

Fjord1



ÅRSRAPPORT 2017



INNHALD

Om Fjord1 ASA

Om Fjord1
Nøkkeltal
Eit verdibasert selskap
Organisasjon
Forretningsområde
Viktige hendingar
Mål og resultat

Strategi

Visjon
Mål og styringsparametrar
Overordna ambisjonar
Verdiar
Dyktige medarbeidarar
Høg etisk standard
Medeigarskap
Fokus fram mot 2020

Samfunnsansvar

Tryggleik
Miljø
Teknologi, innovasjon og utvikling
Medarbeidarar og organisasjon
Etikk og antikorrupsjon
Støtte til lokalsamfunnet

Aksjonærinformasjon

Vegen til Oslo Børs
Konsernleiing
Styret
Eigarstyring og selskapsleiing

Årsmelding og rekneskap

Styret si årsmelding for 2017
Konsernerkeneskap IFRS
Selskapsrekneskap NGAAP
Erklæring i frå styret
Revisjonsmelding



MEDARBEIDARANE – SELSKAPET SIN VIKTIGASTE RESSURS

Fjord1 skal vere den sikraste og mest attraktive leverandøren av miljøvennleg ferje- og passasjerbåttransport for sine kundar, oppdragsgjevarar og samarbeidspartnarar.

Gjennom imøtekommande og profesjonell service skal Fjord1 sine medarbeidarar gjere reisa på fjorden til ei sikker, komfortabel og saumlaus oppleving.

Selskapet si positive utvikling er tett knytt opp imot den enkelte sin innsats, og det er medarbeidarane som har gjort Fjord1 til ei merkevare.



SOLIDE ØKONOMISKE RESULTAT

Fjord1 har levert solide økonomiske resultat i året som har gått. Dette er resultat som er avgjerande for selskapet med tanke på tida vi er inne i. Fjord1 står midt i det grønne skiftet, og i løpet av dei neste åra skal Fjord1 fornye alle fartøya sine med den aller fremste og grønaste teknologien på marknaden.



OM FJORD1 ASA

DETTE ER FJORD1

Fjord1 si kjerneverksemd er ferjetransport, og Fjord1 er det leiande ferjeselskapet i Norge. Selskapet driv òg aktivitet innan passasjerbåttransport, catering og fjordbasert reiseliv.

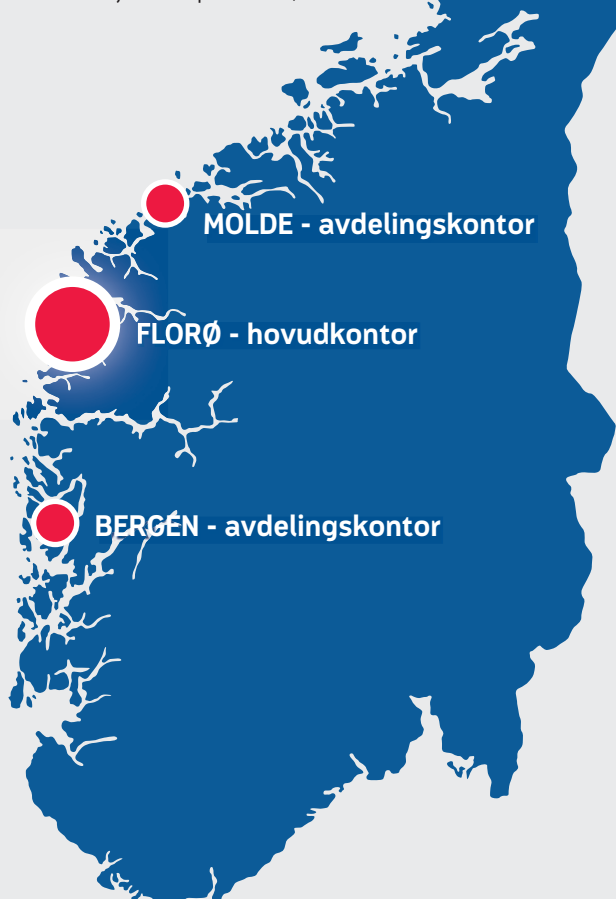
Selskapet sine 21 millionar reisande utgjer fundamentet i verksemda. Gjennom imøtekommande og profesjonell service skal Fjord1 sine medarbeidarar gjere reisa på fjorden til ei sikker, komfortabel og saumlaus oppleving.

Fjord1 er eit innovativt selskap med store ambisjonar. Det grønne skiftet kjem til å dominere ferjenæringa i åra som kjem. Her vil Fjord1 spele ei leiande rolle. Selskapet si målsetjing er å vere best på miljøvennleg og påliteleg transport, og Fjord1 arbeider kontinuerleg med å utvikle nybygg i verdsklasse.

Selskapet har sidan mai 2017 vore notert på Merkur Market, men 15. august 2017 tok selskapet det store steget og vart notert på hovudindeksen på Oslo Børs. Med hovudkontor i Florø er Fjord1 med dette det største selskapet i Sogn og Fjordane på Oslo Børs.



Medarbeidarane er selskapet sin viktigaste ressurs, og verdien av selskapet er tett knytt opp imot den enkelte sin motivasjon og innsats.



MOLDE - avdelingskontor

FLORØ - hovudkontor

BERGÉN - avdelingskontor

SAMBAND FORDELT MELLOM REDERIA

	PBE 2017	Tal	Marknadsdel målt i PBE
Fjord1	17 357 725	29	49 %
Torghatten	7 224 651	34	22 %
Norled	9 409 556	31	27 %
Boreal	574 605	13	2 %
Andre	296 276	4	1 %

Den norske ferjemarknaden består i dag av i hovudsak fire aktørar, og med ein marknadsdel på 49 % er Fjord1 det leiande selskapet i næringa.



Fjord1 står framfor det største ferjeløftet gjennom tidene, og større spillerom på kapitalmarknaden er ein av fordelane med å vere på børs.

I nesten alle anbodskonkurransar som blir lyst ut i dag, er miljøkrava forsterka, og det blir i stor grad stilt krav til null- og lågutsleppsteknologi. Fjord1 har difor gjennom sitt arbeid med bygging av nye fartøy sikra seg ein leiande posisjon i det grønne skiftet og elektrifiseringa av dei norske fjordane. Selskapet er såleis inne i ei periode med eit enormt

investeringsbehov.

Med brei erfaring ifrå ferjedrift, solid marknadskunnskap og stor fleksibilitet i flåten skal selskapet vise at det er ei god investering for eigarane.

Fjord1 har i 2017 hatt 1 056 årsverk, og selskapet sitt forretningskontor/hovudkontor ligg i Florø, medan selskapet òg har avdelingskontor i Molde og Bergen. Totalt er det 1 204 årsverk i konsernet.

NØKKELTAL

Tal
årsverk:

1 204

Tal
på fartøy:

67

Tal på personar
transportert med båt
og ferje:

21,1 MILL.

Tal på køyretøy
på ferjene:

10,4 MILL.

Omsetjing:

2,8 MRD.

Balanse:

5,3 MRD.

Eigenkapital:

2,0 MRD.

Resultat før
skatt:

714 MILL.

EBITDA:

985 MILL.

Investeringar:

611 MILL.



FARTØYSLISTE

Fartøynavn	Byggeår	PBE	Sogn	1982	110	Mastrafjord	2007	212
Driva	1963	29	Sognefjord	1984	64	Raunefjord	2007	212
Ørsta	1964	25	Dalsfjord	1986	28	Stavangerfjord	2006	212
Goma	1968	29	Sulafjord	1986	106	Årdal	2008	108
Nårasund	1968	11	Selje	1986	58	Davik	2009	45
Bolsøy	1971	38	Rauma	1988	73	Vågsøy	2008	42
Tingvoll	1972	35	Romsdal	1988	87	Moldefjord	2009	128
Fanaraaken	1973	29	Gulen	1989	83	Fannefjord	2010	128
Veøy	1974	50	Tresfjord	1991	124	Korsfjord	2010	128
Sykkylvsfjord	1975	36	Svanøy	1992	89	Lifjord	2010	110
Kvernes	1976	35	Ivar Aasen	1997	76	Norangsford	2010	120
Aurland	1977	35	Lærdal	1997	77	Romsdalsfjord	2010	128
Solnør	1977	36	Glutra	2000	120	Boknafjord	2011	242
Aukra	1978	36	Nordfjord	2001	54	Hjørundfjord	2011	122
Eid	1978	35	Eira	2002	100	Storfjord	2011	122
Nordmøre	1978	52	Volda	2002	100	Edøyfjord	2012	50
Sunnfjord	1978	46	Julsund	2004	99	Hornelen	2016	60
Bjørnsund	1979	61	Dryna	2005	35	Losna	2016	60
Geiranger	1979	36	Harøy	2005	35	Gloppefjord	2017	120
Stordal	1979	51	Lote	2006	120	Eidsfjord	2017	120
Stryn	1979	81	Bergensfjord	2006	212			
Solskjel	1981	35	Fanafjord	2007	212			

Passasjerbåtar	Byggeår	Pass
Skagastøl	1970	384
Fjordglytt	2000	81
Sylvarnes	2000	70
Tansøy	2006	96
Skip under bygging	Plan levering	PBE
TBN 1	1. kv 2018	130
TBN 2	2. kv 2018	45
TBN 3	4. kv 2018	50
TBN 4	4. kv 2018	50
TBN 5	2. kv 2018	120
TBN 6	4. kv 2018	120

TBN 7	4. kv 2018	120
TBN 8	4. kv 2018	120
TBN 9	1. kv 2019	120
TBN 10	3. kv 2019	120
TBN 11	3. kv 2019	120
TBN 12	3. kv 2019	130
TBN 13	3. kv 2019	83
TBN 14	3. kv 2019	83
TBN 15	4. kv 2019	83

Fartøysliste per 31.12.2017



ADMINISTRERANDE DIREKTØR HAR ORDET

*Medarbeidarane er den
aller viktigaste ressursen
for å lukkast. Vi har høgt
fokus på å ha ein god
kultur i selskapet, og
medarbeidarane skal glede
seg til å gå på jobb hos oss.*



Det blir dagleg arbeid med spennande anbod og nybygg som krev stadig ny kompetanse og teknologi. Dette krev at vi må levere godt, og det er difor gledeleg å sjå at dei økonomiske prognosane våre held stikk.

2017 var eit svært innhaldsrikt år for Fjord1, og selskapet står i dag fram som ein sterk, økonomisk og solid aktør i den maritime næringa. Fjord1 er blitt eit framtidsretta og leiande selskap som leverer gode resultat kvar dag, heile året. 2017 var eit år som vart prega av svært høg aktivitet i alle ledd i selskapet, kor vi mellom anna har arbeid med over eit tjuetals nye fartøy som skal inn i framtidige anbod på vestlandskysten.

I 2017 vart Fjord1 eit børsnotert selskap. Frå å vere i fylkeskommunal eige til delvis privat eige gjorde selskapet eit kvantesprang frå opptaket til Merkur Market i mai til hovudlista på Oslo Børs i sommar. 15. august var ein merkedag for oss, og eit augeblikk som skriv seg inn i ei lang, stolt historie. Som ei påskjøning til medarbeidarane for det gode arbeidet delte vi denne dagen ut aksjegåver til alle med faste tilsettingsforhold. Gjennom å gjere medarbeidarane til aksjonærer i eige selskap har vi gjeve eit positivt bidrag for å styrke den enkelte medarbeidar sitt forhold til eigen arbeidsplass.

Fjord1 har levert solide økonomiske resultat i året som har gått. Dette er viktig for selskapet med tanke på dei store investeringane selskapet står framfor. Fjord1 står midt i det grønne skiftet, og i løpet av dei neste åra skal vi fornye alle fartøya våre med den aller fremste og grønnaste teknologien på marknaden. Det blir dagleg arbeid med spennande anbod og nybygg som krev stadig ny kompetanse og teknologi. Dette krev at vi må levere godt, og det er difor gledeleg å sjå at dei økonomiske prognosane våre held stikk.

I takt med at overskotet går oppover, går talet på skadar og uhell nedover. I haust nådde vi rekordmange 591 dagar utan uønska hendingar, noko som er historisk for norsk ferjenæring. Vi kan trygt seie at vi har etablert ein god kultur for

tryggleik i Fjord1, samtidig som vi er audmjuke og årvakne når det gjeld tryggleik. Tekniske og menneskelege feil oppstår frå tid til annan, men vi strever alltid etter å vere i forkant. Menneskelege ressursar og tryggleik kjem alltid i første rekkje i Fjord1.

Medarbeidarane er den aller viktigaste ressursen for å lukkast. Vi har høgt fokus på å ha ein god kultur i selskapet, og medarbeidarane skal glede seg til å gå på jobb hos oss. Å jobbe for å redusere det totale fråværet inklusive sjukefråværet blir eit viktig satsingsområde også i året som kjem.

At vi satsar på medarbeidarane, gjorde seg svært gjeldande i året som gjekk, då vi samla alle dei 1 200 medarbeidarane våre til ei rekkje medarbeidersamlingar. Etter desse samlingane følgde vi opp med leiarsamlingar for alle leiarar og kapteinar. Eit godt leiarskap er essensielt og skal prege Fjord1 som organisasjon. Både medarbeidar- og leiarsamlingane har vore lærerike, og gode verkemiddel i jobben med å utvikle Fjord1 for framtida.

I 2017 fekk vi inn over 6 000 søknadar til stillingane vi lyste ut. Vi tilsette 281 nye medarbeidarar, derimellom 19 nye i administrasjonen. Vi oppretta eit nytt avdelingskontor i Bergen, og ved hovudkontoret i Florø blir det stadig trongare om sitteplassane. Det er ingen tvil om at Fjord1 er ein attraktiv arbeidsplass, både med tanke på fagleg kompetanse og moglegheiter for eiga utvikling, men òg berre som ein god stad å vere tilsett. Og dét er vi stolte over.

Dagfinn Neteland,
Adm. direktør i Fjord1



EIT VERDIBASERT SELSKAP

Fjord1 har som mål å vere ein attraktiv arbeidsgjevar, eit trygt selskap å investere i, ein føretrekt samarbeidspartnar og ein aktør som fraktar folk trygt over dei norske fjordane.

Fjord1 sine verdier skal difor reflektere kven Fjord1 er, og korleis vi arbeider. Verdiane skal vere rettleiande for korleis Fjord1 sine medarbeidarar skal opptre i kvardagen, både internt og eksternt. På denne måten

blir òg verdiane viktige styringsverktøy i kvardagen og dannar grunnlag for selskapet sin identitet.

Selskapet sine verdier er òg sentrale i arbeidet med å bygge ein sunn og sterk organisasjonskultur.

Medarbeidarane har sjølv vore med og utarbeidd selskapet sine verdier, og dei er i dag godt forankra i alle ledd i organisasjonen.

