informasjon om leverte fartøy i 2020.

AVGANGAR

Tre fartøy vart seld i 2019: MF «Skagastøl», MF «Fanaraaken» og MF «Tresfjord». I samband med salet av MF «Tresfjord» vart ei tidlegare nedskriving av fartøyet på NOK 14,4 millionar reversert i 2019.

HALDT FOR SAL

Konsernet starta ein prosess med intensjon om sal av fartøyet MF «Fanafjord» som ikkje var disponert på noko ferjekontrakt etter 31. desember 2018. Salsprosessen vart ferdig 13. mars 2019, men salet vart ikkje gjennomført som følgje av manglande finansiering hos kjøpar. Fartøyet er framleis haldt for sal per 31. desember 2019. Konsernet innrekna ei nedskriving på NOK 17,28 millionar for MF «Fanafjord» i 2019.

INFRASTRUKTUR

Infrastruktur er relatert til kaianlegg og landbaserte anlegg knytt til lading av konsernet sine elektriske fartøy. Anlegga er tilpassa konsernet sine fartøy og vert avskrivne over kontraktsperioden.

NEDSKRIVINGSTEST AV FARTØYA

Konsernet har i 2019 identifisert nedskrivingsindikatorar for konsernets fartøy i ferjesegmentet som følgje av utlaup av fleire kontraktar og kontinuerlege oppdateringar av teknologiske og miljømessige krav i offentlege anbud. Vidare har konsernet identifisert indikasjonar på at nedskriving som er innrekna i tidlegare periodar ikkje lenger eksisterer eller er redusert på rapporteringsdagen.

På grunn av dei identifiserte indikatorane for ferjesegmentet har konsernet gjennomført ein nedskrivingstest for sine fartøy ved å berekne eit gjenvinnbart beløp.

Kvar ferjekontrakt og alle fartøy for bruk under dei ulike ferjekontraktene er idetifisert som separate kontantgenererande einingar.

Ved vurdering av den potensielle nedskrivinga av dei ulike ferjekontraktene har konsernet vurdert kvar kontakts gjenvinnbare beløp basert på ein verkeleg verdi med frådrag frå avhendingskostnad. Verkeleg verdi er basert på ein berekna netto noverdi av forventa kontantstraum på kvar ferjekontrakt, med ein restverdi som tilsvarar estimert verdi av fartøyene etter kontrakta er gått ut. Denne restverdien er basert på to uavhengige meklartakstar. Meklarverdiane er redusert med ein estimert salskommisjon, som er anslaget på avhendingskostnad. Ei reversering av nedskriving av fartøy frå tidlegare periodar vert innrekna når omstendene og bevis indikerar at nedskrivinga som vart vedteke tidlegare år ikkje lenger eksisterer eller redusert. Sjå note 2 for ytterlegare informasjon om estimat og vurderingar.

Basert på gjennomført nedskrivingstest per 31. desember 2019 har konsernet innrekna nedskriving av fire fartøy og ei reversering av nedskriving på ei kontrakt.

Nedskriving av fire fartøy

Den raske utviklinga i teknologi dei seinare åra har hatt påverknad på den verkelege verdien av LNG-fartøy. Konsernet har berekna nedskriving av fire LNG-fartøy. Som eit resultat av berekninga, har konsernet skrive ned verdien av desse fartøya til den estimerte verkelege verdien med fråtrekk for salskostnad. Den verkelege verdien har vorte estimert på bakgrunn av den resterande verdien av kontrakta der desse fartøya har vorte disponert (KGE) og gjenverande verdi ved utgangen av kontrakt.

Reversering av tidlegare års nedskriving på ei kontrakt

Ei av konsernet sine ferjekontraktar gjekk ut den 31. desember 2019. Dermed er heile eller ein stor del av verkeleg verdi av kontantstraum- genererande einingar knytt til restverdien av fartøya som reknast som kontantstraumgenererande, og ingen eller ein liten del av den verkelege verdien av kontatstraumgenererande einingar knytt til den verkelege verdien av ferjekontrakta. Ved berekning av verkeleg verdi med fråtrekk av salskostnad knytt til dei kontanstraumgenererande einingane eksisterar ikkje dei nedskrivingane som i tidlegare periodar har vorte registrert på dei aktuelle einingane.

Kontantstraumen diskonterast med ein estimert gjennomsnittleg kapitalkostnad (WACC). Kontanstraumar er berekna etter skatt og diskontert med ei diskonteringsrente etter skatt. Den nominelle WACC som brukast i berekningane er 7,0%.

SENSITIVITETSANALYSE - NEDSKRIVINGSTEST 2019

Konsernet har ein portefølje av ferjekontraktar der konsernet har identifisert dei sentrale, følsame føresetnadane som er nyttar i nedskrivingstesten til å vere diskonteringsraten (WACC), netto kontantstraum frå kontrakt og restverdien av fartøyene på sluttdatoen til kontraktene. Endring i desse føresetnadane vil ha betydeleg effekt på verkeleg verdi.

	Nedskriving	Attføring av tidlegare nedskriving	Netto nedskriving (reversering)
Presentert i rekneskapen for 2019	67 717	(65 160)	2 557
	Nedskriving	Endring	
WACC auka med 1 prosentpoeng	53 361	50 804	
WACC auka med 2 prosentpoeng	105 110	102 553	
Netto kontanstraum frå kontrakt redusert med 5 %	36 972	34 415	
Netto kontanstraum frå kontrakt redusert med 10 %	77 234	74 677	
Restverdi redusert med 5 %	14 827	12 270	
Restverdi redusert med 10 %	33 448	30 891	

NOTE 12**FINANSIELL RISIKOSTYRING OG FINANSIELLE INSTRUMENT**

Denne noten gjer følgjande informasjon om dei finansielle instrumenta til konsernet, inkludert:

- ei oversikt over alle dei finansielle instrumenta konsernet har
- spesifikk informasjon om dei ulike kategoriane av finansielle instrument
- informasjon om verdsettinga til verkeleg verdi av dei finansielle instrumenta, inkludert vurderingar og usikkerheit i estimata
- finansiell risikostyring

Konsernet har følgjande finansielle instrument:

Finansielle egedelar

Beløp i NOK 1000	2019	2018
Finansielle egedelar til amortisert kost		
Kundefordringar og andre fordringar	433 132	213 470
Lån til tilsette	216	2 749
Andre langsiktige fordringar	169	244
Kontantar og kontantekvivalenter	484 081	272 492
Finansielle egedelar ført til verkeleg verdi over utvida resultatat (FVOCI)	-	-
Finansielle egedelar ført til verkeleg verdi over resultatet (FVPL)	4 272	5 737
Derivat		
Bruk til sikring	-	-
Haldt for sal (FVPL)	-	30 085
Sum	921 869	524 776

Finansielle forpliktingar

Beløp i NOK 1000	2019	2018
Forpliktingar til amortisert kost		
Leverandørgjeld og anna kortsiktig gjeld *	829 344	882 737
Renteberande gjeld **	5 376 187	2 790 992
Leigeforpliktingar **	40 540	-
Derivat		
Bruk til sikring	-	-
Haldt for sal (FVPL)	8 103	9 486
Sum	6 254 174	3 683 215

* Ekskludert ikkje-finansielle forpliktingar

** Sjå note 16 for detaljar knytt til effektar frå endring i rekneskapsprinsipp.

Den maksimale eksponeringa for kreditrisiko ved utgangen av rapporteringserperioden er det bokførte beløpet for kvar kategori av finansielle egedelar som nemnt ovanfor.

Kundefordringar

Beløp i NOK 1000	31.12.19	31.12.18	01.01.18
Kortsiktige egedelar			
Kundefordringar frå kontraktar med kunder	140 098	97 465	87 035
Avsetjing for tap	(936)	(936)	(936)
Sum	139 162	96 529	86 099

(i) Klassifisering av kundefordringar

Kundefordringar er krav på kundar for selde varer og tenester frå konsernet si ordinære drift. Desse forfall normalt innan 30 dagar og er difor klassifisert som kortsiktige. Kundefordringar vert opphavelig innrekna til beløp som er utan betingningar, med mindre dei har ein vesentleg finansieringskomponent, når dei vert innrekna til verkeleg verdi. Konsernet held kundefordringane med mål om å dirve inn den kontraktuelle kontantstraumen og målar dei difor vidare til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes metode. Detaljar om konsernet sine prinsipp knytt til nedskrivningar og berekning av avsetting av tap er gjeven i note 1.

(ii) Verkeleg verdi av kundefordringar

På grunn av den kortsiktige naturen til kundefordringar er det bokførte beløpet vurdert å vere det same som verkeleg verdi.

Andre kortsiktige fordringar

Beløp i NOK 1000	2019	2018
Forskot	179	119
Forsikringskrav	23 085	14 345
Meirverdiavgift	13 474	15 568
Opptent inntekt	192 079	55 347
Andre fordringar (ii)	65 154	31 561
Sum	293 970	116 940

Andre finansielle egedelar til amortisert kost**(i) Klassifisering av finansielle egedelar til amortisert kost**

Konsernet klassifiserer finansielle egedelar til amortisert kost når følgjande kriterier er oppfylt:

- egedelen er holdt i den normale forretningsmodellen der målet er å få den kontraktuelle kontantstraumen, og
- dei kontraktuelle vilkåra gjer kontantstraumar som utelukkande er betaling av hovudstol og renter.

Finansielle egedelar til amortisert kost inkluderer følgjande:

Beløp i NOK 1000	2019			2018		
	Kortsiktig	Langsiktig	Sum	Kortsiktig	Langsiktig	Sum
Lån til tilsette	-	3 617	3 617	-	2 749	2 749
Sum	-	3 617	3 617	-	2 749	2 749

(ii) Andre fordringar

Desse beløpa oppstår normalt som følgje av transaksjonar utanfor konsernet sine vanlege forretningsaktivitetar. Renter kan verte belasta med kommersielle rater der vilkåra for tilbakebetaling overstig seks månadar. Sikkerheit vert normalt sett ikkje krevd. Dei langsigktige forringane forfall innan tre år frå slutten av rapporteringsperioden.

Grunna den kortsiktige naturen til andre kortsiktige fordringar er bokført beløp vurdert å vere det same som verkeleg verdi. For majoriteten av dei langsigktige forringane er den verkeleg verdien ikkje vesentleg ulik dei bokførte beløpa.

Den verkeleg verdien vert berekna ved å diskontere kontanstraumane med den noverande lånerenta. Dei vert klassifisert som nivå 3 av verkeleg verdiar i hierarkiet for verdsettjing som følge av ikkje-observerbar kreditt- risiko hos motpart.

(iii) Nedskrivning og eksponering for risiko

Nedskrivning av finansielle egedelar og konsernet si eksponering for kreditrisiko er skildra nedanfor.

Majoriteten av dei finansielle egedelane til amortisert kost er i NOK. Som følgje av dette er det begrensa risiko i utanlandsk valuta. Det er heller ikkje nokon eksponering for prisrisiko sidan investeringane vert holdt til forfall.

Finansielle egedelar til verkeleg verdi over resultatet

(i) Klassifisering av finansielle egedelar til verkeleg verdi over resultatet

Konsernet klassifiserer følgjande finansielle egedelar til verkeleg verdi over resultatet (FVPL):

- gjeldsinvesteringar som ikkje kvalifiserer til måling til amortisert kost eller FVOCI
- eigenkapitalinvesteringar som ikkje er heldt for sal
- eigenkapitalinnskot for pensjonsplanmedlemskap
- eigenkapitalinvesteringar der konsernet har valt å ikkje innrekne endringar i verkeleg verdi over OCI

Finansielle egedelar som må målast til verkeleg verdi over resultatet inkluderer følgjande:

Beløp i NOK 1000	2019	2018
Langsiktige egedelar		
Unoterte aksjar	840	855
Kapitalinnskot i KLP	3 432	4 881
Sum langsiktige egedelar	4 272	5 736
Sum	4 272	5 736

(ii) Beløp innrekna i resultatrekneskapen

Gjennom året har følgjande vinst/(tap) vorte innrekna i resultatrekneskapen:

Beløp i NOK 1000	2019	2018
Vinst (tap) frå verkeleg verdi av eigenkapitalinvesteringar til FVPL innrekna som anna vinst/(tap)	-	-
Sum	-	-

(iii) Risikoeksponering og måling av verkeleg verdi

Informasjon om konsernet si eksponering for risiko er gjeven nedanfor. For informasjon om metodane og forutsetningane for fastsetting av verkeleg verdi, sjå tabell nedanfor.

Kontantar og kontantekvivalentar

Beløp i NOK 1000	2019	2018
Kortsiktige egedelar		
Kontantar*	484 081	272 492
Depositum	-	-
Sum tilgjengelege midlar	484 081	272 492

*Bundne midlar var per 31.12.19 TNOK 319 og TNOK 336 per 31.12.18. Nordea Bank og DNB har utstedt ein garanti som dekker skattetrekk på inntil NOK 60 millionar.

(i) Avstemming mot kontantstraum

Beløp i NOK 1000	2019	2018
Balansar ovanfor	484 081	272 492
Kassekreditt	-	-
Balanse i kontantstraum	484 081	272 492

(ii) Klassifisering av kontantekvivalentar

Termininnskot vert presentert som kontantekvivalentar dersom dei har eit forfall på tre månadar eller mindre frå dato då dei vart motekne og kan tilbakebetalast med eit 24 timer forvarsel utan tap av renter. Sjå note 1 for konsernet sine andre rekneskapsprinsipp knytt til kontantar og kontantekvivalentar.

Leverandørgjeld og anna kortsiktig gjeld

Beløp i NOK 1000	2019	2018
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	202 521	285 749
Forskot frå kundar, verdikort	59 853	385 772
Forskot frå kundar, ferjekontraktar	221 622	-
Opptent løn og feriepengar	149 190	135 173
Andre kortsiktige forpliktingar	88 307	76 043
Sum	721 494	882 737

Leverandørgjeld er ikkje sikra og vert i dei fleste tilfeller betalt innan 30 dagar frå innrekning. Det bokførte beløpet av leverandørgjeld og anna kortsiktig gjeld er vurdert å vere lik verkeleg verdi på grunn av deira kortsiktige natur.

Renteberande gjeld**(i) Oversikt over renteberande gjeld**

Sjå note 15 for detaljar.

(ii) Lånevilkår

Fjord1 ASA har overhaldt sine finansielle betingingar i 2019 og 2018, sjå note 15 for detaljar.

(iii) Verkeleg verdi

Får majoriteten av låna, er verkeleg verdi ikkje vesentleg forskjellig frå dei bokførte beløpa, sidan renta på desse låna anten er nære den gjeldande markedsrenta eller fordi låna er av ein kortsiktig natur.

(iv) Risikoeksponering

Konsernet si eksponering for risiko knytt til kortsiktige og langsiktige lån vert skildra nedanfor.

Avstemming av netto gjeld

Nedanfor følgjer ei analyse av netto gjeld og bevegelsar i netto gjeld for kvar periode.

Beløp i NOK 1000	Forpliktingar frå finansieringsaktivitetar			Andre egedelar			Sum
	Lån	Leigeavtalar	Delsum	Kontantar/ kassekredit	Likvide investeringar*		
Netto gjeld 1. januar 2018	1 817 977	-	1 817 977	474 294	(26 607)	1 370 290	
Kontantstraum	951 811	-	951 811	(201 802)	-	1 153 613	
Tilgang - finansiell leige og insentiv knytt til operasjonell leige	-	-	-	-	-	-	
justering for agio	-	-	-	-	-	-	
Andre endringar**	21 203	-	21 203	-	62 429	(41 226)	
Netto gjeld 31. desember 2018	2 790 991	-	2 790 991	272 492	35 822	2 482 677	
Innrekna ved bruk av IFRS 16	-	105 832	105 832	-	-	105 832	
	2 790 991	105 832	2 896 823	272 492	35 822	2 588 509	
Kontantstraum	2 585 195	(65 410)	2 519 785	211 589	-	2 308 196	
Tilgang - finansiell leige	-	4 574	4 574	-	-	4 574	
justering for agio	-	-	-	-	-	-	
Andre endringar**	-	1 648	1 648	-	(31 991)	33 639	
Netto gjeld 31. desember 2019	5 376 186	46 644	5 422 830	484 081	3 831	4 934 918	

*Likvide investeringar består av konsernet sine kortsiktige investeringar som vert haldt for sal i eit aktivt marked, og er konsernet sine finansielle egedelar som vert heldt til verkeleg verdi over resultatet. **Andre endringar inkluderer bevegingar som avsett rentekostnad som vil verte presentert som kontantstraum frå operasjonelle aktivitetar når dei vert betalt.

FASTPRISAVTALAR FOR KJØP AV STRAUM

Konsernet har inngått fastprisavtalar for kjøp av straum til eigen produksjon (ferjeverksemd). Avtalane har ei lengd på 10 år og omfattar om lag 70% av konsernet sitt estimerte forbruk per år. Avtalane er etter IFRS 9 vurdert å vere omfatta av unntaket for "eige bruk", jf. IFRS 9.2.4 og er difor ikkje innrekna som egedel/forplikting i konsernrekneskapen.

For fastprisavtalar inngått med oppgjer i utanlandsk valuta er dei innebygde derivata behandla etter reglane i IFRS 9 og har vorte innrekna i konsernrekneskapen med påfølgande måling til verkeleg verdi.

INNREKNING TIL VERKELEG VERDI

(i) Hierarki for verkeleg verdi

Dette avsnittet tek for seg vurderingane og estimatene som er gjort for å bestemme den verkelege verdien av finansielle instrument som er innrekna til verkeleg verdi i konsernrekneskapen. For å gje ein indikasjon av pålitelegeheten av informasjonen som er lagt til grunn for berekningane av verkeleg verdi, har konsernet klassifisert dei finansielle instrumenta i tre nivå som skildra i reknesaksstandardane. Ei forklaring av kvar nivå følgjer under tabellen.

Periodisk måling av verkeleg verdi	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Sum
Per 31. desember 2019	<i>NOK1000</i>	<i>NOK1000</i>	<i>NOK1000</i>	<i>NOK1000</i>
Finansielle egedelar				
Finansielle egedelar til verkeleg verdi over resultatet (FVPL)				
Unoterte aksjar	-	-	840	840
Kapitalinnskot i KLP	-	-	3 432	3 432
Sum finansielle egedelar	-	-	4 272	4 272
Finansielle forpliktingar				
Derivat				
Heldt for sal	-	8 103	-	8 103
Sum finansielle forpliktingar	-	8 103	-	8 103
Periodisk måling av verkeleg verdi	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Sum
Per 31. desember 2018	<i>NOK1000</i>	<i>NOK1000</i>	<i>NOK1000</i>	<i>NOK1000</i>
Finansielle egedelar				
Finansielle egedelar til verkeleg verdi over resultatet (FVPL)				
Unoterte aksjar	-	-	855	855
Kapitalinnskot i KLP	-	-	4 881	4 881
Sum finansielle egedelar	-	30 085	5 736	35 821
Finansielle forpliktingar				
Derivat				
Heldt for sal	-	9 486	-	9 486
Sum finansielle forpliktingar	-	9 486	-	9 486

Det har ikkje vore overføringer mellom nivå 1, 2 og 3 for periodisk måling av verkeleg verdi gjennom året. Konsernet sine prinsipp er å innrekne overføringer inn og ut av dei ulike nivåa i hierarkiet for verkeleg verdi ved slutten av rapporteringsperioden.

Nivå 1: Verkeleg verdi av finansielle instrument som vert omsett i aktive handelsmarknader (som aksjar, eigenkapitalbevis og pengemarknadsfond) er basert på noterte kurser eller prisar ved slutten av rapporteringsperioden. Marknadskursen som vert lagt til grunn for dei finansielle egedelane er kjøparkursen. Instrumenta beskrive ovanfor er inkludert i nivå 1.

