



# ÅRSRAPPORT 2016



KVALITET, SIKKERHEIT, MILJØ



## INNHOLD

Dette er Fjord1	s. 3	Årsrekneskap	s. 20
Nøkkeltal for drifta	s. 3	Resultatrekneskap	s. 22
Adm. direktør har ordet	s. 5	Balanserekneskap	s. 23
Selskapsleininga i Fjord1	s. 7	Kontantstraumanalyse	s. 25
Organisasjonskart	s. 7	Rekneskapsprinsipp	s. 26
Visjon, verdiar og overordna ambisjonar i Fjord1	s. 9	Notar	s. 31
Verksemdstyring	s. 10	Revisjonsmelding	s. 44
2016: Året som har gått	s. 12	Fjord1 in brief	s. 46
Årsmelding 2016 for Fjord1 AS	s. 14	Fartøyoversikt	s. 47
Styret i Fjord1 AS	s. 19		

# Dette er Fjord1

Fjord1 er eit av dei største transportselskapa i Norge, og er leiande innanfor ferjeverksemd. Selskapet skal vere best på miljøvennleg og påliteleg transport, og jobbar kontinuerleg med utvikling av nybygg i verdsklasse. Selskapet vil gjennom fleire nye anbodskontraktar ta den leiande posisjonen innanfor det grøne skiftet i ferjenæringa.

Våre nær 21 millionar passasjerar utgjer fundamentet i verksemda vår. Gjennom imøtekommande og profesjonell service, skal Fjord1 sine tilsette gjere reisa på fjorden til ein sikker, komfortabel og saumlaus oppleveling.

Fjord1 si kjerneverksemrd er konsentrert om sjøtransport gjennom ferje- og hurtigbåt drift, i tillegg til cateringverksemrd. Selskapet har også aktivitet gjennom reisebyrå, finans- og eigedomsforvaltning. Gjennom sitt eigarskap i The Fjords DA, satsar Fjord1 på reiselivsaktivitet på fjordane på Vestlandet. Fjord1 har ein eigardel i WF Holding AS på 34 %, noko som gjer selskapet til medeigar i Widerøe's Flyveselskap AS.

Fjord1 er eigd av Havilafjord (67 %), og Sogn og Fjordane fylkeskommune (33 %). Som ein del av avtalen om at Havilafjord kjøpte seg opp til å bli majoritetseigar i 2016, ligg det inne ein opsjon på kjøp av den resterande aksjeposten til Sogn og Fjordane fylkeskommune.

Hovudkontoret til Fjord1 ligg i Florø.

## Nøkkeltal for drifta

	2016
• Tilsette	1 191
• Tal på ferjer	62
• Tal på hurtigbåtar og andre båtar	4
• Tal på transporterte personar på båt og ferje	20,9 mill.
• Tal på køyretøy på ferjene	10,2 mill.
• Omsetnad	2,4 mrd.
• Balanse 31.12.16	4,7 mrd.
• Eigenkapital 31.12.16	1,4 mrd.
• Resultat før skatt	509,8 mill.
• EBITDA	680 mill.
• Investering	259,1 mill.





## Full fart mot framtida

Aktiviteten i Fjord1 i 2016 viser at selskapet har bygd eit solid fundament for framtidas ferjedrift.

I 2016 signerte Fjord1 tre nye anbodskontraktar som alle viser veg for korleis det grøne skiftet vil prege ferjenæringa. Lote–Anda var den første kontrakten i landet der det berre blei stilt krav til null- og lågutsleppsteknologi. Også Brekstad–Valset og dei sju sambanda i rutepakke 1 i Hordaland vil vere prega av at framdriftsteknologien er i ferd med å bli totalt endra.

Same år som Fjord1 signerte desse tre kontraktane, signerte 175 land Parisavtalen, som blei framforhandla under klimatoppmøtet i den franske hovudstaden i desember 2015. I avtalen forpliktar landa seg til reduksjon i utslepp av klimagassar. I Norge tok avtalen til å gjelde 4. november 2016. Transportsektoren må gjere sin del av jobben for at dei norske måla skal bli nådd.

Innan ferjeområdet må Fjord1 ta eit særleg ansvar. Når vi leverer inn anbodstilbod, må vi tenke på ein heilt annan måte enn tidlegare, der krav til framdriftsteknologi, miljøfotavtrykk og energibruk skal vektleggjast. At vi i 2016 var i stand til å vinne fleire slike anbod viser at organisasjonen er rusta for å gå inn i det som må reknast som eit paradigmeskifte i ferjenæringa.

For at ein organisasjon skal kunne omstille seg i takt med krava omgjevnadane stiller, er det viktig med gode leiarar. I Fjord1 har vi leiarar om bord i kvart fartøy, i tillegg til i landorganisasjonen. I 2015 og 2016 har selskapet gjennomført eit omfattande leiar-

utviklingsprogram. Kompetansen er høgare enn den har vore nokon gong tidlegare. Dette kjem dei reisande, tilsette og kjøparane av tenestene våre til gode. Ei av dei store sakene i mediebildet i fjar, var eigarskapssaka. I 2016 blei det klart at Havilafjord AS, ein del av Havila-konsernet, er ny majoritetseigar. Etter over 150 år, der offentlege eigarar har hatt det avgjerande ordet, viser også eigarsituasjonen at vi er inne i ei ny tid. Sjølv om det stadig var nye oppslag om utviklinga, jobba alle tilsette i Fjord1-organisasjonen fokusert vidare med å skaffe eit best mogleg tilbod for dei reisande, og for å levere eit best mogleg resultat for selskapet.

I 2016 var det nær 21 millionar personar som reiste med Fjord1. Dei stolar på at vi får dei over fjorden utan at noko gale skjer. Fjord1 har jobba systematisk for betring på sikkerheitsområdet. Tala frå 2016 tyder på at vi kome eit godt stykke på veg. Like før jul passerte vi 300 dagar utan kontaktkade. Då Fjord1 tidlegare på hausten passerte 200 dagar, fekk vi besøk av vegdirektør Terje Moe Gustavsen på MF «Stavangerfjord», som gav ros for at Fjord1 har tatt tak i sikkerheitsarbeidet.

Når vi no går inn i ei tid der vi vil oppleve ei fornying vi ikkje har sett liknande til tidlegare, skal vi aldri gløyme det viktigaste: Dei reisande skal kome trygt fram!

Velkomen om bord til oss

Dagfinn Neteland  
Administrerande direktør



## Selskapsleiinga i Fjord1



**Dagfinn Neteland**  
Administrerande  
direktør



**André Høyset**  
Driftsdirektør



**Deon Mortensen**  
Sikkerheits- og  
teknisk maritim  
direktør



**Anne-Mari S. Bøe**  
Økonomi- og finans-  
direktør



**Tor Vidar Kittang**  
Prosjektdirektør

## Organisasjonskart i Fjord1





# Visjon, verdiar og overordna ambisjonar i Fjord1

## VISJONEN VÅR

Best på miljøvennleg og påliteleg transport.

Fjord1 AS skal vere den sikraste og mest attraktive leverandøren av miljøvennleg ferje- og hurtigbåttransport for sine kundar, oppdragsgjevarar og samarbeidspartnerar.

Gjennom imøtekommande og profesjonell service, skal Fjord1 sine tilsette gjere reisa på fjorden til ein sikker, komfortabel og saumlaus oppleving.

## MÅL OG STYRINGSPARAMETER

- Vi skal vere best på miljøvennleg transport
- Vi skal gi eigarane våre stabil, god avkastning på investert kapital
- Vi skal halde det vi lovar kundane våre
- Vi skal behandle dei tilsette på ein slik måte at dyktige folk har lyst til å arbeide her
- Vi skal vere ein føretrukken samarbeidspartner for oppdragsgjevarane våre

## VERDIANE

Verdiane er rettleiande for korleis alle tilsette i selskapet opptrer i kvardagen, både ovanfor kollegaer og i møte med reisande.

- Godt humør
- Open og ærleg
- Påliteleg og held lovnadar
- Lønnsam
- Samhandling og teamånd
- Stolt

Våre 20,9 millionar reisande utgjer fundamentet i verksamda vår, og vi vil at alle som reiser med oss, skal få ei saumlaus og positiv reiseoppleveling. Vi skal legge til rette for at folk skal kunne planlegge dagen sin, kome fram i tide og kjenne seg trygge og teknere vare på anten dei reiser med ferje eller hurtigbåt. Dette skal vi gjere gjennom god informasjon, presise avgangar, korrekt opptreden og god service i alle ledd.

## VÅRE OVERORDNA AMBISJONAR

- Bli det mest attraktive selskapet i næringa
- Solide økonomiske resultat, sunn forretningsdrift, kvalitet i alle prosessar
- Vinne anbod med god lønsemd
- Sikkerheitsfokus og gode kundeopplevelingar skal prege vår kvardag
- Reindyrke Fjord1-identiteten, stolte Fjord1-medarbeidarar i heile organisasjonen
- Fjord1 skal ha dei beste medarbeiderane i næringa
- Vere ein moderne organisasjon
- Styrke/utvikle leiarutøvinga på alle nivå i organisasjonen

# Verksemdstyring

## EIGARSTYRING OG SELSKAPSLEIING

Standarden for eigarstyring og selskapsleiing gjeld for børsnoterte selskap. Fjord1 er ikkje børsnotert, men er stort og omfangsrikt og representerar store interesser både for eigarane og dei lokalsamfunna som verksemda opererer i. Såleis er det ønskeleg å greie ut om selskapet si verksemdstyring.

## UTGREIING OM EIGARSTYRING OG SELSKAPSLEIING

Ei av dei viktigaste oppgåvene til styret i Fjord1 er å etablere klare linjer og rutiner til fordeling av ansvar og oppgåver mellom styre og administrasjon med utgangspunkt i eigar- og selskapsstrukturen i selskapet. Styret meiner at det er etablert ei føremålstenleg eigarstyring og selskapsleiing i selskapet.

## VERKSEMD

Verksemda til selskapet er presentert i vedtekten § 2 på denne måten: «Selskapet sitt føremål er sjølv, eller gjennom heilt eller delvis eigarskap i andre verksemder, å drive transport-, kommunikasjons- og reiselivsverksem. Selskapet kan også engasjere seg i andre forretningsområde når dette er forretningsmessig interessant og er eigna til å styrke hovudføremålet, eller dette fører til ei meir rasjonell utnytting av selskapet sine ressursar.» Innanfor ramma av vedtekten har selskapet også utarbeidd klare mål og strategiar for verksemda. Styret meiner at vedtekten og strategiplanen speglar aktivitetane til selskapet på ein tilfredsstillande måte.

## SELSKAPSKAPITAL OG UTBYTTE

Fjord1 har ein eigenkapital som er tilpassa mål, strategi og risikoprofil slik dei er i dag, men framtidige investeringsprogram som resultat av vunne anbodskontraktar kan endre dette. Styret har som mål å ha ein klar og føreseieleg utbyttepolitikk som grunnlag for dei utbytteforsлага som vert fremja for generalforsamlinga. Det vert likevel lagt til grunn at utbyttepolitikken må sjåast i samanheng med den eigenkapitalsituasjonen og dei finansielle utfordringane som til ei kvar tid rår.

## LIKEBEHANDLING AV AKSJEEIGARAR OG TRANSAKSJONAR MED NÄRSTÅANDE

Selskapet har éin aksjeklasse. Det er etablert rutiner for handtering av alle vesentlege transaksjonar mellom selskapet og aksjeeigar, styremedlem, leiande tilsette eller nærmiljøet av desse. Det skal vere laga ei verdvurdering frå ein uavhengig tredjepart. Selskapet har retningslinjer som sikrar at styremedlemmer og leiande tilsette melder frå til styret om dei direkte eller indirekte har ei vesentleg interesse i ein avtale som vert inngått av selskapet.

## FRI OMSETNING AV AKSJAR

Det er inga vedtektsfesta avgrensing av omsetninga av aksjane i selskapet.

## GENERALFORSAMLING

I samband med gjennomføring av generalforsamling i selskapet er det innarbeidd rutinar som sikrar at begge eigarane skal vere representerte.



Vegdirektør Terje Moe Gustavsen besøker skipsførar Helge Bøe og mannskapet på MF «Stavangerfjord» i samband med Fjord1 sine gode sikkerheitstal.



Fjord1 får diplom og positiv merksemd frå NHO i samband med at selskapet tar del i Ringer i vannet-prosjektet.

## VALKOMITÉ

Selskapet har ingen valkomité, og det er heller ikkje vedtektsfesta at selskapet skal ha ein valkomité. Innstilling av kandidatar til styre er regulert i aksjonæravtale og avtale med tilsette.

## VAL AV STYRE OG STYRELEIING

Styret vert valt av generalforsamlinga (eigarrepresentantar) og dei tilsette (tilsettrepresentantar) i samsvar med aksjonæravtalen. Styret vel sjølv styreleiar og nestleiar i samsvar med reglar fastsette i aksjonæravtalen.

## ARBEIDET TIL STYRET

Styret fastset årlig ein plan for arbeidet sitt med særleg vekt på mål, strategi og gjennomføring. Styret legg også til grunn ei årleg evaluering både av arbeidet sitt og kompetansen sin. Den valde nestleiaren i styret fungerer når styreleiaren ikkje kan eller bør leie styrearbeidet.

## RISIKOSTYRING OG INTERNKONTROLL

Styret har etablert eit føremålstenleg system for risikostyring etter omfanget av og verksemda til selskapet. Styret meiner at det er etablert tilfredsstillande system for risikostyring og internkontroll.

## GODTGJERSLE TIL STYRET

Generalforsamlinga fastset årleg godtgjersla til styret. Denne godtgjersla reflekterer styreansvaret, kompetansen, tidsbruken og kompleksiteten til verksemda. Godtgjersla er fast og ikkje resultatavhengig. I årsrapporten vert det informert om alle godtgjersler til styret. Om det har vore gitt godtgjersle utover vanleg styrehonorar, vert dette spesifisert særskilt.



Fjord1 gjennomfører i 2015 og 2016 eit omfattande leiarkontrollprogram. Her fortel André Høyset om stoda i selskapet i oktober 2016.

## GODTGJERSLE TIL LEIANDE TILSETTE

Fastsetjing av løn og anna godtgjersle til dagleg leiar vert gjort av styret i møte. Administrerande direktør fastset løn og godtgjersle til andre leiande tilsette. Det er ikkje etablert noko opsjonsprogram eller ordningar om tildeling av aksjar til tilsette i selskapet.

## INFORMASJON OG KOMMUNIKASJON

Styret har fastsett retningslinjer for korleis selskapet skal rapportere finansiell og annan informasjon. Det vert kommunisert ope om delårsrapportar. Informasjon til eigarane skjer gjennom generalforsamlingar og gjennom andre møte og fortløpende kommunikasjon etter initiativ frå styret og/eller leiande eigarrepresentantar.