GODT HUMØR



OPENHEIT OG ÆRLEGDOM



PÅLITELEGHEIT – VI HELD DET VI LOVAR



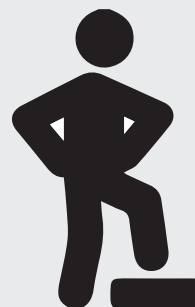
LØNNSEMD



GOD SAMHANDLING OG TEAMÅND

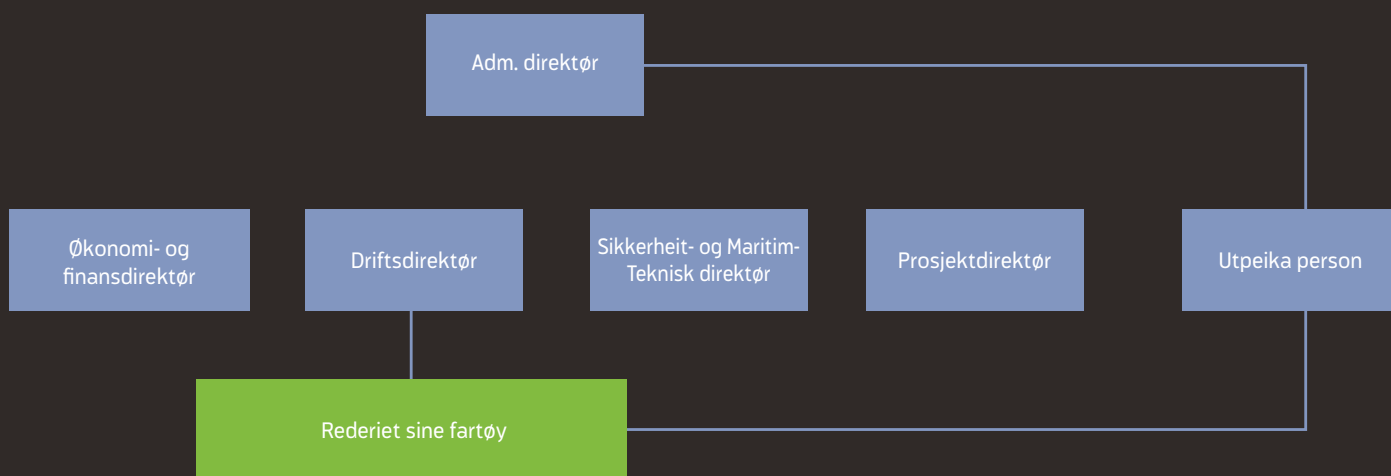


STOLTHEIT





ORGANISASJON



TAL ORGANISERTE ARBEIDSTAKARAR

FORBUND	TAL MEDLEMMAR
NSOF	218
DNMF	125
NSF	410
Negotia	31
Handel og kontor	6
Norsk Arbeidsmandforbund	23



FORRETNINGSOMRÅDE

Fjord1 sitt kjerneområde er ferje- og passasjerbåtsamband, og selskapet er i dag det største ferjeselskapet i Norge. I tillegg satsar selskapet på catering og reiselivsaktivitet ved fjordane.

FERJER

Ferjesegmentet omfattar ferjedrift i Norge der det er inngått kontrakt om samband. Selskapet er leiande operatør innan norsk ferjedrift med 50 % av marknaden og drifrar 7 av dei 10 største sambanda i Norge. Ferjesegmentet hadde i 2017 eit høgt aktivitetsnivå, som har gjeve eit godt resultat for året for ferjedrifta.

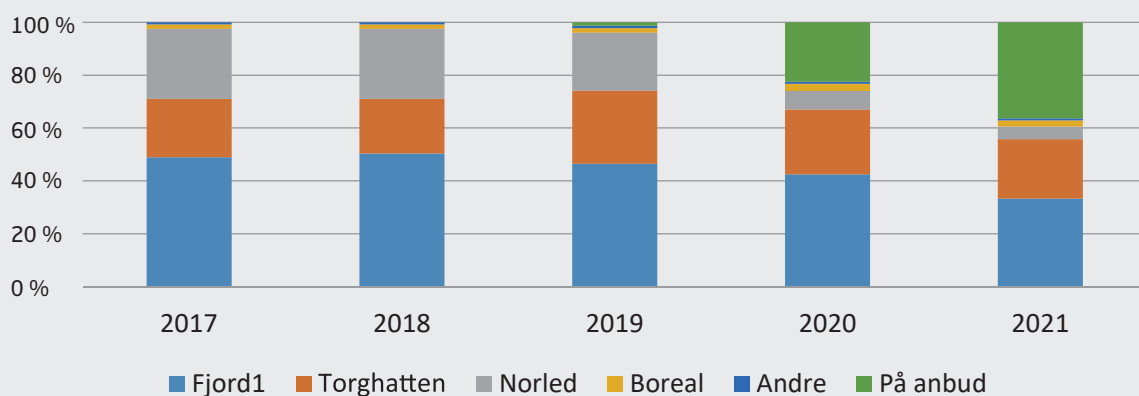
I tillegg til fleire bruttoanbud der ein oppnådde lågare kostnader grunna færre kontaktskadar, effektivisert energiforbruk m.m., så hadde ein god trafikkvekst på samband med nettokontraktar. Den samla trafikkveksten i 2017 innanfor ferjesegmentet var på 1,5 %.



10 STØRSTE SAMBAND I 2017

Samband	Operatør	PBE	Gjennomsnitt per dag
Moss - Horten	Torghatten	3 701 212	10 140
Mortavika - Arsvågen	Fjord1	2 848 849	7 805
Sandvikvåg - Halhjem	Fjord1	1 865 751	5 112
Molde - Vestnes	Fjord1	1 573 941	4 312
Fodnes - Mannheller	Fjord1	1 245 118	3 411
Hareid - Sulesund	Norled	1 224 907	3 356
Solevåg - Festøya	Fjord1	1 183 634	3 243
Sykkylven - Magerholm	Fjord1	1 176 219	3 223
Oppedal - Lavik	Nordled	1 113 349	3 050
Flakk - Rørvik	Fjord1	1 033 106	2 830
		16 966 086	46 482

MARKEDSANDEL PBE (INKL. IKKJE TILDELTE KONTRAKTER)



RESULTAT FOR FERJESEGMENTET 2017



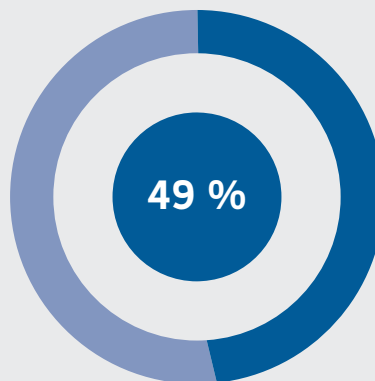


PASSASJERBÅTAR

Fjord1 driv lokale passasjerbåtruter i Sogn og Fjordane. Lokalbåtrutene er sammansett av 15 lokalbåtruter rundt om i fylket. Fjord1 eig 4 passasjer- og kombibåtar sjølv og leiger inn 10 passasjer- og kombibåtar ifrå underleverandørar. Nokre av båtane tek berre passasjerar, nokre tek òg bilar.

Kontraktane på dei lokale passasjerbåtrutene har vore gjeldande ifrå 1. mai 2012 med ei gyldigheit på åtte år framover, med moglegheit for ytterlegare to opsjonsår etter dette.

Resultata for passasjerbåtområdet var marginalt negative i 2017.



KYSTEKSPRESSEN

Fjord1 er òg engasjert i passasjerbåtdrifta mellom Kristiansund og Trondheim i samarbeid med Fosen Namsos Sjø AS, gjennom selskapet Partsrederiet Kystekspresen ANS, med ein eigardel på 49 %.



RESULTAT FOR PASSASJERBÅT 2017

OMSETNAD

95 million

EBITDA

2 million

RESULTAT
FØR SKATT

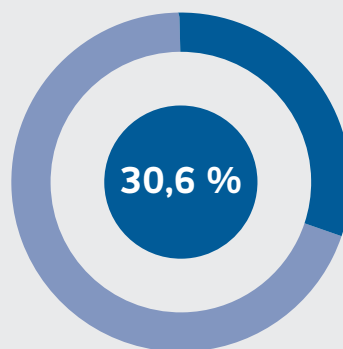
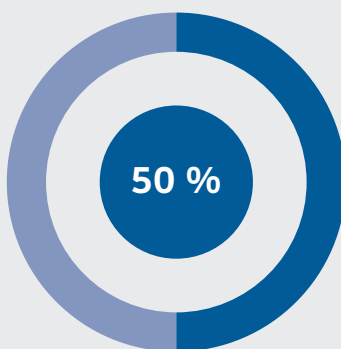
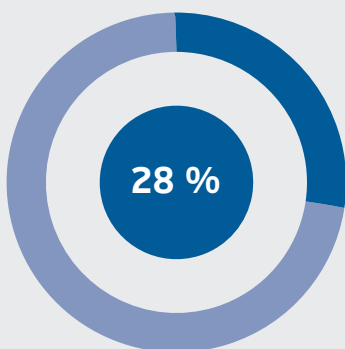
-3 million

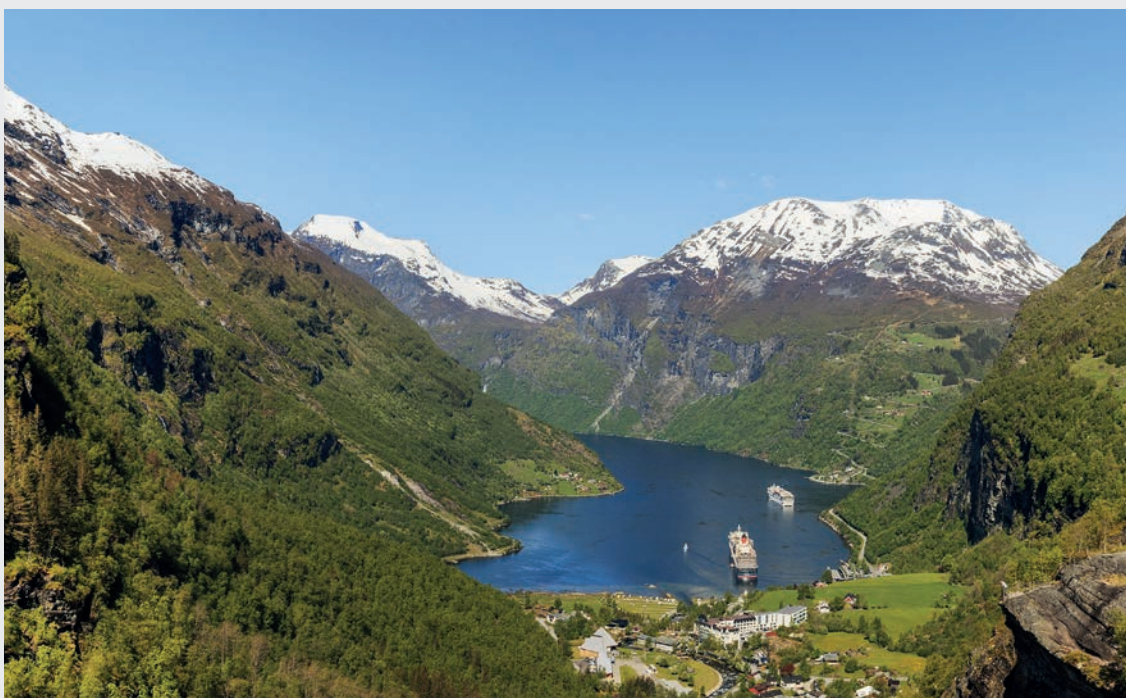


REISELIV

Fjord1 er engasjert i ulike reiselivsselskap med reiseopplevelingar på fjorden som fellesnemnar. Fjord1 har lange tradisjonar med fjordbaserte opplevingar, men har dei seinare åra spissa satsinga i samarbeid med ulike partnerar som utfyller kvarandre i høve til

marknadsføring og operativ produksjon. Dette har ein gjort gjennom auka satsing på produktutvikling med miljøvennlege løysingar, marknadsarbeid i digitale flater og gjennom å delta i den globale veksten i reiselivsnæringa.





THE FJORDS

Med kompetanse innan både maritim næring og reiseliv har Fjord1 og Flåm AS stifta eit felles selskap med likeverdig eigarskap, The Fjords. Selskapet vart etablert i 2015 og skal gjennom fornying av materiell og produktutvikling tilby eit endå betre reiselivsprodukt på dei norske fjordane. Selskapet skal styrke fjordopplevingane til dei mange turistane som besøker Fjord-Norge, med fokus på fornying av materiell og produktutvikling.

Etableringa av The Fjords er ei viktig og langsiktig satsing der faktorar som miljø og berekraftig utvikling står sentralt i oppbygginga av selskapet.

GEIRANGER FJORDSERVICE

Gjennom tett samarbeid med fleire aktørar tek selskapet sikte på å gjere Geiranger til ein attraktiv destinasjon med reiseopplevingar på fjorden og aktivitetar i Geiranger.

Selskapet sitt primærprodukt er ein passasjerbåt som går rundturar på Geirangerfjorden. Frå sommaren 2018 blir dette produktet forsterka med ein heilt ny passasjerbåt i tillegg.

Geiranger Fjordservice driv i tillegg utleige av sykklar og bilar og kan tilby transport, guiding og ulike aktivitetar.

Fjord1 har ein eigardel på 28 % i selskapet.

FJORD TOURS

Fjord Tours AS vart etablert i 1982, og selskapet tilbyr ferdigpakka turar i heile Norge, overfor både den nasjonale og internasjonale marknaden. Selskapet har individuelle reisande som sin primære målgruppe, og har utvikla ei nettplattform som sin hovudkanal for sal og marknadsføring.

Rundreisene går med offentleg transport som tog, båt og buss. Fjord1 har ein eigardel på 30,6 % i selskapet.

OMSETNAD

20 mill.

EBITDA

18 mill.

RESULTAT
FØR SKATT

18 mill.



CATERING

Catering er eit viktig verksemdsområde for Fjord1. Gjennom konseptet Ferdamat har Fjord1 dei siste åra satsa på eit tilbod med nylaga mat av høg kvalitet laga av gode, lokale råvarer samt med eit visuelt uttrykk som gjer at kundane kjenner seg att på alle Fjord1-samband.

Svele og kaffi er sjølve signaturprodukta til Fjord1, og i 2017 selde Fjord1 heile 800 000 sveler.

Fjord1 arbeider stadig med å vidareutvikle cateringkonseptet etter etterspurnaden frå kundane, og den målretta satsinga på catering over fleire år har gitt gode resultat.

RESULTAT FOR CATERING 2017

OMSETNAD

189 mill.

EBITDA

36 mill.

RESULTAT
FØR SKATT

33 mill.



VIKTIGE HENDINGAR I 2017

2017 har vore eit innhaldsrikt år med mange oppturar.

1 FØRSTE KVARTAL

I januar startar Fjord1 opp med ein ny 2-årskontrakt på sambanda som kryssar Bjørnefjorden og Boknafjorden. Fjord1 har drifta desse sambanda sidan 2007. Den nye kontrakten har noko høgare produksjon enn tidlegare, og ved utgangen av 2018 vil seks LNG-fartøy operere sambanda.

Ferjekontrakten Fylkesveg i Sogn og Fjordane består av fem samband som gradvis har vorte starta opp i åra frå 2015 til 2017. 29. januar 2017 var det dåp for MF Losna, som trafikkerer Rysjedalsvika-Rutledal-Krakhella. I tillegg til MF Losna vart fartøyet Hornelen levert i 2016. Dette fartøyet trafikkerer Måløy-Oldeide. MF Åfjord og MF Hål-ogaland vart seld i første kvartal, medan selskapet kjøpte fartøyet MF Sulafjord.

Fjord1 mottok prisen «Årets maritime lærebedrift» for 2016.

I samband med den ekstraordinære generalforsamlinga vart det delt ut 250 millionar i utbytte.

skiftet i ferjenæringa. Med hjelp av batteriteknologi vil sambanda bli operert av null- og lågutsleppsferjer.

I mai inngjekk Fjord1 kontrakt med oppdragsgjevar Møre og Romsdal fylkeskommune om drift av sambanda Hareid-Sulesund og Sykkylven-Magerholm. Dette er to av dei største ferjesambanda i landet. Anbudsperioden startar med tre nybygg på Hareid-Sulesund i 2019 og to nybygg på Sykkylven-Magerholm i 2020. Alle ferjene vil få plass til 120 personbileiningar.

Havilafjord AS utøvde opsjon og kjøpte dei resterande 33 % av aksjane i Fjord1 frå F1 Holding AS (Sogn og Fjordane fylkeskommune). Samtidig som aksjane i Fjord1 vart teke opp til notering på Merkur Market på Oslo Børs, vart det gjennomført eit spreiiingssal der Havilafjord AS selde seg ned til ein eigardel på 51,5 %.

Fjord1 signerte i mai kontrakt med Fjellstrand AS om bygging av ei heilelektrisk ferje av typen ZeroCatTM 120. Ferja skal inn på sambandet Halhjem-Våge i Hordaland 1 frå 2020.