Nivå 2: Verkeleg verdi av finansielle instrument som ikkje vert omsett på ein aktiv handelsmarknad vert fastsett ved bruk av den verdsettingsteknikken som maksimerar bruk av observerbar marknadsdata, og som er minst mogleg avhengig av einingsspesifikke estimat. Om all vesentleg naudsnyt informasjon for å fastsette verkeleg verdi av eit instrument er observerbar, vert instrumentet inkludert i nivå 2.

Nivå 3: Om all eller noko av den vesentlege informasjonen som ligg til grunn for verdsettinga ikkje er basert på observerbar marknadsdata, vert instrumentet inkludert i nivå 3. Dette er tilfellet for alle unoterte aksjar.

(ii) Verdettingsmetodar for å fastsette verkeleg verdi
 Verdettingsmetodar nyttar for å fastsette verdien av finansielle instrument inkluderer:

- bruk av noterte marknadsprisar eller meklarpisar for liknande instrument
- verkeleg verdi av rentebytteavtalar, valutaterminkontraktar og bunkerderivat blir fastsett basert på "marknad-til marknad" estimat framsett av eksterne meklarar
- verkeleg verdi av resterande finansielle instrument vert fastsett ved neddiskontering av framtidig forventa kontantstraum.

Alle dei berekna verkelege verdiane vert inkludert i nivå 2, forutan unoterte aksjar og kapitalinnskot, der verkeleg verdi er basert på noverdien av neddiskonterte framtidige kontantstraumar.

FINANSIELL RISIKOSTYRING

Konsernet er utsett for ei rekke finansielle risikoar, som dei lista nedanfor:

RISIKO	EKSPOSERING FRÅ	MÅLING	STYRING
Marknadsrisiko - valutakurs	Nybyggkontraktar inngått i utanlandsk valuta	Sensitivitetsanalyse	Valutaterminkontraktar
Marknadsrisiko - rentesats	Langsiktige kredittlån med flytande rente	Sensitivitetsanalyse	Rentebytteavtalar
Marknadsrisiko - råvarekost	Bruk av drivstoff	Sensitivitetsanalyse	Bruk av drivstoffrelaterte derivat
Marknadsrisiko - verdipapirprisar	Investering i verdipapir	Ikkje aktuelt	Konsernet har avgrensa omfang av aksjar og berre unoterte aksjar. Konsernet er indirekte eksponert for risiko knytt til verdipapirprisar gjennom den bidragsbaserte pensjonsordninga, kor delar av midla er investert i verdipapir. Denne risikoen er handtert gjennom investeringar i diversifiserte porteføljar, og styrt av eksterne forsikringsselskap.
Kreditrisiko	Kontantar og kontantliknande eigedelar, kundefordringar og derivative finansielle instrument	Analyse av aldersfordeling	Diversifisering av bankforbindigar og kredittgrenser
Likviditetsrisiko		Rullerande kontantstraums-prognosar	Tilgjengeleigit av lånetilsagn og innvilga kredittar

Riskostyringa i konsernet vert utført av økonomiavdelinga etter instruksar godkjend av styret. Økonomiavdelinga identifiserer, evaluerer og sikrar finansiell risiko i tett samarbeid med verksemndene i konsernet. Styret har utarbeida skriftlege prinsipp for den overordna riskostyringa, i tillegg til spesifikke instruksar som dekker spesifikke område, som valutaomrekningsrisiko, renterisiko, kreditrisiko, råvarereprisrisiko, bruk av finansielle derivat og andre finansielle instrument, samt investeringar av overskotslikviditet.

Derivat

Derivat vert berre nytta for sikringsformål, og ikkje som spekulativt investeringar. I dei tilfelle då derivat ikkje tilfredsstiller krava for sikringsbokføring, vert endringar i verkeleg verdi av dei derivative finansielle instrumenta innrekna i resultatrekneskapen. Konsernet har følgjande derivat:

	31.12.2019	31.12.2018
Rentebytteavtalar	(1 084)	(8 982)
Valutaterminkontraktar	(7 020)	30 085
Drivstoffrelaterte derivat	-	(504)
Sum	(8 104)	20 599

Derivat vert klassifisert som holdt for sal og bokført til verkeleg verdi over resultatet om dei ikkje er utpeika som sikringsinstrument. Derivata vert presentert som kortsliktige eidegar eller gjeld om det er forventa at dei vert gjort opp innan 12 månader etter balansedagen.

KREDITTRISIKO

Konsernet si maksimale eksponering for kreditrisiko er lik bokført verdi av kvar enkelt klasse av finansielle eidegar, lista ovanfor, ved slutten av rekneskapsperioden.

Dersom det er kjent at enkelte fordringar ikkje lar seg inndrive, vert det gjort avsetting for tap med ein gong. Det er av konsernet si oppfatning avgrensa kreditrisiko då dei største kundane er frå offentleg sektor.

Likviditetsrisiko Varsam styring av likviditetsrisikoen inneber å syte for at det til ei kvar tid er tilstrekkeleg med kontantar og likvide verdipapir eller tilgjengeleg finansiering gjennom kredittfasilitetar til å dekke forpliktingar når dei forfall og til å gjere opp alle posisjonar knytt til finansielle instrument. Konsernet styrer likviditetsrisiko basert på rullerande likviditetsprognosar på høvesvis 12 månadar.

FORFALL AV FINANSIELLE FORPLIKTINGAR

Tabellen nedanfor plasserer konsernets finansielle forpliktingar i relevante forfallsgrupperinger basert på kontraktsmessig tidspunkt for forfall.

Beløpa som er oppgitt i tabellen er dei kontraktsmessige uoppgjorde kontantstraumane. Restbeløp som forfell innan 12 månadar er lik balansesummen då innverknad av diskontering ikkje er signifikant.

- (a) alle ikkje-derivative finansielle forpliktingar
- (b) netto og brutto oppgjorde finansielle instrument der dei kontraktsmessige tidspunkta for forfall er avgjerande for tidspunktet for kontantstraumane

Per 31 desember 2019	< 6 månadar	6-12 månadar	1-2 år	2-5 år	Meir enn 5 år	Sum
Leverandørgjeld	202 521	-	-	-	-	202 521
Gjeld til kreditinstitusjonar	200 075	996 721	435 242	2 601 596	1 200 994	5 434 629
Derivat	81	1 193	872	1 435	4 523	8 103
Leigeavtalar*	16 200	16 200	15 391	3 180	3 513	54 483
Sum	418 877	1 014 115	451 505	2 606 210	1 209 029	5 699 736

Per 31 desember 2018	< 6 månadar	6-12 månadar	1-2 år	2-5 år	Meir enn 5 år	Sum
Leverandørgjeld	285 749	-	-	-	-	285 749
Gjeld til kreditinstitusjonar	155 342	155 342	649 345	1 902 986	406 216	3 269 231
Derivat	5 000	5 000	10 599	-	-	20 599
Leigeavtalar*	32 276	32 276	41 280	-	-	105 832
Sum	478 367	192 618	701 224	1 902 986	406 216	3 681 411

*Udiskontert

NOTE 13

AKSJEKAPITAL

Aksjekapitalen i Fjord1 ASA var pr. 31. desember 2019 NOK 250 000 000, fordelt på 100 000 000 aksjar med nominell verdi på NOK 2,50 pr. aksje.

Sjå lista nedanfor for informasjon om aksjekapital og aksjonærar pr. 31.12.2019 og 31.12.2018.

	Aksjar 31.12.2019	Pålydande pr. aksje 31.12.2019	Sum pålydande pr. 31.12.2019	Stemmerett 31.12.2019
HAVILAFJORD AS	51 500 000	2,50	128 750 000	51,5%
HAVILA HYLLE AS	15 000 000	2,50	37 500 000	15,0%
PERESTROIKA AS	7 758 620	2,50	19 396 550	7,8%
Citibank, N.A.	3 873 545	2,50	9 683 863	3,9%
DZ PRIVATBANK S.A.	2 962 000	2,50	7 405 000	3,0%
Brown Brothers Harriman (Lux.) SCA	2 211 315	2,50	5 528 288	2,2%
VERDIPAPIRFONDET DNB NORGE	1 923 257	2,50	4 808 143	1,9%
State Street Bank and Trust Comp	1 137 627	2,50	2 844 068	1,1%
ARCTIC FUNDS PLC	695 882	2,50	1 739 705	0,7%
CLEARSTREAM BANKING S.A.	653 138	2,50	1 632 845	0,7%
Pictet & Cie (Europe) S.A.	650 000	2,50	1 625 000	0,7%
RBC INVESTOR SERVICES TRUST	510 212	2,50	1 275 530	0,5%
VERDIPAPIRFONDET SR-BANK UTBYTTE	454 719	2,50	1 136 798	0,5%
Citibank, N.A.	428 595	2,50	1 071 488	0,4%
GH HOLDING AS	357 143	2,50	892 858	0,4%
Landkreditt Utbytte	328 859	2,50	822 148	0,3%
VERDIPAPIRFONDET NORGE SELEKTIV	263 311	2,50	658 278	0,3%
BNP Paribas Securities Services	250 584	2,50	626 460	0,3%
Commerzbank Aktiengesellschaft	232 050	2,50	580 125	0,2%
EQUINOR PENSJON	207 513	2,50	518 783	0,2%
Sum 20 største aksjonærar	91 398 370	2,50	228 495 925	91,4%
Sum	100 000 000	2,50	250 000 000	100%

	Aksjar 31.12.2018	Pålydande pr. aksje 31.12.2018	Sum pålydande pr. 31.12.2018	Stemmerett 31.12.2018
HAVILAFJORD AS	51 500 000	2,50	128 750 000	51,5%
PERESTROIKA AS	7 758 620	2,50	19 396 550	7,8%
VERDIPAPIRFONDET DNB NORGE (IV)	4 770 855	2,50	11 927 138	4,8%
BROWN BROTHERS HARRIMAN (LUX.) SCA	3 576 315	2,50	8 940 788	3,6%
STATE STREET BANK AND TRUST COMP	2 784 219	2,50	6 960 548	2,8%
VERDIPAPIRFONDET DNB NORGE SELEKTI	2 468 227	2,50	6 170 568	2,5%
DZ PRIVATBANK S.A.	2 014 488	2,50	5 036 220	2,0%
ARCTIC FUNDS PLC	1 311 051	2,50	3 277 628	1,3%
JPMORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON	1 282 000	2,50	3 205 000	1,3%
LANDKREDITT UTBYTTE	1 264 000	2,50	3 160 000	1,3%
GH HOLDING AS	954 127	2,50	2 385 318	1,0%
SEB NORDENFOND	940 500	2,50	2 351 250	0,9%
TR EUROPEAN GROWTH TRUST PLC	801 892	2,50	2 004 730	0,8%
SKANDINAVISKA ENSKILDA BANKEN S.A.	739 884	2,50	1 849 710	0,7%
FONDSFINANS NORGE	700 000	2,50	1 750 000	0,7%
VERDIPAPIRFONDET SR BANK UTBYTTE	672 661	2,50	1 681 653	0,7%
RBC INVESTOR SERVICES BANK S.A.	622 325	2,50	1 555 813	0,6%
VERDIPAPIRFONDET PARETO NORDIC	606 689	2,50	1 516 723	0,6%
VPF NORDEA NORGE VERDI	593 000	2,50	1 482 500	0,6%
RBC INVESTOR SERVICES TRUST	551 019	2,50	1 377 548	0,6%
Sum 20 største aksjonærar	85 911 872	2,50	214 779 680	85,9%
Sum	100 000 000	2,50	250 000 000	100%

EIGNE AKSJAR

Oversikt over kjøpt og salg av eigne aksjar.

2019			
Beløp i NOK 1000	Tal på aksjar	Kompensasjon	Prosent av aksjekapital
Eigne aksjar per 01.01.2019	46 768	2 079	0,8 %
Seld 20.05.2019	(39 928)	(1 577)	-0,6 %
Kjøpt juni 2019	100 000	3 715	1,5 %
Seld 30.09.19	(16 438)	(600)	-0,2 %
Eigne aksjar per 31.12.2019	90 402	3 617	1,4 %

2018

Beløp i NOK 1000	Tal på aksjar	Kompensasjon	Prosent av aksjekapital
Eigne aksjar per 01.01.2018	-	-	0,0 %
Kjøpt september 2018	23 746	1 112	0,4 %
Kjøpt oktober 2018	52 450	2 420	1,0 %
Kjøpt november 2018	2 795	129	0,1 %
Seld 07.11.2018	(78 991)	(3 543)	-1,4 %
Rabatter på selde aksjar 07.11.2018	-	(118)	0,0 %
Kjøp desember 2018	110 000	4 798	1,9 %
Seld 31.12.2018	(63 232)	(2 719)	-1,1 %
Eigne aksjar per 31.12.2018	46 768	2 079	0,8 %

Den 14. mai 2019 beslutta generalforsamlinga i Fjord 1 ASA å gi styret fullmakt til å erverve eigne aksjar i selskapet. I henhold til vedtaket kan Fjord 1 kjøpe eigne aksjar, med ein maksimal samla norminell verdi på kr 10 000 000. Maksumims- og minimumsbeløpet som kan betalast per aksje er henholdsvis kr 100 og kr 2,50. Fullmakta gjeld fram til generalforsamlinga i 2020, men ikkje lenger enn til 30. juni 2020.

Styret i Fjord 1 har beslutta å iverksetje eit aksjekjøpsprogram på grunnlag av denne retten. Aksjar overført under dette programmet vil bli levert til leiande ansatte i selskapet i henhold til etablerte bonusordningar for leiande ansatte, der 50% av bonusen skal avregnast i form av aksjar i Fjord 1. Dette er beskrevet i retningslinjene for godtjersle til leiande ansatte. Retningslinjene blei presentert og vedtatt av generalforsamlinga 22. mai 2018.

Maksimalt antall aksjar som kan kjøpast i markedet for distribusjon til dei ansatte er 110 000 aksjar. Fjord1 har engasjert Nordea Markets til å utføre tilbakekjøpsprogrammet for konsernet.

Sjå note 19 for ei oversikt over kjøpte aksjar av leiinga og styret per 31. desember 2019 og 31. desember 2018.

NOTE 14**PENSJONSFORPLIKTINGAR**

Konsernet opererer med ulike pensjonsordningar, inkludert både innskots- og bidragsbaserte ordningar. Alle pensjonsordningar oppfyller krava i lov om obligatorisk tenestepensjon.

PENSJONSFORPLIKTINGAR

Innskotsbaserte pensjonsordningar er ordningar der konsernet betalar faste innskot til ei separat juridisk eining. Konsernet betalar innskot til offentleg eller privat administrerte forsikringsplanar for pensjon på obligatorisk, avtalemessig eller friviljug basis. Konsernet har ingen ytterlegare betalingsforpliktingar etter at innskota er betalt. Innbetalingane vert fortløpende kostnadsført når dei vert betalt. Forskotsbetalte innskot vert presentert som en eigedel i den grad ei tilbakebetaling eller ein reduksjon i framtidige innskot er tilgjengeleg. bidragsbaserte ordningar er alle ordningar som ikkje er innskotsordningar.

Bidragsbaserte pensjonsordningar fastsett typisk eit bestemt beløp ein tilsett vil få ved pensjon, avhengig av ein eller fleire faktorar, som alder, lønn og lengde på arbeidsforholdet.

Forpliktinga presentert i balansen, knytt til bidragsbaserte pensjonsordningar, viser noverdi av dei framtidige utbetalingane etter at ein har trekt i frå verkeleg verdi av pensjonsmidla. Forpliktinga knytt til bidragsbaserte pensjonsordningar blir kalkulert årleg av uavhengige aktuarar ved hjelp av oppsamla bidrags metode. Noverdien av den bidragsbaserte pensjonsforpliktinga vert berekna ved å diskontere estimerte framtidige kontantstraumar ved bruk av rentesatsar på statsobligasjonar for den valutaen som forpliktinga vil bli utbetalt i, og som har tilnærma lik løpetid som forpliktinga.

Aktuarmessige vinstar og tap som følgje av erfaringskorrigeringar og endringar i aktuarmessige føresetnader vert ført direkte mot eigenkapitalen gjennom andre inntekter og kostnader i det året dei inntreff.

Periodens pensjonsopptening vert resultatført med ein gong.

For bidragsbaserte ordningar betalar konsernet bidrag til offentlege eller private ordningar det konsernet har forplikta seg til ved avtale, er forplikta til ved lov eller på friviljug basis skyt inn. Konsernet har ikkje ytterlegare forpliktingar utover desse betalingane. Bidraga vert ført som lønnskostnad når dei er påløpt. Forskotsbetalingar vert balanseført som ein eigedel i den grad den kan nyttast til å dekke framtidige premiar eller bli tilbakebetalt.

INNSKOTSBASERTE ORDNINGAR

Konsernet har innskuddsbaserete ordningar for til saman 144 personar. Ordninga inneber ei oppsparing på 5% av løn inntil 7G (Grunnbeløpet), og 8% av løn inntil 12G. I tillegg har konsernet ei ordning for obligatorisk tjenestepensjon (OTP) for til saman 1 397 personar som inneber ei oppsparing på inntil 2% av løn og ei ordning i pensjonstrygden for sjømenn som dekkar 1 187 personar.

BIDRAGSBASERTE ORDNINGAR

Konsernet har pensjonsordningar for til saman 1,081 personar, inkludert 289 pensjonistar. Ordninga gir dei tilsette rett på definerte framtidige utbetalingar. Storleiken på utbetalingane er i hovudsak avhengig av talet på oppteningsår, lønnsnivå, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og storleiken på ytinga frå folketrygda. Forpliktinga er dekt gjennom ordningar i forsikringsselskap.

Konsernet har ei offentleg ytelsesordning gjennom KLP som samla dekkjer 112 personar, der 108 er pensjonistar. Avtala gjev dei tilsette krav på Avtalefesta Førtidspensjon (AFP) med ytingar frå 62 år til dei kvalifiserar for offentleg pensjon frå folketrygda når dei vert 67 år. Det er 5 personar som mottek denne ytinga. Rundt 50 % av ordninga er sikra gjennom KLP. KLP klarar ikkje å skilje den sikra ordninga frå den usikra ordninga. Av denne årsaka er alle forpliktingar relatert til AFP gjennom KLP presentert som sikra ordningar.

Kostnader og forpliktingar knytt til dei bidragsbaserte ordningane vert presentert i tråd med IAS 19R.

RISIKOEKSPONERING

Gjennom dei bidragsbaserte ordningane er konsernet utsatt for ei rekke risikoar. Dei mest vesentlege risikoane er gjennomgått nedanfor.

Volatilitet: Forpliktingane knytt til ordningane vert kalkulert ved hjelp av ei diskonteringsrente med referanse til OMF-obligasjonar. Dersom eigedelar underpresterar med omsyn til denne avkastninga, vil dette føre til eit avvik. Alle ordningar inkluderer ein vesentleg del av aksjar, som er forventa å gi avkastning utover kredittobligasjoner i eit langsiktig perspektiv, samstundes som dei medfører volatilitet og risiko i eit kortsiktig perspektiv.

Når ordningane vert eldre, har konsernet intensjon om å redusere andelen av risikable investeringar gjennom i større grad å investere i eigedelar som er betre samanstilt med forpliktingane.

Endring i obligasjonsrenter: Ein reduksjon i obligasjonsrenter for kreditobligasjonar vil auke forpliktingane knytt til ordningane, sjølv om effekten delvis vil bli utlikna av ei auke i verdien av obligasjonsbehaldningane i ordningane.

Inflasjonsrisiko: Enkelte av konsernet sine pensjonsforpliktingar er knytt mot lønnsinflasjon, og høgare inflasjon vil føre til auka forpliktingar (sjølv om det i dei fleste tilfelle er øvre grenser på inflasjonsauke er etablert for å beskytte ordningane mot ekstrem inflasjon). Størstedelen av ordninga sine eigedelar er enten ikkje påverka eller i lita grad korrelert med inflasjon, noko som medfører at ei auke i inflasjon også vil auke underdekninga.

Antatt levetid: Størstedelen av ordninga sin forpliktingar er til for å gi økonomiske fordelar for resten av livet til medlemmane. Ei auke i antatt levetid vil dermed meføre ei auke i pensjonsforpliktinga.