## REVISOR

Revisor deltek i styremøte som behandlar årsrekneskapen. I desse møta går revisor gjennom eventuelle vesentlege endringar i rekneskapsprinsippa til selskapet, vurdering av vesentlege rekneskapsestimat og alle vesentlege forhold der det måtte ha vore usemje mellom revisor og administrasjonen. I samband med dette møtet er det også etablert ein praksis der revisor går gjennom internkontrollen i selskapet, for eksempel identifiserte svake sider og forslag til forbetringar. I ordinær generalforsamling orienterer styret om godtgjersla til revisor fordelt på revisjon og andre tenester. I sitt årlege engasjementsbrev gir revisor ei stadfesting på at han har eit uavhengig forhold til selskapet. Engasjementsbrevet gir også ei oversikt over andre tenester enn revisjon som kan leverast til selskapet. Både revisor og styreleiar stadfester dette skriftleg.



Fjord1 markerer seg i Florø og andre stader i selskapet sitt ruteområde som sponsor for små og store arrangement.

# 2016: Året som har gått

## MARS: 2015-RESULTATET

Fjord1 legg fram historias beste årsresultat. Driftsoverskotet er på 212 millionar kroner av ei omsetning på 2,2 milliardar kroner.

## APRIL: HISTORISK ANBODSKONTRAKT

Fjord1 skriv under kontrakt på drift av Lote–Anda i ti år frå 2018. Dette er det første sambandet i Norge der oppdragsjevar berre stiller krav til null- og lågutslepps-teknologi. Kontraktsunderskrivinga blir slik sett starten på at Fjord1 tar steget inn i det grøne skiftet.

## APRIL: BYGGEKONTRAKT I TYRKIA

Fjord1 skriv kontrakt med Tersan Shipyard i Tyrkia for bygging av dei to ferjene til Anda–Lote. Begge ferjene vil primært nytte elektrisk framdrift.

## MAI: FJORD1 15 ÅR

Selskapet som leia til Fjord1 har ei lang og ærerik historia, men det samla selskapet er av nyare dato. Fjord1 AS fylte 15 år denne månaden.

## JUNI: KONTRAKT I SØR-TRØNDDELAG

Fjord1 skriv kontrakt om å overta drifta av sambandet Brekstad–Valset i Sør-Trøndelag frå 2019. På same tid avsluttar selskapet drifta av Flakk–Rørvik i same området.

## AUGUST: KONTRAKT PÅ BOKNAFJORDEN

Fjord1 skriv kontrakt om å forlenge drifta på sambandet Arsvågen–Mortavika i Rogaland. Kontrakten gjeld for fem år pluss opsjon frå 2019. I 2016 blir det også klart at Fjord1 skal drifte sambanda Arsvågen–Mortavika og Halhjem–Sandvikvåg i perioden 2017–18. Fjord1 avsluttar drifta på Halhjem–Sandvikvåg 31. desember 2018.

## SEPTEMBER: SIKKERHEITSFRAMGANG

Fjord1 har mellom 2012 og 2016 hatt ein nedgang på 96 prosent i kontaktskader. I september passerte selskapet 200 dagar utan kontaktskader. Difor fekk MF «Stavangerfjord» besøk av vegdirektør Terje Moe Gustavsen, som nytta høvet til å kome med godord til Fjord1 for det systematiske arbeidet som er gjort på sikkerheitsområdet. Ved utgangen av 2016 hadde Fjord1 passert 300 dagar utan kontaktskader.

## SEPTEMBER: SHIP OF THE YEAR

«Vision of The Fjords», bygd med bistand frå Fjord1s tekniske stab, blir Ship of the Year. Passersjerbåten er drifta av The Fjords, som er eigd av Fjord1 og Flåm AS. Med nyskapande design og banebrytande hybrid-teknologi nytta fartøyet elektrisk framdrift i verdsarvområdet på Nærøyfjorden. I oktober blir fartøyet døypt i Flåm. Fylkesordførar Jenny Følling er gudmor.



Gjennom året presenterer Fjord1 seg på ulike messer for personar som kan vere interessert i å bli framtidige medarbeidarar.



Sjøfartsdirektør Olav Akselsen kan på Sjøsikkerhetskonferansen gratulere mannskapet på MF «Boknafjord» som landets sprekaste sjøfolk.

### OKTOBER: MF «HORNELEN» DØYPT

MF «Hornelen», det første av to fartøy som Fjord1 har fått bygd ved ADA-verftet i Tyrkia, blir døypt i Kalvåg i Bremanger kommune. Gudmor er fylkesmann Anne Karin Hamre. Skipsførar Arvid Teige tar over ferja etter dåpen. MF «Hornelen» tar 60 PBE og blir sett inn kort tid etter dåpen på sambandet Måløy-Husevågøy-Oldeløv i Nordfjord.

### OKTOBER: SJØSIKKERHETSKONFERANSEN

Mannskapet på MF «Boknafjord» blir kåra til Noregs sprekaste sjøtilsette under Sjøsikkerhetskonferansen i Haugesund. Konferansen er også eit av fleire fora der Fjord1 har presentert tankar om den teknologiske utviklinga gjennom det grøne skiftet. Det var også ein arena der Fjord1 sitt sikkerheitsarbeid fekk lovord.

### OKTOBER: NY MAJORITETSEIGAR

Sogn og Fjordane fylkeskommune og Havilafjord AS underteiknar avtalen som betyr at Havilafjord AS tar over som majoritetseigar i Fjord1. I første omgang kjøper dei seg opp til 67 prosent eigarskap, med opsjon på å kjøpe resten av aksjane fylkeskommunen har eigd gjennom F1 Holding.



Fylkesmann Anne Karin Hamre er gudmor då MF «Hornelen» døypast. Dåpen finn stad i nydeleg haustvær i Kalvåg i Bremanger.

### OKTOBER: NY ADMINISTRERERANDE DIREKTØR

Dagfinn Neteland blir tilsett som ny administrerande direktør i Fjord1. Han tar over etter André Høyset, som har vore konstituert i stillinga sidan desember 2015, då nettopp Neteland gjekk av.

### NOVEMBER 2016: SJU SAMBAND I HORDALAND

Fjord1 signerer kontrakt om å overta rutepakke 1 i Hordaland. Sju samband skal driftast med null- og lågutsleppsteknologi, det mest omfattande miljø-anbodet til no. To samband blir overtatt frå 2018, mens fem samband skal driftast frå 2020.

### NOVEMBER: LEIARUTVIKLINGSPROGRAM

Fjord1 avsluttar leiarutviklingsprogrammet der 200 leirarar på sjø og land har gått gjennom fire samlingar gjennom to år.

### DESEMBER: BYGGEKONTRAKT I SØGN

Fjord1 skriv kontrakt med Havyard om bygging av to ferjer. Ei ferje skal inn på Husavik-Sandvikvåg i Hordaland, og to ferjer skal nyttast på Brekstad-Valset i Sør-Trøndelag.



Per Sævik, Havilafjord AS, og Jenny Følling, fylkesordførar i Sogn og Fjordane, signerer avtalen som endrar eigarskapssituasjonen for Fjord1.

# Årsmelding 2016 for Fjord1 AS

Fjord1 AS er det største ferjeselskapet i Noreg. Fjord1 AS har 1069 årsverk og hadde ein samla trafikkvekst på 0,8 prosent på ferjerutene samanlikna med 2015.

Fjord1 AS si kjerneverksemrd er konsentrert om sjøtransport gjennom ferje- og hurtigbåt drift, samt cateringverksemrd. I tillegg har selskapet aktivitet gjennom reisebyrå, finans- og eigedomsforvaltning.

Selskapet har sjøretta verksemrd frå Buskerud og Rogaland i sør til Sør-Trøndelag i nord. Innan sjøtransport utgjer ferjedrift kjerneverksemda for selskapet. Fjord1 AS sitt engasjement på hurtigbåt

området er konsentrert til lokale hurtigbåtruter i Sogn og Fjordane. I tillegg er Fjord1 AS engasjert i hurtigbåt drift mellom Kristiansund og Trondheim i samarbeid med Fosen Namsos Sjø AS gjennom selskapet Kystekspressen ANS.

Fjord1 satsar gjennom sitt eigarskap i The Fjords DA på reiselivsaktivitet på fjordane på Vestlandet.

Gjennom selskapet WF Holding AS er Fjord1 AS medeigar i Widerøe`s Flyveselskap AS. Fjord1 AS har ein eigardel på 34 prosent i WF Holding AS.

Selskapet sitt forretningskontor ligg i Florø.



# Årsrekneskapen 2016

## KONSOLIDERING AV REKNESKAPEN

Det blir berre utarbeidd konsernrekneskap på Fjord1-nivå.

## GRUNNLAG FOR VIDARE DRIFT

Den framlagde resultatrekneskapen og balansen pr. 31. desember 2016 gir etter styret sitt syn eit godt og rettvisande bilet av den reelle statusen for Fjord1 AS ved årsskiftet. Det har ikkje skjedd noko etter avslutninga av rekneskapen i det nye året som har hatt innverknad på denne vurderinga.

Grunnlaget for vidare drift er til stades, og rekneskapen for selskapet er sett opp under denne føresetnaden. Til grunn for desse vurderingane ligg resultatprognosar for 2017 og konsernet sine langsiktige prognosar for åra framover.

Selskapet har ein eigenkapitalprosent på 30,1 prosent ved utgangen av 2016. Stillinga til selskapet er tilfredsstillande både med omsyn til likviditet og soliditet.

## HENDINGAR ETTER ÅRSSKIFTET OG UTSIKTER FRAMOVER

Det har ikkje oppstått hendingar etter rekneskapsåret sin utgang som påverkar vurderinga av den framlagde rekneskapen, utover dei tilhøva som er nemnde i årsmeldinga.

Konsernet viser ei positiv utvikling i resultata og lønsemid, og utsiktene for 2017 er tilfredsstillande.

## KONSERNRESULTATET

Resultatet før skattekostnad viser eit overskot på 510 millionar kroner for 2016. Tilsvarande var resultatet i 2015 eit overskot på 212 millionar kroner.

Selskapet har hatt ei betring av resultatet frå 2015 til 2016 på 299 millionar kroner. Stabil drift har gitt betra marginar på kontraktane, høg sikkerheitsfokus som gir færre driftsavbrot og lågare upårekna kostnadar har vore medverkande til resultatet i 2016.

Driftsresultat før avskriving og nedskriving (EBITDA) for 2016 blei 680 millionar kroner, mot 479 millionar kroner i 2015.

Styret og leiinga har gjennom året gjort vurderingar knytte til grunnlaget for nedskrivningar på skipsverdiar, samt avsetjingar for moglege framtidige tap på kontraktar.

Styret meiner at årsrekneskapen gir eit rettvisande bilet av eigedalar, gjeld, finansiell stilling og resultat for Fjord1 AS.

## KONTANTSTRAUM

Resultat før skatt er 510 millionar kroner, medan likvidar tilført frå drifta i 2016 er 530 millionar kroner. Ordinære avskrivningar på 214 millionar kroner utgjer det største avviket.

Likvidar nytta til investeringar utgjer 158 millionar kroner. Midlane er gått til lån og investering i tilknytte selskap med 46 millionar kroner, medan brukte likvidar på 288 millionar kroner er gått til investering i driftsmidlar. I 2016 er det solgt driftsmidlar for 84 millionar kroner.

Det er nedbetalt 256 millionar kroner i avdrag på langsiktig gjeld. Netto tilført likvidar i året med 199 millionar kroner.

## FORSKING OG UTVIKLING

Selskapet har som ambisjon å vere best på miljøvennleg og påliteleg transport. Fjord1 AS har derfor kontinuerleg fokus på vidareutvikling og implementering av ny teknologi. Selskapet har i lang tid vore verdsleiande på drift av naturgassferjer, men har no òg flytta fokus over på nullutsleppsteknologi. Dette utviklingsarbeidet skjer i tett samarbeid med leverandørar og forskings- og utviklingsinstitusjonar.

Fjord1 AS har i seinare tid arbeidd med utviklingsprosjekt knytt til framtidas ferjer med spesielt fokus på batteri- og hybridferjer. Ombygging av MF «Fannefjord» til verdas første naturgassbatteri-hybrid fartøy i 2015 gav viktige erfaringar inn mot dei nye låg- og null-utsleppskrava i ferjeanboda. Denne satsinga har gjeve resultat. Selskapet har vunne fram i dei fleste anbodskonkurransar der det er stilt krav om elektrisk drift.

Gjennom sitt eigarskap i The Fjords DA har Fjord1 tatt i bruk hybrid- og batteriteknologi på nye område. Opplevingsfartøyet «Vision of The Fjords» på Nærøyfjorden kombinerer batteriteknologi og bruk av karbonfiber i eit heilt nytt, unikt konsept. Erfaringar frå dette prosjektet, kombinert med kunnskapen om batteridrift, gjer at ein no arbeider med å vidareutvikle dette konseptet til eit heil-elektrisk fartøy for turistopplevelingar på fjordane.

Fjord1 vil framover satse aktivt på utvikling og innføring av ny teknologi, med spesielt fokus på det grøne skiftet sine krav til energieffektivisering og utsleppsreduksjonar. Her vil satsing på teknologi for bruk av hydrogen vere viktig, i tillegg til andre område, som optimalisering og automatisering av operasjonar om bord, for å redusere energiforbruket.

## MARKNADSRISIKO

Marknadsrisiko definert som konsekvensen av variasjon i marknadsfaktorar som oljepris, rente og valuta, kan verke inn på kostnadane til selskapet. Fjord1 AS sin noverande strategi er bruk av finansielle instrument som ledd i sikring av kontantstraumar. Selskapet sine kontraktar med oppdragsgjevar tar i større grad omsyn til svingingar i oljepris og andre kostnadskomponentar gjennom regulering av kontraktane.

Fjord1 AS er eksponert direkte for valutavariasjonar gjennom skipsbyggingskontraktar teikna i EUR og USD, og indirekte gjennom innkjøp av olje notert i USD. Fjord1 AS har gjennom nærmare retningslinjer fastsette av styret sikringsforretningar som reduserer konsekvensane av endringar i marknadsfaktorane nemnd ovanfor.

## KREDITTRISIKO

Risikoen for at kundar og kontraktpartnarar ikkje har økonomisk evne til å gjere opp for seg, er vurdert til å vere låg. Historisk sett har selskapet hatt låge tap på krav. Brutto kreditrisiko pr. 31. desember 2016 utgjer 78,7 millionar kroner for konsernet. Det er ikkje inngått avtalar som reduserer denne risikoen.

## LIKVIDITETSRISIKO

Styret vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillande basert på budsjett for 2017 og langtidsplaner. Selskapet har avtale om bank- og finansieringstenester med Nordea.