2 ANDRE KVARTAL

I april signerte Fjord1 kontrakt med Skyss om drift av fire samband i kontrakten Hordaland Rutepakke 2. Fjord1 signerte i 2016 kontrakt med Skyss om drift av Hordland Rutepakke 1, og dei to kontraktane med totalt 11 samband vil gje ei betydeleg fornying av ferjeflåten i Hordaland. Fjord1 vil gjennom desse kontraktane vere ein spydspiss for det grønne

3 TREDJE KVARTAL

I juni skreiv Fjord1 kontrakt med Havyard Group om design og bygging av fem nye 120 PBE-ferjer som skal operere på Hareid-Sulesund og Magerholm-Sykkylven. Dei fem ferjene skal driftast med null- og lågutsleppsteknologi. Krava til utforming, utslepp og energibruk i den nye anbudskontrakten som Fjord1 har inngått med Møre og Romsdal fylkeskommune, er



tilsvarande som ved andre nye miljøkontraktar.

15. august vart Fjord1 notert på Oslo Børs si hovudliste med ein marknadsverdi på 3,4 mrd. kr. Samtidig med noteringa vart det gjort kjent at alle faste tilsette ville bli tildelt ei aksjegåve frå selskapet til ein verdi av 10 000 kr.

Fjord1 skal ha dei dyktigaste og dei mest motiverte medarbeidarane i næringa, og i september var det oppstart av haustens store satsing: medarbeidersamlingar. Gjennom ti samlingar for alle tilsette var fokuset på utvikling av organisasjonen og tilpasning til nye kontraktar gjennom selskapet sine strategiar, ambisjonar, verdiar og overordna målsetjingar. Samlingane vart følgt opp med samling for alle leiande tilsette.

4 FJERDE KVARTAL

Fjord1 har til kvar tid fokus på tryggleik. I oktober kunne selskapet markere omlag 1 100 000 anløp til kai og over 500 dagar utan uønska hendingar. Fjord1 er svært tilfreds med å ha

fått etablert ein god kultur for tryggleik og med den framhaldande gode HMS-utviklinga i selskapet.

Anbødet Nordmørspakken, som omfattar fem fylkesvegsamband på Nordmøre, vart lyst ut, og Fjord1 leverte inn tilbod på drift av desse sambanda i 11 år frå 1. januar 2020. Fjord1 vart tildelt kontrakten i januar 2018.

I november/desember vart fartøya MF Gloppefjord og MF Eidsfjord overlevert frå verftet Tersan i Tyriki. Fartøya er av størrelsen 120 PBE og skal operere det heilelektriske sambandet Anda-Lota i ein kontraktsperiode på 10 år med oppstart 1. januar 2018.

Fjord1 signerte kontrakt med det tyriske verftet Sefine om bygging av tre 83 PBE-fartøy som skal operere sambanda Skjærsholmane-Ranavik og Gjermundshavn-Varaldsøy-Årsnes i kontrakten Hordaland Rutepakke 2.

MÅL OG RESULTAT

TAL PÅ
FRÅVÆRSSKADAR
PR. MILLION
ARBEIDSTIMAR

MÅLTAL: 4
RESULTAT:
5,71

SJUKEFRÅVÆR
(%)

MÅLTAL: 6
RESULTAT:
6,23

TAL PÅ
PASSASJERSKADAR
PR. MILLION FRAKTA
PASSASJERAR

MÅLTAL: 0,1
RESULTAT:
0,38

TAL PÅ
KONTAKTSKADAR
PR. 100 000
ANLØP

MÅLTAL: 0
RESULTAT:
0,15

STØRRE
FORUREINING

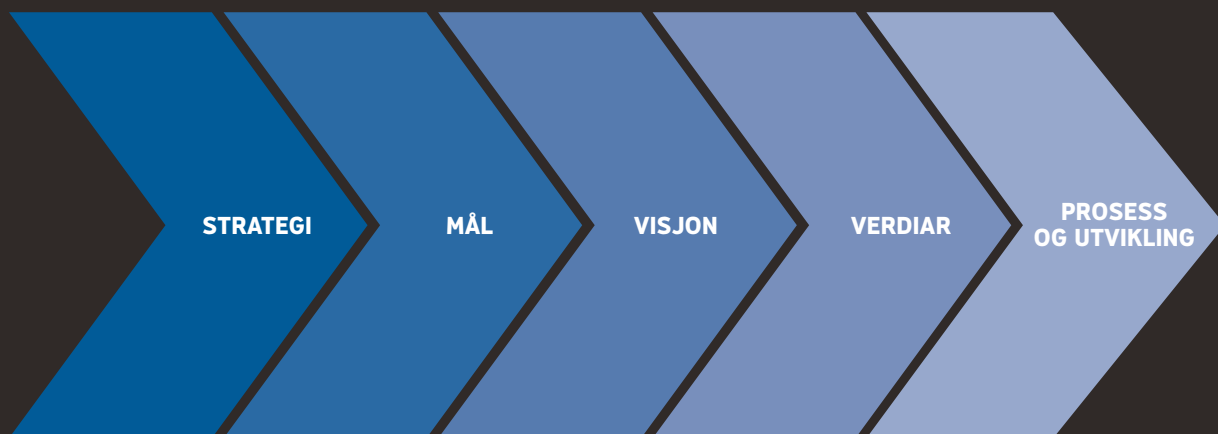
MÅLTAL: 0
RESULTAT:
9

RESULTAT AV
UMELDE
KONTROLLAR

MÅLTAL: 0
RESULTAT:
1



STRATEGI



Selskapet sin overordna strategi er å styrke selskapet sin posisjon som det leiande ferjeselskapet i Norge. Aktivitetar som fremjar vekst og bidreg til betre lønsemd, skal såleis prioriterast i tråd med Fjord1 sin strategi og finansielle målsetjingar.



VISJON

Fjord1 skal vere den sikraste og mest attraktive leverandøren av miljøvennleg ferje- og passasjerbåttransport for Fjord1 sine kundar, oppdragsgjevarar og samarbeidspartnarar.

Gjennom imøtekommande og profesjonell service skal Fjord1 sine medarbeidarar gjere reisa på fjorden til ein sikker, komfortabel og saumlaus oppleving.

*"Best på
miljøvennleg
og påliteleg
transport"*

MÅL OG STYRINGSPARAMETRAR

Fjord1 sine målsetjingar er på mange måtar avgjerande for kva strategi Fjord1 som selskap til ei kvar tid legg til grunn, og viktige styringsparametrar for heile organisasjonen.

FJORD1 SKAL

- vere best på miljøvennleg transport
- gje eigarane ei stabil, god avkastning på investert kapital
- halde det selskapet lovar kundane
- behandle medarbeidarane på ein slik måte at selskapet blir ein attraktiv arbeidsplass for dyktige potensielle medarbeidarar
- vere ein føretrekt samarbeidspartnar for oppdragsgjevarane
- levere solide økonomiske resultat og ha ei sunn forretningsdrift prega av kvalitet i alle prosessar

OVERORDNA AMBISJONAR

Gjennom selskapet sine overordna ambisjonar skal vi til kvar tid strebe etter å nå selskapet sine målsetjingar:

Å HA DEI
DYKTIGASTE OG
MEST MOTIVERTE
MEDARBEIDARANE I
NÆRINGA

Å VERE DET LEIANDE
SELSKAPET I
NÆRINGA

Å HA FOKUS PÅ
TRYGGLEIK OG
GODE KUNDE-
OPPLEVINGAR

Å KJENNETEIKNAST
AV MODERNISERING,
INNOVASJON OG
KVALITET

Å UTVIKLE LEIARAR
OG MEDARBEIDARAR
PÅ ALLE NIVÅ I
ORGANISASJONEN



VERDIAR

GODT HUMØR	OPENHEIT OG ÆRLEGDOM	PÅLITELEGHEIT – VI HELD DET VI LOVAR	LØNNSEMD	GOD SAMHANDLING OG TEAMÅND	STOLTHEIT

DYKTIGE MEDARBEIDARAR

Fjord1 skal vere ein attraktiv arbeidsgjevar og tiltrekke seg dei beste og mest engasjerte hovuda. Selskapet er avhengig av dyktige medarbeidarar for å oppnå dei målsetjingane og strategiane det har sett seg føre. I tillegg

til fagpersonell med kompetanse på ny digital teknologi, miljøeffektivisering og prosjektstyring er Fjord1 òg avhengig av medarbeidarar som produserer og leverer i toppklasse.

HØG ETISK STANDARD

Etikk og integritet er viktige element i forholdet mellom Fjord1 og selskapet sine interessentar. Det er difor viktig at selskapet blir assosiert med ein høg etisk standard med avgjerder som blir styrt av normer, verdiar og etiske reglar som samsvarar

med den alminnelege rettsoppfatninga.

Selskapet si verdiskaping skal skje med omsyn til selskapet sine etiske retningslinjer og gjeldande lovverk, og Fjord1 aksepterer difor ingen form for korrupsjon eller anna misleghald.

MEDEIGARSKAP

Medarbeidarane er selskapet sin aller viktigaste ressurs, og verdien av selskapet er tett knytt opp imot den enkelte sin motivasjon og innsats.

I samband med at Fjord1 vart notert på hovudindeksen, fekk alle faste tilsette tilbod om

å bli aksjonærer i selskapet og på denne måten ta del i selskapet si verdiskaping. Det å få eit reelt eigarskap i selskapet Fjord1 skapar både lojalitet og engasjement, noko som på sikt òg skal gje ei eiga verdiskaping.



FOKUS FRAM MOT 2020

At Fjord1 har teke rolla som det leiande selskapet i næringa, heng saman med brei erfaring i frå ferjedrift, marknadskunnskap, stor fleksibilitet i flåten og ikkje minst god investeringsevne.

Dei to siste åra er Fjord1 blitt tildelt viktige miljøkontraktar, med oppstart av elektriske samband i perioden 2018 til 2020. Samtidig skal ein større del av marknaden ut på anbod dei kommande åra, og selskapet ønskjer å vere posisjonert til å kunne delta i ytterlegare anbodskonkurransar.

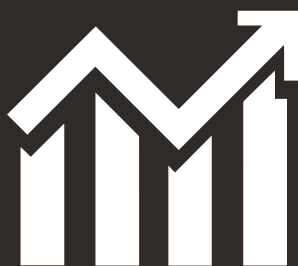
Som følge av at selskapet er tildelt ei rekke nye

kontraktar, er det allereie gjennomført ei refinansiering for å støtte opp om selskapet sitt nybyggingsprogram. Kostnadseffektivitet og lønsam drift vil såleis vere heilt sentralt i perioden fram mot 2020.

Fjord1 skal stå i spissen når det kjem til innovasjon, miljø og teknologi og selskapet skal halde fram med å utvikle posisjonen som det leiande selskapet i næringa. Dette skal selskapet klare gjennom å effektivisere den noverande kontraktsporføljen, vinne nye lønsame kontraktar, utvikle reiselivssatsinga og vere delaktig i teknologiutviklinga på marknaden.



MEDARBEIDARAR



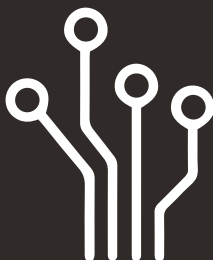
LEVERE GODE
RESULTAT



INNOVASJON



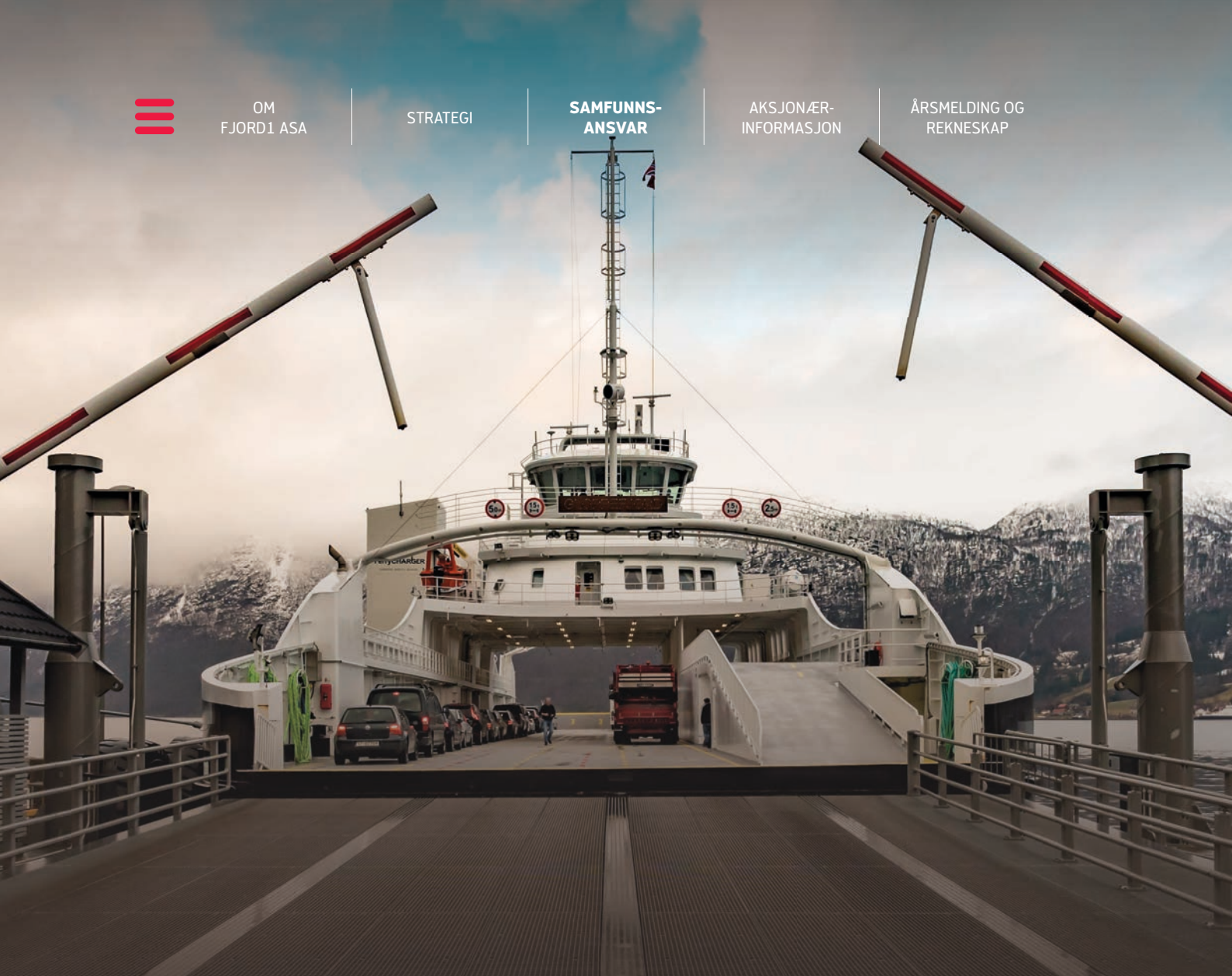
MILJØ



TEKNOLOGI



REISELIV



SAMFUNNS- ANSVAR

Fjord1 har som mål å opptre som ein ansvarleg og profesjonell samfunnsaktør med relasjonar bygd på tillit og truverd. Den norske ferjenæringa er ein viktig samfunnsaktør som i 2017 frakta omlag 21 millionar køyretøy og 42 millionar passasjerar. Som det leiande ferjeselskapet i Norge spelar Fjord1 ei viktig rolle for norsk infrastruktur med tilrettelegging for ein effektiv, trygg og miljøvennleg transport som dekker samfunnet sitt behov. Prognosane for framtidig etterspurnad er påverka av befolknings- og næringsutviklinga, kundane sin mobilitet, og eit generelt krav om auke regularitet for privatreisande og næringsliv.



For Fjord1 skal samfunnsansvaret reflektere selskapet sin visjon, kjerneverdier, kvaliteten i dei daglege operasjonane samt selskapet sitt arbeid knytt til medarbeidarar, miljø og tryggleik. Gjennom ei trygg, miljøvennleg og påliteleg drift av ferjesambanda gir dette også grunnlag for avkastning på investert kapital, attraktive arbeidsplassar og gode relasjonar til både kundar og samarbeidspartnarar.