Beløp presentert i rekneskapen

Beløp i NOK 1000	31.12.2019	31.12.2018
Noverdi av sikra forpliktingar	234 812	245 978
Verkeleg verdi på pensjonsmidlane	242 814	242 537
Underdekning på sikra ordningar	(8 002)	3 441
Noverdi av usikre forpliktingar	17 018	19 821
Sum underdekning på bidragsbaserte pensjonsordningar	9 016	23 262

Beløp presentert i rekneskapen

	2019	2018
Ytingsbaserte ordningar	8 757	7 699
Innskuddsbaserte ordningar	36 506	51 824
Sum pensjonskostnadar	45 263	59 523

ÅRSMELDING OG REKNESKAP

2019

Beløp i NOK 1000	Sikra forpliktingar	Usikra forpliktingar	Sum
Noverdi av pensjonsoppteninga i året	5 797	1 635	7 432
Tidlegare års pensjonsopptening	-	-	-
Pensjonsopptening	5 797	1 635	7 432
Netto rentekostnadar / (-inntekter)	242	427	669
Administrasjonskostnadar	177	-	177
Arbeidsgivaravgift (AGA)	188	291	479
Sum pensjonskostnad	6 404	2 353	8 757

2018

Beløp i NOK 1000	Sikra forpliktingar	Usikra forpliktingar	Sum
Noverdi av pensjonsoppteninga i året	5 814	2 182	7 996
Tidlegare pensjonsopptening	(1 849)	-	(1 849)
Pensjonsopptening	3 965	2 182	6 147
Netto rentekostnadar / (-inntekter)	287	440	727
Administrasjonskostnadar	190	-	190
Arbeidsgivaravgift (AGA)	303	332	635
Sum pensjonskostnad	4 745	2 954	7 699

Endring i bidragsbasert forpliktning

Beløp i NOK 1000	Noverdi av forpliktning	Noverdi av pensjonsmidla	Sum
01.01.2019	265 799	(242 537)	23 262
Årets pensjonsopptening	7 443	-	7 443
Rentekostnad (-inntekt)	6 641	(7 156)	(515)
Tidlegare års pensjonsopptening	(5 015)	-	(5 015)
Estimatendringar	(11 405)	12 149	744
Utbetalte ytингar frå ordningane	(11 633)	9 768	(1 865)
Innbetalt	-	(16 874)	(16 874)
Administrasjonskostnader	-	1 836	1 836
Arbeidsgivaravgift (AGA)	-	-	-
31.12.2019	251 830	(242 814)	9 017



Foto: Øystein Torheim, Frequency.no

Beløp i NOK 1000	Noverdi av forpliktning	Noverdi av pensjonsmidla	Sum
01.01.2018	262 719	(239 048)	23 671
Årets pensjonsopptening	7 948	-	7 948
Rentekostnad (-inntekt)	10 964	(5 626)	5 338
Tidlegare års pensjonsopptening	-	-	-
Estimatendringar	(4 382)	5 381	1 000
Utbetalte ytingar frå ordningane	(11 451)	9 565	(1 886)
Innbetalt	-	(14 615)	(14 615)
Administrasjonskostnader	-	1 806	1 806
Arbeidsgivaravgift (AGA)	-	-	-
31.12.2018	265 799	(242 537)	23 263

Vesentlege føresetnader	2019	2018
Diskonteringsrate	2,30 %	2,60 %
Vekstrate lønn	2,25 %	2,75 %
Forventa vekst i grunnsikringsbeløp	2,00 %	2,50 %
Estimert avkasting på pensjonsmidlar	2,30 %	2,60 %
Vekstrate pensjon	0,50 %	0,80 %

NOTE 15

LÅN

Beløp i NOK 1 000	2019			2018		
	Kortsiktig	Langsiktig	Sum	Kortsiktig	Langsiktig	Sum
Sikra						
Banklån	1 196 796	3 188 141	4 384 937	213 212	1 589 530	1 802 742
Usikra						
Obligasjonslån	-	991 250	991 250	-	988 250	988 250
Sum lån	1 196 796	4 179 391	5 376 187	213 212	2 577 780	2 790 992

Banklån er sikra ved første forfall over konsernets fartøy i 2018 og 2019. Bokført verdi på egedelar som er pantsatt som sikkerheit:

Beløp i NOK 1000	2019	2018
Skip	6 119 507	4 452 549
Egedelar haldt for sal	177 372	173 510
Sum	6 296 879	4 626 059

Konsernet har overhaldt sine finansieelle betingingar i 2019.

Konsernet utstedde eit obligasjonslån med ein norminell verdi på NOK 1 million den 22. november 2017. Obligasjonen vart notert på Oslo Børs i 2. kvartal 2018.

Obligasjonslånet betalar ein flytande rentekupong bestående av 3 månadars NIBOR pluss 3,5 prosent. Lånet forfell i november 2022. Det har ikkje vore noko endring i obligasjonslånet i 2019.

Konsernet har i februar 2018 og i 2019 sikra eit fasilitetslån med DNB og Nordea på NOK 6 395 millionar, der totalt NOK 5 700 millionar er benytta per 31.12.2019, inkludert garantiar. Ein del av fasilitetslånet blei brukt som tilbakebetaling på alle eksisterande banklån på den tida.

FINANSIELLE BETINGINGAR

Dei store låneinstitusjonane pålegg konsernet å overhalde følgjande økonomiske betingingar:

- NIBD/EBITDA at maximum 5
- Eigekapitalandel over 22,5%

Obligasjonslåneavtalen inneholder følgjande økonomiske betingingar:

- Minst ein eigenkapitalandel på 22,5% dei seks kvartala frå og med 1. januar 2019 eller 25% til ei kvar anna tid.
- Minimum ein likviditet på NOK 75 millionar

NOTE 16**BRUKSRETTAR OG LEIGEFORPLIKTINGAR**

Ved overgang til IFRS 16, innrekna konsernet NOK 99,706 millionar i bruksrettar og NOK 99,729 millionar som leigeforpliktingar. Vidare har konsernet innrekna NOK 0 millionar i opningsbalansen for opptent eigenkapital.

Verknaden på tidspunkt for bruk av standarden for første gong er vidare presentert nedanfor:

Beløp i NOK 1000

Leigeforpliktingar per 31. desember 2018	105 832
---	----------------

Kortsiktige leigeavtalar innrekna linært som kostnad	(480)
--	-------

Leigeavtalar med låg verdi innrekna linært som kostnad	(1 252)
--	---------

Kontraktar revurdert som serviceavtalar	(1 234)
---	---------

Effekt av diskontering ved bruk av konsernets vekta gjennomsnittlige inkrementelle lånerente	(3 137)
--	---------

Leigeforplikting innrekna ved implementering av IFRS 16	99 729
--	---------------

Tilgangar:

Innrekna leigeforpliktingar etter IAS 17 per 31. desember 2018

Sum leigeforplikting per 1. januar 2019	99 729
--	---------------

Denne består av:

Kortsiktige leigeforpliktingar	64 045
--------------------------------	--------

Langsiktige leigeforpliktingar	35 684
--------------------------------	--------

Sum leigeforplikting per 1. januar 2019	99 729
--	---------------

Konsernet implementerte IFRS 16 frå 1. januar 2019.

ÅRSMELDING OG REKNESKAP

Beløp innrekna i konsolidert balanseoppstilling

Den konsoliderte balanseoppstillinga viser følgjande beløp knytt til leigeavtalar:

Beløp i NOK 1000

Bruksrettar	31.12.19	01.01.19
Bygningar	5 695	3 802
Maskiner og utstyr	422	753
Skip	34 237	95 151
Anna	-	-
Sum	40 354	99 706

Beløp i NOK 1000

Leigeforpliktingar	31.12.19	01.01.19
Kortsiktige	31 490	64 045
Langsiktige	9 050	35 684
Sum	40 540	99 729

Tilgangar på bruksrettar i 2019 var NOK 4,818 millionar.

Beløp innrekna i konsolidert resultatrekneskap

Den konsoliderte resultatrekneskapen viser følgjande beløp knytt til leigeavtalar:

Beløp i NOK 1000

Kostnadar knytt til avskrivning av bruksrettar	2019	2018
Bygningar	2 810	-
Maskiner og utstyr	507	-
Skip	60 853	-
Anna	-	-
Sum	64 170	-
Rentekostnadar	1 648	-
Kostnadar knytt til kortsiktige leigeavtalar	480	-
Kostnadar knytt til leigeavtalar med låg verdi	1 252	-
Kostnadar knytt til variable leigebetalingar som ikkje er inkludert i leigeforpliktinga	1 234	-
Inntekt frå framleige av bruksrett	-	-
Vinst og tap frå transaksjonar knytt til sal og tilbakeleige	-	-

Netto kontantstraum ut av konsernet knytt til leigeavtalar i 2019 var på NOK 65,41 millionar.

KONSERNET SINE LEIGEAVTALAR OG KORLEIS DESSE VERT REKNESKAPSFØRT

Fjord1 ASA sine avtalar består av bygningar, køyretøy og skip bruk i dei operasjonelle aktivitetane og kontormaskiner. Køyretøya har vanlegvis ein leigeperiode på 5 år, mens fleire av bygningane har ei lengre tidsramme. Kontormaskiner er leigde i ein periode på 3-5 år. Nokre av bygningane konsernet leiger har opsjonar og desse er tatt med i betraktingane.

Kontraktane kan innehalde både leige og ikkje-leige komponentar. Konsernet allokerer vederlaget i kontrakt mellom leige og ikkje-leige komponentane basert på deira relative frittståande prisar. Dette er med unntak av leige av fast eigedom der konsernet er leigetakar. Her har konsernet valt å ikkje skilje mellom leige og ikkje-leige komponentar og heller innrekne dette som ein einskild leigekomponent. Legevilkår er framforhandla på ein individuell basis med eit breidt spekter av ulike vilkår. Leigeavtalane har ikkje noko covenants anna enn innskotet som er gjort til utleigar i samband med leiga. Leigde eigedelar kan ikkje nyttast som pant/sikkerheit for låneformål.

Eigedelar og forpliktingar som kjem frå leigeavtalar vert opphavelig målt til noverdi. Leigepliktene inkluderer noverdien av følgjande leigebetalingar:

- faste betalingar (inkludert i-substans faste betalingar), med fråtrekk av eventuelle rabattar o.l.
- variable leigebetalingar som er baserte på ein indeks eller rate, opphavelig malt hjå bruk av indeksen eller rata på byrjingstidspunktet
- beløp som forventast å verte betalt av konsernet knytt til restverdigarantiar
- innlyssningspris for ein kjøpsopsjon dersom konsernet er rimeleg sikker på å utøve denne opsjonen, og
- betaling av gebyr for oppseiing av leigeavtalane, om legevilkåra gjenspeglar at konsernet vil utøve denne opsjonen

Konsernet kjem fram til den inkrementelle lånerenta på følgjande måte:

- der det er mogeleg nyttar ein nyleg tredjepartsfinansiering mottatt av den individuelle leigetakaren som eit startpunkt, justert for endringar i finansieringsvilkår i perioden etter at tredjepartsfinansiering vart inngått
- brukar ein oppbyggingsmetode som startar med ein risikofri rente justert for kreditrisiko for leigeavtalane i Fjord1 ASA, som ikkje har nyleg tredjepartsfinansiering, og
- gjer spesifikke justeringar for den enkelte leigeavtalen, til dømes vilkår, land, valuta og sikkerheit

Konsernet er eksponert for ei framtidig auke i variable leigebetalingar basert på indeks eller valutakurs, som ikkje er inkludert i leigeavtala før dei trer i kraft. Når justeringane av leigebetalingar basert på ein indeks eller rente trer i kraft, revurderast leigepliktelsen og justerast mot bruksretten. Leigebetalingar fordeler mellom hovudstol og finanskostnad. Finansieringskostnaden belastast resultatet over leigekontrakta si tidsramme for å gje ei konstant periodisk rente på den gjenværende saldoen for pliktelsen for kvar periode.

Bruksrettar vert målt til ein kostpris som består av følgjande:

- beløpet ved opphavelig måling av leigepliktninga
- eventuelle leigebetalingar gjort på eller før tidspunkt for oppstart, med fråtrekk for rabattar og liknande
- eventuelle opphavelige direkte kostnadar
- kostnadar knytt til restaurering.

Bruksrettar vert generelt avskrivne lineært over den kortaste tida av eigedelen si brukstid og leigeavtalen. Dersom konsernet er rimeleg sikre på å utøve ein kjøpsopsjon, vert bruksretten avskrivne over den underliggende eigedelen si brukstid. Sjølv om konsernet gjer revalueringar av eigedomar o.l. som er presentert som eigedom, anlegg og utstyr har ein vald å ikkje gjere det same for bruksrettane til konsernet.

Betalingar knytt til kortsiktige leigepliktningane av utstyr og køyretøy og alle leigeavtalane av eigedelar med låg verdi vert innrekna lineært som ein kostnad i resultatrekneskapen. Kortsiktige leigeavtalane er leigeavtalane med ein leigeperiode på 12 månadar eller lågare. Eigedelar med låg verdi består av IT-utstyr og mindre kontormøblar.

VARIABLE LEIGEBETALINGAR

Konsernet si portefølje av leigeavtalane består hovudsakleg av leige av fartøy, eigedom og køyretøy og desse kontraktane inkluderer generelt ikkje variable leigebetalingar.

UTVIDING OG OPPSEIING AV OPSJONAR

Utviking og oppseiing av opsjonar er inkludert i ei rekke av leigeavtalane av eigedom og utstyr i konsernet. Desse er brukt for å maksimere den operasjonelle fleksibiliteten med tanke på å handtere eigedelane som brukast i konsernet sine operasjonelle aktivitetar. Majoriteten av moglegheitene for utviding og oppseiing er berre mogeleg for konsernet å utøve og ikkje av utleigar.

RESTVERDIAR OG GARANTIAR

For å optimalisere leigekostnadane i kontraktsperioden nyttar konsernet enkelte gongar restverdigarantiar for leige av utstyr.

ÅRSMELDING OG REKNESKAP

IFRS 16 SIN PÅVERKNAD PÅ KONSOLIDERT RESULTATREKNESKAP

	2019	Påverknad	2019
Beløp i NOK 1000	IFRS16	IFRS16	IAS17
Salsinntekt	2 662 750	-	2 662 750
Anna driftsinntekt	61 066	-	61 066
Sum driftsinntekt	2 723 816	-	2 723 816
Varekostnad	(448 891)	-	(448 891)
Løn og sosiale kostnadar	(994 061)	-	(994 061)
Andre driftskostnadar	(465 568)	(65 410)	(530 978)
Sum driftskostnadar	(1 908 519)	(65 410)	(1 973 929)
Del av overskot/(tap) frå felleskontrollerte verksemder	2 550	-	2 550
Driftsresultat før avskrivningar og nedskrivningar (EBITDA)	817 846	(65 410)	752 436
Ordinære avskrivningar	(419 344)	64 169	(355 175)
Nedskrivningar	(2 557)	-	(2 557)
Sum avskrivningar og nedskrivningar	(421 901)	64 169	(357 732)
Driftsresultat (EBIT)	395 945	(1 241)	394 704
Del av overskot/(tap) frå andre tilknytte verksemder	26 629	-	26 629
Renteinntekt	2 616	-	2 616
Rentekostnad	(168 002)	1 648	(166 354)
Andre finanspostar, netto	(4 223)	-	(4 223)
Netto finansinntekter / (kostnadar)	(142 980)	1 648	(141 332)
Ordinært resultat før skatt	252 965	407	253 372
Skattekostnad på ordinært resultat	(43 861)	-	(43 861)
Årsresultat	209 104	407	209 511

NOTE 17**FORPLIKTINGAR****KAPITALFORPLIKTINGAR**

Vesentlige kontraktstadfesta kapitalforpliktingar som ikkje er innrekna som forpliktingar i balansen har følgjande avtalte betalingsstruktur:

Beløp i NOK 1 000	2020	Etter 2020	Sum
Nybygg	1 054 816	126 187	1 181 003
Kaistrukturar og landbaserte investeringar	363 311	176 733	540 044
Sum	1 418 127	302 920	1 721 047

REPERASJON OG VEDLIKEHALD

Periodisk vedlikehald er knytt til større inspeksjons- og vedlikehaldskostnader som oppstår ved jamne intervall

over fartøyet si levetid, normalt kvart femte år. Derfor har konsernet forpliktingar knytt til å oppretthalde fartøyet sin operasjonelle dugaileik og at ein overheld lovar og reglar.

NOTE 18**TRANSAKSJONAR MED NÆRSTÅANDE PARTAR**

Nedanfor følgjer ei oversikt over transaksjonar med nærståande partar:

SAL TIL NÆRSTÅANDE PARTAR**Beløp i NOK 1 000**

Nærståande part	Relasjon	2019	2018
The Fjords DA	Tilknytt verksemd	27 614	28 938
The Fjords Fartøy I DA	Tilknytt verksemd	280	-
The Fjords Fartøy II DA	Tilknytt verksemd	-	345
Fjord Tours Group AS	Felleskontrollert verksemd	4	-
Havyard Production & Sercie sp.z.o	Eigar	2	42
Havyard MMC AS	Eigar	2	-
Havyard Ship Technology AS	Eigar	408	-

ÅRSMELDING OG REKNESKAP

KJØP FRÅ NÆRSTÅANDE PARTAR

Nærståande part	Relasjon	2019	2018
Beløp i NOK 1 000			
The Fjords DA	Tilknytt verksemd	-	(348)
Havyard Ship Technology AS	Eigar	(887 100)	(778 840)
Havyard Group ASA	Eigar	(3)	-
Norwegian Electric Systems AS	Eigar	(85 013)	(43 541)
Havila AS	Eigar	(45)	(70)
Havila Holding AS	Eigar	(57)	-

FORDRINGAR/(FORPLIKTINGAR) TIL NÆRSTÅANDE PARTAR

Nærstående part	Relasjon	31.12.2019	31.12.2018
Beløp i NOK 1 000			
The Fjords DA	Tilknytt verksemd	4 831	2 305
Havyard Ship Technology AS	Eigar	(2 744)	(40 224)
Norwegian Electric Systems AS	Eigar	(505)	-

Fem ferjer har blitt levert til Fjord1 ASA frå Havyard Ship Technology AS i 2019. Fjord1 ASA har fire ferjer under oppføring hjå Havyard Ship Technology AS i slutten av 2019. Havila Holding AS eig, gjennom Havilafjord AS, 51,5% av Fjord1 ASA. Havila Holding AS eig 40,4% av Havyard Group ASA som igjen eig 100% av Havyard Ship Technology AS. I følje kontrakta er Fjord1 ASA plikta til å betale på forskot, og ved slutten av 2019 var forskotet på dei fire ferjene under oppføring på NOK 128 millionar. I tillegg har Havyard Ship Technology AS gjennomført reparasjoner og ombyggjing av ferjer til Fjord1 ASA for NOK 0,9 millionar i 2019.

Norwegian Electric Systems AS er eigd 100% av Havyard Group ASA, og var ein ny leverandør i 2018. NOK 84 millionar som har vorte investert i landanlegg/infrastruktur vart levert til Fjord1 ASA i 2019.

NOTE 19

LØN OG YTINGAR TIL LEIANDE PERSONAR

Leiinga 2019:

Beløp i NOK 1 000	Lønn	Bonus	Natural-ytingar	Anna godt-gjering	Pensjons-kostnad	Sum godtgjering	Aksjar
Dagfinn Neteland (Administrerande direktør)	3 350	297	417	161	1 732	5 957	59 988
Anne-Mari Sundal Bøe (Økonomi- og finansdirektør)	1 673	198	198	4	74	2 148	17 939
André Høyset (Driftsdirektør)	1 676	198	198	4	74	2 151	18 005
Deon Mortensen (Sikkerheitsdirektør og maritim teknisk direktør)	1 570	186	194	4	74	2 028	15 710
Nils Kristian Berge (Prosjekt-direktør)	1 562	173	197	4	73	2 009	10 720
Sum løn og ytingar til leiinga i 2019	9 831	1 052	1 203	178	2 028	14 292	122 362

Pensjonsforpliktning CEO 31.12.2019 6 634

Administrerande direktør, Dagfinn Neteland, har krav på sluttvederlag lik ordinær løn for 12 månader dersom selskapet vel å avslutte arbeidsforholdet, og om Neteland vel å avslutte arbeidsforholdet som følge av visse vesentlege endringar i eigarskat eller endringar i strategi og drift av selskapet. Ingen andre i konsernleiinga eller i styre har krav på sluttvederlag frå selskapet. Administrerande direktør har

ein tilleggsbasert pensjonsavtale gjennom selskapet. Den årlege pensjonskostnaden knytt til dette inkluderer den akturamessige berekna kostnaden i henhold til avtalen.