Fjord1 AS har rammeavtaler med sine største leverandørar der mellom anna betalingsvilkår er definerte. Selskapet har, med unntak av offentlege oppdragsgivarar, få store enkeltkundar.

## DEI ULIKE FORRETNINGSOMRÅDA

### Ferjedrift

For ferjedrifta var dei underliggjande driftsresultata i 2016 betre enn for året før. Vi har etablert ein stabil og trygg drift. Bidraga frå dei ulike kontraktområda i ferjedrifta har vore varierande.

Selskapet starta opp ny kontrakt i Balestrand-sektoren og på Mannheller–Fodnes frå 1. januar 2016. Frå same dato starta også ny kontrakt for fylkesvegsambanda i Sogn og Fjordane opp. I denne samanheng fekk selskapet to nye ferjer levert i løpet av året, MF «Hornelen» og MF «Losna», frå verftet ADA i Tyrkia.

Fjord1 deltok i anbodskonkuransene Halhjem–Sandvikvåg og Arsvågen–Mortavika frå 1. januar 2019, og vann fram med Arsvågen–Mortavika. Fjord1 vann fram med å drifte Halhjem–Sandvikvåg og Arsvågen–Mortavika i 2017 og 2018. Halhjem–Sandvikvåg blir avslutta 1. januar 2019.

Fjord1 deltok i anbodskonkuransen om rutepakke 1 i Hordaland og vann fram med følgande samband: Krokeide–Hufthamar (frå 2018), Sandvikvåg–Husavik

(2018), Fedje-Særvøy (2020), Leirvåg-Sløvåg (2020), Hatvik-Venjaneset (2020), Halhjem-Våge (2020) og Langevåg-Buavåg (2020).

Flakk-Rørvik blir avslutta 1. januar 2019. Fjord1 deltok i anbodskonkuransen Flakk-Rørvik og Brekstad-Valset frå 1 januar 2019, og vann fram med Brekstad-Valset.

Fjord1 deltok i anbodskonkuransen Daløy-Haldorsneset frå 1. januar 2019, men vann ikkje fram. Fjord1 har i dag operasjon av dette sambandet.

Fjord1 vann anboden Lote–Anda, som starter opp 1. januar 2018. Det blir då eit tofartøysamband. Fjord1 har i dag operasjon av sambandet.

Anbodskonkurransar frå 2016 og framover har høg fokus på utslepp og energieffektivitet. Fjord1 har delteke i mange av de utlyste konkuransene i Norge. Fjord1 AS er godt posisjonert for å delta ved utlysing av nye anbod.

### Hurtigbåt drift

Fjord1 AS driv hurtigbåtruter i Sogn og Fjordane. Resultata for forretningsområdet hurtigbåt var tilfredstillande i 2016.

### Catering

Catering er eit viktig område for Fjord1. Gjennom konseptet Ferdamat har Fjord1 satsa på eit høg-kvalitetstilbod, samt et visuelt uttrykk, som gjer at kundane kjenner seg att på alle Fjord1-samband. Denne målretta satsing over fleire år har gitt gode resultat. Resultata innan catering er tilfredsstillande.

## KVALITETS- OG DRIFTSSTYRINGSSYSTEM

### Sikkerheit

Fokus på sikkerheit i alle ledd er grunnleggjande i Fjord1 AS.

Frå 2012 til 2016 har Fjord1 AS har hatt ein reduksjon på nærmare 96 prosent for kontaktskadar (kaikollisjon og grunnstøyting).

Det blir arbeida med fleire tiltak for å fremje sikker drift ytterlegare. Det gode resultatet innan kontaktskader er eit resultat av eit langsiktig arbeid med å utvikle tryggleiks- og styringssystemet. Selskapet vil i 2017 halde fram med arbeidet knytt til å utvikle tryggleiks-kulturen i Fjord1 AS.

I nært samarbeid med mannskapet arbeider selskapet med å implementere barrierar og utvikle operasjonsprosedyrar om bord.

I 2016 blei det transportert 20,9 millionar passasjerar på ferjene og hurtigbåtane til selskapet. Det blei registrert til saman ni personskadar (dei fleste mindre kutt-, klem- og fallskadar) mot ti personskadar i 2015.

Ruteproduksjonen og trafikkavviklinga i Fjord1 AS blei i 2016 gjennomført på ein trygg og god måte.

### Arbeidsmiljø og likestilling

I 2016 var det 1191 årsverk i konsernet (inkl. underliggende selskap). Kvinnedelen av dei tilsette i Fjord1 AS var på 19,01 prosent. Tilsvarande tal for 2015 var 18,2 prosent.

Vi har god tilgang på kompetent arbeidskraft og arbeidet med å sikre tilstrekkeleg og kompetent arbeidskraft er ikkje like krevjande som tidlegare. Vi skal likevel halde fram med det langsiktige og målretta rekrutteringsarbeidet slik at vi kan oppretthalde sikker og stabil drift.

Den låge kvinnedelen må sjåast i samanheng med at kvinner tradisjonelt ikkje har valt å utdanne seg i maritim retning. Det blir framleis arbeidd for å auke rekrutteringa av kvinner til maritime yrke. Dette er eit langsiktig arbeid. I selskapet sitt styre sit to kvinner av åtte medlemmer.

Fjord1 AS har fokus på trivsel og arbeidsmiljø gjennom systematisk helse-, miljø og tsikkerheitsarbeid. Det var ei auke i fråværsskader i 2016 samanlikna med 2015. Verne- og miljøutvalet registrerte 18 fråværsskadar på eigne tilsette i 2016 mot 16 i 2015 og 14 i 2014.

Sju av skadane i 2016 vart melde til Sjøfartsdirektoratet. Fallskadar står for den største delen av fråværsskadane. Det er ei prioritert oppgåve å få ned fråværet på grunn av skadar.

Arbeidsmiljøet i Fjord1 AS er generelt godt, og arbeidstokken er på dei fleste områda stabil. Sjukefråværet var 7,38 prosent i 2016. Tilsvarande tal var 8,25 prosent i 2015. Selskapet har innført gode rutinar knytt til oppfølging av sjukemelde og jobbar stadig med å sette i verk nye tiltak som kan auke jobbnærværet ytterlegare.

#### Diskriminering

Formålet til diskrimineringslova er å fremme likestilling, sikre like rettar og hindre diskriminering på grunn av etnisk eller nasjonalt opphav, avstamming, hudfarge, språk, religion og livssyn. Fjord1 AS arbeider aktivt og målretta for å fremme formålet til lova.

Fjord1 AS er ei IA-bedrift og har utarbeida eigen IA-plan. Selskapet har som mål å vere ein arbeidsplass der det ikkje skjer diskriminering på grunn av nedsett funksjonsevne. Selskapet arbeider for å utforme og leggje til rette dei fysiske tilhøva slik at dei ulike funksjonane i verksemda kan nyttast av flest mogleg. For arbeidstakrar og arbeidssökjarar med nedsett funksjonsevne blir det gjort individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgåver.

#### Ytre miljø

Transportverksemd medfører forureining av det ytre miljøet. Ureininga er særleg knytt til bruk av fossilt brensel med utslepp av NOX og CO<sub>2</sub>. Gjennom samarbeid i næringa, med motorleverandørar og forskingsmiljø sokjer Fjord1 AS å finne tiltak som kan redusere nivået på uehdige utslepp til luft. Selskapet sine utslepp ligg innanfor alle formelle krav som styresmaktene stiller.

Frå 2016 var Fjord1 det første selskapet i verda som nyttar 100 prosent fornybart bio-drivstoff som energikjelde på to av sine ferjer i normal rutedrift. Bruken av fornybar energi gjev store reduksjonar i utslepp av CO<sub>2</sub> samanlikna med fossilt brensel.

Fjord1 AS vil framleis vere dominante på drift av naturgassdrivne ferjer, som reduserer NOXutslepp med ca 90 prosent og CO<sub>2</sub>-utslepp med 25–30 prosent samanlikna med konvensjonelle dieselferjer.

Selskapet har dei siste åra gjort vesentlege investeringar i NOX-reduserande tiltak, mellom anna ved å skifte ut gamle motorar til nye Tier II-sertifiserte motorar. Slike motorbytte har gjeve reduksjon i NOX-utslepp på over 40 prosent for fleire av fartøya. I perioden 2013–2016 er det gjennomført slike motorbytte for 15 fartøy.

Ved utgangen av 2016 har Fjord1 pågåande kontraktar for bygging av seks nye ferjer. Desse, og alle andre nybygg som vil kome i tida framover, vil vere konstruert for å kunne operere heilelektrisk i dei nye kontraktane. Dette gjer at selskapet er leiande i ta bruk teknologien som reduserer CO<sub>2</sub>-utsleppa med 80–95 prosent samanlikna med konvensjonell drift av dieselferjer. I tillegg vil utslepp av NOX, SO<sub>2</sub> og partiklar vere så godt som fjerna.

Som ein del av sin miljøstrategi har Fjord1 AS vedteke å sertifisere seg etter regelverket for ISO50001 – Energileiing. Målsetjinga er å vere sertifisert innan utgangen av 2017.

Selskapet har inngått avtale om levering av miljøfarleg avfall, mellom anna spillolje, til godkjende mottakarar.

#### DISPONERING AV RESULTAT I MORSELSKAPET

Fjord1 AS føreset i det strategiske fundamentet at det skal leggjast til rette for ein eigarvenleg, balansert og langsiktig utbyttepolitikk.

Styret tilrår med dette følgjande disponering av årsresultatet:

Overført til annan eigenkapital 345,758 millionar kroner

Sum disponering 345,758 millionar kroner



**Pål W. Lorentzen**  
Styreleiar  
Bergen



**Vidar Grønnevik**  
Styremedlem  
Florø



**Vegard Sævik**  
Styremedlem  
Leinøy



**Bente Nesse**  
Styremedlem  
Hyllestad



**Janicke Driveklepp**  
Styremedlem  
Volda



**Per Sævik**  
Styremedlem  
Leinøy



**Arnstein Åmås**  
Styremedlem  
(tilsettrepresentant)  
Ellingsøy



**Atle Olav Trollebø**  
Styremedlem  
(tilsettrepresentant)  
Måløy



**Dagfinn Neteland**  
Administrerande direktør

Florø, 27. mars 2017

**Pål W. Lorentzen**  
Styreleiar

**Vidar Grønnevik**  
Nestleiar

**Vegard Sævik**  
Styremedlem

**Bente Nesse**  
Styremedlem

**Per Sævik**  
Styremedlem

**Arnstein Åmås**  
Styremedlem

**Janicke Driveklepp**  
Styremedlem

**Dagfinn Neteland**  
administrerande direktør

**Atle Olav Trollebø**  
Styremedlem



## ÅRSREKNESKAP 2016



## RESULTATREKNESKAP 2016

MORSELSKAP		KONSERN		
2015	2016	Notar	2016	2015
<b>DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>				
<b>Driftsinntekter</b>				
1 332 332	1 227 395	26	1 233 609	1 338 803
855 106	1 104 752		1 104 752	855 106
47 356	54 422	1/26	57 691	48 570
<b>2 234 794</b>	<b>2 386 569</b>		<b>2 396 053</b>	<b>2 242 479</b>
<b>Sum driftsinntekter</b>				
<b>Driftskostnader</b>				
69 350	71 235	8	72 545	70 725
748 060	730 634	15/19	850 391	863 375
191 462	198 223	1	214 105	207 325
- 11 048	- 55 185	1/24	- 55 185	- 11 048
988 496	955 148	9/20/22	792 832	829 473
<b>1 986 320</b>	<b>1 900 054</b>		<b>1 874 689</b>	<b>1 959 850</b>
<b>248 474</b>	<b>486 515</b>		<b>521 364</b>	<b>282 629</b>
<b>Driftsresultat</b>				
<b>Finansinntekter og kostnader</b>				
6 791	4 890	2	0	0
0	0		0	0
0	24 404	3	82 043	37 735
4 350	5 375		5 692	4 734
9 402	6 851	21	6 851	9 402
528	587		0	0
0	0		0	0
108 598	92 492	23	104 851	121 685
1 219	1 261		1 268	1 228
<b>- 88 746</b>	<b>- 51 646</b>		<b>- 11 533</b>	<b>- 71 042</b>
<b>159 728</b>	<b>434 869</b>		<b>509 831</b>	<b>211 587</b>
30 040	89 111	14	126 155	29 656
<b>129 688</b>	<b>345 758</b>		<b>383 676</b>	<b>181 931</b>
<b>129 688</b>	<b>345 758</b>		<b>383 676</b>	<b>181 931</b>
<b>Årsresultat etter minoriteten sin del</b>				
			<b>150</b>	<b>126</b>
<b>Årsresultat etter minoriteten sin del</b>				
			<b>383 526</b>	<b>181 805</b>
<b>Overføring og disponering</b>				
0	0		0	0
50 000	0		0	0
79 687	345 758		383 526	181 805
<b>129 687</b>	<b>345 758</b>		<b>383 526</b>	<b>181 805</b>

## BALANSEREKNESKAP 2016

MORSELSKAP			KONSERN		
31.12.15	31.12.16	Notar	31.12.16	31.12.15	
		<b>EIGEDELAR</b>			
		<b>Anleggsmidlar</b>			
		<b>Immaterielle egedelar</b>			
0	0	Utsett skattefordel	14	2 015	279
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum immaterielle egedelar</b>		<b>2 015</b>	<b>279</b>
		<b>Varige driftsmidler</b>			
38 345	35 485	Tomter, bygninger og annan fast eigedom	1/17	81 977	86 460
3 157 180	3 237 070	Skip	1/17/24	3 526 068	3 459 829
65	453	Transportmiddel	1/17	453	65
20 911	18 406	Driftslausøyre, inventar, verktøy og liknande	1/17	19 601	22 277
<b>3 216 501</b>	<b>3 291 413</b>	<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>3 628 098</b>	<b>3 568 631</b>
		<b>Finansielle anleggsmidlar</b>			
80 389	124 207	Investeringar i dotterselskap	2	0	0
213 012	215 412	Investeringar i tilknytte selskap	3	340 737	280 698
3 307	3 507	Investeringar i aksjar og partar	4	3 522	3 322
1 331	631	Obligasjonar og andre fordringar	5	4 762	5 095
20 482	24 036	Langsiktig fordring til konsernselskap	6/7	0	0
0	403	Pensjonsmidlar	15	688	0
<b>318 521</b>	<b>368 196</b>	<b>Sum finansielle anleggsmidlar</b>		<b>349 709</b>	<b>289 115</b>
<b>3 535 022</b>	<b>3 659 610</b>	<b>Sum anleggsmidlar</b>		<b>3 979 822</b>	<b>3 858 025</b>
		<b>Omløpsmidlar</b>			
12 969	14 636	Varer	8	14 690	13 049
69 968	74 427	Kundefordringar	9	78 660	71 705
5 424	5 645	Kortsiktig fordring på konsernselskap	7/10	0	0
100 472	113 389	Andre kortsiktige fordringar	10	113 592	100 853
322 691	484 332	Bankinnskot, kontantar o.l.	17	553 993	358 516
<b>511 524</b>	<b>692 429</b>	<b>Sum omløpsmidlar</b>		<b>760 935</b>	<b>544 123</b>
<b>4 046 546</b>	<b>4 352 039</b>	<b>SUM EIGEDELAR</b>		<b>4 740 757</b>	<b>4 402 148</b>