Arbeidet med å ta samfunnsansvar er ein integrert del av selskapet sin strategi, leiing og daglege drift. Selskapet vil halde fram arbeidet med å ha eit systematisk og strukturert fokus på samfunnsansvar i framtida.

Fjord1 integrerer samfunnsansvar i den daglege drifta gjennom tre fokusområde for utøving av samfunnsansvar. Offentlege myndigheiter har saman med bransjen i lang tid hatt fokus på tryggleik i ferjedrifta. Som ein viktig aktør i ferjebransjen har Fjord1 tatt ei leiande rolle for å

Som ein viktig aktør i ferjebransjen har Fjord1 tatt ei leiande rolle for å betre tryggleikskulturen, med ein nullvisjon når det gjeld uønska hendingar.

betre tryggleikskulturen, med ein nullvisjon når det gjeld uønska hendingar. Utfordringane knytt til klima og miljø er eit samfunnsansvar vi må ta på alvor. Fjord1 har ambisjonar om å bidra til ein reduksjon i utslepp pr. passasjer gjennom den flåtefornyng som følgjer av dei nye miljøkontraktane. Ei fornying til meir energieffektive fartøy vil prege ferjenæringa framover. Fjord1 søker dei beste og mest motiverte medarbeidarane. Selskapet ser på rolla som opplæringsbedrift som viktig, og på det som viktig å ha ein kultur prega av openheit, toleranse og høg etisk standard.





TRYGGLEIK

Tryggleik står sentralt i Fjord1, og selskapet har gjennom 2017 sett resultatet av mange år med systematisk arbeid knytt til tryggleikskultur. Styret og leiinga har i 2017 hatt fokus på å halde fram med å styrke tryggleikskulturen gjennom både barrieresystem og endring av haldningar. Samspelet mellom prosedyrar og teknologi skal hindre at tekniske eller menneskelege feil får utilsikta konsekvensar. Fjord1 har ein nullvisjon når det gjeld skadar, og nullaksept for tap av liv. Tryggleiksarbeidet har vore framhaldande godt i 2017.

STYRINGSSYSTEM FOR TRYGGLEIK

Selskapet har eit levande og strukturert tryggleiksstyringssystem sertifisert i samsvar med ISM-koden. Systemet har vekt på utvikling gjennom risikostyring som gir selskapet grunnlag for korrigierende tiltak, forbetringar og læring av hendingar. Dette systemet er med på å sikre gode og hensiktsmessige rutinar for ei sikker drift av fartøya, for å unngå gjentakning av hendingar og betre ferdigheitene til personell på sjø og land.

Systemet er eit verkemiddel for at Fjord1 gjennom rutinar og prosedyrar skal nå selskapet sine målsetjingar innanfor HMS. Selskapet registrerer og måler utviklinga når det gjeld skadar og hendingar, der målinga blir nytta til å sette i verk tiltak for å redusere ulykker.

På alle fartøy er det automatiske overvakings- og varslingsystem. Posisjonsdata som blir nytta til å monitorere den løpande drifta av barrieresystemet, er ein viktig del av arbeidet for å hindre uønska hendingar.

Fjord1 har gjennom målretta fokus og innsats endra trenden, og talet på hendingar er sterkt redusert. Resultatet er ikkje berre færre ulykker, men også rutetider som blir varetatt, og betre omdømme og økonomi for selskapet. Hausten 2017 nådde Fjord1 591 dagar utan uønska hendingar. Tekniske og menneskelege feil kan skje, også i framtida. Tryggleik skal til ei kvar tid ha førsteprioritet i selskapet. Dette sikrar selskapet gjennom å etterleve selskapet

sine prosedyrar og system for barrieretenking. På medarbeidersamlingar har tryggleik vore eit gjennomgåande tema, og gjennom forankring og eigarskap til tematikken har ein utfordra kvarandre på korleis ein som selskap kan bli endå betre, og då spesielt når det gjeld fråværs- og passasjerskadar.

BEREDSKAP

Fjord1 stiller opp på nasjonale og lokale beredskapsøvingar. Dette for å gjere personellet om bord og beredskapsorganisasjonen i land betre rusta til å handtere ein beredskapssituasjon. At selskapet gjer seg tilgjengeleg og spelar ei aktiv rolle i slike øvingar, bidreg til å styrke beredskapen lokalt og nasjonalt.

Fjord1 ønskjer i planlegginga å redusere risikoen så langt det er praktisk mogleg, ved å ha ein effektiv beredskapsorganisasjon for å handtere hendingar om dei skulle oppstå. Selskapet legg stor vekt på å vidareutvikle beredskapen ved uønska hendingar.

Formålet med beredskapsgruppa er å sikre støtte for fartøy som er i ein naudssituasjon, for å avgrense skadar på liv, miljø og materiell samt å bistå hovudredningssentralen, politi og andre myndigheiter. Fjord1 gjennomfører øvingar for å vere best mogleg trena til å handtere ulike situasjonar.



MILJØ

Transportverksemd medfører ureining av det ytre miljøet. Ureininga er særleg knytt til bruk av fossilt brensel med utslepp av NO_x-gasser og CO₂. Selskapet sine utslepp ligg innanfor alle formelle krav som styresmaktene stiller, og desse krava blir stadig meir spissa mot ein null- og lågutsleppsmålsetjing. Den maritime bransjen og ferjebransjen er spesielt viktige bidragsytarar i innfriinga av Norge sine klimamål for mellom anna CO₂. Gjennom eit vedtak i Stortinget i 2015 sørger ein for at alle kommande ferjeandbod skal ha null- eller lågutsleppsteknologi.

Krava frå oppdragsgevarane i anboda skaper ein marknad for teknologiutvikling, nybygg og ombygging og drift av null- eller lågutsleppsfartøy. Fjord1 ønskjer å vere eit miljøvennleg selskap og ser moglegheiter i at oppdragsgevarane no set krav til ei miljøvennleg drift. Gjennom ei utviklingskontrakt ligg det også til rette for å utvikle teknologien for bruk av hydrogen som drivstoff. Selskapet vil balansere økonomi- og miljøomsyn og tilby dei beste løysingane for oppdragsgevarar og samfunn.

Gjennom samarbeid i næringa, med motorleverandørar og forskingsmiljø, søker Fjord1 å finne tiltak som kan redusere nivået av uheldige utslepp. Frå 2016 har Fjord1 nytta 100 % fornybart biodrivstoff som energikjelde på to av ferjene som er i normal rutedrift. Bruken av fornybar energi gir store reduksjonar i utslepp av CO₂ samanlikna med fossilt brensel. Fjord1 kjem framleis til å vere dominerande på drift av naturgassdrevne ferjer, som reduserer NO_x-utsleppa med omlag 90 %, og CO₂-utsleppa med 25–30 % samanlikna med konvensjonelle dieselferjer.

Med nye miljøkontraktar og elektrifisering av flåten vil Fjord1 halde fram som eit leiande selskap innanfor det grønne skiftet med ein vesentleg reduksjon i CO₂-utslepp. Fram mot 2020 vil selskapet ha 30 elektriske fartøy i drift, noko som vil redusere CO₂-utsleppa med 80–95 % samanlikna med konvensjonell drift av

dieselferjer.

Selskapet har inngått avtale om levering av miljøfarleg avfall, mellom anna spillolje, til godkjende mottakarar. Fjord1 set også krav til leverandørane om å ha eit medvite forhold til berekraftig drift. Delar av samfunnsansvaret set fokus på miljøansvar og miljøvennleg teknologi.

Fjord1 har etablert retningslinjer for SEEMP (skipsenergieffektivitetsplan) på alle fartøy, med målsetjing om å betre fartøyet sin energieffektivitet.

Som ein del av miljøstrategien til selskapet har Fjord1 vedtatt å sertifisere seg etter regelverket for ISO50001 – Energileiing. Dette arbeidet var i gang i 2017, og målsetjinga er å vere sertifisert til hausten 2018.

FORNYING AV FERJEFLÅTEN

Fjord1 har vore inne i ein periode med omfattande aktivitet knytt til anbodskonkurransar med krav om null- og lågutslepp. Eit viktig element for å redusere utsleppa er å fase ut eldre fartøy med nye, miljøvennlege fartøy, i tillegg til å bygge om eksisterande fartøy. Fornyinga medfører ein gradvis overgang til ein flåte og drift med null- og lågutsleppsteknologi basert på elektrisk framdrift.



TEKNOLOGI, INNOVASJON OG UTVIKLING

Fjord1 har ein visjon om å vere best på miljøvennleg og påliteleg transport. Selskapet arbeider aktivt for å utvikle løysingar som gir betre ressursutnytting og energieffektivisering, samt for å ta i bruk teknologi som kan bidra til ei meir miljøvennleg ferjedrift. Dette utviklingsarbeidet skjer i tett samarbeid med leverandørar og forskings- og utviklingsinstitusjonar.

Fjord1 har over fleire år arbeidd med utviklingsprosjekt knytt til framtida sine ferjer med spesielt fokus på batteri- og hybridferjer. Ombygginga av MF «Fannefjord» til verdas første naturgass-batteri-hybride fartøy i 2015 ga viktige erfaringar inn mot dei nye null- og lågutsleppskrav i ferjeandboda.

Fjord1 vil framover satse aktivt på utvikling og innføring av ny teknologi, med spesielt fokus på krav til energieffektivisering og utsleppsreduksjon. Teknologi knytt til bruk av hydrogen som energikjelde samt optimalisering og automatisering av operasjonar om bord skal bidra til å redusere energiforbruket.

Fjord1 gjennomfører eit «hydrogenprosjekt» som ein av fleire tilbydarar for å få bygge den første hydrogenferja. Prosjektet skal gjere nullutsleppsteknologi mogleg på ferjestrekningar som

ikkje er eigna for elektrisk drift åleine.

Arbeidet som er utført innanfor miljø i Fjord1 i 2017, vil ha god miljøeffekt i åra som kjem. Fjord1 har vore med på å fremje innovasjon og utvikling i bransjen som vil bidra til å redusere energiforbruket, CO₂- og NO_x-utslepp i framtida. Selskapet er tildelt kontraktar på samband som skal gå frå fossilt drivstoff til hovudsakeleg elektrisk drift, samt at det er inngått kontraktar på bygging av nye elektriske ferjer og ombygging av eksisterande ferjer.

MILJØVENNLEG TURISME

Fjord1 ønskjer å ta vare på miljøet utover det oppdragsgjevarane stiller krav om i sine offentlege kontraktar. Gjennom eigarskap i The Fjords DA har Fjord1 tatt i bruk hybrid- og batteriteknologi på nye område. Opplevingsfartøyet M/S «Vision of The Fjords» på Nærøyfjorden kombinerer batteriteknologi og bruk av karbonfiber i eit heilt nytt, unikt konsept. Erfaringar frå dette prosjektet, kombinert med kunnskapen om batteridrift, gjer at søsterskipet M/S «Future of the Fjords» skal leverast våren 2018 og blir verdas første heilelektriske passasjerkatamaran.



MEDARBEIDARAR OG ORGANISASJON

Medarbeidarane er ein viktig ressurs i Fjord1. Gjennom systematisk arbeid og fokus frå medarbeidarar utviklar ein ein kultur som er i tråd med selskapet sine verdier. Fjord1 sine målsetjingar set krav om at selskapet skal halde på, vidareutvikle og trekke til seg kompetente medarbeidarar. Å skape ein god kultur gjennom å legge til rette for ein god og sikker arbeidsdag er difor sentralt. Eit helsefremjande arbeidsmiljø der ingen blir skada eller sjuke som følgje av arbeidet, er ein ambisjon for Fjord1.

Etter å ha vore prega av høgt sjukefråvær over lengre tid, har trenden vore fallande sidan 2015. Måltala for 2017 og framover er lågare, og arbeidet med å redusere sjukefråværet er ein kontinuerleg prosess som vil krevje fullt fokus, også i det vidare arbeidet.

I 2017 har selskapet vore berre 0,2 % unna måltala, men fråværet er framleis for høgt. Fjord1 vil halde fram med fokus på arbeid med nærvær og tett oppfølging, samtidig som satsingsområda vil vere førebyggjande arbeid, psykososiale arbeidsmiljø, tilrettelegging og oppfølging.

HELSEFREMJANDE ARBEIDSMILJØ

Fjord1 arbeider kontinuerleg med tiltak som skal bidra til eit godt og helsefremjande arbeidsmiljø. Fjord1 skal vere ein organisasjon der medarbeidaren blir sett, og selskapet har som overordna mål å unngå all form for arbeidsrelatert fråvær. Gjennom aktiv dialog og oppfølging frå nærmaste leiar skal medarbeidaren bidra til eigen motivasjon samt utvikling av miljøet og selskapet. I Fjord1 er det nulltoleranse for trakassering og negativ oppførsel som kan oppfattast som trugande eller nedverdiggjande. Eit inkluderande og inspirerande arbeidsmiljø er prega av gjensidig respekt og likeverd. Fjord1 jobbar med helsefremjande tiltak gjennom



ein eigen tilretteleggingspolicy, og med tiltak og kartlegging for å hindre belastningsskadar. Gjennom Sjømannsidretten blir alle tilsette oppmoda til å ta aktivt del i ulike helsefremjande aktivitetar. Verne- og miljøombodet i Fjord1 tar hand om dei tilsette sine interesser i saker som vedkjem arbeidsmiljøet. I 2018 vil det bli gjennomført medarbeidarundersøkingar for alle medarbeidarar.

MEDARBEIDAR- OG LEIARUTVIKLING

Selskapet arbeider målretta med å utvikle både leiarar og medarbeidarar på alle nivå i organisasjonen. Som del av organisasjonsutviklinga er det gjennomført eit leiarutviklingsprogram. Dette programmet er eit verkemiddel for at Fjord1 skal førebu organisasjonen på endra rammevilkår i nye kontraktar.

I 2017 har alle tilsette deltatt på medarbeidersamlingar. Gjennom 10 samlingar har målsetjinga vore å bygge ein sterk Fjord1-kultur med eigarskap til overordna mål, verdiar og etiske retningslinjer. Fjord1 har med dette lagt til rette for eit samlande og inkluderande fellesskap for alle medarbeidarar og styrka motivasjonen og trivselen mellom dei tilsette. Samlingane skal sette den einskilde medarbeidaren i stand til å sjå si eiga rolle i selskapet og synleggjere behovet for fagleg utvikling og kompetanse. For leiarar har det vore gjennomført

leiarkonferansar med fokus på ansvar og utfordringar i leiarrolla.

KOMPETANSE OG OPPLÆRING

Fjord1 vil bidra til at tilsette har den nødvendige erfaringa og kompetansen som krevst for å kunne utføre arbeidet. Endra rammevilkår og teknologiutvikling krev tiltak for å styrke kompetansen og utvikle organisasjonen i tråd med nye krav både for selskapet som heilheit og kvar einskild tilsett.

I 2017 hadde selskapet 120 opplæringsstillingar på sjø i matros- og motormannfaget, både i kortare og lengre periodar. Selskapet legg til rette for ei grundig og kvalifisert opplæring i faga, og lærlingar får tilpassa oppgåver i selskapet og deltar i det dagleg arbeidet. Fjord1 er opptatt av å tilsette dei dyktigaste medarbeidarane og gje den beste kompetansen. Lærlingane og kadettane er viktige for selskapet, og årleg samlar ein alle 1.-årslærlingar for å involvere og inkludere samt gje ei unik moglegheit til å bli godt kjent med selskapet. Dette gir positive ringverknadar, både for den einskilde lærlingen sin arbeidskvardag og for Fjord1, som ønskjer å stå fram som ein attraktiv arbeidsplass.



ETIKK OG ANTIKORRUPSJON

Fjord1 er avhengig av tillit frå kundar, offentlege myndigheiter, leverandørar og samfunnet generelt. Selskapet skal kjenneteiknast av ein høg etisk standard der avgjerder blir styrt av normer, verdiar og etiske reglar som samsvarer med alminneleg rettsoppfatning. Selskapet sine etiske retningslinjer gjeld for alle tilsette og styremedlemmar og bygger på selskapet sine verdiar.