Konsernleiinga mottok ein bonus i samsvar med det etablerte bonusprogrammet.

ÅRSMELDING OG REKNESKAP

Styremedlemmer 2019:

Beløp i NOK 1 000	Sum godtgjersle	Aksjar
Vegard Sævik (styreledar)	513	*
Per Rolf Sævik (Styremedlem)	238	*
Siri Beate Hatlen (Styremedlem)	283	-
Fredrik W. Mohn (Styremedlem fram til 24.02.2020)	238	*
Brita Eilertsen (Styremedlem fra 07.06.2019 til 24.02.2020)	143	-
Siri Beate Hatlen (Styremedlem fra 07.06.2019)	155	-
Hege Sævik Rabben (Varmedlem fra 07.06.2019)	12	*
Atle Olav Trollebø (Tillitsvald)	238	1 400
Terje Hals (Tillitsvald fra 25.06.2019)	113	-
Geir Offerdal (Tillitsvald fram til 25.06.2019)	125	290
Reidar Tangen (Varmedlem/tillitsvald)	-	624
Ole Kjell Eidem (Varmedlem/tillitsvald)	-	624
Karl-Andreas Grinde Pedersen (Varmedlem/tillitsvald fra 25.06.2019)	-	318
Bjørn Sørlie (Varmedlem/tillitsvald fra 25.06.2019)	-	290
Anne-Mone Strandmann (Varmedlem/tillitsvald til 25.06.2019)	12	-
Thomas Rakstang (Observatør/tillitsvald)	83	290
Egil Kirkebø (Observatør/tillitsvald fra 19.01.2018 til 25.06.2019)	43	-
Daniel Nedreli (Observatør/tillitsvald fra 25.07.2017 til 19.01.2018 og igjen fra 25.06.2019)	40	457
Sum godtgjersle til styremedlemmer 2019 **	2 232	4 293

* Eigrar av aksjar gjennom andre føretak: Vegard og Per Sævik gjennom Havilafjord AS og Fredrik W. Mohn gjennom Perestroika AS. Sjå note 13.

** I tillegg har NOK 40 tusen blitt betalt valkomiten til styret og NOK 12 tusen i møtegodtgjjerelse til medlemmar av styret.

Konsernet har ikkje garanterte lån, garantiar eller andre forpliktingar til nokon av styremedlemma eller til personar i leiinga.

Leiinga 2018:

Beløp i NOK 1 000	Lønn	Bonus	Natural- ytingar	Anna godt- gjering	Pensjons- kostnad	Sum godtgjering	Aksjar
Dagfinn Neteland (Administrerande direktør)	2 433	600	723	113	2 024	5 894	36 031
Anne-Mari Sundal Bøe (Økonomi- og finansdirektør)	1 562	400	429	4	71	2 467	12 926
André Høyset (Driftsdirektør)	1 668	400	409	4	72	2 552	12 992
Deon Mortensen (Sikker- heitsdirektør og maritim teknisk direktør)	1 486	375	384	4	72	2 320	10 011
Nils Kristian Berge (Prosjekt- direktør)	1 267	-	29	4	70	1 371	3 334
Sum løn og ytingar til leiinga i 2019	8 417	1 775	1 973	130	2 309	14 603	75 294
						4 875	

Pensjonsforpliktning CEO 31.12.2018

Administrerande direktør, Dagfinn Neteland, har krav på sluttvederlag lik ordinær løn for 12 månader dersom selskapet vel å avslutte arbeidsforholdet, og om Neteland vel å avslutte arbeidsforholdet som følge av visse vesentlege endringar i eigarskat eller endringar i strategi og drift av selskapet. Ingen andre i konsernleiinga eller i styre har krav på sluttvederlag frå selskapet. Administrerande direktør har ein tilleggsbasert pensjonsavtale gjennom selskapet. Den

årlege pensjonskostnaden knytt til dette inkluderer den akturamessige berekna kostnaden i henhold til avtalen.

Konsernleiinga mottok ein bonus i samsvar med det etablerte bonusprogrammet.

ÅRSMELDING OG REKNESKAP

Styremedlemmar 2018:

Beløp i NOK 1 000	Sum godtgjersle	Aksjar
Vegard Sævik (styreledar)	525	*
Per Rolf Sævik (Styremedlem)	274	*
Siri Beate Hatlen (Styremedlem)	290	-
Fredrik W. Mohn (Styremedlem)	274	*
Siri Hatland (Styremedlem frå 29.05.2018)	100	-
Janicke Westlie Driveklepp (Styremedlem till 29.05.2018)	215	-
Atle Olav Trollebø (Tillittsvald)	259	290
Geir Offerdal (Tillittsvald)	262	290
Reidar Tangen (Varamedlem/Tillittsvald)	-	624
Ole Kjell Eidem (Varamedlem/Tillittsvald)	5	624
Thomas Rakstang (Observatør/Tillittsvald)	85	290
Egil Kirkebø (Observatør/Tillittsvald frå 19.01.2018)	75	624
Daniel Nedrelid (Observatør/Tillittsvald frå 25.07.2017 til 19.01.2018)	16	-
Sum godtgjersle til styremedlemmar 2018 **	2 380	2 742

* Eigrar av aksjar gjennom andre føretak: Vegard og Per Sævik gjennom Havilafjord AS og Fredrik W. Mohn gjennom Perestroika AS. Sjå note 13.

** I tillegg har NOK 40 tusen blitt betalt valkomiten til styret og NOK 68 tusen i møtegodtgjersle til medlemmar av styret.

Konsernet har ikkje garanterte lån, garantiar eller andre forpliktingar til nokon av styremedlemma eller til personar i leiinga.

Revisjonshonorar

Beløp i NOK 1 000	2019	2018
Lovfesta revisjon	2 745	2 058
Skatterådgjeving	88	46
Andre tenester	1 974	940
Sum	4 807	3 044

NOTE 20

HENDINGAR ETTER BALANSEDAGEN

OPPSTART AV NYE KONTRAKTAR

Konsernet starta med drifta av følgjande ruter den 01.01.2020:

Hordaland Rutepakke 1

Leirvåg - Sløvåg, Fedje - Sævrøy, Hatvik - Venjaneset, Halhjem - Våge, Langevåg - Buavåg.

Hordaland Rutepakke 2

Jektavik - Nordhuglo - Hodnanes, Skjersholmane - Ranavik, Gjermundshamn - Varaldsøy - Årsnes, Jondal - Tørvikbygd.

I tillegg starta konsernet på forlenginga av følgjande ruter:

Sulapakken

Sykylven - Magerholm

Indre Sunnmøre

Stranda - Liabygda, Eidsdal - Linge, Hundeidvik - Festøya, Sæbø - Leknes, Standal - Trandal.

Romsdalspakken

Aukra - Hollingsholm, Molde - Sekken, Solholmen - Mordalsvåg

Nordmørspakken

Arasvika-Hennset, Edøya-Sandvika, Kvanne-Rykkjem, Seivika -Tømmervåg.

LEVERING AV NYE FARTØY

I januar 2020 ble MF «Florøy» levert frå Sefine og MF «Grip» frå Cemre. I tillegg vart MF «Bømlafjord» levert frå Havyard Ship Technology AS i februar 2020, og MF «Smøla» i Mars 2020. MF «Sildafjord» vart levert frå Sefine i Mars 2020.

For dei resterande fartøya som vert bygd av Havyard Ship Technology AS (Havyard Group ASA), visast det til børsmelding frå 11. februar 2020. Framdrifta for fartøya under bygging hos Havyard Ship Technology AS fortsetter som planlagt og er ikkje forventa å verte påverka av den planlagte restruktureringa av verftsvirksomheita i Havyard Group ASA.

RISIKO OG UVISSE I SAMBAND MED KORONAVIRUSET (COVID-19)

Nyleg har den norske regjeringa sett i verk ei rekke tiltak i kampen mot koronaviruset, og Verdshelseorganisasjonen (WHO) har erklært viruset som ei global folkehelsekrise. Utbrotet av koronavirus held fram, og effektane av tiltaka som er sette i verk av regjeringa og lokale styresmakter, er framleis usikre. Korleis koronaviruset vil verke inn på drifta og økonomien i Fjord1 dei neste månadene, vil vere avhengig av kor sterke og langvarige dei ekstraordinære tiltaka blir. Fjord1 har sett i verk alle nødvendige tiltak for å verne om

tryggleiken til passasjerane og dei tilsette, og avgrense spreiainga av koronaviruset. Det viktigaste for Fjord1 er tryggleiken og velferda til dei tilsette og kundane, familiene deira og lokalsamfunna. Konsernet oppfyller alle krav og tilrådingar frå regjeringa og Folkehelseinstituttet.

Fjord1 følgjer tett med på denne pandemien og ser desse risikoane som potensielt kan påverke drifta eller økonomien, eller begge delar:

- Dersom delar av mannskapet blir smitta av koronaviruset, kan det få konsekvensar for rutetilbodet. Mannskapet på ferjene og passasjerbåtane er avgjerande for at vi skal kunne drive transporttenester og oppfylle kontraktane våre, så det er sett i verk tiltak for å verne om helsa deira.
- Leveringa av dei to fartøya som står att i fornyingsprogrammet, og fullføringa av infrastrukturprosjekt i samband med elektrifisering av ferjesamband vil bli forseinka på grunn av restriksjonar, eller på grunn av at folk blir sjuke eller må i karantene.
- Dei økonomiske konsekvensane er venta å vere knytte til kor lenge reiserestriksjonane gjeld. Dersom dei nasjonale og internasjonale reiserestriksjonane blir haldne ved laq, vil dette gje vesentlege inntektstap innanfor turisme og catering. Tilsette på desse områda er allereie permitterte for å redusere driftsutgifter. Selskapa som er knytte til Fjord1, vil òg bli negativt påverka. WF Holding AS, som eig 100 prosent av aksjane i Widerøe's Flyveselskap AS, vil bli påverka i stor grad av restriksjonane i flytrafikken.
- På ferje- og passasjerbåtområda har vi langsiktige kontraktar som i større grad er knytte til rutetilbodet vi skal leve, enn til køyretøy, passasjerar eller billettprisar. Dei ferjetenestene Fjord1 leverer, blir rekna som ein svært viktig del av infrastrukturen langs vestlandskysten, og det er forventa at eit visst tilbod blir halde ved laq uavhengig av korleis koronasituasjonen utviklar seg.
- Risikoene for mishald frå motpartane i kontraktane, fylkeskommunane og Statens vegvesen, er framleis låg. Likevel har motpartane bede om ein reduksjon i talet på avgangar på grunn av vesentleg nedgang i etterspurnaden etter ferje- og passasjerbåttenester i samband med reiserestriksjonar og råd om å halde avstand til andre. Fjord1 er i dialog med motpartane i kontraktane for å finne fram til økonomiske kompensasjonsordningar som kan vere rimelege i desse tilfella.
- Fjord1 har ulike avtalar om forskjellige typar drivstoff. Desse kan bli påverka negativt av dei nylege endringane i valutakurs og oljeprisfallet.



Foto: Øystein Torheim, Frequency.no

SELSKAPSREKNESKAP 2019

ÅRSMELDING OG REKNESKAP

RESULTATREKNESKAP 01.01. - 31.12.

Beløp i NOK 1000	NOTE	2019	2018
Salsinntekt	23	716 228	818 040
Kontraktsinntekter rutedrift	23	1 941 659	2 241 372
Anna driftsinntekt	1, 23	79 433	34 427
Sum driftsinntekter		2 737 320	3 093 840
Varekostnad		51 080	68 821
Lønskostnad	13, 17	849 272	847 304
Avskriving	1	340 153	261 261
Nedskriving	1	-14 731	-68 895
Annan driftskostnad	8, 18, 20	1 142 459	1 204 254
Sum driftskostnadar		2 368 232	2 312 745
Driftsresultat		369 087	781 094
Inntekt frå investering i datterselskap	2	36 248	317
Inntekt frå investering i tilknytt selskap	3	11 742	38 183
Renteinntekt frå foretak i same konsern		607	6 880
Anna renteinntekt		993	3 408
Anna finansinntekt	3, 19	43 619	795
Nedskriving av finansielle anleggsmiddel		0	-400
Annan rentekostnad		-155 558	-93 129
Annan finanskostnad	21	-17 135	-22 368
Ordinært resultat før skattekostnad		289 603	714 780
Skattekostnad på ordinært resultat	12	49 396	134 083
Årsresultat		240 207	580 697
Disponering (dekking) av årsresultatet			
Foreslått utbytte		-	270 000
Overført til annan eigenkapital		240 207	310 697
Sum disponert (dekk)		240 207	580 697

BALANSE PR. 31.12.

Beløp i NOK 1000	NOTE	2019	2018
EIGEDELAR			
Anleggsmiddel			
Varige driftsmiddel			
Tomtar, bygningar o.a. fast eigedom	1	587 363	278 932
Maskinar og anlegg	1	1 542	962
Skip o.l.	1, 15	6 826 600	5 128 937
Driftslausøyre, inventar, verkty, kontormaskiner o.l.	1	37 954	32 630
Sum varige driftsmiddel		7 453 459	5 441 461
Finansielle anleggsmiddel			
Investeringar i dotterselskap	2	124 207	124 207
Lån til foretak i same konsern	5, 6	94 800	136 132
Investeringar i tilknytta selskap	3	327 562	248 571
Investeringar i aksjar og andelar	4	840	840
Obligasjonar og andre fordringar	5	370	2 591
Pensjonsmidlar	13	14 733	8 728
Sum finansielle anleggsmiddel		562 512	521 069
Sum anleggsmiddel		8 015 972	5 962 531
Omlaupsmiddel			
Varer	7	22 408	24 049
Fordringar			
Kundefordringar	8	137 225	93 088
Andre fordringar	8	291 015	134 596
Fordring på selskap i same konsern	6	34 754	11 193
Sum fordringar		462 995	238 877
Bankinnskot, kontantar o.l.	15	465 277	199 710
Sum omløpsmiddel		950 680	462 636
SUM EIGEDELAR		8 966 652	6 425 167

ÅRSMELDING OG REKNESKAP

EIGENKAPITAL OG GJELD

Beløp i NOK 1000	NOTE	2019	2018
Eigenkapital			
Innskoten eigenkapital			
Aksjekapital (100 000 000 aksjer á kr 2,5)	10, 11	250 000	250 000
Eigne aksjer		-3 617	-2 079
Overkurs		360 924	360 924
Sum innskoten eigenkapital		607 307	608 845
Opptent eigenkapital			
Annan eigenkapital	11	1 451 251	1 211 043
Sum opptent eigenkapital		1 451 251	1 211 043
Sum eigenkapital		2 058 558	1 819 888
Gjeld			
Avsetninger for forpliktingar			
Utsett skatt	12	494 182	431 333
Andre avsetninger for forpliktingar	14	135 597	11 417
Sum avsetninger for forpliktingar		629 778	442 751
Anna langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	15	991 250	988 250
Gjeld til kreditteinstitusjonar	15	4 384 937	1 802 742
Sum anna langsiktig gjeld		5 376 187	2 790 992
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		201 136	283 943
Betalbar skatt	12	0	87 128
Skuldige offentlege avgifter		96 216	91 945
Utbytte	11	126	270 000
Anna kortsiktig gjeld	16	505 196	578 619
Gjeld til selskap i same konsern	6	99 455	59 900
Sum kortsiktig gjeld		902 129	1 371 536
Sum gjeld		6 908 094	4 605 278
SUM EIGENKAPITAL OG GJELD		8 966 652	6 425 167



Foto: Øystein Torheim, Frequentus.no

KONTANTSTRAUM 2019

Beløp i NOK 1000	Note	2019	2018
Kontantstraum frå operasjonelle aktivitetar:			
Resultat før skatt		289 603	714 780
Betalt skatt	13	-73 676	-28 496
Vinst/tap ved sal av eigedelar	1	-4 350	-1 183
Vinst ved realisasjon av aksjar og andelar	3	-40 296	-
Inntekt frå investering i tilknytte selskap	3	-11 742	-38 500
Inntekt frå investering i datterselskap	2	-36 248	-
Ordinære avskrivningar	1	340 153	261 261
Nedskriving på anleggsmidlar	1	-14 731	-68 895
Endring i vareleverandørgjeld		-82 808	122 346
Endring i varer og kundekrav		-42 496	-17 978
Endring i andre tidsavgrensingspostar		-134 494	-48 043
Netto likviditetsendring frå verksemda		188 916	895 293
Likvidar tilført / brukt på investeringar:			
Investeringar i varige driftsmidlar	1	-2 328 311	-1 901 661
Utbetaling ved kjøp av aksjar og partar	3	-38 696	-10 511
Sal av varige driftsmidlar (salssum)	1	63 149	1 385
Innbetalingar på lånefordringar (korts./langs.)		2 221	25 900
Utbetalingar på lånefordring konsern (korts./langs.)		-	-139 886
Innbetaling på lånefordring konsern (korts./langs.)		41 332	-
Mottatt utbytte frå tilknytte selskap	3	11 742	38 500
Mottatt utbytte frå datterselskap		2 460	-
Netto likviditetsendring frå investeringar		-2 246 103	-1 986 273
Likvidar tilført / brukt på finansiering:			
Opptak av ny langsiktig gjeld		3 369 739	2 120 571
Utbetaling ved nedbetaling langsiktig gjeld		-777 112	-963 299
Utbyte (utbetalt)		-269 874	-270 000
Netto likviditetsendring frå finansiering		2 322 753	887 272
Netto endring i likvidar i året		265 566	-203 708
Kontantar og bankinnskot ved periodestart 01.01		199 711	403 418
Likviditetsbeholdning 31.12		465 277	199 711

Rekneskapsprinsipp

Årsrekneskapen er sett opp i samsvar med rekneskapslova og god rekneskapsskikk.

Bruk av estimat

Utarbeiding av rekneskap i samsvar med rekneskapslova krev bruk av estimat. Vidare krev bruk av selskapet sine rekneskapsprinsipp at leinga må utøve skjønn. Område som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høg grad av kompleksitet, eller område der føresetnader og estimat er vesentlege for årsrekneskapen, er gjort greie for i notane.

Rekneskapsprinsipp for aksjar i datterselskap og tilknytta selskap

Datterselskap er selskap der morselskapet har kontroll og dermed avgjørende innverknad på selskapet sin finansielle og operasjonelle strategi, normalt ved å eige meir enn halvparten av den røysteføre kapitalen. Investeringar i selskap der Fjord1 ASA eig 20-50 % av den røysteføre kapitalen og har vesentleg påverknad, blir definerte som tilknytta selskap. For oversikt over datterselskap og tilknytta selskap pr. 31. desember 2019, sjå note 2 og note 3.

Investeringar i selskap vurderer vi til kjøpskost for aksjane (kostmetoden), med mindre nedskrivning har vore naudsynt. Konsernbidrag til datterselskap, med frådrag for skatt, fører vi som auka kostpris for aksjane. Utbyte/konsernbidrag er inntektsført same året som det er avsett i rekneskapen for datterselskapet/det tilknytta selskapet. Når utbyte/konsernbidrag vesentleg overstig del av resultat som er halde tilbake i selskapet etter kjøpet, vurderer vi den overskytande delen som tilbakebetaling av investert kapital og trekkjer den fra verdien på investeringa i balansen.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved sal av varer skjer på leveringstidspunktet. Tenester blir inntektsførte i takt med utføringa.