## BALANSEREKNESKAP 2016

MORSELSKAP				KONSERN	
31.12.15	31.12.16	EIGENKAPITAL OG GJELD	Notar	31.12.16	31.12.15
		<b>Eigenkapital</b>			
		<b>Innskoten eigenkapital</b>			
250 000	250 000	Aksjekapital	11/12	250 000	250 000
360 924	360 924	Overkurs		360 924	360 924
<b>610 924</b>	<b>610 924</b>	<b>Sum innskoten eigenkapital</b>		<b>610 924</b>	<b>610 924</b>
		<b>Opptent eigenkapital</b>			
		<b>Annan eigenkapital</b>			
601 822	697 580	Annan eigenkapital	12	0	0
0	0	Annan konsernkapital	12	827 288	692 624
<b>601 822</b>	<b>697 580</b>	<b>Sum opptent eigenkapital</b>		<b>827 288</b>	<b>692 624</b>
0	0	Minoritetsinteresser	12/13	3 881	3 744
<b>1 212 746</b>	<b>1 308 504</b>	<b>Sum eigenkapital</b>	<b>12</b>	<b>1 442 093</b>	<b>1 307 293</b>
		<b>Gjeld</b>			
		<b>Avsetjing for forpliktingar</b>			
193 541	282 496	Utsett skatt	14	359 791	235 911
72	0	Pensjonsforpliktingar	15	0	1 056
26 839	21 698	Andre avsetjingar for forpliktingar	16/25	21 698	26 839
<b>220 452</b>	<b>304 194</b>	<b>Sum avsetjing for forpliktingar</b>		<b>381 489</b>	<b>263 806</b>
		<b>Anna langsiktig gjeld</b>			
1 873 441	1 775 511	Gjeld til kredittinstitusjonar	17	1 955 511	2 078 441
<b>1 873 441</b>	<b>1 775 511</b>	<b>Sum anna langsiktig gjeld</b>		<b>1 955 511</b>	<b>2 078 441</b>
		<b>Kortsiktig gjeld</b>			
20 294	32 918	Gjeld til konsernselskap	7	0	0
85 725	78 941	Skuldige offentlege avgifter		86 671	93 373
91 961	107 546	Leverandørgjeld		110 075	94 767
0	0	Betalbar skatt	14	2 672	301
50 000	250 000	Utbytte	12	250 000	50 000
491 927	494 426	Anna kortsiktig gjeld	18	512 247	514 168
<b>739 907</b>	<b>963 830</b>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>961 664</b>	<b>752 609</b>
<b>2 833 800</b>	<b>3 043 535</b>	<b>Sum gjeld</b>		<b>3 298 664</b>	<b>3 094 856</b>
<b>4 046 545</b>	<b>4 352 039</b>	<b>SUM EIGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>4 740 757</b>	<b>4 402 148</b>

Florø, 27. mars 2017

Pål W. Lorentzen  
Styreleiar

Vidar Grønnevik  
Nestleiar

Vegard Sævik  
Styremedlem

Bente Nesse  
Janicke Driveklepp  
Styremedlem

Per Sævik  
Styremedlem

Arnstein Aamås  
Styremedlem

Atle Olav Trollebø  
Styremedlem

Dagfinn Neteland  
Adm. direktør

## KONTANTSTRAUMANALYSE 2016

MORSELSKAP		KONSERN		
31.12.15	31.12.16		31.12.16	31.12.15
		<b>Kontantstraum frå operasjonelle aktivitetar</b>		
159 728	434 869	Resultat før skatt	509 831	211 589
0	- 156	Betalt skatt	- 156	169
10 718	- 11 224	Vinst/tap ved sal av egedelar	- 11 224	0
- 1 000	- 61	Vinst ved sal av aksjar og andelar	- 61	0
0	- 24 404	Resultat frå investering i tilknytte selskap	- 82 043	- 37 735
191 462	198 223	Ordinære avskrivningar	214 105	207 325
- 11 048	- 55 185	Nedskriving på anleggsmidlar	- 55 185	- 11 048
- 10 109	- 331	Skilnad mellom kostnadsført pensjon og inn/utbetalingar	- 368	- 12 850
21 351	15 585	Endring i vareleverandørgjeld	15 308	38 284
11 681	- 5 863	Endring i varer og kundekrav	- 8 597	23 154
- 8 815	- 31 403	Endring i andre tidsavgrensingspostar	- 55 376	- 33 002
<b>363 968</b>	<b>520 050</b>	<b>Netto likviditetsendring frå verksemda</b>	<b>526 235</b>	<b>385 885</b>
		<b>Likvidar tilført / brukt på investeringar:</b>		
- 49 956	- 290 232	Investeringar i varige driftsmidlar	- 288 346	- 35 630
- 21 130	- 51 599	Utbetaling ved kjøp av aksjar og partar	- 2 400	- 21 130
1 824	83 503	Sal av varige driftsmidlar (salssum)	83 503	0
1 000	0	Innbetalning ved sal av aksjar / partar	0	0
917	567	Innbetalinger på lånefordringar (korts./langs)	567	0
0	0	Utbetaling andre lånefordringar (korts./langs)	0	0
- 25 000	25 000	Utbetaling lån til tilknytte selskap	25 000	- 25 000
0	22 284	Endring i andre investeringar	23 849	0
<b>- 92 345</b>	<b>- 210 477</b>	<b>Netto likviditetsendring frå investeringar</b>	<b>- 157 827</b>	<b>- 81 760</b>
		<b>Likvidar tilført / brukt på finansiering:</b>		
0	0	Netto utbetaling kassakreditt	0	0
0	133 000	Opptak av ny langsigkt gjeld	133 000	0
0	0	Utbetaling gjeld konsernselskap	0	0
- 205 855	- 230 930	Nedbetaling av gammal gjeld	- 255 930	- 229 855
- 50 000	- 50 000	Utbyte (utbetalt)	- 50 000	- 50 000
<b>- 255 855</b>	<b>- 147 930</b>	<b>Netto likviditetsendring frå finansiering</b>	<b>- 172 930</b>	<b>- 279 855</b>
<b>15 768</b>	<b>161 643</b>	<b>Netto endring i likvidar i året</b>	<b>195 477</b>	<b>24 270</b>
306 923	322 691	Kontantar og bankinnskot pr 01.01	358 515	334 244
<b>322 691</b>	<b>484 333</b>	<b>Likviditetsbeholdning pr 31.12.</b>	<b>553 993</b>	<b>358 515</b>

## REKNESKAPSPrINSIPP

Årsrekneskapen er sett opp i samsvar med rekneskapslova og god rekneskapsskikk.

### BRUK AV ESTIMAT

Utarbeidning av rekneskap i samsvar med rekneskapslova krev bruk av estimat. Vidare krev bruk av selskapet sine rekneskapsprinsipp at leiinga må utøve skjønn. Område som i stor grad innehevd slike skjønnsmessige vurderinger, høg grad av kompleksitet, eller område der føresetnader og estimat er vesentlege for årsrekneskapen, er gjort greie for i notane.

### Rekneskapsprinsipp for aksjar i datterselskap og tilknytte selskap

Datterselskap er selskap der morselskapet har kontroll og dermed avgjerande innverknad på selskapet sin finansielle og operasjonelle strategi, normalt ved å eige meir enn halvparten av den røysteføre kapitalen. Investeringar i selskap der Fjord1 eig 20-50 % av den røysteføre kapitalen og har vesentleg påverknad, blir definerte som tilknytte selskap. For oversikt over selskap som innår i konsernet 31. desember 2016, sjå note 2 og note 3.

Investeringar i selskap vurderer vi til kjøpskost for aksjane, med mindre nedskriving har vore naudsynt. Konsernbidrag til datterselskap, med frådrag for skatt, fører vi som auka kostpris for aksjane. Utbyte/konsernbidrag er inntektsført same året som det er avsett i rekneskapen for datterselskapet/ det tilknytte selskapet. Når utbyte/konsernbidrag vesentleg overstig del av resultat som er halde tilbake i selskapet etter kjøpet, vurderer vi den overskytande delen som tilbakebetaling av investert kapital og trekker den frå verdien på investeringa i balansen.

I konsernrekneskapen brukar vi eigenkapitalmetoden som prinsipp for investeringar i tilknytte selskap. Bruk av metoden fører til at rekneskapsført verdi i balansen tilsvrar delen av eigenkapital i det tilknytte selskapet, korrigert for eventuelle attverrande meirverdiar frå kjøpet og urealiserte internvinstar. Resultatdelen i resultatrekneskapen er basert på delen av resultatet etter skatt i det tilknytte selskapet, og korrigert for eventuelle avskrivningar på meirverdiar og urealiserte vinstar. I resultatrekneskapen blir resultatdelen vist under finanspostar.

### Konsolideringsprinsipp

Datterselskap blir konsoliderte frå tidspunktet kontrollen er overført til konsernet (kjøpstidspunktet).

I konsernrekneskapen erstattar vi posten aksjar i datterselskap med datterselskapet sine egedelar og gjeld. Konsernrekneskapen blir utarbeidd som om konsernet var ei økonomisk eining. Interne transaksjonar, urealisert forteneiste og andre mellomverande mellom selskapene i konsernet blir eliminerte.

Kjøpte datterselskap rekneskapsfører vi i konsernrekneskapen basert på morselskapet sin kjøpskost. Kjøpskost blir tilordna identifiserbare egedelar og gjeld i datterselskapet, som blir oppført i konsernrekneskapen til verkeleg verdi på kjøpstidspunktet. Eventuell meirverdi ut over kva som kan tilførast til identifiserbare egedelar og gjeld, balansefører vi som goodwill. Goodwill blir behandla som ein residual post, og blir balanseført med den delen som er observert i kjøpstransaksjonen. Meirverdiar i konsernrekneskapen blir avskrivne over forventa levetid til dei oppkjøpte egedelane.

### DRIFTSINNTEKTER

Inntektsføring ved sal av varer skjer på leveringstidspunktet. Tenester blir inntektsførte i takt med utføringa. Driftsinntekter, bil-, passasjer- og godsfraktinntekter, andre driftsinntekter og kontraktbetaling frå offentlege oppdragsgjevarar er inntektsførte i det året dei gjeld.

Kontraktbetalinga er balanseført som fordring, dersom den ikkje fullt ut er innbetalt pr. årsskiftet.

Sal av verdikort for passasjerar og køyretøy i ferjerutene vert inntektsført på brukstidspunktet der selskapet har ansvaret for unytta verdiar. Unytta verdiar blir klassifiserte som anna kortsiktig gjeld i balansen.

### KLASSIFISERING OG VURDERING AV BALANSEPOSTAR

Egedelar meint til varig eige eller bruk klassifiserer vi som anleggsmiddel. Egedelar som er knytte til varekretslopet, klassifiserer vi som omløpsmiddel. Fordringar blir klassifiserte som omløpsmiddel dersom dei skal tilbakebetala i løpet av eitt år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld legg vi analoge kriterium til grunn.

## REKNESKAPSPrINSIPP, FRAMHALD

Omløpsmiddel blir vurdert til det lågaste av kjøpskost og verkeleg verdi. Kortsiktig gjeld i norske kroner blir balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmiddel vurderer vi til kjøpskost. I kjøpskost på driftsmiddel med lang tilverkingstid inngår også lånekostnader knytte til tilverkinga av driftsmiddelet. Varige anleggsmiddel som fell i verdi, blir avskrivne lineært over forventa økonomisk levetid.

Anleggsmiddel blir nedskrivne til verkeleg verdi ved verdifall, dersom rekneskapsreglane krev dette. Langsiktig gjeld i norske kroner blir balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Avsetjingar blir neddiskonterte dersom renteelementet er vesentleg.

### IMMATERIELLE EIGEDELAR

Utgifter til forskning og utvikling blir balanseført i den utstrekning kriteria for balanseføring er oppfylte. Det betyr at forskings- og utviklingskostnader blir balanseførte når vi vurderer det som sannsynleg at dei framtidige økonomiske fordelane knytte til eidelelen vil tilflyte selskapet, og vi har kome fram til ei påliteleg måling av kjøpskost for eidelelen. Balanseført forskning og utvikling blir avskrive lineært over forventa levetid.

Utgifter til andre immaterielle eidelelar blir balanseført i den utstrekning kriteria for balanseføring er oppfylte. Dette inneber at utgifter til andre immaterielle eidelelar blir balanseført når ein ser det som sannsynleg at dei framtidige økonomiske fordelane knytte til eidelelen vil tilflyte selskapet og vi har kome fram til ei påliteleg måling av kjøpskost for eidelelen.

### VARIGE DRIFTSmIDDEL

Varige driftsmiddel blir balanseført og avskrivne lineært over driftsmidla si forventa levetid dersom dei har ei forventa levetid på meir enn tre år og har ein kostpris som overstig kr 15.000. Når det gjeld avskrivingstid på investeringar/påkostinger/større utskiftingar, vil desse følgje pårekna levetid på driftsmiddelet.

Vedlikehald av driftsmiddel blir kostnadsført løpande under driftskostnader. Påkostinger eller forbetringer blir tillagt driftsmiddelet sin kostpris og blir avskrive i takt med driftsmiddelet. Skilnaden mellom vedlikehald og påkosting/forbetring reknar vi i høve til driftsmiddelet sin tekniske stand ved kjøp av middelet.

Alle skip inngår i eit årleg vedlikehaldsprogram. Klassifikasjons- og vedlikehaldskostnadar blir utgiftsførte i samband med det årlege vedlikehaldsprogrammet, med unntak av thrustarar og tilhøyrande utstyr. Kostnadene til dette blir balanseført og avskrive over perioden fram til neste periodiske vedlikehald, normalt kvart femte år. Kostnadane blir balanseførte under skip. Dei er spesifisert i note 1. Ved levering av nybygg balansefører ein del av kostpris som periodisk vedlikehald. Dei blir avskrive ved første periodiske vedlikehald.

### LEASING

Ein leigeavtale blir klassifisert som finansiell eller operasjonell i samsvar med den enkelte avtalen sitt reelle innhald. Dersom det vesentlege av økonomisk risiko og kontroll knytte til det underliggende leigeobjektet er gått over på leigetakar, blir avtalen klassifisert som finansiell. Andre leigeavtalar blir klassifiserte som operasjonelle.