Ved å forankre åtferd i selskapet sitt felles verdigrunnlag og opptre i høve til desse retningslinjene, kan ein bidra til ein høg etisk standard i alle delar av selskapet. På denne måten viser Fjord1 interessentar at selskapet er til å stole på, og kva åtferd ein kan forvente av medarbeidarar.

Dei etiske retningslinjene er innarbeidd i styringssystemet samt at dei har vore ein del av leiarutviklingsprogram og medarbeidersamlingane. Fjord1 har etablert rutinar for varsling av kritikkverdige forhold.

Fjord1 aksepterer ikkje nokon form for korrupsjon eller anna misleghald. Verdiskaping skal skje i tråd med selskapet sine etiske retningslinjer og gjeldande lovverk. Tilsette i Fjord1 skal til kvar tid opptre på ein

måte som er til selskapet sitt beste, og heile tida søke å unngå situasjonar som kan skape interessekonfliktar. Tilsette i Fjord1 skal oppføre seg upartisk i all forretningsverksemd, og ikkje gje andre selskap, organisasjonar eller enkeltpersonar urettmessige fordelar.

Dei etiske retningslinjene blir spegla gjennom at avtalar med leverandørar synleggjer krav til leverandørar og underleverandørar når det gjeld samfunnsansvar.

STØTTE TIL LOKALSAMFUNNET

Fjord1 ønskjer å fremje mangfald, trivsel og nødvendige behov innanfor idrett og kultur i dei distrikta selskapet opererer i. Som engasjert samfunnsaktør nyttar selskapet støtte til lokalsamfunn som eit verkemiddel for å nå dette målet. Fjord1 har valt å støtte både lag og organisasjonar, og både gjennom langsiktige

prosjekt og ved enkeltarrangement. Selskapet gir økonomisk støtte til breidda innanfor idrett og kultur. Barn og unge er ein viktig del av målgruppa for sponning i arbeidet for å skape trygge og gode miljø. I 2017 fekk Redningsselskapet tildelt 100 000 kroner til arbeidet innanfor tryggleik på sjøen.



AKSJONÆR- INFORMASJON





VEGEN TIL OSLO BØRS



Sogn og Fjordane fylkeskommune har hatt eigarskap i selskapet sidan første båt vart sett i drift i 1858. Selskapet vart skipa i 1857 under namnet Bergenhus Amts Dampskibe. I 1919 bytta selskapet namn til Fylkesbaatane. Det var då det første fylkeseigde ruteselskapet i landet.



Eigarskapet til Sogn og Fjordane fylkeskommune i Fjord1 vart avslutta i mai 2017, etter 159 år.



TILBAKEBLIKK PÅ DET FYLKESKOMMUNALE EIGARSKAPET

2001

Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal fylkesbåtar blir slegne saman til Fjord1-Nordvestlandske, eigd med 59 % av Sogn og Fjordane fylkeskommune og 41 % av Møre og Romsdal fylkeskommune. Namnet blir seinare endra til Fjord1.

2011

Møre og Romsdal fylkeskommune sel eigarposten sin i Fjord1 til Havila Holding AS gjennom dotterselskapet Havilafjord AS.

**Nov.
2015**

Sogn og Fjordane fylkesting vedtek (med 16 mot 15 røyster) å selje halvparten av aksjeposten sin i Fjord1 til Torghatten ASA.

**Juli
2016**

Konkurransetilsynet stansar salet til Torghatten med bakgrunn i at konkurransen i ferjenæringa vil bli vesentleg svekka ved ein transaksjon mellom to av dei største aktørane på marknaden.

**Aug.
2016**

Fylkestinget i Sogn og Fjordane vedtek samrøystes å selje 26 % av aksjane i Fjord1 til Havilafjord AS. Fylkeskommunen sit att med 33 % av aksjane. Havilafjord AS sikrar seg samtidig ein opsjon om å kjøpe dei resterande aksjane innanfor ein periode på to år.

**Mai
2017**

Eit samrøysta fylkesutval seier ja til å la Havilafjord AS overta resten av aksjane til Sogn og Fjordane fylkeskommune.

MERKUR MARKET

Havilafjord AS er majoritets eigar i Fjord1 ASA med 51,5 % av aksjane. Gjennom eigarskapet i eit av dei leiande transportselskapa i landet har Havila-konsernet styrka posisjonen sin på vestlandskysten. Eigane i Fjord1 ønskjer å notere selskapet på Oslo Børs.

Bakgrunnen for dette er å betre kapitaltilgangen til selskapet i ei tid med store investeringar i nye, miljøvennlege fartøy. Fjord1 har ei målsetjing om å vere leiande innanfor det grønne skiftet som næringa er i, noko som set krav til god kapitaltilgang. Som eit ledd i denne prosessen blir selskapet først tatt opp til Merkur Market i mai 2017.

Som eit resultat av at selskapet er i ferd med å bli eit børsnotert selskap, skiftar Fjord1 AS namn til Fjord1 ASA. Dette skjer i ekstraordinær generalforsamling 07.juli 2017.

AUGUST 2017: FJORD1 PÅ OSLO BØRS

Tysdag 15. august 2017 blir Fjord1 notert på hovudindeksen på Oslo Børs. Fjord1 har vore notert på Merkur Market sidan mai, men tek denne dagen det store spranget og blir notert på hovudindeksen på Oslo Børs. På noteringstidspunktet 15.08.17 kosta Fjord1-aksjen 34 kr, totalt 3,4 milliardar kr. Fjord1 er på dette tidspunktet det største selskapet i Sogn og Fjordane på Oslo Børs.

I samband med at Fjord1 blir notert på Oslo Børs, og som ei markering av den historiske hendinga i selskapet, får alle fast tilsette ei aksjegåve til ein verdi av 10 000 kroner.



INFORMASJON OM LEIARGRUPPE



Leiargruppe

Tabellen nedanfor viser medlemma i Fjord1 si leiargruppe:

NAMN	ROLLE
Dagfinn Neteland	Administrerende direktør
Anne-Mari Sundal Bøe	Økonomi- og finansdirektør
André Høyset	Driftsdirektør
Deon Mortensen	Sikkerheit- og maritim teknisk direktør
Nils Kristian Berge	Prosjektdirektør

DAGFINN NETELAND - ADMINISTRERANDE DIREKTØR



Dagfinn Neteland har vore administrerande direktør i Fjord1 sidan januar 2017. Han hadde også denne stillinga i 2014-2015. Neteland har bakgrunn i frå stillingar i transport- og bankindustrien, i tillegg til at han har vore administrerande direktør i Tide ASA, HSD ASA og Gjensidige Vest, og regionansvarleg i Nordea.

Noverande styreverv og leiande stillingar:

Fjord1 ASA (Adm.direktør), Norheimsund Skiheis AS (styreleiar), Presis Vegdrift AS (styreleiar), Janus AS (styremedlem), The Fjords DA (styremedlem), Fjord Tours (styremedlem), Geiranger Fjordservice (styremedlem).

ANNE-MARI SUNDAL BØE - ØKONOMI- OG FINANSIDIREKTØR



Anne-Mari Sundal Bøe har vore økonomi- og finansdirektør i Fjord1 ASA sidan desember 2013. Bøe har tidlegare erfaring som konsernrekneskapsjef for INC Invest AS og Senior Manager i PWC. Bøe er utdanna siviløkonom i frå Norges handelshøyskole (NHH).

Noverande styreverv og leiande stillingar:

Fjord1 ASA (Økonomi- og finansdirektør), Widerøe AS (styremedlem), Widerøes Flyveselskap AS (styremedlem), F1 Administrasjon (styreleiar), Fanafjord AS (styremedlem).

ANDRÈ HØYSET - DRIFTSDIREKTØR



André Høyset har vore driftsdirektør sidan mars 2017. Høyset hadde stillinga som konstituert administrerande direktør i Fjord1 i 2016, og har tidlegare 20 års erfaring frå ulike stillingar i Fjord1, inkludert IKT-leiar og HR-direktør. Høyset har master i informasjonsteknologi.

Noverande styreverv og leiande stillingar:

Fjord1 ASA (Driftsdirektør), Widerøe AS (styremedlem), Widerøes Flyveselskap AS (styremedlem), Maritimt opplæringskontor (styremedlem), NHO Sjøfart (styremedlem), Fjord-2 - Fjord Cruises AS (styremedlem), F1 Administrasjon AS (styremedlem), The Fjords DA (styremedlem), The Fjords Fartøy I DA (styremedlem), The Fjords Fartøy II DA (styremedlem).

DEON MORTENSEN - SIKKERHEIT- OG MARITIM TEKNISK DIREKTØR



Deon Mortensen er sikkerheit- og maritim teknisk direktør i Fjord1. Mortensen har arbeidd i Fjord1 sidan 2010 i stilling som mellom anna viseadministrerande direktør og driftsdirektør i Fjord1. Han har også erfaring som teknisk direktør for STX Norway Florø og prosjektleiar for Odfjell SE.

Noverande styreverv og leiande stillingar:

Fjord1 ASA (Sikkerheit- og maritime teknisk direktør), Maritime Montering AS (styremedlem), Martime Møbler AS (styremedlem), Gunhildvågen Industri AS (styremedlem), Gunhildvågen Utvikling AS (styremedlem), Fanafjord AS (styreleiar).

NILS KRISTIAN BERGE - PROSJEKTDIREKTØR



Nils Kristian Berge har vore prosjektdirektør i Fjord1 sidan januar 2018. Berge har over 30 års erfaring i Shipping Industrien og har ein bachelorgrad i Naval Architecture. I tidlegare stillingar har Berge vore administrerande direktør i Arab Shipbuilding and Repair Yard, direktør for Shipmanagement i Utkilen AS, teknisk direktør i Laurin Maritime Inc., i tillegg til andre leiarstillingar i rederi og skipsverft.

Noverande styreverv og leiande stillingar:

Fjord1 ASA (Prosjektdirektør), Berge Consult (Eigar).





INFORMASJON OM STYRET



Styret

Tabellen nedanfor viser ei oversikt over styret i Fjord1.

NAMN	ROLLE
Vegard Sævik	Styreleiar
Frederik Wilhelm Mohn	Styremedlem
Siri Beate Hatlen	Styremedlem
Janicke W. Driveklepp	Styremedlem
Per Sævik	Styremedlem
Atle Olav Trollebø	Styremedlem - tilsettere representant
Geir Offerdal	Styremedlem - tilsettere representant
Egil Kirkebø	Observatør - tilsettere representant
Thomas Rakstang	Observatør - tilsettere representant

VEGARD SÆVIK – STYRELEIAR

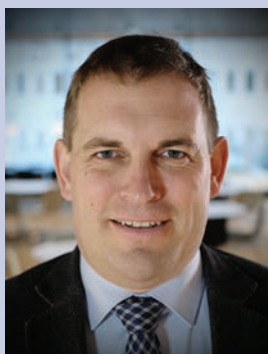


Vegard Sævik har vore styremedlem sidan 2011, nestleiar fram til 2016, og styretleiar sidan juli 2017. Sævik er tilsett hos Havila AS som viseadministrerende direktør og har styreposisjonar i ulike selskap. Han er for tida styreleiar i Havyard Group ASA, og har ein bachelorgrad frå Handelshøgskolen BI.

Noverande verv som styremedlem og leiande stillingar:

Fjord1 ASA (styreleiar), Havyard Group ASA (styremedlem), Never no AS (styreleiar), Havila Invest AS (dagleg leiar/styremedlem), Havilafjord AS (styremedlem), Siva Sunnmøre AS (styremedlem), Kysttruten KS (dagleg leiar), Havila Ariel AS (dagleg leiar), OHI Eiendom AS (dagleg leiar), Havblikk Eiendom AS (dagleg leiar/styremedlem), Tangen 7 Invest AS (dagleg leiar), Sæviking AS (styremedlem), Havila AS (styremedlem), Hardhaus AS (styremedlem), Brattholm Invest AS (styremedlem), Innidimman AS (styreleiar), Hotell Ivar Aasen AS (styreleiar).

FREDERIK W. MOHN – STYREMEDLEM



Frederik W. Mohn har vore styremedlem i Fjord1 sitt styre sidan juli 2017. Mohn er einaste eigar av Perestroika AS, eit investeringsselskap med langsiktige investeringar innan offshore / rig, shipping, eigendomsutvikling og finansielle tenestar. Mohn har ein omfattande industriell erfaring frå den verdsomspennande familiebedrifta, Frank Mohn AS, kor han også var administrerende direktør. I tillegg har han hatt ei rekke stillingar i det amerikanske selskapet Schlumberger i USA.

Noverande verv som styremedlem og leiande stillingar:

Fjord 1 ASA (styremedlem), Perestroika AS (styreleiar), Transocen (styremedlem), DOF ASA (styremedlem), Viken Crude (styremedlem), Møgster Mohn Offshore AS (styremedlem), Fornebu Sentrum AS (styremedlem), Fornebu Sentrum Utvikling AS (styremedlem), Høvik Stasjonsby AS og KS (styremedlem), Gjettinggrenda AS og KS (styremedlem).

SIRI BEATE HATLEN – STYREMEDLEM



Siri Beate Hatlen har vore styremedlem sidan juli 2017. Hatlen har ein mastergrad i vitskap frå Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet (NTNU) og er utdanna siviløkonom frå INSEAD. I si tidlege karriere arbeidde Hatlen for Statoil på større offshore-prosjekt. Ho har vore styremedlem for ei rekke selskap i Norge. Hatlen har vore tilsett som konserndirektør i Statkraft, og som administrerende direktør i Oslo Universitetssjukehus.

Noverande verv som styremedlem og leiande stillingar:

Fjord 1 ASA (styremedlem), Bane Nor SF (styreleiar), Entra ASA (styreleiar), Teknologirådet (styreleiar), Norwegian University of Life Sciences (styreleiar), DNT Oslo og Omegn (styreleiar), Eksportkreditt Norge AS (styremedlem), Lovisenberg Diakonale Sykehus (styreleiar), Medi3 (styremedlem).

JANICKE WESTLIE DRIVEKLEPP - STYREMEDLEM



Janicke Westlie Driveklepp har vore styremedlem i Fjord1 ASA sitt styre sidan desember 2016. Driveklepp arbeider for tida som finansdirektør i Vartdal Plastindustri AS. Ho har tidlegare hatt stillingar som finansdirektør/konserndirektør i Scana Volda AS, og som finansdirektør i Frøystad Fiskevegn AS, i tillegg til å vere Senior Senior Associate i Ernst & Young AS. Driveklepp har også vore visepresident i SafeRoad AS. Driveklepp har ein mastergrad i business og vitskap.

Noverande verv som styremedlem og leiande stillingar:

Fjord 1 ASA (styremedlem), Vartdal Plastindustri AS (Finansdirektør), Mesta AS (styremedlem), Fjord1 ASA (styremedlem), VD Transport (styreleiar), Bakkane Invest AS (styremedlem).

PER ROLF SÆVIK - STYREMEDLEM



Per Sævik har vore styremedlem i Fjord1 ASA sitt styre sidan 2014, og observatør i styret sidan 2011. Han har over 35 års erfaring i drift og forvaltning av fiske- og forsyningsfartøy, og er for tida administrerande direktør i Havila AS og Havilafjord AS. Sævik var stortingsrepresentant i ein periode på fire år. Han er for tida styreformann og direktør i fleire selskap, og har ulike styreposisjonar i Havila sine selskap.