Driftsinntekter, bil-, passasjer- og godsfraktnintekter, andre driftsinntekter og kontraktbetaling frå offentlege oppdragsgjevarar er inntektsførte i det året dei gjeld.

Kontraktbetalinga er balanseført som fordring dersom den ikkje fullt ut er innbetalt pr. årsskiftet.

Sal av verdikort for passasjerar og køyrety i ferjerutene vert inntektsført på brukstidspunktet der selskapet har ansvaret for unytta verdiar. Unytta verdiar blir klassifiserte som anna kortsiktig gjeld i balansen.

Klassifisering og vurdering av balansepostar

Eigedelar meint til varig eige eller bruk, klassifiserer vi som anleggsmiddel. Eigedelar som er knytte til varekretslopet, klassifiserer vi som omløpsmiddel. Fordringar blir klassifiserte som omløpsmiddel dersom dei skal tilbakebetalast i løpet av eitt år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld legg vi analoge kriterium til grunn.

Omløpsmiddel blir vurdert til det lågaste av kjøpskost og verkeleg verdi. Kortsiktig gjeld i norske kroner blir balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmiddel vurderer vi til kjøpskost. I kjøpskost på driftsmiddel med lang tilverkingstid inngår også lånekostnader knytte til tilverkinga av driftsmiddelet. Varige anleggsmiddel som fell i verdi, blir avskrivne lineært over forventa økonomisk levetid.

Anleggsmiddel blir nedskrivne til verkeleg verdi ved verdifall, dersom rekneskapsreglane krev dette. Langsiktig gjeld i norske kroner blir balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Avsetjingar blir neddiskonterte dersom renteelementet er vesentleg.

Varige driftsmiddel

Varige driftsmiddel blir balanseført og avskrivne lineært over driftsmidla si forventa levetid dersom dei har ei forventa levetid på meir enn 3 år og har ein kostpris som overstig NOK 15.000. Når det gjeld avskrivingstid på investeringar/påkostingar/større utskiftingar, vil desse følgje antatt levetid på driftsmiddlet. Vesentlege driftsmiddel som er samansatt av større komponentar med ulik levetid, er dekomponert med ulik avskrivingstid for dei ulike komponentane.

Vedlikehald av driftsmiddel blir kostnadsført løpende under driftskostnader. Påkostingar eller forbetringer blir tillagt driftsmiddelet sin kostpris og blir avskrive i takt med driftsmiddelet. Skilnaden mellom vedlikehald og påkosting/forbeting reknar vi i høve til driftsmiddelet sin tekniske stand ved kjøp av middelet.

Alle skip inngår i eit årleg vedlikehaldsprogram. Klassifikasjonskostnader og vedlikehaldskostnader blir utgiftsførte i samband med det årlege vedlikehaldsprogrammet med unntak av hovudmotor, thrustarar og tilhøyrande utstyr, og 5-årsklassing. Kostnader til dette blir balanseført og avskrive over perioden fram til neste periodiske vedlikehald. Kostnadene blir balanseførte i balansen under skip og er spesifisert i note 1. Ved levering av nybygg balansefører ein del av kostpris som periodisk vedlikehald og det blir avskrive ved første periodiske vedlikehald.

Leigeavtalar

Ein leigeavtale blir klassifisert som finansiell eller operasjonell i samsvar med den enkelte avtalen sitt reelle innhald. Dersom det vesentlege av økonomisk risiko og kontroll knytt til det underliggende leigeobjektet er gått over på leigetakar, blir avtalen klassifisert som finansiell. Andre leigeavtalar blir klassifiserte som operasjonelle.

Driftsmiddel knytt til leigeavtalar vurdert som finansiell leasing, blir aktivert i balansen til verdien av vederlaget i leigeavtalen og blir avskrive som varige driftsmiddel. Avdragsdelen av leigevederlaget blir vist som langsiktig gjeld. Det samla vederlaget blir redusert med betalt leige etter frådrag for berekna rentekostnad.

For avtalar som blir klassifiserte som operasjonell leigeavtale, blir leigebetalingane handsama som ein driftskostnad som blir fordelt systematisk over heile leigeperioden.

Andre langsiktige aksjeinvesteringar

Kostmetoden blir brukt som prinsipp for investeringar i andre aksjar mv. Investeringane er vurdert til kostpris for aksjane med mindre nedskriving har vore naudsynt. Det er gjort nedskriving til verkeleg verdi når verdifall skuldast årsaker som ikkje tenkast å vere forbigeåande. Nedskrivingar er reversert når grunnlaget for nedskriving ikkje er tilstades.

Utdelingar blir rekneskapsført i utgangspunktet som finansinntekt, når utdelinga er vedteken. Dersom utdelingane vesentleg overstig del av opptent eigenkapital etter kjøpet, blir det overskytande ført til reduksjon av kostprisen.

Investering i tilknytta selskap og datterselskap

Investering i tilknytta selskap og datterseskap blir vurdert etter kostmetoden.

Nedskriving av anleggsmidlar

Ved indikasjon på at balanseført verdi av eit anleggsmiddel er høgare enn verkeleg verdi, gjennomfører vi test for verdifall. Vi vurderer om gjenvinningsbeløpet på anleggsmidla relatert til den tilhøyrande vurderingseininga overstig balanseført verdi. Testen blir gjennomført for det lågaste nivået av anleggsmiddel som har sjølvstendige kontantstraumar.

Attvinningsbeløp blir utrekna som det høgaste av vurderingseininga sin bruksverdi og netto salsverdi.

Med bruksverdi meiner vi noverdien av framtidige kontantstraumar som er forventa å oppstå frå vurderingseininga, medan netto salsverdi blir definert som skilnaden mellom marknadsverdi på balansedagen og estimerte salskostnader. I dei tilfella anleggsmidla i vurderingseininga er bundne opp i kontraktar og ikkje kan realiserast utan at kontraktbrot blir hevd av avtaleparten, brukar ein berre bruksverdi som eit alternativ for attvinningsbeløp. Framtidige kontantstraumar omfattar vurderingseininga sine kontantstraumar frå operasjonelle aktivitetar samt tilhøyrande anleggsmiddel sin terminalverdi ved utgang av dei kontraktane som eventuelt er grunnlaget for vurderingseininga.

Dersom balanseført verdi er høgare enn både salsverdi og attvinningsbeløp, blir det gjennomført nedskriving til høgaste av salsverdi og attvinningsbeløp.

Tidlegare nedskrivingar blir reverserte dersom føresetnadene for nedskrivinga ikkje lenger er til stades (med unnatak for nedskriving av goodwill).

Sikring

Selskapet har ikkje nytta verdisikring.

Kontantstraumsikring

Terminkontraktar som sikrar framtidige inn- og utbetalingar, blir rekneskapsførte ved realisasjon av terminkontraktane. Verdiendring på sikringsinstrumentet blir ikkje rekneskapsført. Sikringsobjektet blir rekneskapsført på transaksjonstidspunktet.

Selskapet nyttar ulike sikringsinstrument og fastprisavtalar for å sikre kontantstraumane, då særleg innan ulike typar drivstoff og renter. Bruk av sikringsinstrument vurderer selskapet opp mot reguleringsklausulane i dei aktuelle kontraktane. Om aktuelle reguleringsklausular for ein kontrakt ikkje blir vurdert til å gje tilfredsstillande dekning for prisutviklinga på aktuell innsatsfaktor, vil selskapet kunne bruke tilgjengelege sikringsinstrument for å redusere eller eliminere prisutviklingsrisikoen.

Drivstoff

Selskapet brukar terminkontraktar for å redusere prisrisikoen i drivstoffmarknaden for dei kontraktene som ikkje har reguléringsmekanisme for prisendring. I månader der aktuell marknadspris ligg over sikringsprisen, vil selskapet få utbetalt skilnaden frå motparten. I månader der aktuell marknadspris ligg under sikringsprisen, vil selskapet betale skilnaden til motparten. For aktuelt avtala volum, vil selskapet ha ein fastpris for avtalt periode.

Renter

Selskapet brukar rentebyteavtalar der vi avtalar renter og nedbetalingstid med ein motpart. I månader der aktuell marknadsrente ligg over nivået som vi har gjort sikringsavtale for, vil selskapet få utbetalt skilnaden rekna etter resterande del av hovudstol frå motparten. I månader der aktuell marknadsrente ligg under nivået vi har gjort sikringsavtale for vil selskapet betale skilnaden rekna etter resterande del av hovudstol til motparten. For avtalt beløp og periode vil selskapet ha fast rente gjennom slike avtalar.

Selskapet har i mindre grad gjort seg bruk av avtalar der vi er sikra ein pris- eller rentekorridor. Målet med slike avtalar er å sikre seg mot konsekvensar ved ekstreme utslag på underliggende prisutvikling.

Varer

Lager av innkjøpte varer blir vurdert til det lågaste av kjøpskost etter FIFO-prinsippet og verkeleg verdi. Det blir gjennomført nedskrivning for pårekneleg ukurans.

Fordringar

Kundefordringar og andre fordringar blir ført opp i balansen til pålydande etter frådrag for avsetjing til forventa tap. Avsetjing til tap blir gjennomført på grunnlag av individuelle vurderingar av dei enkelte fordringane. I tillegg gjennomfører vi ei spesifisert avsetjing for å dekke forventa tap på andre fordringar.

Andre fordringar, både omløpsfordringar og anleggsfordringar, blir ført opp til det lågaste av pålydande og verkeleg verdi. Verkeleg verdi er noverdien av forventa framtidige innbetalingar. Det blir likevel ikkje gjennomført neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentleg for rekneskapen. Avsetjing til tap blir vurdert på same måte som for kundefordringar.

Kortsiktige plasseringar

Kortsiktige plasseringar (aksjar og partar som er omløpsmiddel) blir vurderte til det lågaste av gjennomsnittleg kjøpskost og verkeleg verdi på balansedagen. Motteke utbyte og andre utdelingar blir inntektsførte som anna finansinntekt.

Tapskontraktar/nedskrivning av anleggsmidlar

Selskapet si verksamhet inneber mellom anna at det blir inngått kontraktar med det offentlege om levering av kollektivtenester. For fleire av desse kontraktane har selskapet ein stor del av risikoene for utviklinga i fleire kostnadsartar (t.d. løn, rente og drivstoff), utan at inntektene blir endra tilsvarende. Dette kan resultere i at kontraktane blir ulønsame dersom kostnadene aukar i større omfang enn inntektene. Selskapet målar difor noverdien av framtidige forventa kontantstraumar frå operasjonelle aktivitetar i den enkelte kontrakt, der estimerte utbetalingar omfattar alle unngåelege framtidige betalbare driftskostnader. Av- og nedskrivningar og finanskostnader er ikkje inkluderte.

I den grad den enkelte kontrakt blir rekna som ei kontantgenererande eining, blir kontantstraumen definert på same måten som den som blir lagt til grunn i nedskrivningstestar for anleggsmidla, med unnatak av at anleggsmidla sin terminalverdi ved utgangen av kontraktane ikkje blir tatt med. Dersom utrekningane viser ein negativ noverdi, balansefører vi dette beløpet som ei avsetjing. Før det eventuelt blir føreteke avsetjing for tapskontraktar, blir behovet for å gjøre nedskrivning av anleggsmidlane vurdert. Dette betyr at ein først gjer nedskrivning på anleggsmidlane, før ein eventuelt gjøre avsetjing for tapskontraktar.

Eventuell avsetjing for tapskontraktar, blir balanseført under avsetjing for forpliktingar (langsiktig gjeld). Avsetjing for tapskontraktar knytt til varekretslopet eller som har forventa oppgjerstidspunkt innan eit år frå balansedagen, blir klassifisert som anna kortsiktig gjeld.

Avsetjinga/nedskrivninga blir reversert i takt med eventuell reduksjon av negativ noverdi i seinare periodar.

Ved ny utlysing av kontrakt på enkeltsamband innan ein eksisterande anbodspakke, gjer ein ei konkret vurdering om dette/desse sambanda kan vurderast som ein del av den opphavlege kontantgenererande eininga.

På fleire av anbodskontraktane har oppdragsgjever opsjon på framhald av kontraktane. Det blir gjort ei vurdering om opsjonen vil bli utøvd og dermed skal inngå i kontantstraumane knytt til den kontantgenererande eininga.

Valuta

Transaksjonar i utanlandsk valuta blir omrekna til kursen på transaksjonstidspunkt. Pengepostar i utanlandsk valuta blir vurdert etter kursen ved slutten av rekneskapsåret. Valutakursendringar resultatføres i perioden i regnskapsperioden under finanspostar.

Pensjonar

Selskapet har ulike pensjonsordningar. Pensjonsordningane er finansierte gjennom innbetalingar til offentleg eller privat administrerte forsikringsplanar/-selskap, med unnatak av AFP-ordningar og nokre ordningar som er dekte over drift. Selskapet har både innskotsplanar og yttingsplanar.

Innskotsplanar

Ved innskotsplanar betaler selskapet innskot til offentlege eller privat administrerte forsikringsplanar/-selskap. Selskapet har inga ytterlegare betalingsplikt etter at innskota er betalte. Innskota blir rekneskapsførte som personalkostnad. Eventuelle forskotsbetalte innskot blir balanseførte som egedel (pensjonsmidlar) i den grad innskotet kan refunderast eller redusere framtidige innbetalingar.

Ytingsplanar

Ein yttingsplan er ei pensjonsordning som ikkje er ein innskotsplan. Typisk er ein yttingsplan ei pensjonsordning som definerer ei pensjonsutbetaling som ein tilsett vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalinga er normalt avhengig av fleire faktorar, som alder, tal år i selskapet og løn. Den balanseførte forpliktinga knytt til yttingsplanar er noverdien av dei definerte ytingane på balansedagen, minus verkeleg verdi av pensjonsmidlane (innbetalte beløp til forsikringsselskap), justert for ikkje resultatførte estimatavvik og ikkje resultatførte kostnader knytte til pensjonsopptening i tidlegare periodar. Pensjonsforpliktinga blir utrekna årleg av ein uavhengig aktuar ved bruk av ein lineær oppteningsmetode.

Planendringar blir amortiserte over forventa attverande opptenningstid. Det same gjeld estimatavvik som skuldast ny informasjon eller endringar i dei aktuarmessige føresetnadene, i den grad dei overstig 10% av den største av pensjonsforpliktingane og pensjonsmidlane (korridor).

Skatt

Skattekostnaden i resultatrekneskapen omfattar både den betalbare skatten i perioden og endring i utsett skatt. Utsett skatt blir rekna med aktuell skattesats (22 %) på grunnlag av dei mellombelse skilnader som eksisterer mellom rekneskapsmessige og skattemessige verdiar samt eventuelt likningsmessig underskot til framføring ved utgangen av rekneskapsåret. Skatteaukande og skattereduserande mellombelse skilnader som blir reverserte eller kan reverserast i same periode, blir utlikna. Oppføring av utsett skattefordel på netto skattereduserande skilnader som ikkje kan utliknast og er underskot til framføring, er grunna ut frå venta framtidig inntening. Utsett skatt og skattefordel som kan balanseførast, er oppført netto i balansen.

Ved oppkjøp av selskap vurderer ein om ein skal bruke noverdien av den utsette skatten på dei mellombelse skilnadene.

Skatt på avgitt konsernbidrag som blir ført som auka kostpris på aksjar i andre selskap og skatt på motteke konsernbidrag som blir ført direkte mot eigenkapitalen, fører vi direkte mot skatt i balansen (føringa skjer mot betalbar skatt dersom konsernbidraget har verknad på betalbar skatt og mot utsett skatt om konsernbidraget har verknad på utsett skatt).

Kontantstraumoppstilling

Kontantstraumoppstillinga blir utarbeidd etter den indirekte metoden. Kontantar og kontantekvivalentar omfattar kontantar, bankinnskot og andre kortsiktige, likvide plasseringar som omgåande og med uvesentleg kursrisiko kan konverterast til kjende kontantbeløp og med forfallsdato kortare enn tre månader frå opphavsdato.



NOTE 1

VARIGE DRIFTSMIDDEL

BELØP I NOK 1000

VARIGE DRIFTSMIDDEL 2019	Bygningar, eigedom og tomt	Infrastruktur under oppføring	Infrastruktur	Skip	Skip under oppføring	Transport- middel	Driftslausøyre, verktøy, inventar med meir	Sum varige driftsmiddel
Kostpris og ordinære avskrivningar								
Kostpris 01.01	113 658	203 890		7 336 754	679 638	1 831	197 352	8 533 123
+ tilgang i år	496	315 819			1 994 919	1 140	15 955	2 328 329
+ tilgang overført av ferdige driftsmidler	0	-35 339	35 339	2 145 422	-2 145 422	0	0	0
- avgang i år	0	0		-216 791	0	-306	-641	-217 738
Kostpris 31.12.	114 154	484 370	35 339	9 265 385	529 135	2 665	212 666	10 643 714
Akkumulerete ordinære avskrivningar 31.12.	45 323	0	1 178	2 878 645	0	1 122	174 712	3 100 980
Akkumulert nedskriving 31.12.	0	0		89 275	0	0	0	89 275
Rekneskapsmessig bokført verdi 31.12.	68 831	484 370	34 161	6 297 465	529 135	1 543	37 954	7 453 459
Årets avskrivningar	6 707	0	1 178	320 933	0	489	10 846	340 153
Årets reversering av nedskriving	0	0	0	65 171	0	0	0	65 171
Årets nedskrivningar	0	0	0	50 440	0	0	0	50 440
Økonomisk levetid	0-30 år		10-15 år	5-40 år		5-10 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Linær		Linær	Linær		Linær	Linær	

TILGANG

Ni fartøy vart levert i 2019; MF «Suløy», MF «Giskøy», MF «Rovdehorn», MF «Samlafjord», MF «Skopphorn», MF «Hillefjord», MF «Eresfjord», MF «Tustna» og MF «Fedjebjørn». Selskapet har per. 31.12.19 sju fartøy under bygging.

AVGANGAR

Tre fartøy vart sold i 2019: MF «Skagastøl», MF «Fanaraaken» og MF «Tresfjord». I samband med salet av MF «Tresfjord» vart ei tidlegare nedskriving av fartøyet på NOK 14,4 millionar reversert i 2019.

NEDSKRIVING AV SKIP

Selskapet har i løpet av 2019 identifisert nedskrivningsindikatorar for Selskapet sine skip i ferjesegmentet, som utløp av fleire kontraktar, samt den stadige utviklinga i teknologiske og miljømessige krav i offentlege anbod. Vidare har selskapet identifisert indikasjonar på at nedskrivningsbehov, der nedskriving er teke i tidlegare periodar, er redusert eller ikkje lenger eksisterer per balansedato, som følgje av utløp av kontraktar.

Grunna identifiserte indikatorar har selskapet gjennomført nedskrivingstestar på skipa ved å estimere beløp som kan attvinnast. Kvar ferjekontrakt, og alle skip dedikert for bruk på dei ulike ferjekontraktane, har blitt identifisert som eigne kontantstraumgenererande einingar (KGEar).

Når potensiell nedskriving av dei ulike ferjekontraktane har blitt vurdert, har selskapet vurdert attvinnbare beløp for kvar kontrakt basert på verkeleg verdi fråtrukke avhendingskostnadene. Verkeleg verdi er basert på ein kalkulert netto noverdi av framtidige kontantstraumar for kvar ferjekontrakt, med ein residualverdi lik ein estimert verdi på skipet etter utløpet av dei ulike ferjekontraktane basert på to uavhengige meglarverdsetjingar. Meglarverdiane er redusert med ein estimert salskommisjon, som er dei estimerte avhendingskostnadane. Ei reversering av nedskrivningar av skip teke i tidlegare periodar blir gjennomført når høve og bevis indikerer at nedskrivningsbehov identifisert i tidlegare periodar ikkje lenger eksisterer eller der nedskrivningsbehovet er redusert.