Driftsmiddel knytt til leigeavtalar vurdert som finansiell leasing, blir aktivert i balansen til verdien av vederlaget i leigeavtalen. Dei blir avskrive som varige driftsmiddel. Avdragsdelen av leigevederlaget blir vist som langsigkt gjeld. Det samla vederlaget blir redusert med betalt leige etter frådrag for berekna rentekostnad.

For avtalar som blir klassifiserte som ope rasjonell leasing, blir leigebetalingane handsama som ein driftskostnad som blir fordelt systematisk over heile leigeperioden.

### ANDRE LANGSIKTIGE AKSJEINVESTERINGAR

Kostmetoden blir brukt som prinsipp for investeringar i andre aksjar mv. Utdelingar blir rekneskapsført i utgangspunktet som finansinntekt, når utdelinga er vedteken.

Dersom utdelingane vesentleg overstig del av opptent eigenkapital etter kjøpet, blir det overskytande ført til reduksjon av kostprisen. for berekna rentekostnad.

## REKNESKAPSPRINSIPP, FRAMHALD

### INVESTERING I TILKNYtte SELSKAP OG DOTTERSELSKAP

Investering i tilknytte selskap og datterselskap blir vurdert etter kostmetoden i selskapsrekneskapen.

### NEDSKRIVING AV ANLEGGSMIDLAR

Ved indikasjon på at balanseført verdi av eit anleggsmiddel er høgare enn verkeleg verdi, gjennomfører vi test for verdi-fall. Vi vurderer om gjennivningsbeløpet på anleggsmidla relatert til den tilhøyrande vurderingseininga overstig balanseført verdi. Testen blir gjennomført for det lågaste nivået av anleggsmiddel som har sjølvstendige kontantstraumar.

Attvinningsbeløp blir utrekna som det høgaste av vurderingseininga sin bruksverdi og netto salsverdi.

Med bruksverdi meiner vi noverdien av framtidige kontantstraumar som er forventa å oppstå frå vurderingseininga, medan netto salsverdi blir definert som skilnaden mellom marknadsverdi på balansedagen og estimerte salskostnader. I dei tilfella anleggsmidla i vurderingseininga er bundne opp i kontraktar og ikkje kan realiserast, utan at kontraktbrot blir hevda av avtaleparten, brukar ein berre bruksverdi som eit alternativ for attvinningsbeløp. Framtidige kontantstraumar omfattar vurderingseininga sine kontantstraumar frå operasjonelle aktivitetar, samt tilhøyrande anleggsmiddel sin terminalverdi, ved utgang av dei kontraktane som eventuelt er grunnlaget for vurderingseininga.

Dersom balanseført verdi er høgare enn både salsverdi og attvinningsbeløp, blir det gjennomført nedskriving til høgaste av salsverdi og attvinningsbeløp.

Tidlegare nedskrivningar blir reverserte, dersom føresetnadene for nedskrivinga ikkje lenger er til stades (med unnatak for nedskriving av goodwill).

### SIKRING

Konsernet har ikkje nytta verdisikring.

### Kontantstraumsikring

Terminkontraktar som sikrar framtidige inn- og utbetalingar, blir rekneskapsførte ved realisasjon av terminkontraktane. Verdiendring på sikringsinstrumentet blir ikkje rekneskapsført. Sikringsobjektet blir rekneskapsført på transaksjons-tidspunktet.

Konsernet nyttar ulike sikringsinstrument og fastprisavtalar for å sikre kontantstraumane, då særleg innan ulike typar drivstoff og renter. Bruk av sikringsinstrument vurderer konsernet opp mot reguleringsklausulane i dei aktuelle kontraktane. Om aktuelle reguleringsklausular for ein kontrakt ikkje blir vurdert til å gje tilfredsstillande dekning for prisutviklinga på aktuell innsatsfaktor, vil konsernet kunne bruke tilgjengelege sikringsinstrument for å redusere eller eliminere prisutviklingsrisikoene.

### Drivstoff

Konsernet brukar terminkontraktar for å redusere prisrisikoene i drivstoffmarknaden for dei kontraktane som ikkje har reguleringsmekanisme for prisendring. I månader der aktuell marknadspris ligg over sikringsprisen, vil konsernet få utbetalt skilnaden frå motparten. I månader der aktuell marknadspris ligg under sikringsprisen, vil konsernet betale skilnaden til motparten. For aktuelt avtala volum, vil konsernet ha ein fastpris for avtalt periode.

### Renter

Konsernet brukar rentebyteavtalar der vi avtaler renter og nedbetalingstid med ein motpart. I månader der aktuell marknadsrente ligg over nivået som vi har gjort sikringsavtale for, vil konsernet få utbetalt skilnaden rekna etter resterande del av hovudstol frå motparten. I månader der aktuell marknadsrente ligg under nivået vi har gjort sikringsavtale for, vil konsernet betale skilnaden rekna etter resterande del av hovudstol til motparten. For avtalt beløp og periode vil konsernet ha fast rente gjennom slike avtalar.

For avtalt beløp og periode vil konsernet ha fast rente gjennom slike avtalar. Konsernet har i mindre grad gjort seg bruk av avtalar der vi er sikra ein pris- eller rentekorridor. Målet med slike avtalar er å sikre seg mot konsekvensar ved ekstreme utslag på underliggende prisutvikling.

### VARER

Lager av innkjøpte varer blir vurdert til det lågaste av kjøpskost etter FIFO-prinsippet og verkeleg verdi. Det blir gjennomført nedskriving for pårekneleg ukurans.

## REKNESKAPSPrINSIPP, FRAMHALD

### FORDRINGAR

Kundefordringar og andre fordringar blir ført opp i balansen til pålydande etter frådrag for avsetjing til forventa tap. Avsetjing til tap blir gjennomført på grunnlag av individuelle vurderingar av dei enkelte fordringane. I tillegg gjennomfører vi ei uspesifisert avsetjing for å dekke forventa tap på andre fordringar.

Andre fordringar, både omløpsfordringar og anleggsfordringar, blir ført opp til det lågaste av pålydande og verkeleg verdi. Verkeleg verdi er noverdien av forventa framtidige innbetalingar. Det blir likevel ikkje gjennomført neddiskontering når effekten er uvesentleg for rekneskapen. Avsetjing til tap blir vurdert på same måte som for kundefordringar.

### KORTSIKTIGE PASSERINGAR

Kortsiktige plasseringar (aksjar og partar som er omløpsmiddel) blir vurderte til det lågaste av gjennomsnittleg kjøpskost og verkeleg verdi på balansedagen. Motteke utbyte og andre utdelingar blir inntektsførte som anna finansinntekt.

### GARANTIASVAR

Venta utgifter til framtidige garantiarbeid knytt til sal/avslutta prosjekt er kostnadsført og ført som avsetjing i balansen. Avsetjing blir basert på historiske erfaringstal for garantiar.

### TAPSKONTRAKTAR/NEDSKRIVING AV ANLEGGSMIDLAR

Konserten si verksemeld inneber mellom anna at det blir inngått kontraktar med det offentlege om levering av kollektivtenester. For fleire av desse kontraktane har selskapet ein stor del av risikoene for utviklinga i fleire kostnadsartar (t.d. løn, rente og drivstoff), utan at inntektene blir endra tilsvarande. Dette kan resultere i at kontraktane blir ulønsame dersom kostnadene aukar i større omfang enn inntektene. Selskapet målar difor noverdien av framtidige forventa kontantstraumar frå operasjonelle aktivitetar i den enkelte kontrakt, der estimerte utbetalinger omfattar alle unngåelege framtidige driftskostnader som kan betalast. Av- og nedskrivingar og finanskostnader er ikkje inkluderte.

I den grad den enkelte kontrakt blir rekna som ei kontantgenererande eining, blir kontantstraumen definert på same

måten som den som blir lagt til grunn i nedskrivningstestar for anleggsmidla, med unntak av at anleggsmidla sin terminalverdi ved utgangen av kontraktane ikkje blir tatt med. Dersom utrekningane viser ein negativ noverdi, balansefører vi dette beløpet som ei avsetjing. Før det eventuelt blir føreteke avsetjing for tapskontraktar, blir behovet for å gjere nedskriving av anleggsmidlane vurdert. Dette betyr at ein først gjer nedskriving på anleggsmidlane, før ein eventuelt gjere avsetjing for tapskontraktar.

Eventuell avsetjing for tapskontraktar blir balanseført under avsetjing for forpliktingar (langsiktig gjeld). Avsetjing for tapskontraktar knytt til varekretslopet, eller som har forventa oppgjerstidspunkt innan eit år frå balansedagen, blir klassifisert som anna kortsiktig gjeld.

Avsetjinga/nedskrivinga blir reversert i takt med eventuell reduksjon av negativ noverdi i seinare periodar.

Ved ny utlysing av kontrakt på enkeltsamband innan ein eksisterande anbodspakke, gjer ein ei konkret vurdering om dette/desse sambanda kan vurderast som ein del av den opphavlege kontantgenererande eininga.

På fleire av anbodskontraktane har oppdragsgjevar opsjon på framhald av kontraktane. Det blir gjort ei vurdering om opsjonen vil bli utøvd og dermed skal inngå i kontantstraumane knytt til den kontantgenererande eininga.

### VALUTA

Pengepostar i utanlandsk valuta blir vurdert etter kursen ved slutten av rekneskapsåret. Valutakursendringar resultatføres i regnskapsperioden under finansposter.

### PENSJONAR

Konserten har ulike pensjonsordningar. Pensjonsordningane er finansierte gjennom innbetalingar til offentleg eller privat administrerte forsikringsplanar/-selskap, med unntak av AFP-ordningar og nokre ordningar som er dekte over drift. Selskapet har både innskots- og yttingsplanar.

### Innskotsplanar

Ved innskotsplanar betaler konserten innskot til offentlege eller privat administrerte forsikringsplanar/-selskap. Konserten har ingen ytterlegare betalingsplikt etter at innskota er betalte. Innskota blir rekneskapsførte som

## REKNESKAPSPrINSIPP, FRAMHALD

personalkostnad. Eventuelle forskotsbetalte innskot blir balanseførte som egedel (pensjonsmiddel) i den grad innskotet kan refunderast eller redusere framtidige innbetalinger.

### Ytingsplanar

Ein ytingsplan er ei pensjonsordning som ikkje er ein innskotsplan. Typisk er ein ytingsplan ei pensjonsordning som definerer ei pensjonsutbetaling som ein tilsett vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalinga er normalt avhengig av fleire faktorar, som alder, tal år i selskapet og løn. Den balanseførte forpliktinga knytt til ytingsplanar er noverdien av dei definerte ytingane på balansedagen, minus verkeleg verdi av pensjonsmidlane (innbetalte beløp til forsikrings-selskap), justert for ikkje resultatførte estimatavvik og ikkje resultatførte kostnadar knytte til pensjonsopptening i tidlegare periodar. Pensjonsforpliktinga blir utrekna årleg av ein uavhengig aktuar ved bruk av ein lineær oppteningsmetode.

Planendringar blir amortiserte over forventa attverande oppeteningstid. Det same gjeld estimatavvik som skuldast ny informasjon eller endringar i dei aktuarmessige føresetnadene, i den grad dei overstig ti prosent av den største av pensjonsforpliktingane og pensjonsmidlane (korridor).

### SKATT

Skattekostnaden i resultatrekneskapen omfattar både den skatten som kan betalast i perioden og endring i utsett skatt. Utsett skatt blir rekna med aktuell skattesats (24 prosent) på grunnlag av dei mellombelste skilnader som eksisterer mellom rekneskapsmessige og skattemessige verdiar, samt eventuelt likningsmessig underskot til framføring ved utgangen av rekneskapsåret. Skatteaukande og skattereduserande mellombelste skilnader, som blir reverserte eller kan reverserast i same periode, blir utlikna. Oppføring av utsett skattefordel på netto skattereduserande skilnadar, som ikkje kan utliknast og er underskot til framføring, er grunna ut frå venta framtidig inntening. Utsett skatt og skattefordel, som kan balanseførast, er oppført netto i balansen.

Ved oppkjøp av selskap vurderer ein om ein skal bruke noverdien av den utsette skatten på dei mellombelste skilnadene.

Skatt på gjeve konsernbidrag, som blir ført som auka kostpris på aksjar i andre selskap, og skatt på motteke konsernbidrag, som blir ført direkte mot eigenkapitalen, fører vi direkte mot skatt i balansen (føringa skjer mot skatt som kan betalast dersom konsernbidraget har verknad på skatt som kan betalast, og mot utsett skatt om konsernbidraget har verknad på utsett skatt).

### KONTANTSTRAUMOPPSTILLING

Kontantstraumoppstillinga blir utarbeidd etter den indirekte metoden. Kontantar og kontantekvivalentar omfattar kontantar, bankinnskot og andre kortsiktige, likvide plasseringar som omgående og med uvesentleg kursrisiko kan konverterast til kjende kontantbeløp, og med forfallsdato kortare enn tre månader frå opphavsdato. Ved avgang av datterselskap er balanseendringane som følgje av salet, handsama på lik linje med andre balanseendringar i konsernet (i konsernet si kontantstraumoppstilling). Ein viser dermed ikkje netto kontantinnbetaling ved avgangen.