Noverande verv som styremedlem og leiande stillingar

Fjord 1 ASA (styremedlem), Havila AS (dagleg leiar), Pison AS (dagleg leiar/styreleiar), Brattholm AS (styreleiar), Sæviking AS (styreleiar), Fosnavåg Parkering AS (styreleiar), Brattholm Invest AS (styreleiar), Sævard DA (styreleiar), Hardhaus AS (varamedlem), Havgapet AS (varamedlem), Fosnavåg Vekst AS (styreleiar), Kysttruten AS (styremedlem), Norsea PSV AS (styremedlem), Pison AS (styreleiar), Norminor AS (varamedlem), P/F 6. September 2006 (styremedlem), P/F Skansi Offshore (styremedlem), P/F Eldborg (styremedlem), P/F Friborg (varamedlem), P/F Hotel Hafnia (styremedlem), Havyard Ship Invest AS (styreleiar), HH Offshore AS (styremedlem), VestNord Group AS (styremedlem), Hotell Ivar Aasen AS (styremedlem), Havilafjord AS (styreleiar), Havila Ariel AS (styreleiar).

ATLE OLAV TROLLEBØ - STYREMEDLEM - TILSETTEREPRÉSENTANT



Atle Trollebø har vore styremedlem i Fjord1 ASA sitt styre sidan 2008, og representerer dei tilsette. Trollebø er tilsett som kaptein i Fjord1 ASA med 20 års erfaring.

Noverande verv som styremedlem og leiande stillingar:

Fjord 1 ASA (styremedlem), Norsk Sjøoffisersforbund Fjord1 (nestleiar).

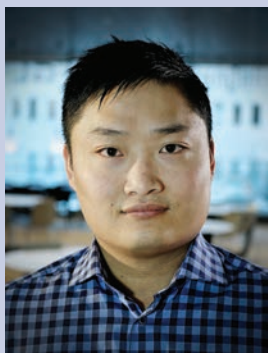
GEIR OFFERDAL - STYREMEDLEM - TILSETTEREPRESENTANT



Geir Offerdal har vore styremedlem i Fjord1 sitt styre sidan juli 2017, og representerer dei tilsette. Offerdal er tilsett som matros i Fjord1.

Noverande verv som styremedlem og leiande stillingar:
Fjord1 ASA (styremedlem), Norsk Sjømannsforbund Fjord1 (nestleiar).

EGIL KIRKEBØ - OBSERVATØR - TILSETTEREPRESENTANT



Egil Kirkebø har vore medlem i Fjord1 sitt styre i to periodar, først frå september 2012 til november 2015, og frå januar 2018. Kirkebø arbeider for tida som IT-systemkoordinator med ni års erfaring frå IT-avdelinga i Fjord1. Kirkebø har ein bachelorgrad i IT og informasjonssystem frå Universitet i Agder, og har fagbrev i frå Øyrane vidaregåande skule.

Noverande verv som styremedlem og leiande stillingar:
Fjord1 ASA (styremedlem) og Negotia Fjord1 (nestleiar).

THOMAS RAKSTANG - OBSERVATØR - TILSETTEREPRESENTANT



Thomas Rakstang har vore medlem i Fjord1 sitt styre frå sidan juli 2016. Rakstang arbeider for tida som maskinsjef med 20 års erfaring.

Noverande verv som styremedlem og leiande stillingar:
Fjord1 ASA (styremedlem), Erak AS (dagleg leiar), Det Norske Maskinistforbund Fjord1 (leiar).



EIGARSTYRING OG SELSKAPS- LEIING

Ein open og solid styringsstruktur er nødvendig for at selskapet skal nå dei økonomiske måla sine og innfri ansvaret det har overfor samfunnet. Selskapet ser det som ei viktig oppgåve å sørge for at verksemda etterlever normer og reglar. Det gjeld mellom anna integriteten til selskapet og dei tilsette, omsynet til tryggleik og det ytre miljøet, eit godt arbeidsmiljø og ein sikker arbeidsplass for alle tilsette.

UTGREIING OM EIGARSTYRING OG SELSKAPSLEIING

ETTERLEVING

Fjord1 ser på eigarstyring og selskapsleiing som eit viktig emne som handlar om forholdet mellom samfunnet, eigarar, styret og leiinga i selskapet. Fjord1 er eit norsk allmennaksjeselskap notert på Oslo Børs frå 15. august 2017. Selskapet er underlagt rekneskapslova § 3-3b om årleg utgreiing av prinsipp og praksis for føretaksstyring. Lova fastset kva opplysningar utgreiinga minimum må innehalde.

Norsk utval for eigarstyring og selskapsleiing (NUES) har utarbeidd ei norsk anbefaling for eigarstyring og selskapsleiing (heretter kalt «anbefalinga»). Oslo Børs krev at børsnoterte selskap årleg gir ei samla utgreiing av selskapet sine prinsipp for eigarstyring og selskapsleiing i samsvar med gjeldande anbefaling. Dei løpande forpliktingane for noterte selskap er tilgjengelege på www.oslobors.no, og anbefalinga frå NUES er tilgjengeleg på www.nues.no.

Fjord1 følger den gjeldande anbefalinga, utgitt 30. oktober 2014, i samsvar med «følg-eller-forklar-prinsippet». Det vil seie at punkta i anbefalinga blir fulgt, og at eventuelle avvik blir gjort greie for. Selskapet vil gje ei årleg, samla utgreiing av selskapet sine prinsipp for eigarstyring og selskapsleiing i selskapet sin årsrapport.

VERDIGRUNNLAG, ETIKK OG SAMFUNNSANSVAR

Fjord1 har etiske retningslinjer og andre policydokument forankra i selskapet sitt verdigrunnlag. Visjonen er å vere «best på miljøvennleg og påliteleg transport». Selskapet sine kjerneverdier er:

- openheit og ærlegdom
- pålitelegheit – vi held det vi lovar
- lønsemd
- godt humør
- god samhandling og teamånd
- stoltheit

Dei etiske retningslinjene inneheld generelle prinsipp for forretningspraksis og personleg åtferd, og er meint



å vere eit utgangspunkt for dei haldningane og det grunnleggjande synet som ein ønskjer at skal prege kulturen i Fjord1. Selskapet sine etiske retningslinjer skal gje føringar for dei som treffer slutningar på vegner av selskapet.

Konsernet har som generell policy at forskjellsbehandling og anna form for diskriminering knytt til kjønn eller etnisk bakgrunn ikkje skal skje.

Å ta samfunnsansvar er ein integrert del av grunnfilosofien til Fjord1. Fjord1 har eit bevisst forhold til å ta samfunnsansvar, og gjennom å vere i stand til å handtere dei utfordringane og krava som blir sette til selskapet, vil selskapet bygge opp og å ha den nødvendige tilliten frå samfunnet. Dette skal reflekterast gjennom selskapet sine verdiar og i kvaliteten på arbeidet selskapet leverer. Selskapet sin tryggleiksfilosofi er basert på barrieretenking, der samspelet mellom prosedyrar og teknologi skal hindre at tekniske eller menneskelege feil får utilsikta konsekvensar. Fjord1 jobbar kontinuerleg for å minimere utslepp og forureining av miljøet. Selskapet har ein målsetjing om å sikre at selskapet held seg til dei formelle krava når det gjeld utslepp, og skal gjennom samarbeid med dei andre reiarlaga, med leverandørar og forskingsmiljø finne tiltak som vil redusere utsleppa frå ferjebransjen ytterlegare. Eit viktig element for å redusere utslepp er å få bygd om eksisterande fartøy samt levert nybygg med miljøvennleg teknologi.

Meir informasjon knytt til selskapet sin visjon, strategi, verdiar og samfunnsansvar blir gjort tilgjengeleg på heimesidene til Fjord1, www.fjord1.no.



VERKSEMD

Fjord1 har som føremål å drive transport-, kommunikasjons- og reiselivsverksemd gjennom eige eller andre selskap. Dette kjem fram av selskapet sine vedtekter § 2. Fjord1 sine mål, hovudstrategiar og vedtekter blir klargjort i selskapet sin årsrapport, som er tilgjengeleg på selskapet si nettside, www.fjord1.no.

Gjennom årlege strategiprosessar vurderer styret om dei måla og retningslinjene som følger av strategiane er eintydige, dekkande, godt operasjonalisert og kommunisert til tilsette, kundar og andre interessentar.

SELSKAPSKAPITAL OG UTBYTTE

Fjord1 hadde per 31. desember 2017 ein bokført eigenkapital på 2 067 millionar kroner, inkludert ikkje-kontrollerande interesser. Dette utgjer ein eigenkapital på 39,4 %. Styret meiner at eigenkapitalen er forsvarleg med tanke på selskapet sitt formål, strategi og risikoprofil.

UTBYTTE

Selskapet har som intensjon å betale ut eit årleg utbytte på inntil 50 % av nettoresultatet etter skatt. Utbyttepolitikken vil alltid bli sett i relasjon til selskapet sin eigenkapital og investeringsplanen som er vedteken. Selskapet har ein kapitalstruktur tilpassa selskapet sin noverande strategi og risikoprofil. Framtidige investeringsprogram som følge av vellukka anbod kan endre dette, og dermed påverke selskapet

sin utbyttepolitikk. Vedtak og utdeling av utbytte vil bli avgjort av generalforsamlinga etter forslag frå styret. Selskapet delte ut 250 millionar kroner til aksjonærane i 2016 og 50 millionar kroner til aksjonærane i 2015. Styret har foreslått eit utbytte for 2017 på 270 millionar kroner.

AKSJEPROGRAM FOR TILSETTE

I samband med børsnoteringa 15. august 2017 blei det etablert eit aksjeprogram for alle tilsette

med rett til kjøp av rabatterte aksjar. I tillegg har den øvste leiinga ei incentivordning med tildeling av aksjar og rett til kjøp av rabatterte aksjar. Fjord1 ønskjer å gje tilsette moglegheita til å ta del i verdiskapinga i konsernet også utover gåveaksjane som blei tildelt i samband med børsnøteringa i 2017. Formålet med dette programmet er å styrke interessefellesskapet mellom dei tilsette og dei andre aksjonærane, og å løne verdiskaping over tid. Det er gitt opplysning om aksjeprogrammet i note 12 i

selskapet sin årsrapport.

KJØP AV EIGNE AKSJAR

Selskapet har fullmakt frå generalforsamlinga til å erverve eigne aksjar knytt til aksjeprogrammet for tilsette. Fullmakta gjeld til ordinær generalforsamling i 2018, seinast 30. juni 2018.

KAPITALAUKE

Selskapet si generalforsamling har ikkje gitt styret fullmakt til å gjere ei kapitalauke.

LIKEBEHANDLING AV AKSJEEIGARAR OG TRANSAKSJONAR MED NÆRSTÅANDE

LIKEBEHANDLING AV AKSJEEIGARAR

Fjord1 har éin aksjeklasse, og alle aksjar har lik stemmerett. Gjennom styret og leiinga sitt arbeid blir det lagt vekt på at alle aksjonærar skal handsamast likt, og ha same moglegheit for innverknad. Selskapet sine vedtekter inneheld ingen avgrensingar med omsyn til stemmerett.

Om selskapet har transaksjonar i eigne aksjar, skal dette gjerast over børser eller på annan måte til børskurs. Ved kapitalauke skal eksisterande aksjonærar bli gitt fortrinnsrett, med mindre særskilte forhold tilseier at dette kan fråvikast. Ei slik avviking vil i så fall bli grunngjeve og offentleggjort med ei børsmelding i samband med kapitalforhøginga.

TRANSAKSJONAR MED NÆRSTÅANDE

Fjord1 søker openheit og varsemnd i samband med investeringar som kan medføre eit nært engasjement eller ein nær relasjon mellom selskapet og eit styremedlem, leiande tilsette eller nærstående av desse. Dette er skildra i selskapet sine etiske retningslinjer og i styreinstruksen samt heimla i lov og forskrift.

Selskapet hentar inn og oppdaterer årleg informasjon knytt til styremedlemmane sine verv, aksjar og andre interesser. Dette gir selskapet eit informasjonsgrunnlag for å kunne vurdere transaksjonar med nærstående og moglege interessekonfliktar.

Styret har vidare retningslinjer som sikrar at dei einskilde styremedlemmane samt leiande tilsette fortløpande vurderer om og rapporterer dette til styret dersom forhold ligg føre som kan svekke tillit og habilitet, eller som kan opne for interessekonfliktar. Eit eksempel på dette kan være at ein direkte eller indirekte har vesentleg interesse av ein avtale som

blir inngått av selskapet. Formålet med dette er å sikre at avgjerder til kvar tid blir gjennomført på uavhengig grunnlag, ved at inhabile styremedlemmar eller leiande tilsette ikkje deltar i behandlinga av transaksjonar med sine nærstående. I saker der hovudaksjonær fråtrer grunna inhabilitet, er det etablert rutinar som sikrar at ein annan styremedlem trer inn og leiar behandlinga i så fall.

Der det blir gjennomført transaksjonar med nærstående partar, blir dette gjort på marknadsmessige vilkår og på armlengdes avstand. I tilfelle der transaksjonar med nærstående går gjennom ein omfattande anbudsprosess som inkluderer styrebehandling og minst tre tilbydarar, vil det ikkje bli henta inn ei uavhengig verdivurdering frå ein tredjepart. Dette sidan interne retningslinjer i slike tilfelle blir vurdert å vere tilstrekkelege til å sikre armlengdes avstand og marknadsmessige vilkår.

Det blir henta inn uavhengige utgreiingar i tilfelle der lova krev at styret sørger for ei uavhengig sakkyndig utgreiing, dette i samsvar med allmennaksjelova § 3-8.

Transaksjonar med nærstående er skildra i note 16 i selskapet sin årsrapport.

HOVUDAKSJONÆR

Havilafjord AS er hovudaksjonær i Fjord1. Styret ser på det som positivt med ein eigar som vektlegg utvikling og verdiskaping, i Fjord1-konsernet, og trur at dette kjem alle aksjonærar til gode gjennom langsiktige og målretta avgjerder.



FRI OMSETNAD

Det er ikkje vedtektsfesta avgrensingar for omsetnad av Fjord1 sine aksjar.

GENERALFORSAMLING

OM GENERALFORSAMLINGA

Gjennom generalforsamlinga utøver aksjeeigarane den høgste myndigheit i Fjord1. Styret legg til rette for at generalforsamlinga skal vere ein effektiv møteplass for aksjeeigarar og styret.

INNKALLING

Selskapet si generalforsamling skal kallast inn ved skriftleg melding til alle aksjonærar med kjend adresse.

Når dokument som gjeld saker som skal handsamast i generalforsamlinga, er gjort tilgjengelege for aksjonærane på selskapet sine internettsider, gjeld ikkje lova sitt krav om at dokumenta skal sendast til aksjonærane. Dette gjeld også dokument som etter lova skal innlemmast i eller leggjast ved innkallinga til generalforsamlinga.

Ein aksjeeigar kan likevel krevje å få tilsendt saksdokumentasjon til generalforsamlinga per post; dette er fastsett i selskapet sine vedtekter § 7. Saksdokumentasjonen skal innehalde all nødvendig dokumentasjon, slik at aksjeeigarane kan ta stilling til alle saker som skal behandlast. Alle aksjeeigarar som er registrerte i verdipapirsystemet (VPS), vil få innkallinga og har rett til å fremme forslag og gje stemme direkte eller via fullmakt. Selskapet sin finanskalender, som inkluderer datoen for generalforsamlinga, er tilgjengeleg på selskapet sine nettsider.

PÅMELDING OG FULLMAKT

Påmeldinga skjer skriftleg, anten per post, VPS-konto eller e-post. Styret ønskjer å legge til rette for at flest mogleg av aksjonærane kan delta. Aksjonærar som sjølv ikkje kan delta, blir oppfordra til å vere representerte ved ein fullmektig eller ta i bruk fullmakt. Det blir lagt til rette for at fullmakt kan nyttast til kvar enkelt sak som blir handsama.

DAGSORDEN OG GJENNOMFØRING

Møteleiar blir valt på generalforsamlinga.

Generalforsamlinga blir starta av styreleiar, som også sørger for at det blir valt ein møteleiar. Den ordinære generalforsamlinga skal mellom anna godkjenne årsrekneskapen og årsberetninga og behandle styret si innstilling om fastsetting av løn og andre godtgjeringar til leiande tilsette.