Basert på nedskrivingstestar gjennomført per 31. desember 2019 har Selskapet identifisert nedskriving teke for fire skip som per 31. desember 2019, samt reversert nedskriving av ei kontrakt:

NEDSKRIVING AV FIRE FARTØY

Den raske utviklinga i teknologi dei seinare åra har hatt påverknad på den verkelege verdien av LNG-fartøy. Konsernet har berekna nedskriving av fire LNG-fartøy. Som eit resultat av berekninga, har konsernet skrive ned verdien av desse fartøya til den estimerte verkelege verdien med fråtrekk for salskostnadar. Den verkelege verdien har vorte estimert på bakgrunn av den resterande verdien av kontrakta der desse fartøya har vorte disponert (KGE) og gjenverande verdi ved utgangen av kontrakt.

REVERSERING AV NEDSKRIVING PÅ EI KONTRAKT

Ei av selskapet si ferjekontrakt har anten gått ut 31. desember 2019 eller kjem til å gå ut i nær framtid, og difor er heile eller storparten av verkeleg verdi for KGEen knytt til residualverdien av skipa som er dedikerte til KGEen, og ingen eller ein liten del av den verkelege verdien av KGEen er knytt til den verkelege verdien av ferjekontrakten. Når ein har berekna verkeleg verdi fråtrukke avhendingskostnadar for desse KGEane er det synleggjort at nedskrivningsbehovet, som nedskrivingstapet teke på desse KGEane i tidlegare periodar er basert på, ikkje lenger eksisterer eller er redusert.

Kontantstraumen er diskontert med ein estimert vekta gjennomsnittleg kapitalkostnad (WACC). Kontantstraumane er berekna etter skatt og diskontert med ei diskonteringsrente etter skatt. Den nominelle vekta gjennomsnittlege kapitalkostnaden (WACC) nyttta i berekningane er 7,0%.

Vinst ved sal av driftsmiddel er klassifisert som andre driftsinntekter.

NOTE 2

OPPLYSNINGAR OM DOTTERSELSKAP

BELØP I NOK 1000

Dotter-selskap	Kontor-stad	Eigar-del	Røyste-rett	Aksje-kapital	Totalt antall aksjar	Tal på aksjar	Eigen-kapital i dotter-selskap	Resultat i dotter-selskap	Bokført verdi	Avgjeve utbytte (Fjord1 sin del)	Avgjeve konsern-bidrag
Hareid Trafikkterminal AS	Hareid	63 %	63 %	1 200	1 200	760	5 890	1 299	768		
F1 Administrasjon AS	Florø	100 %	100 %	1 500	15 000	15 000	8 768	4 958	4 082		
Bolsønes Verft AS	Molde	100 %	100 %	100	100	100	5 575	1 311	23 000		1 681
ÅB Eigedom AS	Årdal	66 %	66 %	2 750	2 750	1 814	7 822	67	6 038	2 640	
Måløy Reisebyrå AS	Måløy	100 %	100 %	300	50	50	3 945	839	1 777		1 081
Fanafjord AS	Florø	100 %	100 %	400	1 000	1 000	10 256	-240	4 407		
Nye Fanafjord AS	Florø	90 %	90 %	30	30 000	27 000	104 263	25 760	84 135		30 846
Sum					146 519	33 995	124 207		2 640	33 608	

ÅRSMELDING OG REKNESKAP

NOTE 3

AKSJAR I TILKNYTTA SELSKAP

BELØP I NOK 1000

Tilknytte selskap	Forretningskontor	Eigardel/stemmedel	Kostpris	Resultat i 2019	Bokført eigenkapital 31.12.19	Avgjeven utbytte
The Fjords DA	Flåm	50,0 %	10 000	16 192	33 720	
The Fjords Fartøy I DA	Flåm	50,0 %	15 400	284	32 373	
Sognefjorden Party I AS	Flåm	50,0 %	630	(93)	899	
The Fjords Fartøy II DA	Flåm	50,0 %	19 625	607	41 250	
The Fjords Fartøy III DA	Flåm	50,0 %	15 910	(177)	31 626	
Partsrederiet Kystekspressen ANS	Trondheim	49,0 %	13 382	4 390	51 153	3 450
WF Holding AS*	Bodø	34,0 %	178 600	93 220	974 288	
Fjord Tours Group AS	Oslo	50,0 %	74 015	(8 058)	292 641	8 292
Sum			327 562	106 364	1 457 950	11 742

* WF Holding AS er datterselskap av Torghatten ASA som utarbeidar konsernregnskap der selskapet inngår i konsolideringa. Morselskapet sitt forretningskontor har adresse Havnegata 40, 8900 Brønnøysund.

THE FJORDS FARTY III DA

Det har vorte gjennomført ei kapitalauke i The Fjords Party III DA. I samband med kapitalauka har Fjord1 ASA betalt NOK 7,16 millionar tilsvarende konsernet sin del av investeringa i selskapet på 50%.

Det vart gjennomført ei kapitalauke i juni 2019 der begge selskapa overførte eksisterande aksjar i tilknytte verksemder til Fjord Tours Group AS. I samband med kapitalauka gjorde Fjord1 også ei betaling på NOK 26,4 millionar. Fjord1 ASA har innrekna NOK 40,3 millionar som finansinntekt i samband med denne transaksjonen.

FJORD TOURS GROUP AS

I april 2019 stifta Fjord1 ASA saman med Vygruppen AS den felleskontrollerte verksemda Fjord Tours Group AS.

NOTE 4

INVESTERINGAR I AKSJAR OG DELAR

BELØP I NOK 1000

Selskap	Bokført verdi
Fjord Invest AS	100
Andre aksjar og andelar	741
Sum aksjar og andelar	840

NOTE 5

OBLIGASJONAR OG ANDRE FORDRINGAR

BELØP I NOK 1000

	2019	2018
Lån tilsette	201	2 347
Andre langsiktige fordringar	169	244
Sum andre fordringer	370	2 591

NOTE 6

MELLOMVÆRANDE MED SELSKAP I SAME KONSERN OG TILKNYTTE SELSKAP

BELØP I NOK 1000	Sal		Kjøp	
Konsernselskap	2019	2018	2019	2018
F1 Administrasjon AS	619	929	152 537	161 995
Bolsønes Verft AS	440	1	8 072	8 676
Måløy Reisebyrå AS	-	-	2 888	2 241
Hareid Trafikkterminal AS	606	514	89	65
Nye Fanafjord AS	44	42	45 634	45 625
Fanafjord AS	27	26	-	-
Sum konsernselskap	1 737	1 513	209 221	218 602
Tilknytte selskap				
The Fjords DA	27 614	34 988	-	348
The Fjords Fartøy I DA	280		-	
The Fjords Fartøy II DA		460	-	-
Geiranger Fjordservice AS	4	3	-	-
Sum tilknytte selskap	27 898	35 451	-	348
BELØP I NOK 1000	Kortsiktige fordringar		Langsiktige fordringar	
Konsernselskap	2019	2018	2019	2018
F1 Administrasjon AS	-	2 963	-	-
Bolsønes Verft AS	2 027	325	14 400	15 300
Måløy Reisebyrå AS	1 081	-	-	-
Hareid Trafikkterminal AS	-	315	400	600
Nye Fanafjord AS	31 647	7 564	80 000	115 000
Fanafjord AS	-	26	-	5 232
Sum konsernselskap	34 754	11 193	94 800	136 132
BELØP I NOK 1000	Kortsiktige fordringar		Langsiktige fordringar	
Tilknytta selskap	2019	2018	2019	2018
The Fjords DA	4 831	2 304	-	-
The Fjords Fartøy II DA	-	-	-	-
Sum tilknytta selskap	4 831	2 304	-	-

ÅRSMELDING OG REKNESKAP

BELØP I NOK 1000	Kortsiktig gjeld				Langsiktig gjeld	
	2019		2018		2019	2018
Konsernselskap	Anna gjeld	Konsernkonto	Anna gjeld	Konsernkonto	Anna gjeld	Konsernkonto
F1 Administrasjon AS	13 814	12 456	19 623	22 390	-	-
Bolsønes Verft AS	2 182		558		-	-
Måløy Reisebyrå AS	440	5 481	82	4 835	-	-
ÅB Eigedom AS	-	5 297	9 425		-	-
Hareid Trafikkterminal AS	9	3 807	-	2 986	-	-
Nye Fanafjord AS	6 307	49 661	-		-	-
Sum konsernselskap	22 753	76 702	29 689	30 211	-	-

NOTE 7 VARER

Varelager består av varer kjøpt inn for vidaresal, samt beholdning MGO, biodiesel og LNG. Det er ikke gjort nedskrivning for ukurans. Bokført verdi er satt til det lågaste av innkjøpskostnad og verkeleg verdi.

BELØP I NOK 1000	2019	2018
Gassbeholdning skip	2 856	3 776
Oljebeholdning skip	16 848	17 571
Varer kjøpt for vidaresal	2 704	2 702
Varelager 31.12.	22 408	24 049

NOTE 8 KUNDEFORDRINGAR

BELØP I NOK 1000	2019	2018
Kundefordringar til pålydande 31.12.	138 161	94 024
Delkredereavsetning 31.12.	-936	-936
Kundefordringar 31.12.	137 225	93 088
Årets faktiske tap på fordringar	181	407
Tap på fordringar	181	407

NOTE 9**ANDRE KORTSIKTIGE FORDRINGAR**

BELØP I NOK 1000	2019	2018
Forskotsbetalingar	15 041	15 972
Andre fordringar	10 116	23 582
Andre periodiseringar - inntekter	229 300	64 947
Havarikrav	23 085	14 345
Meirverdiavgift til gode	13 474	15 749
Andre kortsiktige fordringar 31.12.	291 015	134 596

NOTE 10**AKSJEKAPITAL OG AKSJONÆRAR**

Aksjekapital i Fjord1 ASA var pr. 31.12.19. 250 000 000 fordelt på 100 000 000 aksjer pålydande kr 2,50 pr. aksje. Det er kun ein aksjeklasse i selskapet.

	Tal på aksjar	Eigardel
HAVILAFJORD AS	51 500 000	51,5 %
HAVILA HYLLE AS	15 000 000	15,0 %
PERESTROIKA AS	7 758 620	7,8 %
Citibank, N.A.	3 873 545	3,9 %
DZ PRIVATBANK S.A.	2 962 000	3,0 %
Brown Brothers Harriman (Lux.) SCA	2 211 315	2,2 %
VERDIPAPIRFONDDET DNB NORGE	1 923 257	1,9 %
State Street Bank and Trust Comp	1 137 627	1,1 %
ARCTIC FUNDS PLC	695 882	0,7 %
CLEARSTREAM BANKING S.A.	653 138	0,7 %
Pictet & Cie (Europe) S.A.	650 000	0,7 %
RBC INVESTOR SERVICES TRUST	510 212	0,5 %
VERDIPAPIRFONDDET SR-BANK UBTYTTE	454 719	0,5 %
Citibank, N.A.	428 595	0,4 %
GH HOLDING AS	357 143	0,4 %
Landkreditt Utbytte	328 859	0,3 %
VERDIPAPIRFONDDET NORGE SELEKTIV	263 311	0,3 %
BNP Paribas Securities Services	250 584	0,3 %
Commerzbank Aktiengesellschaft	232 050	0,2 %
EQUINOR PENSJON	207 513	0,2 %
Sum eigd av dei 20 største	91 398 370	91,4 %
Sum aksjar	100 000 000	100 %

ÅRSMELDING OG REKNESKAP

Aksjar eigd av leiargruppa

Tal på aksjar 31.12.19

Dagfinn Neteland (Administrerande direktør)	59 988
Anne-Mari Sundal Bøe (Økonomi- og finansdirektør)	17 939
André Høyset (Driftsdirektør)	18 005
Deon Mortensen (Sikkerheit - og maritim teknisk direktør)	15 710
Nils Kristian Berge (Prosjektdirektør)	10 720
Sum aksjar eigd av leiargruppa	122 362

Aksjar eigd av styret

Tal på aksjar 31.12.19

Vegard Sævik (Styreleiar)	*
Per Rolf Sævik (Styremedlem)	*
Siri Hatland (Styremedlem)	0
Fredrik W. Mohn (Styremedlem til 11.12.2019)	*
Brita Eilertsen (Styremedlem frå 07.06.2019 til 11.12.2019)	0
Siri Beate Hatlen (Styremedlem til 07.06.2019)	0
Hege Sævik Rabben (Varamedlem frå 07.06.2019)	*
Atle Olav Trollebø (Styremedlem - tilsettrepresentant)	1400
Terje Hals (Styremedlem - tilsettrepresentant frå 25.06.2019)	0
Geir Offerdal (Styremedlem - tilsettrepresentant til 25.06.2019)	290
Reidar Tangen (Vara - tilsettrepresentant)	624
Ole Kjell Eidem (Vara - tilsettrepresentant)	624
Karl-Andreas Grinde Pedersen (Vara - tilsettrepresentant frå 25.06.2019)	318
Bjørn Sørliie (Vara - tilsettrepresentant frå 25.06.2019)	290
Thomas Rakstang (Observatør - tilsettrepresentant)	290
Egil Kirkebø (Observatør - tilsettrepresentant til 25.06.2019)	0
Daniel Nedrelid (Observatør - tilsettrepresentant frå 25.06.2019)	457
Sum aksjar eigd av styret	4 293

* Eigrar av aksjar gjennom andre føretak: Vegard, Hege og Per Sævik gjennom Havilafjord AS og Frederik W Mohn gjennom Perestroika AS.

NOTE 11

EIGENKAPITAL

Endring av eigenkapital i året:

	Aksjekapital	Eigne aksjar	Overkurs	Anna eigenkapital	Sum eigenkapital
Eigenkapital 01.01.19	250 000	(2 079)	360 924	1 211 043	1 819 888
Årets resultat	-	-	-	240 207	240 207
Avsett utbyte	-	-	-	-	-
Kjøp av eigne aksjar i 2019	-	(1 538)	-	-	(1 538)
Eigenkapital 31.12.19	250 000	(3 617)	360 924	1 451 250	2 058 557

Eigne aksjar

Oversikt over kjøp og avhending av eigne aksjar

	Tal på aksjar	Vederlag	Del av aksjekapital
Behaldning 1.januar	46 768	2 079	0,8 %
Seld 20. 05.2019	-39 928	-1 577	-0,6 %
Kjøp juni 2019	100 000	3 715	1,5 %
Seld 30. 09.2019	-16 438	-600	-0,2 %
Behaldning av eigne aksjar 31. desember	90 402	3 617	1,4 %

Den 14. mai 2019 vedtok den ordinære generalforsamlinga i Fjord1 ASA å gi fullmakt til styret i selskapet til å erverve eigne aksjar. I henhold til fullmakta kan Fjord1 kjøpe eigne aksjar, med samla pålydande på inntil NOK 10 000 000. Det høgeste og lågaste beløp som kan betaleast per aksje er henholdsvis NOK 100 og NOK 2,50. Fullmakta gjeld fram til ordinær generalforsamling i 2020, seinast 30. juni 2020.

Styret i Fjord1 har vedtatt å igangsette eit tilbakekjøpsprogram basert på fullmakta. Aksjer erverva under tilbakekjøpsprogrammet vil bli utdelt til leiande ansette under det etablerte bonusprogrammet for leiande ansette, der 50 % av bonusen skal gjerast opp i form av aksjer i Fjord1, som redegjort for i lederlønnserklæringen behandlet av ordinær generalforsamling 22. mai 2018. Det maksimale antall aksjer som kan erverves i markedet for utdeling til de ansatte er 110 000.

Fjord1 har engasjert Nordea Markets til å gjennomføre tilbakekjøpsprogrammet på sine vegne.

NOTE 12

REKNESKAPSMESSIG HANDSAMING AV SKATT

	2019	2018
Betalbar skatt kjem fram slik slik:		
Ordinært resultat før skatt	289 603	714 780
Permanente skilnader	-47 555	-32 676
Grunnlag betalbar skatt	242 048	682 104
Endring i midlertidige resultatskilnader	-234 373	-303 285
Fremførbart underskudd	-89 825	0
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt)	-82 150	378 819
Årets skattekostnad kjem fram slik:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	87 128
Endring betalbar skatt på fjorårets resultat	-13 452	-5 593
Endring utsett skatt/skattefordel i balansen	62 849	52 547
Årets totale skattekostnad	49 396	134 084
Betalbar skatt i balansen kjem fram slik:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	87 128
Sum betalbar skatt	0	87 128
Spesifikasjon av grunnlag for utsett skatt:		
Skilnader som vert utligna:		
Driftsmiddel	2 326 488	1 887 879
Fordringar	-936	-936
Varelager	0	0
Vinst - og tapskonto	85 090	82 198
Periodisering kontraktsbetaling	-135 597	-11 417
Pensjonar	14 733	8 728
Rentebytteavtale	0	0
Andelar i deltakerliknande selskap	-12 114	-5 846
Andre forskjellar	58 442	
Endring i underskot til framføring som følge av endring utsatt skatt i 2016	0	0
Underskot og godtgjersle til framføring	-89 825	0
Grunnlag for utsett skatt/skattefordel i balansen	2 246 281	1 960 605
Utsett skattefordel/utsett skatt	494 182	431 333
Utsett skattefordel i rekneskapen		
Utsett skatt	494 182	431 333
Avstemming av skattekostnaden		
Regnskapsmessig resultat før skatt	289 603	714 780
Forventa skattekostnad (22%/23%)	63 713	164 399
Skattekostnad i resultatregnskapet	49 396	134 084
Avvik	-14 316	-30 315
Forklaring av avvik:		
22/23% av permanente forskjeller	-10 462	-7 516
Endring i skattesats (1%)	0	-19 606
Endring betalbar skatt på fjorårets resultat	-13 452	-5 593
Andre forskjeller	9 599	2 399
Sum forklart avvik	-14 316	-30 316

NOTE 13

PENSJONSPLIKTAR

MORSELSKAP/KONSERN

Tenestepensjonsordninger

Fjord1 ASA har kollektive tenestepensjonsordninger for alle tilsette. Ordningane oppfyller krava i lov om obligatorisk tenestepensjon.

Bidragsbaserte pensjonsordninger

Kollektive tenestepensjonsordninger

Kollektive bidragsbaserte pensjonsordninger blir handsama rekneskapsmessig i samsvar med norsk standard for pensjonar. Ordningane gjev rett til definerte framtidige bidrag. Desse er i hovudsak avhengig av talet på oppteningsår, lønnsnivå, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og storleiken på ytinga frå folketrygda. Forpliktinga er dekt gjennom ei ordning i KLP og ordningar i forsikringsselskap. Pensjonskostnad og forplikting/midlar er i noten vist under sikra pensjonsordningar.

Innskotsbaserte pensjonsordningar

Innskotspensjon

Innskotsbaserte pensjonar er ordningar der selskapet forpliktar seg til å betale ein årleg premie. Pensjon er avhengig av innbetalte midlar og avkastninga på desse. For selskapet er årets kostnad lik årets premie.

Pensjonsordningar for seglante tilsette i Fjord1 ASA

Seglante personell har eigen bidragsbasert tariffesta tenestepensjonsordning. Ordninga er sikra og omfattar 1 051 aktive tilsette samt 133 pensjonistar.

I tillegg til tariffesta tenestepensjon er det oppretta ei innskotsordning for sjøtilsette etter lov om tenestepensjon. Ordninga yter pensjon frå fylte 67 år ved 2 % årleg tilskot for kvart medlem. Selskapet sine sjøtilsette kan gå av ved fylte 60 år. Dei har då rett på sjømannspensjon. Denne er finansiert ved trekk i løn og ved at selskapet betaler inn ein del. Selskapet sin del er klassifisert som innskotspensjon.