## NOTAR 2016

### Note 1. VARIGE DRIFTSMIDDEL

VARIGE DRIFTSMIDDEL MOR	Bygninger, eigedom og tomt				Driftslausøyre, verkty, inventar m.m.	Sum varige driftsmiddel
		Skip	Skip under oppføring	Transport- middel		
<b>Kostpris og ordinære avskrivinger</b>						
Kostpris 01.01.	65 933	5 625 160	12 508	2 150	163 873	5 869 624
+ tilgang i år	0	254 504	283 415	445	4 050	542 412
+ tilgang overført av ferdige driftsmidler	0	0	0	0	0	0
- avgang i år	0	179 928	254 504	0	0	434 432
<b>Kostpris 31.12.</b>	<b>65 933</b>	<b>5 699 736</b>	<b>41 419</b>	<b>2 595</b>	<b>167 923</b>	<b>5 977 604</b>
Akkumulerte ordinære avskrivinger 31.12.	30 448	2 321 906	0	2 141	149 518	2 504 013
Akkumulert nedskrivning 31.12.	0	182 178	0	0	0	182 178
<b>Rekneskapsmessig bokført verdi 31.12.</b>	<b>35 485</b>	<b>3 195 652</b>	<b>41 419</b>	<b>453</b>	<b>18 406</b>	<b>3 291 413</b>
Årets avskrivinger	2 860	188 752	0	56	6 555	198 223
Årets nedskrivinger	0	-55 185	0	0	0	-55 185
Ordinære lineære avskrivinger (%)	10 %	3,33 %- 20%	10- 20%	10- 20%	20 - 33,33 %	

VARIGE DRIFTSMIDDEL KONSERN	Bygninger, eigedom og tomt				Driftslausøyre, verkty, inventar m.m.	Sum varige driftsmiddel
		Skip	Skip under oppføring	Transport- middel		
<b>Kostpris og ordinære avskrivinger</b>						
Kostpris 01.01.	128 071	5 997 729	12 508	2 150	167 740	6 308 197
+ tilgang i år	285	254 504	283 415	445	4 202	542 850
+ tilgang ovf av ferdige driftsmidler	0	0	0	0	0	0
- avgang i år	0	179 928	254 504	0	0	434 432
<b>Kostpris 31.12.</b>	<b>128 356</b>	<b>6 072 305</b>	<b>41 419</b>	<b>2 595</b>	<b>171 941</b>	<b>6 416 615</b>
Akkumulerte ordinære avskrivinger 31.12.	46 379	2 405 478	0	2 141	152 338	2 606 335
Akkumulerte nedskrivinger 31.12.*	0	182 178	0	0	0	182 178
<b>Rekneskapsmessig bokført verdi 31.12.</b>	<b>81 977</b>	<b>3 484 649</b>	<b>41 419</b>	<b>453</b>	<b>19 601</b>	<b>3 628 098</b>
Årets avskrivinger	4 488	202 683	0	60	6 874	214 105
Årets nedskrivinger	0	- 55 185	0	0	0	- 55 185
Ordinære lineære avskrivinger (%)	3- 20%	3,33 - 10%	10- 20%	10- 20%	13- 33,33 %	

Ein stor del av inntektene i selskapet er, og vil bli knytt til langsiktige kontraktar (anbod).

Pr. 31.12.16 er det føreteke ei vurdering av verdien av Fjord1 AS sine varige driftsmidler basert på framtidig EBITDA for den enkelte anbodskontrakt der det er indikasjon på verdifall.

Restverdien som er nytta er selskapet sitt beste estimat på verdien av varige driftsmidler ved utgongen av anbodsperioden.

Eventuelle uavklarte opsjonar på kontraktsforlenging er ikkje hensynteke i nedskrivingsvurderingane.

Det er nytta eit vekta avkastingskrav for totalkapitalen på 5,7 % etter skatt i berekninga. Det er utført sensitivitetsanalysar der det er indikasjon på verdireduksjon og der det er gjort nedskrivning.

Fleire av kontraktene er sensitive for endring i estimata.

Gevinst ved sal av driftsmiddel er klassifisert som andre driftsinntekter.

## Note 1. VARIGE DRIFTSMIDLAR, FRAMHALD

Investeringar og sal (salssum) for varige driftsmiddel (konsern)

	2016		2015		2014		2013		2012	
	Investering	Sal	Investering	Sal	Investering	Sal	Investering	Sal	Investering	Sal
Goodwill										
Maskinar, inventar og transportmiddel	4 494	94	5 210	322	13 043	1 878	13 781	0	5 808	24
Skip	254 504	83 409	38 206	1 000	19 497	20 400	367 788	20 001	275 224	67 012
Bygningar	0	0	9	600	2 900	0	4 746	28 000	7 598	970
<b>Sum</b>	<b>258 998</b>	<b>83 503</b>	<b>43 425</b>	<b>1 922</b>	<b>35 440</b>	<b>22 278</b>	<b>386 315</b>	<b>48 001</b>	<b>288 630</b>	<b>68 006</b>

## Note 2. OPPLYSNINGAR OM DOTTERSELSKAP

Dotterselskap	Kontorstad	Eigardel	Røysterett
Hareid Trafikkterminal AS	Hareid	63 %	63 %
F1 Administrasjon AS	Florø	100 %	100 %
Bolsønes Verft AS	Molde	100 %	100 %
ÅB Eigedom AS	Årdal	66 %	66 %
Måløy Reisebyrå AS	Måløy	100 %	100 %
Fanafjord AS	Florø	100 %	100 %
Nye Fanafjord AS	Florø	90 %	90 %

Dotterselskap	Aksje-/selskaps-kapital	Totalt antall aksjar	Vår tal på aksjar	Eigenkapital i datterselskap	Resultat i datterselskap	Bokført verdi	Avgjeven utbytte	Avgjeven konsernbidrag
Hareid Trafikkterminal AS	1 200	1 200	710	3 532	347	768		0
F1 Administrasjon AS	1 500	15 000	15 000	4 463	3 685	4 082		3 721
Bolsønes Verft AS	100	100	100	4 433	684	23 000		0
ÅB Eigedom AS	2 750	2 750	1 814	7 156	140	6 038		0
Måløy Reisebyrå AS	300	50	50	1 942	877	1 777		1 169
Fanafjord AS	400	400	400	8 117	3 256	4 407		0
Nye Fanafjord AS	30 000	30 000	30 000	120 868	-21 589	84 135		0
				150 510	-12 600	124 207		4 890

### Note 3. AKSJAR I TILKNYTTE SELSKAP

Tilknytte selskap	Forretningskontor	Eigardel / stemmedel	Kostpris	Resultat i 2016	Andel resultat	Bokført eigenkapital 31.12.16
The Fjords Fartøy I DA	Flåm	50,0 %	15 400	177	65	30 950
Sognefjorden Fartøy I AS	Flåm	50,0 %	3 030	(17)	(9)	1 172
The Fjords DA	Flåm	50,0 %	5 000	13 013	6 377	23 013
Partsrederiet Kystekspressen ANS	Trondheim	49,0 %	13 382	5 351	2 622	43 450
WF Holding AS*	Bodø	34,0 %	178 600	99 472	72 988	517 128
<b>Sum</b>			<b>215 412</b>	<b>117 996</b>	<b>82 043</b>	<b>615 712</b>

\* Selskapet er datterselskap av Torghatten ASA som utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår i konsolideringa. Morselskapet sitt forretningskontor har adresse Havnegata 40, 8900 Brønnøysund. Konsernrekneskapen utleverast på denne adressa.

Endring i bokført verdi tilknytta selskap	2016						2015					
	Sogne-fjorden I AS	The Fjords Farty I DA	The Fjords Farty DA	WF Holding	Andre	Sum	Sogne-fjorden I AS	The Fjords Farty I DA	The Fjords Farty DA	WF Holding	Andre	
Bokført verdi 01.01.	3 030	13 000	13 853	231 167	19 649	280 698	0	0	0	204 775	17 158	221 933
Netto kjøp	0	0	0	0	0	0	3 030	13 000	5 000	0	0	21 030
Tilgang som følge av avtaleendring	0	2 400	0	0	0	2 400	0	0	0	0	0	0
Andel resultat	-9	65	6 377	72 988	2 622	82 043	0	0	8 853	26 392	2 491	37 735
Utbytte	2 400	0	11 804	10 200		24 404	0	0	0	0	0	0
Salg selskap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Bokført verdi 31.12.</b>	<b>622</b>	<b>15 465</b>	<b>8 426</b>	<b>293 955</b>	<b>22 271</b>	<b>340 737</b>	<b>3 030</b>	<b>13 000</b>	<b>13 853</b>	<b>231 167</b>	<b>19 649</b>	<b>280 698</b>

### Note 4. INVESTERINGAR I AKSJAR OG ANDELAR

Selskap	Morselskap		Konsernselskap			Bokført verdi
	Marknads-verdi	Bokført verdi	Antall aksjar / andelar	Eigardel	Kostpris	
Fjord Invest AS	100		9 134		9 075	100
Fjord Invest Sørvest AS	400				300	400
Fjord Invest Industri AS	0		6 160		100	0
Møre og Romsdal Såkornfond AS	0		20 000		2 000	0
BookNorway AS	0				0	0
Norway Bussekspres AS	0		12 %		1 000	0
Fergebo AS	0		50 %		533	0
Fjord Tours AS	1 231		230	31 %	1 327	1 231
Geiranger Fjordservice AS	1 100				1 600	1 100
Andre aksjar og andelar	676				1 126	691
<b>Sum aksjar og andelar</b>	<b>3 507</b>				<b>17 061</b>	<b>3 522</b>

## Note 5. OBLIGASJONAR OG ANDRE FORDRINGAR

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2016	2015	2016	2015
Lån tilsette	467	1 094	467	1 094
Kapitalinnskot KLP	0	0	4 131	3 763
Andre langsiktige fordringar	164	237	164	237
<b>Sum andre fordringer</b>	<b>631</b>	<b>1 331</b>	<b>4 762</b>	<b>5 095</b>

## Note 6. LANGSIKTIGE FORDRINGAR TIL KONSERNSELSKAP, MORSELSKAP

	2016	2015
Interne lån, trekk på konsernkontoen	1 336	1 636
Lån til datterselskap.	22 699	18 845
<b>Sum langsiktige fordringer til konsernselskap</b>	<b>24 036</b>	<b>20 482</b>

## Note 7. MELLOMVERANTE MELLOM SELSKAP I SAME KONSERN

	MORSELSKAPET			
	Kortsiktig fordring		Langsiktig fordringar	
	2016	2015	2016	2015
Føretak i same konsern	5 645	5 424	24 036	20 482
	Kortsiktig gjeld		Langsiktig gjeld	
	2016	2015	2016	2015
Føretak i same konsern	32 918	20 294	0	0

## Note 8. VARER

Varelager består av varer kjøpt inn for vidare sal. Det er ikke gjort nedskrivning for ukurans.

## Note 9. KUNDEFORDRINGAR

	MORSELSKAP		KONSERNSELSKAP	
	2016	2015	2016	2015
Kundefordringar til pålydande 31.12.	75 932	71 660	80 165	73 396
Delkredereavsetning 31.12.	- 1 505	- 1 692	- 1 505	- 1 692
<b>Kundefordringar 31.12.</b>	<b>74 427</b>	<b>69 968</b>	<b>78 660</b>	<b>71 705</b>
Årets faktiske tap på fordringar	510	246	510	246
<b>Tap på fordringar</b>	<b>510</b>	<b>246</b>	<b>510</b>	<b>246</b>

Tap på fordringar inngår i posten andre driftskostnadar.

## Note 10. ANDRE KORTSIKTIGE FORDRINGAR

	MORSELSKAP		KONSERNSELSKAP	
	2016	2015	2016	2015
Motteke konsernbidrag	4 890	4 863	79 302	38 786
Andre fordringar på konsernselskap	755	561	21 729	48 731
<b>Kortsiktige fordringar til konsernselskap</b>	<b>5 645</b>	<b>5 424</b>	<b>5 021</b>	<b>0</b>
Forskotsbetalingar	79 302	38 466	10 935	14 135
Andre fordringar	21 729	48 714	-3 598	-843
Andre periodiseringar – inntekter	5 021	0	-3 598	-797
Havarikrav	10 935	14 135	113 389	100 472
Tilgode meirverdiavgift	-3 598	-843	<b>113 592</b>	<b>100 853</b>
<b>Andre kortsiktige fordringar 31.12.</b>				

## NOTE 11. AKSJEKAPITAL OG EIGARSTRUKTUR

	Antall	Pålydande	Pålydande verdi	Andel-røysterett
F1 Holding AS	33 000	2 500	82 500	33 %
Havilafjord AS	67 000	2 500	167 500	67 %
	<b>100 000</b>	<b>2 500</b>	<b>250 000</b>	<b>100 %</b>

## Note 12. EIGENKAPITAL

Endring av eigenkapital i året:

	KONSERN					MORSELSKAP			
	Aksje-kapital	Over-kurs	Anna konsern-kapital	Minoritets-interesser	Sum eiegen-kapital	Aksje-kapital	Over-kurs	Anna eigen-kapital	SUM
<b>Eigenkapital</b>									
<b>01.01.2016</b>	250 000	360 924	692 624	3 744	1 307 292	250 000	360 924	601 822	1 212 746
Årets resultat			383 526	150	383 676			345 758	345 758
Avsett utbytte			-250 000		-250 000			-250 000	-250 000
Anna			1 138	-13	1 125				0
<b>Eigenkapital</b>									
<b>31.12.16</b>	<b>250 000</b>	<b>360 924</b>	<b>827 288</b>	<b>3 881</b>	<b>1 442 093</b>	<b>250 000</b>	<b>360 924</b>	<b>697 580</b>	<b>1 308 504</b>

## Note 13. MINORITETSINTERESSER

	2016	2015
Minoritetsinteresser 1.1.	3 744	3 629
Minoriteten sin andel av resultat	150	126
Tilgang/avgang minoritetsinteresser	-13	-11
<b>Minoritetsinteresser 31.12.</b>	<b>3 881</b>	<b>3 744</b>

#### Note 14. REKNEKAPSMESSIG HANDSAMING AV SKATT

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2016	2015	2016	2015
<b>Betalbar skatt kjem fram slik slik:</b>				
Ordinært resultat før skatt	434 869	159 728		
Permanente skilnader	- 26 842	8 655		
Grunnlag betalbar skatt	408 027	168 382		
Endring i midlertidige resultatskilander	- 131 396	- 94 576		
+/- Motteke/avgjeve konsernbidrag	4 890	4 863		
Fremførbart underskudd	- 740 121	- 821 269		
<b>Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt)</b>	<b>- 458 600</b>	<b>- 742 600</b>		
<b>Årets skattekostnad kjem fram slik:</b>				
Betalbar skatt på årets resultat	0	0	2 672	300
Endring betalbar skatt på fjarårets resultat	156	0	156	0
Skatteeffekt av konsernbidrag	0	0	1 222	1 313
Justering utsatt skatt 2014	0	3 233	0	3 233
Endring utsett skatt/skattefordel i balansen	88 955	26 807	122 105	24 810
<b>Årets totale skattekostnad</b>	<b>89 111</b>	<b>30 040</b>	<b>126 155</b>	<b>29 656</b>
<b>Betalbar skatt i balansen kjem fram slik:</b>				
Betalbar skatt på årets resultat	0	0	2 672	301
Skatteverknad av konsernbidrag	0	0	0	0
<b>Sum betalbar skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 672</b>	<b>301</b>
<b>Spesifikasjon av grunnlag for utsett skatt:</b>				
<b>Skilnader som vert utlikna:</b>				
Driftsmiddel	1 592 482	1 491 892	1 745 552	1 496 820
Fordingar	- 1 505	- 1 692	- 1 530	- 1 733
Vinst- og tapskonto	71 592	55 779	71 548	55 725
Periodisering kontraktsbetaling	- 21 698	- 26 839	- 21 698	- 26 839
Pensjonar	403	- 72	688	- 1 056
Rentebytteavtale	0		- 526	0
Andelar i deltakerliknande selskap	- 5 610	- 2 306	- 5 610	11 539
Underskot til framføring som følgje av fusjon	0	0	0	0
Underskot og godtgjersle til framføring	- 458 599	- 742 599	- 466 978	- 750 718
<b>Grunnlag for utsett skatt/skattefordel i balansen</b>	<b>1 177 065</b>	<b>774 163</b>	<b>1 321 446</b>	<b>783 737</b>
<b>Utsett skattefordel/utsett skatt</b>				
Utsett skattefordel/utsett skatt	282 496	193 541	317 147	195 934
Eliminering av utsett skatt på avskriving meirverdi	0	0	40 629	39 698
<b>Utsett skattefordel i rekneskapen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 015</b>	<b>279</b>
<b>Utsett skatt</b>	<b>282 496</b>	<b>193 541</b>	<b>359 791</b>	<b>235 911</b>

## Note 15. PENSJONSPLIKTAR

### MORSELSKAP/KONSERN

#### Tenestepensjonsordninger

Fjord1 AS og F1 Administrasjon AS har kollektive tenestepensjonsordningars for alle tilsette.