Generalforsamlinga vel valkomiteen sine medlemmar og valkomiteen sin leiar. Utover dette behandlar generalforsamlinga dei sakene som følger av lov eller vedtekter.

Generalforsamlingsprotokollen blir offentleggjort via ei børsmelding og blir gjort tilgjengeleg på selskapet si nettside etter at generalforsamlinga er gjennomført.

VALKOMITÉ

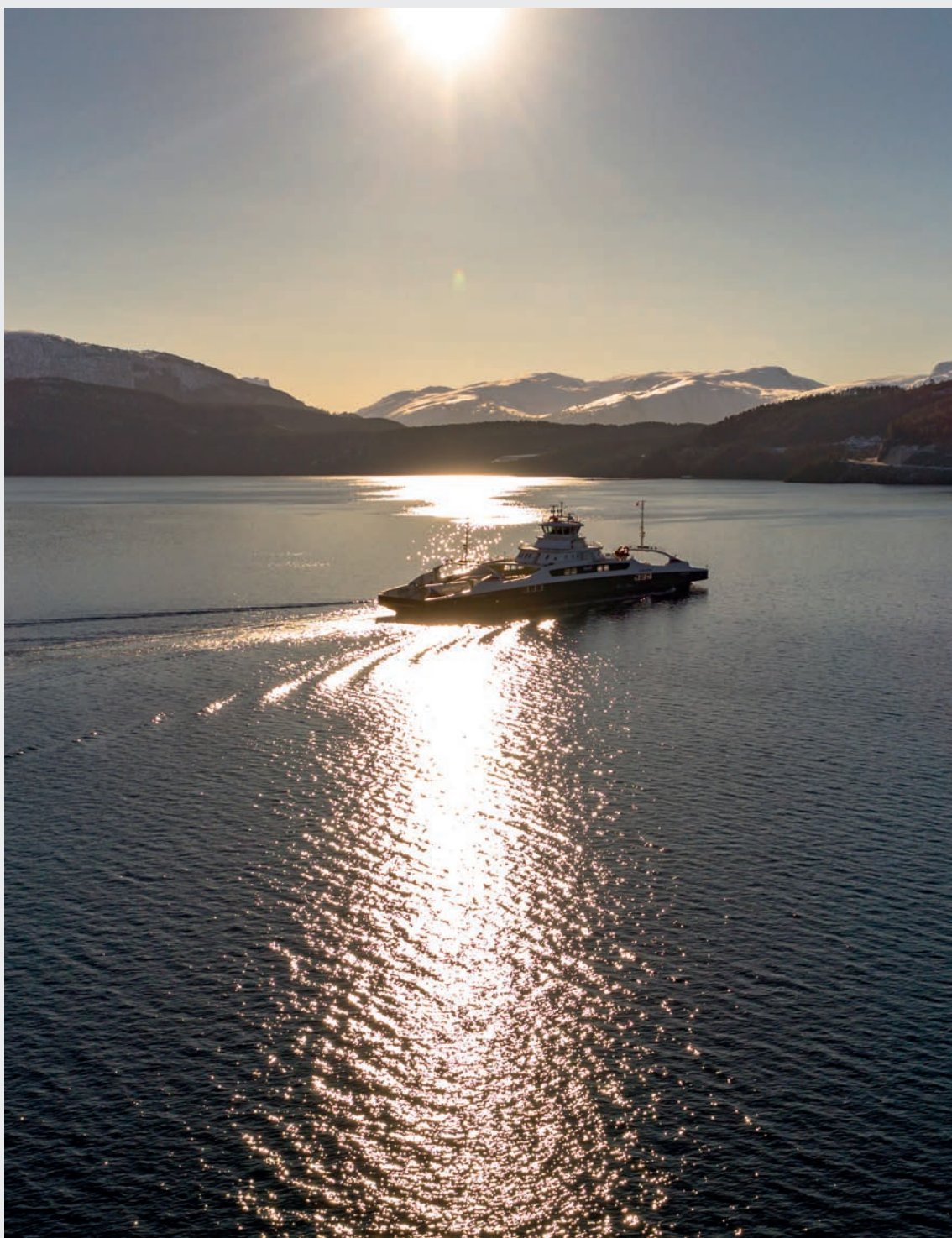
Selskapet har vedtektsfesta at det skal ha ein valkomité, jf. vedtektene § 6. Det er utarbeidd eigne retningslinjer for valkomiteen sine oppgåver, samansetning og kriterium. Retningslinjene blei fastsett av generalforsamlinga som blei gjennomført 7. juli 2017.

I samsvar med vedtektene skal valkomiteen bestå av to medlemmar som kvar blir valde for ein periode på to år om gongen. Valkomiteen sine medlemmar skal vere uavhengige frå selskapet sitt styre og leiing, og vareta aksjonærfellesskapet sine interesser. Valkomiteen sin

leiar blir valt av generalforsamlinga, og valkomiteen sine honorar blir fastsett av generalforsamlinga. Valkomiteen innstiller sjølv medlemmar til valkomiteen.

Noverande komité blei valt på ekstraordinær generalforsamling 7. juli 2017. Medlemmane i valkomiteen er på val i 2019. Komiteen består av Anders Tallerås og Nina Skage.

Valkomiteen sine oppgåver er å foreslå kandidatar ved val av styremedlemmar og å gje rettleiing om honorar for medlemmar av styret og underutvalet samt valkomiteen.



Rapporten frå styret si årlege eigenevaluering blir behandla av valkomiteen. Valkomiteen skal gjere greie for arbeidet det har gjort, og legge fram ei grunngjeving for innstillinga til generalforsamlinga.

Innstillinga skal omfatte relevant informasjon om kandidatane og vurderinga av uavhengigheita til kandidatane overfor leiinga og styret. Valkomiteen vil ha kontakt med aksjeeigarar, styremedlemmane og administrerande direktør i arbeidet med å foreslå kandidatar til styret og forankre innstillinga hos selskapet sine største aksjonærar. Aksjeeigarar har

moglegheit til å foreslå kandidatar via selskapet si heimeside.

Valkomiteen si innstilling til generalforsamlinga blir gjort tilgjengeleg for styret fire veker før generalforsamlinga. Valkomiteen si innstilling skal oppfylle dei krava til samansetning av styret som til kvar tid måtte følge av gjeldande lovgjevnad og aktuelt regelverk.



STYRET SI SAMANSETNING OG UAVHENGIGHEIT

SAMANSETNING AV STYRET

Styret i Fjord1 skal i samsvar med selskapet sine vedtekter § 5 bestå av mellom fem og ni medlemmar. Styret sin leiar og dei aksjonærvalde styremedlemmane blir valde av generalforsamlinga basert på innstillinga frå valkomiteen.

Styret består for tida av fem aksjonærvalde medlemmar, og av desse er to kvinner. To styrerepresentantar representerer dei tilsette.

Fjord1 sitt styre er samansett etter selskapet sitt behov for kompetanse, kapasitet og mangfald. Det er lagt vekt på at det samla styret bør ha ein brei bakgrunn frå forretningsdrift og leiing, med god forståing for bransjen. Ein oversikt over dei einskilte styremedlemmane sin kompetanse, bakgrunn og aksjebeholdning i selskapet er tilgjengeleg på selskapet sine nettsider. Verksemda sine tilsette skal vere representert i styret med to styremedlemmar og to observatørar i samsvar med gjeldande avtale. Ingen av dei aksjonærvalde styremedlemmane er tilsette eller har utført arbeid for Fjord1.

Tenestetida for aksjonærvalde styremedlemmar følger av allmennaksjelova § 6-6. Noverande styremedlemmar starta tenestetida ved ordinær generalforsamling 7. juli 2017. Dei tilsette sin representerer i styret følger av

allmennaksjelova § 6-4.

Godtgjeringsa til styret blir fastsett av generalforsamlinga etter innstilling frå valkomiteen.

STYRET SI UAVHENGIGHEIT

Styret er sett saman slik at det kan handle uavhengig av særinteresser, og skal fungere effektivt som kollegialt organ som handlar med tanke på aksjonærfellesskapet sitt beste.

Ingen aksjonærvalde styremedlemmar er involverte i den daglege leiinga. Styreleiar Vegard Sævik og styremedlem Per Sævik er knytt til majoritetsaksjonær Havilafjord AS.

Dei andre aksjonærvalde styremedlemmane er uavhengige av Fjord1 si daglege leiing og vesentlege forretningssamband.

For informasjon om styremedlemmane si aksjebeholdning i Fjord1 per 31. desember 2017 viser ein til note 17 i årsrekneskapen. Som styremedlem er ein omfatta av reglementet for primærinnsidarar, med klare reglar mellom anna knytt til undersøkings- og meldeplikt ved eventuell handel med selskapet sine aksjar.

STYRET SITT ARBEID

STYRET SINE OPPGÅVER

Styret har det overordna ansvaret for forvaltninga av konsernet samt for å føre tilsyn med dagleg leiar og konsernet si verksemd og vareta aksjonærane sine interesser.

Dette medfører at styret er ansvarleg for å sikre ei forsvarleg organisering av verksemda og for å fastsette strategiar, planar og budsjett. Styret deltek i viktige strategiske diskusjonar gjennom året. Vidare har styret ansvar for å etablere kontrollsystem og sørge for at konsernet blir drive i samsvar med det verdigrunnlaget og dei etiske retningslinjene som er fastsett, og eigarane sine forventningar til at selskapet skal ha ei samfunnsansvarleg drift. Styret pliktar å sjå til at rekneskapen og formueforvaltninga er gjenstand for god kontroll. Saker av vesentleg strategisk eller finansiell betydning blir behandla av styret. Styret har ansvar for å tilsette administrerande direktør og etablere ein instruks, fullmakter og vilkår for administrerande direktør samt fastsette løn til administrerande direktør.

I 2017 blei det gjennomført 11 styremøte der 8 av desse var med fysisk oppmøte.

STYREINSTRUKS

Styret har vedteke ein styreinstruks som gir reglar og retningslinjer for styret sitt arbeid og sakshandsaming. Denne blir gjennomgått årleg eller ved behov. Styret sin instruks fastset dei oppgåvene og pliktene som ligg i styret sitt arbeid, og styret sitt forhold til administrerande direktør. Styreleiar er ansvarleg for at styrearbeidet blir gjennomført på ein effektiv og korrekt måte. Styret arbeider etter ein årleg plan med fastlagde tema og saker for styremøta. Styret evaluerer årleg arbeidet det gjer, og kompetansen det har. Dette blir gjort gjennom ei eigenevaluering som oppsummerast overfor valkomiteen. Minst ein gong i året gjer styret ei gjennomgang av selskapet sine viktigaste risikoområde og den interne kontrollen i selskapet.

INSTRUKS TIL ADMINISTRERANDE DIREKTØR

Administrerande direktør i Fjord1 er ansvarleg for den operative leiinga i Fjord1-konsernet. Administrerande direktør skal vidare sjå til at rekneskapen er i samsvar med relevante lover og reglar, og at konsernet sine verdiar er forvalta på ein forsvarleg måte. Administrerande direktør blir tilsett av styret og har rapporteringsplikt overfor styret. Administrerande

direktør pliktar å halde styret løpande informert om konsernet si økonomiske stilling, verksemda og formueforvaltninga. Gjennom styret sin instruks til administrerande direktør er det gitt retningslinjer for kva saker som skal styrebehandlast.

FINANSIELL RAPPORTERING

Styret får periodiske rapportar med kommentarar til selskapet sin økonomiske og finansielle status. For kvartalsrapporteringa vil selskapet følge fristane til Oslo Børs og Oslo Børs si IR-rettleiing.

STYRET SITT REVISJONSUTVAL

Revisjonsutvalet blir valt av og mellom medlemmane i styret, og har tre medlemmar. Minst eitt av medlemmane bør ha erfaring frå rekneskaps- eller økonomileiing eller revisjon. Medlemmane av revisjonsutvalet blir valt av styret, og endringar i samansetninga blir gjort når styret ønskjer det, eller til medlemmane fråtrer som medlemmar av styret. Revisjonsutvalet består av leiar Janicke Driveklepp, Vegard Sævik og Siri Hatlen. Leiar av revisjonsutvalet er eit uavhengig medlem. Selskapet sin revisor møter i revisjonsutvalet ved innkalling.

Revisjonsutvalet er eit førebuande og rådgjevande utval for styret. Revisjonsutvalet skal: a) førebu styret si oppfølging av rekneskapsrapporteringsprosessen, b) overvake systema for internkontroll og risikostyring, c) halde kontakten med føretaket sin valde revisor om revisjonen av årsrekneskapen, d) vurdere og overvake revisor si uavhengigheit og objektivitet knytt til føretaket, irekna særleg i kva grad andre tenester enn revisjon som er leverte av revisor, utgjer ein trussel mot revisor si uavhengigheit og objektivitet knytt til føretaket. Det blei gjennomført to møter i revisjonsutvalet i 2017.

STYRET SITT KOMPENSASJONSUTVAL

Å etablere eit kompensasjonsutval er blitt vurdert, men ikkje funne nødvendig. Prinsipp og strategiar for godtgjeringar til leiinga i selskapet blir fastsette av styret.



RISIKOSTYRING OG INTERNKONTROLL

STYRET SITT ANSVAR OG FØREMÅL

Fjord1 si risikostyring og internkontroll skal bidra til at selskapet har ein heilskapleg tenking knytt til selskapet si operasjonelle verksemd, rekneskapsrapportering og gjeldande lover og reglar. Styret skal gjere ei årleg vurdering av Fjord1 si risikostyring og internkontroll. Internkontrollen omfattar også selskapet sitt verdigrunnlag og samfunnsansvar og dei etiske retningslinjene som er gjeldande for alle tilsette i selskapet.

STYRET SI VURDERING OG RAPPORTERING

Fjord1 har ei årleg strategisamling som skal legge grunnlaget for styret si behandling av saker og avgjerder gjennom året. Her blir dei mest sentrale risikoeksponeringsområda og internkontrollsystemet gjennomgått. Det er etablert ein overordna styringsmodell for løpande oppfølging, basert på konsernet sin strategi, verdigrunnlag og etiske retningslinjer. I tillegg er det utarbeidd prinsipp for rapportering innanfor dei mest sentrale områda samt rettleiingar og retningslinjer for sentrale prosessar og aktivitetar. Det er etablert ei fullmaktsmatrise for delegering av ansvar til definerte roller i organisasjonen. Alle tilsette har fått retningslinjer for kor langt myndigheita deira strekker seg, og kven som er neste avgjerds- eller godkjenningssinstans.

Fjord1 har etablert eit sett av interne prosedyrar og system som skal sikre ei heilskapleg og påliteleg finansiell rapportering og operativ drift. I tillegg er det etablert eit system for å sikre kvalitet i gjennomføringa av prosjekta i verksemda. Systemet omfattar mellom anna gjennomgang av risiko i prosjekta samt andre delar av verksemda for å sikre ei påliteleg finansiell rapportering og eventuelt fastsette nødvendige risikotiltak. Planlegging, styring, gjennomføring og økonomisk oppfølging av byggeprossar, produksjonsprossar og prosjekt er ein integrert del av Fjord1-konsernet si forretningsdrift.

Selskapet har etablert varslingsrutinar der tilsette kan kommunisere forhold knytt til ulovleg eller uetisk åtferd.

Fjord1 sin konsernrekneskap blir gitt etter gjeldande IFRS-regelverk. Styret får periodiske rapportar om selskapet sine finansielle resultat samt ei skildring av status for konsernet sine viktigaste enkeltprosjekt. I tillegg blir det utarbeidd kvartalsvise økonomirapportar som blir vedteke av styret i forkant av kvartalsrapporteringa. Revisor deltek på møter med revisjonsutvalet og på styremøte knytt til framlegginga av den foreløpige årsrekneskapen. Selskapet sine mest sentrale risikofaktorar er skildra i styret si årsberetning.



Styret har det overordna ansvaret for forvaltninga av konsernet samt for å føre tilsyn med dagleg leiar og konsernet si verksemd og vareta aksjonærane sine interesser.