Pensjonskostnad bidragsbaserte ordningar

Pensjonskostnad:

	2019	2018
Noverdi av pensjonsopptening i året	4 709	4 531
Rentekostnad av pensjonsforpliktingane	1 524	1 321
Forventa avkastning på pensjonsmidlane	-2 381	-1 939
Resultatføring av estimatavvik	-167	-210
Netto pensjonskostnad	3 686	3 703

Endring i påløpt forpliktning

Påløpt forpliktning ved byrjinga av året	59 578	58 249
Noverdi av pensjonsoppteninga i året	4 709	4 531
Rentekostnad på pensjonsforpliktingane	1 524	1 321
Estimatendringar	-6 711	-4 250
Overteke forpliktning frå DS etter organisasjonsendring	0	824
Utbetalte ytingar frå ordningane	-1 934	-1 097
Påløpt forpliktning ved utgangen av året	57 167	59 578

Endring i pensjonsmidlar

Verkeleg verdi av pensjonsmidlane ved byrjinga av året	80 978	77 516
Estimatendringar	-14 333	-5 813
Avkastning på pensjonsmidlane	2 381	1 939
Innbetalt	9 690	8 433
Utbetalte pensjonar frå ordningane	-1 934	-1 097
Verkeleg verdi av pensjonsmidlane ved utgangen av året	76 782	80 978

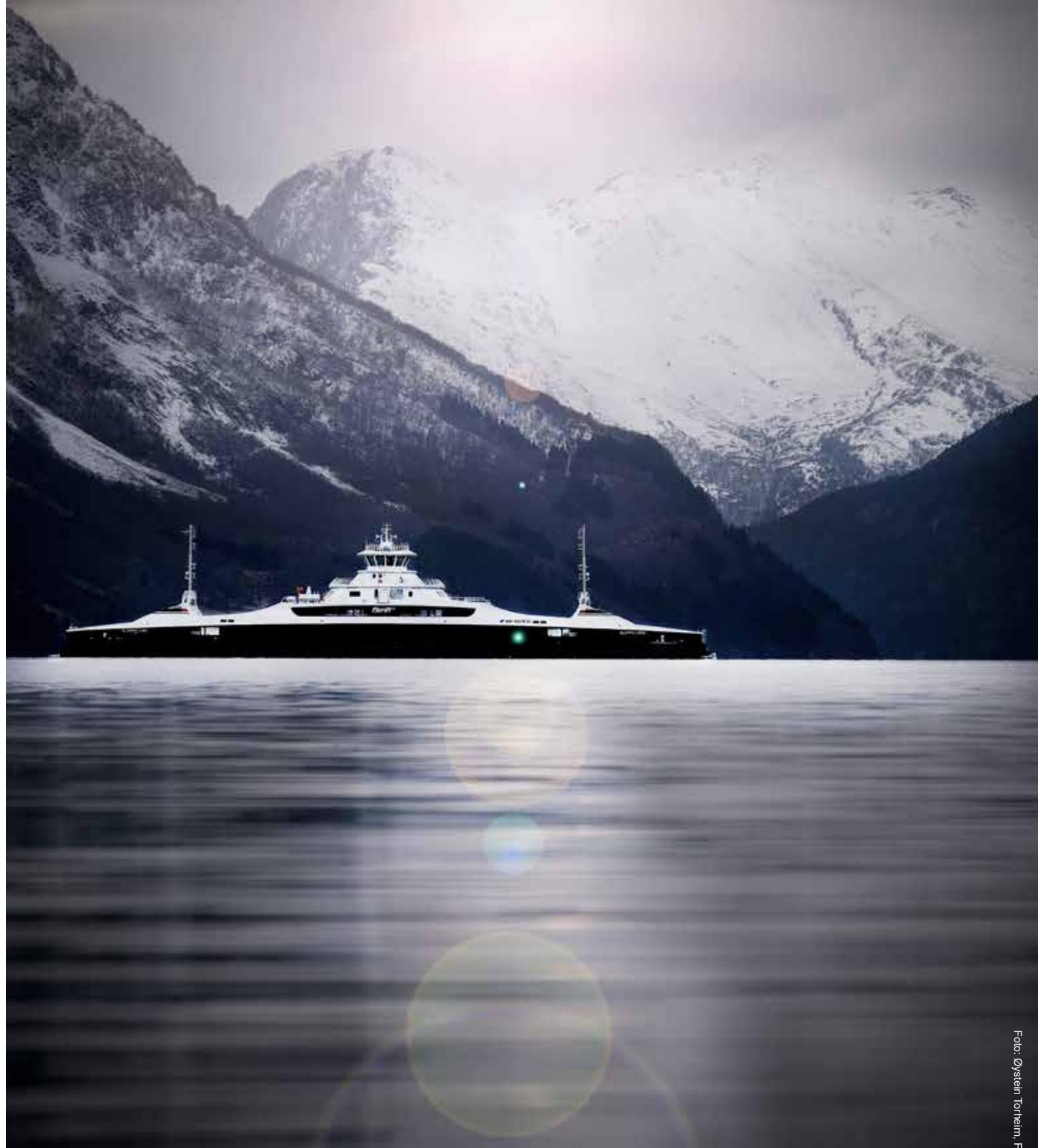


Foto: Øystein Torheim, Frequenzy.no

NOTE 14

PENSJONSPLIKTAR FORTS.

BELØP I NOK 1000

Avstemming av pensjonsordningane sin finansierte status mot beløp i balansen:

Netto pensjonsmidler	19 616	21 400
Ikkje resultatførde estimatavvik	-4 883	-12 672
Sum netto pensjonsmidlar (+) forpliktning (-)	14 733	8 728

Sum netto pensjonsmidlar (+) forpliktning (-) er i rekneskapet balanseført som

Overfinansierte ordningar	14 733	8 728
Sum netto pensjonsmidlar (+) forpliktning (-)	14 733	8 728

Tal aktive tilsette i ordninga som inngår i pensjonsberekingane:	1 051	1 084
--	-------	-------

Tal pensjonistar i ordninga som inngår i pensjonsberekingane:	133	147
---	-----	-----

Selskapet sine totale pensjonskostnader (bidragsbaserte og innskotsbaserte)

	2019	2018
Kostnad bidragsbaserte ordninger ifølge note	3 686	3 703
Kostnad innskotsbaserte ordningar	35 398	33 301
Sum pensjonskostnad	39 083	37 004

Avstemming av selskapet sine pensjonsmidlar/forpliktning mot balansen:

Midlar	2019	2018
Overfinansierte bidragsbaserte ordningar	14 733	8 728
Sum pensjonsmidlar oppført som eigendel i balansen	14 733	8 728

Forpliktning

Underfinansierte ordningar	0	0
Sum pensjonsforpliktning oppførte som gjeld i balansen	0	0

Økonomiske føresetnader for berekning av bidragsbasert pensjon

	2019	2018
Diskonteringsrente	2,30 %	2,60 %
Forventa regulering av løn	2,20 %	2,75 %
Forventa auke av pensjonar under utbetaling	0,50 %	0,80 %
Forventa G-regulering	2,00 %	2,50 %
Forventa avkastning på pensjonsmidlar	3,80 %	4,30 %

NOTE 14

ANDRE AVSETNINGAR

	2019	2018
Avsett kontraktsbetaling	8 120	11 417
Forskotsbetaling infrastruktur	127 476	0
Sum andre avsetningar	135 597	11 417

Avsetning kontraktsbetaling vert periodisert med utgangspunkt i skilnad mellom nedbetalingstida for driftsmiddel som er lagt til grunn i kontraktar med det offentlege, og dei rekneskapsmessige avskrivingane.

Forskotsbetaling for infrastruktur gjelder oppdragsgjever sitt kjøp av infrastruktur som Fjord1 ASA har bygd som del av kontraktsforutsetningane.

Fjord1 ASA nyttar infrastrukturen i kontraktsperioden og inntektsfører beløpa i takt med bruken av infrastrukturen over kontraktsperioden.

NOTE 15

PANTSTILLING, GARANTIASVAR OG LIKNANDE

BELØP I NOK 1000	2019	2018
Renteberande gjeld:		
Usikra		
Obligasjonslån *	1 000 000	1 000 000
Amortisert kost	8 750	11 750
Sum obligasjonslån	991 250	988 250
Sikra		
Gjeld til kreditinstitusjonar	4 434 628	1 842 000
Amortisert kost	49 692	39 258
Sum gjeld til kreditinstitusjonar	4 384 936	1 802 742
Sum langsiktig gjeld	5 376 186	2 790 992

* Verkeleg verdi obligasjonslån per 31.12.19 er basert på siste omsetningskurs frå Oslo Børs på 101 som gjev ein samla verdi på 1.010.000,-

	Saldo pr 31.12.19	Avdrag år 2020	Avdrag år 2021	Avdrag år 2022	Avdrag år 2023	Avdrag år 2024	Avdrag år 2025 eller seinare
Obligasjonslån	1 000 000			1 000 000			
Gjeld til kredittinstitusjonar	4 434 628	1 196 796	435 242	435 242	435 242	731 112	1 200 994
Sum	5 434 628	1 196 796	435 242	1 435 242	435 242	731 112	1 200 994
		2019	2018				
Sum gjeld med løpetid lengre enn 5 år	1 200 994		392 479				

Obligasjonslånet har rente som regulerast kvart kvartal iht. 3M NIBOR som var gjennomsnittlig 1,55 % i 2019 med 3,50 % margin. Hovedstolen av øvrig gjeld til kredittinstitusjonar som er pr 31.12.19 har ei rente på 6M NIBOR som var gjennomsnittlig 1,69 % i 2019, der margin varierer mellom 1,60 % til 2,80 %. Deler av nye lån er garantert via GIEK og margin varierer mellom 1,54 - 1,99 %.

Finansielle lånevilkår

Dei mest vesentlege låneavtalene krev at konsernet oppfyller følgjande finansielle vilkår:

- NIBD/EBITDA kan høgst vere 5
- Eigenkapitaldel over 22,5 %

Påløpne renter pr 31.12.19 er 37,280 millionar kroner og er klassifisert som kortsiktig då det forfaller til betaling første halvår etter årsslutt.

2019 2018

Sum garantiansvar, kausjonsansvar, garanti for trafikkløyve o.l.	1 082 262	1 308 830
--	-----------	-----------

Det foreligger ikkje andre garantiforpliktingar enn dei som er oppgitt ovanfor.
Alle garantiforpliktingane går via Nordea og DnB.

Bokført verdi av egedelar som er stilte som sikkerheit:

2019 2018

Skip	6 826 600	5 128 937
Sum	6 826 600	5 128 937

Fjord1-konsernet sin likviditet er organisert i ei konsernkonto-ordning hos Nordea. Konsernkontosystemet er oppretta for å bidra til ei optimal likviditetsstyring i Fjord1-konsernet. I denne ordninga er Fjord1 ASA konsernkontoeigar og dermed eigar av bankmidlane. Selskapa sine driftskontoer inngår her, og alle selskapa har solidaransvar for innskudd i konsernkontoordninga.

Datterselskapa sine underkonti blir formelt sett handsama som krav og gjeld på morselskapet Fjord1 ASA. Total tilgodehavande i konsernet si konsernkonto-ordning per 31.12.19 er 389,8 millionar kroner. Dette er klassifisert som bankinnskot i rekneskapen til Fjord1 ASA. Fjord1 ASA sin del av konsernkonto utgjer 313,5 millionar kroner.

Obligasjonslånet inkluderar følgjande finansielle lånevilkår:

- Minimum eigenkapitaldel på 22,5 % for perioden på seks kvartal, som starta frå 1. januar 2019 og 25 % til ei kvar tid etter dette
- Minimum likviditet på NOK 75 millionar

Sidan låna har flytande rente og stabil kredittmargin over tid er verkeleg verdi av langsiktig gjeld til kredittinstitusjonar ikkje vurdert å vere vesentleg avvikande frå bokført verdi.

Dotterselskapa sin del av konsernkonto utgjer 76,3 millionar kroner. Dette er klassifisert som bankinnskot og gjeld til selskap i same konsern i rekneskapen til Fjord1 ASA.

Når det gjeld skattetrekksskonti har Nordea gjeve ei garanti til dei respektive kontorkommunar for skatteansvaret på 60 millionar kroner. Utanom denne ordninga er det per 31.12.19 ikkje bundne skattetrekksmidlar.

Det vart i februar 2018 gjort ei refinansiering av banklåna i Fjord1 ASA med eit syndikatlån gjennom Nordea og DnB. Det er frå det tidspunkt ingen langsiktig gjeld lenger i tilknytning til den tidligare konsernavtalen.

NOTE 16

ANNA KORTSIKTIG GJELD

BELØP I NOK 1000	2019	2018
Kortdatabase, sjøselskapa	71 972	385 772
Skuldig / opptjent løn og feriepengar	133 489	132 091
Forskotsbetalte kontraktsinntekter	221 622	0
Påløpt rente/sikringsforretningar	37 280	21 531
Anna kortsiktig gjeld	40 832	39 226
Sum anna kortsiktig gjeld	505 196	578 619

NOTE 17

SUM LØN- OG SOSIALE KOSTNADAR

BELØP I NOK 1000	2019	2018
Løn	667 149	666 467
Arbeidsgjevaravgift	97 360	93 918
Pensjonskostnadar	39 083	41 245
Andre ytingar	45 679	45 673
Sum lønskostnadar	849 272	847 304
Antal sysselsette årsverk	972	1 105

Pensjonsordningane er dekka gjennom forsikringsselskap og KLP. Totalt er det kostnadsført ein pensjonskostnad på 39 millionar kroner i Fjord1 ASA.

Selskapet sine pensjonsordningar tilfredsstiller krava i lov om obligatorisk tenestepensjon.

Det er ikkje ytt lån/stilt trygd til administrerande direktør, styreleiar eller andre nærståande partar. Det er ikkje ytt lån/stilt trygd som utgjer meir enn 5 % av selskapets eigenkapital.

BELØP I NOK 1000

Ytingar til leiande personar	Administrande direktør	Styret/bedrifts-forsamling
Løn	3 350	2 284
Bonus	297	
Pensjonskostnader	1 732	
Andre godtgjeringar	578	
Totalt	5 957	2 284
Pensjonsforplikting	6 634	

Administrerande direktör är tillsett och motteks lön från F1 Administrasjon AS, och har krav på sluttvederlag lik 12-måneders ordinär lön dersom kontrakta hans vert terminert av selskapet, eller dersom administrerande direktör själv seier opp stillinga si ved vesentlege endringar i kontroll eller endringar i forretningsstrategi og drift av selskapet. Ingen andre medlemmar av konsernleiinga eller styret har kontrakter som gjev vesentlege fordelar ved opphør av kontrakt.

Administrerende direktör har ei tilleggspensjonsavtale. Årets pensjonskostnad til administrerende direktör inkluderer den aktuarberegna oppteninga for denne avtalen.

Selskapet har ingen forpliktingar knytta til aksjebaserte godtgjeringar til fordel for ansette og tillittsvalde.

Selskapet har avtaler per dags dato om bonuser og godtgjeringar i aksjer eller andre fordelar for leiande ansatte.

Revisor (tal i tusen kroner eksl. mva)

	2019	2018
Lovpålagd revisjon (inkludert teknisk bistand med årsrekneskap)	2 640	1 982
Skatterådgjiving (inkludert teknisk bistand med likningspapir)	88	46
Attestasjonstjenester		59
Andre tenester	1 874	863
Tenestekjøp hos revisor *	4 602	2 950

*Herav i 2018 gjeld NOK 1,2 millionar ny revisor PriceWaterhouseCoopers AS, medan NOK 1,7 millionar gjeld tidlegare revisor Ernst & Young AS.

NOTE 18

POSTAR SOM ER SAMANSLEGNE I REKNESKAPEN

	2019	2018
Andre driftskostnadar		
Reparasjon og vedlikehald	236 113	203 792
Drivstoff	395 953	513 507
Skipskostnadar	224 283	218 898
Rutekostnadar	46 551	38 130
Andre driftskostnadar	239 560	229 927
Sum andre driftskostnadar	1 142 459	1 204 254

NOTE 19

ANNA FINANSINNTEKT

Andre driftskostnadar	2019	2018
Valutavinst	2 913	605
Aksje-/ kundeutbyte	410	83
Vinst ved realisasjon aksjer	40 296	75
Anna finansinntekt	0	33
Sum anna finansinntekt	43 619	795

NOTE 20

LEIGEAVTALAR

	Varigheit	Kostnadsført leige
Selskapet har ved utgangen av 2019 ymse leigeavtalar på skip/passasjerbåter og øvrige driftmidlar:		
Leigeavtaler skip og passasjerbåter, ekstern	2021	69 559
Andre leigeavtalar		8 922
Konsernintern leige av ferja MS «Fanafjord»	2020	45 625
Leigeavtalar bilar	2020	501

NOTE 21

SIKRINGSKONTRAKTAR OG ANNAN FINANSKOSTNAD

Rente:	2019	2018
Rentebærande gjeld med fast rente (kontantstraumssikring)	80 000	139 500
Den faste renta i konsernet sine avtalar varierar og avtalane har varierande lengde fram til og med 2019.		
Urealisert ikkje-rekneskapsført tap på rentebyteavtalar utgjer	-1 084	-5 335
Valutasikring:	2019	2018
Urealisert ikkje regnskapsført gevinst/tap på valutasikring utgjer:	0	30 085
Olje og LNG:	2019	2018
Gjennomsnittleg sikra volum av olje og LNG i perioden 2013- 2019	0 %	10 %
Urealisert ikkje rekneskapsført vinst/tap på sikringsavtalar utgjer:	0	-504

Fastprisavtalar for kjøp av straum:

Selskapet har inngått fastprisavtalar for kjøp av straum til eigen produksjon (ferjeverksem). Avtalane har ei lengd på 10 år og omfattar om lag 70% av selskapet sitt estimerte forbruk per år. Etter god rekneskapsskikk har selskapet ikkje bokført noko eigedel eller gjeld knytt til fastprisavtalane.

Spesifikasjon annan finanskostnad:	2019	2018
Verdireduksjon av rentesikring	7 577	12 591
Valutakostnad (disagio)	520	501
Annan finanskostnad	9 039	9 276
Sum annan finanskostnad	17 135	22 368

NOTE 22 ANDRE OPPLYSNINGAR

Fjord1 ASA har rett til kompensasjon for bortfall av trafikkinntekter som følge av at oppdragsgjevar endrar føresetnadane for rabattstruktur og takstsoner utover det som var lagt til grunn i anbodet. Frå og med 2010 er det for ein del kontraktar gjennomført endeleg oppgjer frå oppdragsgjevar. Utbetalingar knytt til kompensasjon som er motteke frå oppdragsgjevar frå og med 2010 er difor gjeve med etterhald. Val av modell som skal leggjast til grunn for

berekning av kompensasjon, vil kunne påverke det endelege kompensasjonsnivået. Dette inneber at konsernet kan få ytterlegare godtgjersle eller krav om tilbakebetaling av delar av motteken kompensasjon. Selskapet er i dialog med oppdragsgjevar om fastsetjing av endeleg kompensasjon.

Selskapet sitt beste estimat er lagt til grunn for inntektsført rabattkompensasjon.

NOTE 23 SPESIFIKASJON AV SAL SINNTEKT OG KONTRAKTSINNTEKT

Fjord1 ASA har inntekt hovudsakleg frå ferjedrift, passasjerbåt, utleige av fartøy til reiseliv og sal av varer frå kiosk ombord på ferjer.

Ferjesegmentet omfattar drift i Noreg der det er inngått kontrakt om samband. Det er i desse geografiske områda det

også blir drifta kiosk ombord på ferjene. I tillegg til ferjedrift, driv selskapet lokale passasjerbåtruter i Sogn og Fjordane.

Fartøy som blir utleigd til reiselivsverksemder går i verdsarvfjordane Nærøyfjorden og Geirangerfjorden.