Ordningane oppfyller krava i lov om obligatorisk tenestepensjon.

#### Bidragsbaserte pensjonsordningar

##### Kollektive tenestepensjonsordningar

Kollektive bidragsbaserte pensjonsordningar blir handsama rekneskapsmessig i samsvar med norsk standard for pensjonar. Ordningane gjev rett til definidige framtidige bidrag. Desse er i hovudsak avhengig av talet på oppteningsår, lønsnivå, lønsnivå ved oppnådd pensjonsalder og storleiken på ytinga frå folketrygda. Forpliktinga er dekt gjennom ei ordning i KLP og ordningar i forsikringsselskap. Pensjonskostnad og forplikting/midlar er i noten vist under sikra pensjonsordningar.

##### Innskotsbaserte pensjonsordningar

###### Innskotspensjon

Innskotsbaserte pensjonar er ordningar der selskapet forpliktar seg til å betale ein årleg premie. Pensjon er avhengig av innbetalte midlar og avkastninga på desse. For selskapet er årets kostnad lik årets premie.

#### Pensjonsordningar for landbaserte tilsette i F1 Administrasjon AS

Bidragsbasert pensjonsordning for landtilsette i F1 Administrasjon AS omfatter alderpensjon fra 67 år.

Ordninga inkluderer uførepensjon, og det vert gitt premiefritak ved arbeidsuføre.

Forpliktingane i dei bidragsbaserte ordningane er dekkja gjennom ordningar i KLP og forsikringsselskap.

Dei bidragsbaserte ordningane som er lukka for nye medlemmer frå og med 31. desember 2010, omfattar 24 aktive tilsette og 121 pensjonistar i 2016.

#### Pensjonsordningar for seglante tilsette i Fjord1 AS

Seglante personell har eigen taiffesta tenestepensjonsordning.

Ordninga er sikra og omfattar 930 aktive tilsette samt 68 pensjonistar.

I tillegg til tariffesta tenestepensjon er det oppretta ei innskotsordning for sjøtilsette etter lov om tenestepensjon.

Ordninga yter pensjon frå fylte 67 år ved 2% årleg tilskot for kvart medlem.

Selskapet sine sjøtilsette kan gå av ved fylte 60 år. Dei har då rett på sjømannspensjon.

Denne er finansiert ved trekk i løn og ved at selskapet betaler inn ein del. Selskapet sin del er klassifisert som innskotspensjon.

#### Avtalefesta pensjon

Dei fleste tilsette utanom sjøtilsette er tilslutta ordninga om Avtalefesta Førtidspensjon (AFP) frå 62 til 67 år.

AFP-ordninga for 7 tilsette og 99 pensjonistar blir administrert gjennom KLP. Ca 50 % av denne ordninga er sikra gjennom KLP og ca 50 % tek selskapet over drifta KLP klarer ikkje å skilje ut den sikra frå den usikra forpliktinga på AFP-delen. Difor klarer ein ikkje å skilje mellom sikra og usikra bidragsbaserte pensjonordningar, og dei blir difor presenterte saman som sikra ordning.

Den nye AFP-ordninga, som gjeld frå og med 1. januar 2011 er å sjå som ei yttingsbaserte fleirføretaksordning, men rekneskapsførast som ei innskotsordning fram til det føreligg påliteleg og tilstrekkeleg informasjon slik at selskapet kan rekneskapsføre sin proporsjonale del av pensjonskostnad, pensjonsforpliktingar og pensjonsmidlar i ordninga. Konsernet si forplikting er dermed ikkje balanseført som gjeld.

AFP-forpliktinga etter den gamle ordninga var balanseført som gjeld (bidragsbasert ordning), og vart inntektsført i 2010, med unntak for den forpliktinga som knyter seg til tidlegare tilsette som no er pensjonistar i denne ordninga. I noten for pensjonskostnader er ordninga vist som ein usikra pensjonsordning då denne ordninga ikkje er sikra i eit forsikringsselskap.

## NOTE 15. PENSJONSPLIKTAR, framhald

### Pensjonar over drift

I konsernet er det tre personar som får betalt pensjonar over drift. Kostnader og forpliktingar dette representerer er i noten vist under usikra pensjonsordningar. Konsernet har førtidspensjonsavtale med tidligare konsernsjef og utbetalar 66% av lønn frå fylte 65 til 67 år. Denne ordninga er ikkje sikra og blir dekt av selskapet si drift.

### Pensjonskostnad bidragsbaserte ordningar

Pensjonskostnad	MORSELSKAP				KONSERN				TOTALT	
	Sikra 2016	Usikra 2015	Sikra 2016	Usikra 2015	Sikra 2016	Usikra 2015	2016	2015	2016	2015
Noverdi av pensjonsopptring i året	4 739	6 005	0	0	6 654	8 208	666	319	7 320	8 527
Rentekostnad av pensjonsforplikingane	1 555	1 347	0	0	6 295	5 816	175	77	6 470	5 893
Forventa avkastning på pensjonsmidlane	- 1 711	- 1 283	0	0	- 6 309	- 5 153	0	0	- 6 309	- 5 153
Resultatført planendring	0	0	0	0	- 14	0	4 729	0	4 715	0
Resultatføring av estimatavvik	0	0	0	0	1 157	2 682	- 3	32	1 154	2 715
Arbeidsgjevarvgift	0	0	0	0	110	325	119	56	228	380
<b>Netto pensjonskostnad</b>	<b>4 583</b>	<b>6 069</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7 893</b>	<b>11 878</b>	<b>5 685</b>	<b>484</b>	<b>13 578</b>	<b>12 362</b>
<b>Endring i påløpt forpliktning</b>										
Påløpt forpliktning ved byrjinga av året	58 233	59 037	0	0	244 335	252 678	3 275	3 774	247 610	256 452
Noverdi av pensjonsopptringa i året	4 739	6 005	0	0	6 654	8 208	666	319	7 320	8 527
Rentekostnad på pensjonsforplikingane	1 555	1 347	0	0	6 295	5 816	175	77	6 470	5 893
Planendring			0	0	458	- 11 384	4 144	0	4 602	- 11 384
Estimatendringar	- 8 640	- 7 247	0	0	- 18 049	- 9 377	- 900	- 70	- 18 949	- 9 448
Opphøyr av ordning/ovf av forpliktning frå datterselskap			0	0	0	0	0	0	0	0
Utbetalte ytingar frå ordningane	- 1 259	- 910	0	0	- 1 966	- 1 606	- 911	- 824	- 2 877	- 2 430
<b>Påløpt forpliktning ved utgangen av året</b>	<b>54 627</b>	<b>58 233</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>237 727</b>	<b>244 335</b>	<b>6 450</b>	<b>3 275</b>	<b>244 176</b>	<b>247 610</b>
<b>Endring i pensjonsmidlar</b>										
Verkeleg verdi av pensjonsmidlane ved byrjinga av året	60 110	46 899	0	0	219 326	189 471	0	0	219 326	189 471
Oppjustering pensjonsmidler opptjent ek i pensjonskasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Estimatendringar	- 2 454	- 5 103	0	0	- 13 201	2 979	0	0	- 13 201	2 979
Avkastning på pensjonsmidlane	1 711	1 283	0	0	6 618	5 609	0	0	6 618	5 609
Opphøyr av ordning/ovf av midlar frå datterselskap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overteke midlar frå DS etter organisasjonsendring	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Midlar ved planendring/avkortning	0	0	0	0	- 659	- 394	0	0	- 659	- 394
Innbetalt	5 058	17 941	0	0	13 487	23 267	0	0	13 487	23 267
Utbetalte pensjonar frå ordningane	- 1 259	- 910	0	0	- 2 428	- 1 606	0	0	- 2 428	- 1 606
<b>Verkeleg verdi av pensjonsmidlane ved utgangen av året</b>	<b>63 165</b>	<b>60 110</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>223 144</b>	<b>219 326</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>223 144</b>	<b>219 326</b>

## NOTE 15. PENSJONSPLIKTAR, framhald

Avstemming av pensjonsordningane sin finansierte status mot beløp i balansen

	MORSELSKAP				KONSERN				TOTALT	
	Sikra		Usikra		Sikra		Usikra		2016	2015
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015		
Netto pensjonsforpliktning	8 539	1 878	0	0	- 14 582	- 25 008	- 6 450	- 3 275	- 21 031	- 28 283
Arbeidsøjevaravgift	0	0	0	0	- 3 429	- 3 791	- 909	- 462	- 4 339	- 4 253
Ikkje resultatførde estimatavvik	- 8 136	- 1 950	0	0	27 437	31 836	0	0	27 437	31 836
Ikkje resultatførde planendringar	0	0	0	0	0	0	- 1 379	- 356	- 1 379	- 356
<b>Sum netto pensjonsmidlar (+)</b>										
<b>forpliktning (-)</b>	<b>403</b>	<b>- 72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9 426</b>	<b>3 037</b>	<b>- 8 738</b>	<b>- 4 093</b>	<b>688</b>	<b>- 1 056</b>
<b>Sum netto pensjonsmidlar (+) forpliktning (-) er i rekneskapet balanseført som</b>										
Overfinansierte ordningar	403	0	0	0	9 426	3 037	0	0	9 426	3 037
Underfinansierte ordningar	0	- 72	0	0	0	0	- 8 738	- 4 093	- 8 738	- 4 093
<b>Sum netto pensjonsmidlar (+)</b>										
<b>forpliktning (-)</b>	<b>403</b>	<b>- 72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9 426</b>	<b>3 037</b>	<b>- 8 738</b>	<b>- 4 093</b>	<b>688</b>	<b>- 1 056</b>
Tal aktive tilsette i ordninga som inngår i pensjonsberekingane	930	853	0	0	954	1 075	30	30		
Tal pensjonistar i ordninga som inngår i pensjonsberekingane	68	184	0	0	189	292	2	1		
<b>Konsernet sine totale pensjonskostnader (bidragsbaserte og innskotsbaserte)</b>									2016	2015
			2016	2015						
Kostnad bidragsbaserte ordninger ifølgje note	4 583	6 069							13 578	12 362
Kostnad innskotsbaserte ordningar	31 684	32 789							35 098	36 486
<b>Sum pensjonskostnad</b>	<b>36 267</b>	<b>38 858</b>							<b>50 692</b>	<b>48 848</b>

Avstemming av konsernet sine pensjonsmidlar/forpliktning mot balansen

Midlar	SIKRA				USIKRA					
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Overfinansierte bidragsbaserte ordningar	403	0	0	0					9 426	0
Sum pensjonsmidlar oppført som eigendel i balansen	403	0	0	0					9 426	0
<b>Forpliktning</b>										
Underfinansierte ordningar	0	- 72	0	0					- 8 738	- 1 056
<b>Sum pensjonsforpliktning oppførte som gjeld i balansen</b>	<b>0</b>	<b>- 72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>					<b>- 8 738</b>	<b>- 1 056</b>

Økonomiske føresetnader for berekning av bidragsbasert pensjon

	2016 i %	2015 i %
Diskonteringsrente	<b>2,60 %</b>	<b>2,70 %</b>
Forventa regulering av løn	<b>2,50 %</b>	<b>2,50 %</b>
Forventa auke av pensjonar under utbetaling	<b>0,00 %</b>	<b>0,00 %</b>
Forventa G-regulering	<b>2,25 %</b>	<b>2,25 %</b>
Forventa avkastning på pensjonsmidlar	<b>3,60 %</b>	<b>3,30 %</b>

## Note 16. ANDRE AVSETNINGAR

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2016	2015	2016	2015
Avsett konstraktsbetaling,	21 698	26 839	21 698	26 839
<b>Sum andre avsetninger</b>	<b>21 698</b>	<b>26 839</b>	<b>21 698</b>	<b>26 839</b>

Avsetning kontraktsbetaling vert periodisert med utgangspunkt i skilnad mellom nedbetalingstida for driftsmiddel som er lagt til grunn i kontraktar med det offentlege, og dei rekneskapsmessige avskrivingane.

## Note 17. PANTSTILLING, GARANTIANSVAR OG LIKNANDE

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2016	2015	2016	2015
<b>Krav med forfall seinare enn eit år:</b>				
Andre langsiktige krav	0	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gjeld:</b>				
Gjeld til kreditteinstitusjonar	1 775 511	1 873 441	1 955 511	2 078 441
<b>Sum gjeld</b>	<b>1 775 511</b>	<b>1 873 441</b>	<b>1 955 511</b>	<b>2 078 441</b>
Sum gjeld med løpetid lengre enn 5 år	0	361 225	0	462 225
Sum garantiansvar, kausjonsansvar, garanti for trafikkløyve o.l.	873 617	374 613	880 717	379 613
<b>Bokført verdi av eigedeler som er stilte mot sikring:</b>				
Bygningar og tomter	35 485	38 345	53 385	56 696
Skip	3 238 405	3 157 180	3 508 468	3 459 829
<b>Sum</b>	<b>3 273 890</b>	<b>3 195 525</b>	<b>3 561 853</b>	<b>3 516 525</b>

Fjord1-konsernet sin likviditet er organisert i ei tredeling mellom ei konsernkonto-ordning, eit langsiktig låneengasjement for å ivareta eldre lån hos konsernselskapa og eit langsiktig engasjement for å ivareta finansiering av nye låneopptrekk knytt til nytt materiell generelt og gassferjene spesielt. Alle desse engasjementa er samla hos Nordea.

Datterselskapa sine underkonti blir formelt sett handsama som krav og gjeld på morselskapet Fjord1 AS. Innskot på konsernkontoen er klassifisert som krav på konsernselskap i balansen, medan trekk på konsernkontoen er klassifisert som gjeld til konsernselskap i balansen. Selskapet sine krav er stilt som sikring for total gjeld i konsernkonto-ordninga. Total tilgodehavande i konsernet si konsernkonto-ordning per 31.12.16 er kr 477,4 millionar kroner.

Når det gjeld skattetrekkskonti har Nordea gjeve ei garanti til dei respektive kontorkommunar for skatteansvaret på NOK 5 mill. Utanom denne ordninga er det per 31.12.16 ikkje bundne skattetrekksmidlar.

Langsiktig gjeld i tilknytting til konsernavtale er per 31.12.16 på 1 775,5 millionar kroner. Gjeld knytta til ferjer og hurtigbåtar er pantsett i enkelte fartøy. For anna langsiktig gjeld er pantet knytta til eigedomar og andre eigendeler i det enkelte selskap i konsernet.

## Note 18. ANNA KORTSIKTIG GJELD

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2016	2015	2016	2015
Kortdatabase, sjøselskapa	340 188	325 024	340 188	325 024
Skuldig / opptjent løn og feriepengar	120 577	123 484	120 577	133 356
Påløpt rente/sikringsforretningar	3 774	10 513	3 774	11 937
Anna kortsiktig gjeld	29 887	32 907	47 708	43 851
<b>Sum anna kortsiktig gjeld</b>	<b>494 426</b>	<b>491 927</b>	<b>512 247</b>	<b>514 168</b>

## Note 19. LØN- OG SOSIALE KOSTNADAR

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2016	2015	2016	2015
Løn	592 068	592 985	684 131	684 268
Arbeidsgjevaravgift	89 871	93 217	105 228	107 148
Pensjonskostnadar	37 066	38 885	49 043	48 848
Andre ytingar	11 628	22 972	11 989	23 110
<b>Sum lønskostnadar</b>	<b>730 634</b>	<b>748 060</b>	<b>850 391</b>	<b>863 375</b>

Antal sysselsette årsverk 1 069 1 119 1 191 1 248

Ordningane er dekkja gjennom forsikringsselskap og KLP. Totalt er det kostnadsført ein pensjonskostnad på kr 39.552 i Fjord1 AS.

Konsernet sine pensjonsordningar tilfredsstiller krava i lov om obligatorisk tenestepensjon.

Det er ikkje ytt lån/stilt trygd til administrerande direktør, styreleiar eller andre nærliggande parter.

Det er ikkje ytt lån/stilt trygd som utgjer meir enn 5 % av selskapets eigenkapital.

Ytingar til leiande personar	Administrerande direktør	Styret/bedriftsforsamling
Løn	1 725 580	916 400
Pensjonsutgifter inkludert aktuarberegna kostnad for 2016	52 768	
Andre godtgjeringar	211 840	

Administrerande direktør er tilsett og mottek løn frå F1 Administrasjon AS.

Det er utbetalt kr 250 000 i honorar til H.R. ADV Pål W. Lorentsen, som er eigd av styreleiar, i 2016.

Revisor (i tusen kroner)	MORSELSKAP		KONSERN	
	2016	2015	2016	2015
Lovpålagd revisjon (inkludert teknisk bistand med årsrekneskap)	819	1 235	1 016	101
Skatterådgjeving (inkludert teknisk bistand med likningspapir)	22	6	22	0
Attestasjonstenester	0	0	0	0
Andre tenester	73	168	83	18
<b>Tenestekjøp hos revisor</b>	<b>914</b>	<b>1 409</b>	<b>1 121</b>	<b>119</b>

## Note 20. POSTAR SOM ER SAMANSLEGNE I REKNESKAPEN

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2016	2015	2016	2015
<b>Andre driftskostnadar</b>				
Rutekostnadar	26 096	21 113	23 729	21 113
Skipskostnadar	556 265	581 287	554 102	532 244
Andre driftskostnadar	372 787	386 097	215 002	276 117
<b>Sum andre driftskostnadar</b>	<b>955 148</b>	<b>988 496</b>	<b>792 832</b>	<b>829 473</b>

## Note 21. ANNA FINANSINNTEKT

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2016	2015	2016	2015
Valutagevinst	2 061	3 632	2 061	3 632
Aksje-/ kundeutbytte	4 175	4 770	4 175	4 770
Anna finansinntekt	614	1 000	614	1 000
<b>Sum anna finansinntekt</b>	<b>6 851</b>	<b>9 402</b>	<b>6 851</b>	<b>9 402</b>

## Note 22. LEIGEAVTALAR

	Varighet	Kostnadsfört leige
Konsernet har ved utgangen av 2016 ymse leigeavtalar på skip og øvrige driftmidlar		
Leigavtaler skip	2020	65 558
I tillegg leiger konsernet ferja MS «Fanafjord»	2020	41 358
Leasingavtaler biler	2017	539

## Note 23. SIKRINGSKONTRAKTAR

Rente:	2016	2015
Rentebærande gjeld med fast rente (kontanstraumssikring)	504 000	1 355 851
 Den faste renta i konsernet sine avtalar varierar og avtalane har varierande lengde fram til og med 2019.		
Urealisert ikkje rekneskapsført tap på rentebyteavtalar utgjer:	44 607	63 395
 <b>Olje og LNG:</b>		
Gjennomsnittleg sikra volum av olje og LNG i perioden 2013- 2019	22 %	22 %
Urealisert ikkje rekneskapsført vinst/tap på sikringsavtalar utgjer:	- 20 963	- 22 242

## Note 24. ANBODSKONTRAKTAR

	KONSERN	
	2016	2015
Nedskriving av varige driftsmidler	0	40 000
Reversering nedskriving av varige driftsmidler	-55 185	-51 048
<b>Sum kostnad knytt til anbodskontraktar</b>	<b>-55 185</b>	<b>-11 048</b>

## Note 25. ANDRE OPPLYSNINGAR

Fjord1 har rett til kompensasjon for bortfall av trafikkintekter som følge av at oppdragsgiver endrar føresetnadane knytta til rabattstruktur og takstsoner utover det som var lagt til grunn i anbodet.

Frå og med 2010 er det for ein del kontrakter ikkje gjennomført endeleg oppgjer frå oppdragsgiver. For desse kontraktene vert det utbetalat ein årleg kompensasjon som blir inntektsført.

Utbetalingsane frå oppdragsgiver er frå og med 2010 gjort med etterhald. Val av modell som skal leggjast til grunn vil kunne påverke det endelege kompensasjonsnivået.

Selskapet sitt beste estimat er lagt til grunn, dvs at i hovudsak er utbetalat rabattkompensasjon er inntektsført.

## Note 26. REKNESKAP FOR VERKSEMDENE I KONSERNET

	Ferje		Passasjerbåt		Catering	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Driftsinntekter	2 056 577	1 907 939	100 518	103 695	187 982	189 744
Driftskostnadar	1 620 296	1 657 716	99 396	99 791	152 739	161 188
Ordinære avskrivningar/ nedskrivningar	131 272	176 843	5 681	6 868	3 442	3 244
<b>Driftsresultat</b>	<b>436 281</b>	<b>250 223</b>	<b>1 122</b>	<b>3 903</b>	<b>35 243</b>	<b>28 556</b>
<b>Driftsmidlar</b>						
Investeringar	283 415	38 206		5 913		1 829
Bokført verdi	3 499 843	3 422 471	26 224	109 728	6 338	8 519
	Reiseliv		Andre forretnings- område / elimineringar		Sum Norge	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Driftsinntekter	21 437	20 763	29 539	20 338	2 396 053	2 242 479
Driftskostnadar	17 013	24 711	-14 755	16 443	1 874 689	1 959 849
Ordinære avskrivningar/ nedskrivningar	101	56	18 424	9 266	158 920	196 277
<b>Driftsresultat</b>	<b>4 424</b>	<b>-3 948</b>	<b>44 294</b>	<b>3 895</b>	<b>521 364</b>	<b>282 630</b>
<b>Driftsmidlar</b>						
Investeringar	0	0	4 931	3 991	288 346	43 425
Bokført verdi	0	0	95 693	188 559	3 628 098	3 568 631

## Note 27. NØKELTAL

KONSERN		2016	2015
Totalkapitalrentabilitet (1)	%	10,5 %	6,9 %
Driftsmargin (2)	%	20,4 %	12,6 %
Egenkapitalandel (3)	%	30,1 %	29,7 %
Eigenkapitalrentabilitet (4)	%	8,3 %	13,9 %
Likviditetsgrad (5)	%	71,8 %	72,0 %
Gjeldsnedbetalingsevne (6)	i år	2,9	5,3
Marknadsfinansiering (7)	%	53,7 %	61,9 %

**1) Totalkapitalrentabilitet** Årsresultat + finanskostnadene/ gjennomsnittleg totalkapital

**2) Driftsmargin** Resultat etter avskrivninger/sum driftsinntekter

**3) Egenkapitalandel** Eigenkapital/totalkapital

**4) Eigenkapitalrentabilitet** Årsresultat/gjennomsnittleg eigenkapital

**5) Likviditetsgrad** Omløpsmidler/kortsiktig gjeld

**6) Gjeldsbetingelsevne** Gjennomsnittleg netto renteberende gjeld/ årsresultat + ordinære avskrivninger

**7) Marknadsfinansiering** Sum driftsinntekter - kontraktsinntekter rutedrift/sum driftsinntekter

# Revisjonsmelding



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, NO-5006 Bergen  
Postboks 6163, NO-5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00  
Fax: +47 55 21 30 01  
[www.ey.no](http://www.ey.no)  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Fjord1 AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Fjord1 AS som består av selskapsregnskap og konsernregnskap. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne dato, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2016, og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne dato i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisionsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisionsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for øvrig informasjon. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den ellers viser seg å inneholde vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



### **Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet**

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgjøre en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisionsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisionsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- ▶ Identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelse, uriktige fremstillingar eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ Opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ Vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ Konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til dato for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ Vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde;
- ▶ Innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å fastsette strategien for, samt å følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen, og vi har et udeløst ansvar for konklusjonen på revisjonen av konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

### **Uttalelse om øvrige lovmessige krav**

#### **Konklusjon om årsberetningen**

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningsene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

#### **Konklusjon om registrering og dokumentasjon**

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i enhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenket revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Bergen, 8. mai 2017  
ERNST & YOUNG AS

Eirik Moe  
Uavhengig revisors beretning - Fjord1 AS

# The Fjord1 Group in brief

The Fjord1 Group is one of the major transportation companies in Norway. In the fiscal year of 2016 the company had a net profit of NOK 510 million, with an operating income of NOK 2.3 billion. This is a considerable improvement compared to 2015 with a net profit of NOK 212 million and an operating income of NOK 2.2 billion. The company had 1191 employees at the end of the fiscal year 2016.

## OWNERSHIP AND MANAGEMENT

Fjord 1 is owned by Havilafjord AS (67 %) and The County council of Sogn og Fjordane AS (33 %).

## FERRIES- AND PASSENGER BOATS

The core operational area for the company is sea-based

transport, by ferries- and passenger boats. In addition the company has operations in relation to catering, travel agency, and property management. The ferries that connects islands to the mainland as well as roads across fjords, are an important part of public transportation and the infrastructure of western Norway. During 2016 there was an overall increase in traffic of 0.8 % on our ferry routes.

## SAFETY AND ENVIRONMENT

In the period from 2012 to present day Fjord1 has reduced the number of marine accidents by more than 96 %. The company will continue to make new efforts in order to uphold this positive development. In future contracts Fjord1 will use new environmental friendly technology. Fjord1 will lead the way in «The green shift» in sea based transport.

<b>Income/ cash flow (million NOK)</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Operating income	2.396	2.243
Operating profit before depreciation	735	490
Operating profit	521	283
Profit before taxes	510	212
<b>Net profit</b>	<b>384</b>	<b>182</b>
Net cash flow form operating services	526	386
Dividend	50	50
<b>Balance sheet (thousand NOK)</b>		
Fixed assets	3.980	3.858
Current assets	761	544
<b>Total assets</b>	<b>4.741</b>	<b>4.402</b>
Equity	1.442	1.307
Long term liabilities	2.337	2.342
Current liabilities	962	753
<b>Total equity and liabilities</b>	<b>4.741</b>	<b>4.402</b>
<b>Key financial figures</b>		
Equity ratio	30,1 %	29,7 %
Return on asset	10,5 %	6,90 %
Return on equity	8,3 %	13,9 %
<b>Traffic development</b>		
Ferries – passengers	20,9	20,7
Ferries – vehicles	10,0	10,0

# Fartøyoversikt

FARTØYNAMN	BYGGJEÅR	PBE
Driva	1963	29
Ørsta	1964	25
Goma	1968	29
Nårasund	1968	11
Bolsøy	1971	38
Tingvoll	1972	35
Fanaraaken	1973	29
Veøy	1974	50
Sykylvsfjord	1975	36
Kvernes	1976	35
Aurland	1977	35
Solnør	1977	36
Aukra	1978	36
Eid	1978	35
Nordmøre	1978	52
Sunnfjord	1978	46
Bjørnsund	1979	61
Geiranger	1979	36
Stordal	1979	51
Stryn	1979	81
Solskjel	1981	35
Sogn	1982	110
Sognefjord	1984	64
Dalsfjord	1986	28
Selje	1987	58
Rauma	1988	73
Romsdal	1988	87
Gulen	1989	83
Tresfjord	1991	124
Svanøy	1992	89
Ivar Aasen	1997	76
Lærdal	1997	77
Glutra	2000	120
Åfjord	2000	35
Nordfjord	2001	54
Eira	2002	100
Hålogaland	2002	75
Volda	2002	100
Julsund	2004	99
Dryna	2005	35

FARTØYNAMN	BYGGJEÅR	PBE
Harøy	2006	35
Lote	2006	120
Bergensfjord	2006	212
Fanafjord	2007	212
Mastrafjord	2007	212
Raunefjord	2007	212
Stavangerfjord	2007	212
Årdal	2008	108
Davik	2009	45
Vågsøy	2009	42
Moldefjord	2009	128
Fannefjord	2010	128
Korsfjord	2010	128
Lifjord	2010	110
Norangsfjord	2010	120
Romsdalsfjord	2010	128
Boknafjord	2011	242
Hjørundfjord	2011	122
Storfjord	2011	122
Edøyfjord	2012	50
Hornelen	2016	60
Losna	2016	60

PASSASJERBÅTAR	BYGGJEÅR	PASS.
Skagastøl	1970	384
Fjordglytt	2000	81
Sylvarnes	2000	70
Tansøy	2007	96

SKIP UNDER BYGGING	PLAN LEVERING	PBE
TBN 1	4. kv 2017	120
TBN 2	4. kv 2017	120
TBN 3	4. kv 2017	130
TBN 4	2. kv 2018	45
TBN 5	4. kv 2018	50
TBN 6	4. kv 2018	50

# Fjord1

GODT HUMØR | OPEN OG ÆRLEG | PÅLITELEG OG HELD LOVNADAR | LØNNSAM  
SAMHANDLING OG TEAMÅND | STOLT