ÅRSMELDING OG REKNESKAP

Salsinntekt	2019	2018
Ferjedrift	580 981	623 933
Passasjerbåt	1 667	1 661
Sal av varer frå kiosk (Catering)	133 440	192 008
Reiseliv	77	368
Andre områder	62	71
Sum salsinntekter	716 228	818 040

Kontraktsinntekter	2019	2018
Ferjedrift	1 828 772	2 138 554
Passasjerbåt	112 887	102 818
Sum kontraktsinntekter	1 941 659	2 241 372

Anna driftsinntekt	2019	2018
Leigeinntekt	64 146	23 773
Gevinst ved sal av driftsmiddel	7 099	1 183
Nox refusjon	932	2 281
Anna inntekt	7 257	7 190
Sum anna driftsinntekt	79 433	34 427

NOTE 24 NØKKELTAL

		2019	2018
Totalkapitalrentabilitet (1)	%	5,4 %	11,8 %
Driftsmargin (2)	%	13,5 %	25,2 %
Egenkapitalandel (3)	%	23,0 %	28,1 %
Eigenkapitalrentabilitet (4)	%	12,4 %	32,3 %
Likviditetsgrad (5)	%	105,4 %	33,7 %
Gjeldsnedbetalingsevne (6)	i år	7,0	2,7
Marknadsfinansiering (7)	%	29,1 %	27,6 %

- 1) Totalkapitalrentabilitet: Årsresultat + finanskostnadar/ gjennomsnittleg totalkapital
- 2) Driftsmargin: Resultat etter avskrivningar/sum driftsinntekter
- 3) Egenkapitalandel Eigenkapital/totalkapital
- 4) Eigenkapitalrentabilitet Årsresultat/gjennomsnittleg eigenkapital
- 5) Likviditetsgrad Omløpsmidlar/kortsiktig gjeld
- 6) Gjeldsbetingningsevne Gjennomsnittleg netto renteberande gjeld/ årsresultat + ordinære avskrivningar
- 7) Marknadsfinansiering Sum driftsinntekter - kontraktsinntekter rutedrift/sum driftsinntekter

ERKLÆRING FRÅ STYRET OG DAGLEG LEIAR

Vi erklærer at årsrekneskapen for Fjord1 ASA for perioden 1. januar til 31. desember 2019, etter vår beste overtyding, er utarbeida i samsvar med gjeldande rekneskapsstandardar og at opplysningane i rekneskapen gjev eit rettvisande bilet av selskapet og konsernets eigendalar, gjeld, finansielle stilling og resultat som heilheit.

Vi erklærer og at årsmeldinga gir ein rettvisande bilet over utviklinga, resultatet og den finansielle stillinga til selskapet og konsernet, saman med ei skildring av dei mest sentrale risikofaktorane og usikkerheita verksemda står ovanfor og informasjon om eventuelle vesentlege transaksjonar med nærståande.

Florø, 31. mars 2020

Vegard Sævik
Styreleiar

Birthe Lepsøe
Styremedlem

Reuben Munger
Styremedlem

Terje Hals
Styremedlem

Per Sævik
Styremedlem

Siri Hatland
Styremedlem

Atle Trollebø
Styremedlem

Dagfinn Neteland
Adm. Dir/CEO



Til generalforsamlinga i Fjord1 ASA

Melding frå uavhengig revisor

Fråsegn om revisjonen av årsrekneskapen

Konklusjon

Vi har revidert Fjord1 ASA sin årsrekneskap som er samansett av:

- selskapsrekneskapen, som er samansett av balanse per 31. desember 2019, resultatrekneskap og kontantstraum for rekneskapsåret avslutta per denne datoен og notar, medrekna eit samandrag av viktige rekneskapsprinsipp, og
- konsernrekneskapen, som er samansett av konsolidert balanseoppstilling per 31. desember 2019, konsolidert resultatrekneskap, konsolidert oppstilling av totalresultat, konsolidert oppstilling av endringar i eigenkapitalen og konsolidert kontantstraumsanalyse for rekneskapsåret avslutta per denne datoen og notar, medrekna eit samandrag av viktige rekneskapsprinsipp.

Etter vårt syn:

- er årsrekneskapen gitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir selskapsrekneskapen som følgjer med eit rettvisande bilet av den finansielle stillinga til Fjord1 ASA per 31. desember 2019 og av selskapet sine resultat og kontantstraumar for rekneskapsåret som blei avslutta per denne datoen i samsvar med rekneskapslova sine reglar og god rekneskapskikk i Noreg
- gir konsernrekneskapen som følgjer med eit rettvisande bilet av den finansielle stillinga til konsernet Fjord1 ASA per 31. desember 2019 og av konsernet sine resultat og kontantstraumar for det avsluttande rekneskapsåret i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsett av EU.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Noreg, medrekna dei internasjonale revisjonsstandardane International Standards on Auditing (ISA-ane). Våre oppgåver og plikter etter desse standardane er beskrivne i *Revisor sine oppgåver og plikter ved revisjon av årsrekneskapen*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det er krav om i lov og forskrift, og har oppfylt dei andre etiske pliktene våre i samsvar med desse krava. Etter vår oppfatning er innhenta revisjonsbevis tilstrekkeleg og formålstenleg som grunnlag for konklusjonen vår.

Sentrale tilhøve ved revisjonen

Sentrale tilhøve ved revisjonen er dei tilhøva vi meiner var av størst betydning ved revisjonen av årsrekneskapen for 2019. Desse tilhøva vart handtert då revisjonen vart utført og då danna vi oss ei mening om årsrekneskapen totalt sett. Vi konkluderer ikkje særskild på desse tilhøva.

Selskapets verksamhet er i stor grad uendra frå 2018. *Verdsetting av skip* ligg på om lag same nivå av kompleksitet og risiko som i 2018. Som følge av dette har verdsetting av skip vore eit fokusområde også i årets revisjon.

Føresetnadene for inntektsføring av variabelt vederlag grunna endring i rabattstruktur for ein skilde ferjekontraktar har endra seg frå 2018. Som følge av dette har *inntektsføring av variabelt vederlag* vore eit fokusområde i årets revisjon.

Sentrale tilhøve ved revisjonen
Verdsetting av skip

Konsernet hadde per 31. desember 2019 skip balanseført til NOK 6 892 millionar, samt skip haldt for sal for sal balanseført til NOK 177,4 millionar. Dette utgjer om lag 77 % av totale eidegar i konsernrekneskapen.

Vi fokuserte på dette på grunn av tydinga ei eventuell nedskriving av verdiane kan ha for rekneskapen og på grunn av at det er stor grad av skjønn involvert i vurderinga av verdien på skipa.

Leiinga har identifisert indikatorar på nedskriving og reversering av nedskriving. Attvinningsbeløpet vart berekna basert på verkeleg verdi minus salskostnadar. Den enkelte kontrakt og tilhøyrande skip vart definert som ei kontantgenererande eining (KGE).

Bruken av skjønn er knytt til kva avkastningskrav (WACC) som blei nytta, framtidige inntekter frå ferjekontraktar, driftskostnadar, vedlikehaldsinvesteringar og netto salsverdi av skip når kontrakten tek slutt. Leiinga si vurdering resulterte i nedskriving på NOK 67,7 millionar, og ei samla reversering av NOK 65,2 millionar i tidlegare nedskrivingar. Netto resultateffekt blei derfor avgrensa.

Vi viser til note 2 og 11 i konsernrekneskapen der leiinga forklarar nedskrivingsmodellen og sentrale føresetnader.

Korleis vi i vår revisjon handterte sentrale tilhøve ved revisjonen

Vi har vurdert design og testa utforminga av nøkkelkontrollar i nedskrivingsprosessen med eit fokus på kontrollar knytt til vurderinga av ekstern dokumentasjon som underbyggjer nøkkelføresetnadane i nedskrivingstesten. Vi vurderte leiinga si identifikasjon av konsernet sine kontantgenererande einingar og fann at desse tilfredsstilte IFRS-krava.

Vi vurderte leiinga sine nøkkelføsetnader om framtidige inntekter frå ferjekontraktar, driftskostnadar og investeringar og netto salsverdi av skip ved når kontraktane tek slutt. For å vurdere nøkkelføsetnader tok vi utgangspunkt i nedskrivingsmodellen og avstemte kontraktinntekter mot eksisterande kontraktar og leverte anbod. Vi samanlikna kostnadsnivået mot historisk kostnadsnivå og samanlikna årets resultat per ferjekontrakt med budsjett for 2019 for å vurdere kor treffsikre leiinga sine estimat har vore. Vi fann at kontraktinntekter og kostnadsnivå hang godt saman med høvesvis inntektsnivået i eksisterande kontraktar og framtidige kontraktar og historisk kostnadsnivå.

Det nytta avkastningskravet vurderte vi ved å samanlikne dei enkelte elementa i avkastningskravet mot observerbare marknadsdata, der slike eksisterte, og interne data. Vi fann at avkastningskravet låg innanfor eit rimeleg intervall.

Vi gjekk igjennom eksterne takstar henta inn av konsernet si leiing for å vurdere netto salsverdi av skip når kontrakten tek slutt. For å vurdere eksterne takstar har vi også vurdert faktiske sal av skip mot historiske takstverdiar. Vi fann at forventa salsprisar hang godt saman med takstar og historiske nivå.

Vi utførte sensitivitetsanalysar på føresetnadane nytta i modellen. Berekingane er sensitive overfor endringar i WACC og netto kontantstraumar frå kontraktar når kontrakten tek slutt. Vi avstemte sensitivitetsanalysane mot informasjon presentert i note.

Vi vurderte om noteopplysninga var tilstrekkeleg knytt til utført nedskrivingstest og fann at desse tilfredsstilte IFRS-krava.

Inntektsføring av variabelt vederlag

Fjord1 har hatt einskilde kontraktar knytt til drift av ferjesamband der Fjord1 som operatør har hatt risiko knytt til trafikkinntektene. Det følgjer av kontraktane at oppdragsgjevaren skal kompensere Fjord1 for tapte inntekter som følge av endringar i offentlege reguleringar. I perioden 2006-2015 har myndighetene implementert seks rabattreformar der Fjord1 meiner dei har krav på kompensasjon for tapte inntekter.

Partane har forhandla om størrelsen på kompensasjonen over lengre tid. Sentrale tema i forhandlingane har vore metodisk tilnærming til kompensasjonen og konkrete berekningar.

I påvente av endeleg avgjersle har Fjord1 frå 2006 – 2019 fakturert eit årleg a konto- beløp i påvente av endeleg kompensasjon. Det fakturerte beløpet har vore berekna i samsvar med den same metoden som Fjord1 framleis nyttar.

Leiinga vurderer rabattkompensasjonen som eit variabelt vederlag etter IFRS 15. Bruken av skjønn er knytt til estimering av det variable vederlaget som skal inntektsførast, herunder ei vurdering av at eit variabelt vederlag kun kan innrekna i den grad det er svært sannsynleg at ei betydeleg reversering av samla driftsinntekter ikkje vil finne stad når usikkerheten knytt til det variable vederlaget er klarert.

Leiinga har nytta juridisk kompetanse og eit eksternt konsulentfirma til å underbygge kravet om kompensasjon.

Vi henta inn leiinga sine berekningar og diskuterte oppbygginga av modellen og regnskapsmessig behandling med utgangspunkt i føresetnadene i IFRS 15 med leiinga. Korrespondansen mellom partane var sentrale i diskusjonen, under dette ein rapport utarbeida av eit eksternt konsulentfirma på oppdrag frå føretaket.

Vi sette oss inn i leiinga sine vurderinger av grunnlaget for kravet om variabelt vederlag, korleis modellen blei bygd opp og kva føresetnader og val som blei tekne når estimata for det variable vederlaget vart utarbeidd. Vi utfordra vurderingane deira knytt til kor sannsynleg det vil vere med ein betydeleg reversering av innrekna samla driftsinntekter når usikkerheten knytt til det variable vederlaget er klarert.

For ytterlegare å vurdere leiinga sitt estimat har vi gjennomført møter med selskapets advokat. Tema har vore vurderingane knytt til om selskapet har krav på eit variabelt vederlag som følge av endringar i offentlege reguleringar og om det variable vederlaget føretaket har innrekna representerer det mest sannsynlege utfallet, herunder eventuell tilbakebetalingsplikt. For å kunne legge advokatane sine uttalingar til grunn las vi gjennom, vurderte resultatet av uttalinga deira og vi vurdererte deira objektivitet og kompetanse. Uttalinga frå selskapets advokat vart halden saman med korrespondanse mellom partane og rapporten utarbeida av det eksterne konsulentfirmaet. Vi fann at fråsegnar frå advokaten til selskapet bygde på informasjon frå brevvekslinga mellom partane og opplysningane i rapporten frå konsulentfirmaet. Leiinga sine vurderinger er samanlikna med uttalingane frå advokaten til selskapet. Vi fann at det var samsvar mellom vurderingane til advokaten til selskapet og leiinga sitt estimat.

Vi vurderte om note 1 om konsernet sine rekneskapsprinsipp og note 2 på ein hensiktsmessig måte gir uttrykk for ei metodisk tilnærming og dei konkrete berekningane som er gjorde og om opplysningane inneheldt dei elementa IFRS krev.

Ytterlegare informasjon

Leiinga er ansvarleg for ytterlegare informasjon. Ytterlegare informasjon omfattar årsmeldinga, utgreiingane om føretaksstyring og samfunnsansvar, men inkluderer ikkje årsrekneskapen og revisjonsmeldinga.

Vårt fråsegn om revisjonen av årsrekneskapen dekkjer ikkje ytterlegare informasjon, og vi attesterer ikkje den ytterlegare informasjonen.

I samband med revisjonen av årsrekneskapen er det vår oppgåve å lese den ytterlegare informasjonen for å vurdere om det er vesentleg inkonsistens mellom den og årsrekneskapen eller kunnskap vi har opparbeida oss under revisjonen, eller om den tilsvynetande innehold vesentleg feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den ytterlegare informasjonen innehold vesentleg feilinformasjon er vi pålagde å rapportere det. Vi har ikkje noko å rapportere i så måte.

Styret og dagleg leiari sitt ansvar for årsrekneskapen

Styret og dagleg leiari (leiinga) er ansvarlege for å utarbeide årsrekneskapen i samsvar med lov og forskrifter, og for at han gir eit rettvisande bilet i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsett av EU. Leiinga er også ansvarleg for naudsynt intern kontroll for å kunne utarbeide ein årsrekneskap som ikkje innehold vesentleg feilinformasjon, verken som følgje av misleg framferd eller feil som ikkje er tilskikta.

Ved utarbeidings av årsrekneskapen er leiinga ansvarleg for å ta standpunkt til selskapet og konsernet si evne til å halde fram med drifta, og opplyse om tilhøve av betydning for dette. Føresetnaden om at drifta kan halde fram, skal leggjast til grunn for årsrekneskapen med mindre leiinga enten har til hensikt å avvikle konsernet eller leggje ned verksemda, eller ikkje har noko realistisk alternativ til dette.

Revisor sine oppgåver og plikter ved revisjon av årsrekneskapen

Målet med revisjonen er å oppnå tryggande sikkerheit for at årsrekneskapen totalt sett ikkje innehold vesentleg feilinformasjon, verken som følgje av misleg framferd eller feil som ikkje er tilskikta, og å gi ei revisjonsmelding som innehold konkusjonen vår. Tryggande sikkerheit er ein høg grad av tryggleik, men ingen garanti for at ein revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Noreg, og ISA-ane, alltid vil avdekke vesentleg feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følgje av misleg framferd eller feil som ikkje er tilskikta. Feilinformasjon blir vurdert som vesentleg dersom han, åleine eller samla, innanfor rimelege grenser kan forventast å påverke økonomiske avgjerder som brukarane tar basert på årsrekneskapen.

Som del av ein revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Noreg, og ISA-ane, utøver vi profesjonelt skjønn og viser profesjonell skepsis gjennom heile revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoene for vesentleg feilinformasjon i årsrekneskapen, enten det skuldast misleg framferd eller feil som ikkje er tilskikta. Vi utformar og gjennomfører revisjonshandlingar for å handtere slike risikoar, og hentar inn revisjonsbevis som er tilstrekkeleg og formålstenleg som grunnlag for konkusjonen vår. Risikoene for at vesentleg feilinformasjon som følgje av misleg framferd ikkje blir avdekka, er høgare enn for feilinformasjon som skuldast feil som ikkje er tilskikta, sidan misleg framferd kan innebere samarbeid, forfalsking, bevisste utelatingar, urette framstillingar, eller brot på interne kontrollrutinar.
- opparbeidar vi oss ei forståing av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlingar som er formålstenlege etter tilhøva, men ikkje for å gi uttrykk for ei meining om effektiviteten av selskapet og konsernet sin interne kontroll.
- evaluerer vi om rekneskapsprinsippa som er brukte, er formålstenlege, og vurderer om rekneskapsestimata og tilhøyrande noteopplysningar som er utarbeidde av leiinga, er rimelege.
- konkluderer vi, basert på innhenta revisjonsbevis, på om leiinga sin bruk av framleis drift-føresetnaden ved fastsetting av årsrekneskapen er formålstenleg og om det er vesentleg uvisse knytt til hendingar eller tilhøve som kan skape tvil av betydning om selskapet og konsernet si evne til å halde fram med drifta. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentleg uvisse, må vi i revisjonsmeldinga gjere merksam på tilleggsopplysningane i årsrekneskapen, eller,



dersom slike tilleggsopplysningars ikkje er tilstrekkelege, at vi modifiserer konklusjonen vår om årsrekneskapen og årsmeldinga. Konklusjonane våre er basert på revisjonsbevis innhenta inntil datoene for revisjonsmeldinga. Etterfølgjande hendingar eller tilhøve kan likevel føre til at selskapet og konsernet ikkje held fram med drifta.

- evaluerer vi den totale presentasjonen, strukturen og innhaldet i årsrekneskapen, og tilleggsopplysningane, og om årsrekneskapen representerer dei underliggende transaksjonane og hendingane på ein måte som gir eit rettvisande bilet.
- innhentar vi tilstrekkeleg og formålstenleg revisjonsbevis knytt til den finansielle informasjonen til einingane eller forretningsområda i konsernet for å kunne gi uttrykk for ei mening om den konsoliderte årsrekneskapen. Vi er ansvarlege for å leie, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi åleine er ansvarlege for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med styret mellom anna om det planlagde omfanget av revisjonen og til kva tid revisjonsarbeidet skal utførast. Vi utvekslar også informasjon om tilhøve av betyding som vi har avdekka i løpet av revisjonen, samt om eventuelle svakheiter av betyding i den interne kontrollen.

Vi gir styret ei melding om at vi har etterlevd relevante etiske krav til uavhengigheit, og om at vi har kommunisert og vil kommunisere med dei alle relasjonar og andre tilhøve som innanfor rimelege grenser kan tenkast å kunne påverke vår uavhengigheit, og der det er relevant, om tilhøyrande åtgjerder.

Av dei sakene vi har kommunisert med styret, tar vi standpunkt til kva for saker som var av størst betyding for revisjonen av årsrekneskapen for den aktuelle perioden, og som derfor er sentrale tilhøve ved revisjonen. Vi omtaler desse sakene i revisjonsmeldinga om ikkje lov eller forskrift hindrar at saka vert gjort offentleg, eller dersom vi, i ekstremt sjeldne tilfelle, avgjer at ei sak ikkje skal omtala i revisjonsmeldinga sidan ein må rekne med at dei negative følgjene av ei slik offentleggjering innanfor rimelege grenser oppveg allmenta si interesse av at saka vert omtala.

Utsegn om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsmeldinga

Basert på revisjonen vår av årsrekneskapen slik den er beskriven ovanfor, meiner vi at opplysingane i årsmeldinga og i utgreiingane om føretaksstyring og samfunnsansvar om årsrekneskapen, føresetnaden om at drifta skal halde fram og framleggget til bruk av overskotet er konsistente med årsrekneskapen og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på revisjonen vår av årsrekneskapen slik den er beskriven ovanfor, og kontrollhandlingar vi har funne nødvendige etter internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (*ISAE 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon»*), meiner vi at leiinga har oppfylt plikta si til å sørge for ordentleg og oversiktleg registrering og dokumentasjon av selskapet og konsernet sine rekneskapsopplysningars i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Noreg.

Bergen, 31. mars 2020

PricewaterhouseCoopers AS

Fredrik Gabrielsen
Statsautorisert revisor





Fjord1 ASA
Strandavegen 15
6905 Florø

www.fjord1.no