Dette medfører at styret er ansvarleg for å sikre ei forsvarleg organisering av verksemda og for å fastsette strategiar, planar og budsjett. Styret deltek i viktige strategiske diskusjonar gjennom året. Vidare har styret ansvar for å etablere kontrollsystem og sørge for at konsernet blir drive i samsvar med det verdigrunnlaget og dei etiske retningslinjene som

er fastsett, og eigarane sine forventningar til at selskapet skal ha ei samfunnsansvarleg drift. Styret pliktar å sjå til at rekneskapen og formueforvaltninga er gjenstand for god kontroll. Saker av vesentleg strategisk eller finansiell betydning blir behandla av styret. Styret har ansvar for å tilsette administrerande direktør og etablere ein instruks, fullmakter og vilkår for administrerande direktør samt fastsette løn til administrerande direktør.

I 2017 blei det gjennomført 11 styremøte der 8 av desse var med fysisk oppmøte.

GODTGJERING TIL STYRET

Generalforsamlinga fastset årlege honorar til medlemmane i styret etter innstilling frå valkomiteen. Honorara skal reflektere styret sitt ansvar, kompetanse, tidsbruk og kompleksiteten i selskapet. Selskapet sitt styre fekk i 2017 ei samla godtgjering på 1 658 000 NOK. Sjå note 17 i årsrapporten for 2017 for nærmare detaljar.

Styret si godtgjering er ikkje resultatavhengig. Det blir

ikkje ferda ut opsjonar til styremedlemmane, og dei aksjonærvalde styremedlemmane har ikkje avtale om pensjonsordning eller etterløn frå selskapet. Ingen av dei aksjonærvalde styremedlemmane har oppgåver for selskapet utover styrevervet.

Styremedlemmane blir oppfordra til å eige aksjar i selskapet. Styret sine medlemmar følger alminnelege innsidereglar for aksjehandel i selskapet.

GODTGJERING TIL LEIANDE TILSETTE

Som nemnt i punkt 9 er det ikkje etablert eit kompensasjonsutval i selskapet. Det er styret som vurderer administrerande direktør sine vilkår for tilsetjing og bidreg med omsyn til strategi og hovudprinsipp for kompensasjon til den sentrale leiinga i selskapet.

Konsernet sine retningslinjer for godtgjering til leiande tilsette er skildra i note 17 til årsrekneskapen for konsernet. Hovudelementet i kompensasjonsordninga er den faste grunnløna. Den øvste leiinga tek

del i eit aksjespareprogram som skal bidra til at godtgjering skal sikre samanfallande interesser mellom aksjeeigarar og øvste leiing.

Det er ikkje ferda ut opsjonar til tilsette eller tillitsvalde i selskapet.

Retningslinjer for godtgjering til leiande tilsette blir årleg lagt fram for generalforsamlinga i samband med handlinga av årsrekneskapen.

INFORMASJON OG KOMMUNIKASJON

Fjord1 har som målsetjing at all rapportering av finansiell og annan informasjon skal vere korrekt, og samtidig basert på openheit og likebehandling av aktørane i verdipapirmarknaden. Selskapet vil følge Oslo Børs si IR-rettleiing av 1. mars 2017.

Informasjon frå Fjord1 blir publisert i form av årsrapportar, kvartalsrapportar, presse- og børsmeldingar og investorpresentasjonar. All informasjon som blir vurdert som vesentleg for verdsettinga av selskapet, blir distribuert og



offentleggjort via Oslo Børs sitt meldingssystem samt på selskapet si nettside.

Selskapet legg fram det foreløpige årsresultatet etter datoen som er fastsett i finanskalenderen. Ein fullstendig rekneskap saman med årsberetninga og årsrapporten blir gjort tilgjengeleg for aksjonærar seinast tre veker før generalforsamlinga, og seinast innan utløpet av mai månad kvart år. Selskapet sine kvartalstal rapporterast innan den 28. i andre månad etter kvartalsslutt.

Selskapet sin finanskalender blir publisert for eit år om gongen, og blir offentleggjort før 31. desember i tråd med Oslo Børs sine reglar. Finanskalenderen er

tilgjengeleg på selskapet sine heimesider samt på Oslo Børs si heimeside.

Informasjonen skal ha som hovudføremål å klargjere selskapet sine langsiktige mål og potensial, og i dette ligg strategiar, verdidrivarar og viktige risikofaktorar. Rettleiinga for investor relations fastset meir detaljert korleis informasjon til investorar skal handterast i konsernet. Det er definert kven som skal vere selskapet sin talsperson i ulike saker. I hovudsak vil det vere administrerande direktør eller finansdirektør i Fjord1 som uttalar seg på vegner av selskapet overfor finansmarknaden.

SELSKAPSOVERTAKING

I selskapet sine vedtekter er det ingen avgrensingar når det gjeld kjøp av aksjar i selskapet. Styret skal i eventuelle oppkjøpssituasjonar bidra til at aksjeeigarane i selskapet blir likebehandla, og til at konsernet si verksemd ikkje blir unødig forstyrra i den daglege drifta. Styret skal søke og bidra til at aksjeeigarane har tilstrekkeleg informasjon og tilstrekkeleg tid på seg til å kunne ta stilling til eit oppkjøpstilbod.

I tilfelle der det blir gitt bod på selskapet sine aksjar, skal styret uttale seg med ei vurdering av bodet og ei rettleiing til aksjeeigarane angående om dei bør akseptere bodet eller ikkje. Styret bør i denne vurderinga mellom anna ta omsyn til korleis eit eventuelt oppkjøp vil verke inn på den langsiktige verdiskapinga i selskapet. Vurderinga skal grunnleggjast.

REVISOR

VAL AV REVISOR

Konsernet sin revisor blir valt av generalforsamlinga. Styret sitt revisjonsutval skal legge fram ei innstilling for generalforsamlinga ved val av revisor.

REVISOR SITT FORHOLD TIL STYRE OG REVISJONSUTVAL

Revisor gjer greie for arbeidet sitt og gir si vurdering av selskapet si økonomiske rapportering og internkontroll overfor styret i samband med årsrekneskapen. Styret blir orientert i møte om kva tenester i tillegg til revisjon som er utført gjennom året. Revisor har minst ein gong i året møte med styret utan at leiinga i selskapet er til stades. Revisor har rett til å delta på Fjord1 si generalforsamling. Revisor skal årleg bekrefte skriftleg til styret om at fastsette krav til uavhengigheit for revisor er oppfylt.

Revisor deltek i revisjonsutvalet sine møter ved innkalling. Revisor skal årleg legge fram for revisjonsutvalet hovudtrekka i planen for gjennomføring av revisjonsarbeidet. Revisor skal gå gjennom eventuelle vesentlege endringar i Fjord1 sine rekneskapsprinsipp, vurderingar av vesentlege rekneskapsestimat og alle vesentlege forhold der det har vore usemje mellom revisor og leiinga i selskapet. Revisor skal minst ein gong i året gjennomgå med revisjonsutvalet Fjord1 sine interne kontrollsystem, inkludert synlege svakheiter og forslag til forbetringar.

Styret orienterer generalforsamlinga om honorar til revisor fordelt på revisjon og andre tenester utover revisjon.



ÅRSMELDING OG REKNESKAP





STYRET SI ÅRSMELDING FOR 2017

Fjord1 leverte eit sterkt resultat i 2017 med ein vekst i omsetnad på 17 % og ei stabil og sikker drift som ga selskapet ein EBITDA på 985 MNOK. To nye kontraktar hadde oppstart i 2017. Det har vore høg aktivitet knytt til anbodskonkurransar med grøn profil i 2017, og Fjord1 har signert to ferjekontraktar med oppdragsgjevarar og held dermed posisjonen som det leiande ferjeselskapet i Norge ved lag. Konsernet er sterkt engasjert i tryggleik, både for tilsette og passasjerar. Med ein robust organisasjon og god ordreserve med langsiktige 10-årskontraktar med offentlig motpart, meiner styret at selskapet er vel posisjonert for gode resultat framover. Med eit resultat før skatt på 716 MNOK og ein EBIT-margin på 26,2 % foreslår styret å betale ut eit utbytte på 270 MNOK for 2017.



OM SELSKAPET

Fjord1 ASA er det leiande ferjeselskapet i Norge med aktivitet innanfor ferjedrift med tilhøyrande catering samt fjordbasert reiseliv og passasjerbåtdrift med ein samla omsetnad på 2 794 MNOK. Selskapet har ei viktig rolle i norsk infrastruktur som operatør på 34 samband. Ferjeflåten består ved utgangen av 2017 av 63 fartøy, i tillegg til at eit ny- og ombyggingsprogram er i gang fram mot 2020. I løpet av 2020 vil Fjord1 ha 30 elektriske fartøy i operasjon i norsk ferjedrift. Dei elektriske fartøya skal inn i seks miljøkontraktar, og fartøya er i tråd med «det grønne skiftet» og krav om låg- eller nullutsleppsteknologi.

Fjord1 ASA har 1 056 årsverk i 2017, og selskapet sitt hovudkontor er i Florø, med driftsavdelingar i Molde og Bergen. I konsernet er det totalt 1 204 årsverk. Gjennom visjonen om å vere den sikraste og mest attraktive leverandøren av miljøvennleg ferje- og passasjerbåttransport både for kundar, oppdragsgjevarar og andre samarbeidspartnarar

har Fjord1 i 2017 tatt eit steg vidare i rolla som leiande aktør i det grønne skiftet og elektrifisering av ferjebransjen.

VERKSEMDENE

Marknaden for Fjord1 ASA er ferje- og passasjerbåtsamband i Norge. Ferjesegmentet utgjer 88 % av omsetnaden i selskapet. Oppdragsgjevarar er hovudsakeleg fylkeskommunar og Statens Vegvesen som kjøpar av tenestene. På ein del av sambanda er det aktivitet knytt til cateringdrift på ferjene. Fjord1 satsar òg på reiselivsaktivitet ved fjordane på Vestlandet gjennom sine eigarskap i The Fjords DA med fleire. Fjord1 frakta i 2017 totalt: 21,1 mill. passasjerar, 10,4 mill. køyretøy og hadde omlag 674 000 anløp til kai. Fjord1 ASA har ein flåte på 63 ferjer med ulik kapasitet og alder ved utgangen av 2017. Snittalderen på flåten er 24 år, og denne er forventa å falle etter kvart som selskapet får leveransar av nye fartøy. I tillegg til ferjene eig Fjord1 ASA fire passasjerbåtar.

FERJESEGMENTET

Fjord1 er leiande operatør innan norsk ferjedrift med ein marknadsdel på 50 % i 2017 målt i transporterte personbileiningar, og selskapet drifrar sju av dei ti største sambanda i Norge. 1. januar 2017 var det oppstart av ein ny toårskontrakt på Halhjem-Sandvikvåg- og Arsvågen-Mortavika-sambandet. I tillegg er alle fylkesvegsambanda i Sogn og Fjordane frå og med 2017 i ny kontrakt.

Ferjesegmentet hadde i 2017 ein omsetnad på 2 474 MNOK og eit driftsresultat på 681 MNOK.

I tillegg til fleire bruttoanbud har selskapet oppnådd lågare kostnader grunna mellom anna færre kontaktskadar og ei meir effektiv drift. Den samla trafikkveksten i 2017 innanfor ferjesegmentet var på 1,5 %. For nettokontraktane har det vore ei positiv inntektsutvikling som følgjer av god trafikkutvikling.

I 2017 har Fjord1 hatt fokus på førebunde arbeid for implementering av nye kontraktar og kontrahering av fartøy. I desember 2017 tok selskapet levering av to hybridelektriske fartøy. Ny- og ombyggingsprogrammet følgjer av at selskapet dei seinare åra er tildelt sju kontraktar med oppstart i perioden 2018–2020 med krav om null- og lågutsleppsteknologi. Fjord1 har kontraktar med verfta Fjellstrand og Havyard Ship Technology samt dei tyrkiske verfta Tersan Shipyard, Sefine og Cemre Shipyard. I 2017 har det òg vore stor aktivitet knytt til prosjektering av ladearrangement på kaianlegg.

KONTRAKTAR I FERJESEGMENTET

Det har også i 2017 vore stor aktivitet på anbodssida. Felles for alle anbodskonkurransar i 2017 er fokus på null- og lågutslepp med kriterium knytt til energibruk, CO₂-utslepp og NO_x-utslepp. Grunna dei nye krava i anboda om null- eller lågutslepp, er det ein grøn profil på alle nybygg og ombygde fartøy for å tilfredsstille desse krava.

I 2017 har Fjord1 inngått kontrakt med Hordaland fylkeskommune om drift av Hordaland Rutepakke 2 med oppstart 1. januar 2020. I denne kontrakten inngår sambanda Skjærsholmane–Ranavik, Jektevik–Nordhuglo–Hodnanes, Gjermundshavn–Varaldsøy–Årsnes og Jondal–Tørvikbygd. Hordaland fylkeskommune har stilt strenge miljøkrav til dei nye ferjekontraktane, noko som inneber ein omfattande reduksjon i CO₂-utslepp, forbruk av drivstoff og energibruk. Hordaland fylkeskommune tildelte i oktober 2016 kontrakt til Fjord1 for sju samband i Hordland 1. Også her inneber løysinga høg grad av elektrifisering av samtlege samband i kontrakten. Av totalt 17 miljøvennlige ferjesamband i Hordaland vil Fjord1 frå 2020 operere 11 av desse.

Fjord1 signerte i 2017 kontrakt med Møre og Romsdal fylkeskommune representert ved Fram om drift av Sulapakken. Fjord1 har inntatt ei leiande

rolle i det grønne skiftet i norsk transportsektor, og med denne anbodskontrakten forsterkar selskapet denne posisjonen. Dei fem nybygga på dei to sambanda vil nytte null- og lågutsleppsteknologi.

Frå 1. januar 2019 er det oppstart av sambandet Hareid–Sulesund, og frå 1. januar 2020 vert det oppstart av sambandet Sykkylven–Magerholm.

I 2017 leverte Fjord1 inn anbod på kontrakten Nordmørspakken. Kontrakten vart signert med Møre og Romsdal fylkeskommune i januar 2018. Det er oppstart av alle sambanda 1. januar 2020 med ei varigheit på 11 år. Dette gjeld sambanda Kvanne–Rykkjem, Arasvika–Hennset, Seivika–Tømmervåg og Sandvika–Edøya. Riksvegsambandet Halså–Kanestraum er ikkje lagt ut for anbod enno.

MARKNADSUTSIKTER FERJESEGMENTET

1. januar 2018 starta verdas første heilelektriske ferjesamband opp på Anda–Lote, noko som reduserer utsleppa frå dette sambandet med 100 %. Dei to elektriske fartøya Gloppefjord og Eidsfjord markerer det grønne skiftet i ferjenæringa. I fylka Hordaland og Sør-Trøndelag har Fjord1 vunne anbod som om få år vil redusere utsleppa frå ferjedrifta vesentleg.

Innanfor ferjesegmentet er det venta høg aktivitet på anbodssida også i 2018, etter som fleire ferjesamband nærmar seg avslutning av inneverande kontraktperiode. Utviklinga i bransjen er drive fram av ein kombinasjonen av krav i anboda og ein bransje som er framtidsretta når det gjeld å utvikle og ta i bruk nye, utsleppsfrie løysningar. Det er venta anbodskonkurransar med framhaldande fokus på utslepps- og energieffektivitet og vidare fornying av ferjeflåten. Ferjebransjen og Fjord1 bidreg med teknologiskiftet frå fossilt brensel til nullutslepp med batteriløysningar for ferjer i Norge. For Fjord1 vil 30 elektriske fartøy i 2020 gje vesentlege reduksjonar i utslepp i Norge.

PASSASJERBÅT

Fjord1 driv lokale passasjerbåtruter i Sogn og Fjordane. Lokalbåtrutene er samansett av 15 lokalbåtruter rundt om i fylket. Fjord1 ASA eig fire passasjerbåtar og leiger inn 10 passasjer- og kombibåtar frå underleverandørar. Nokre av båtane tek berre passasjerar, medan nokre båtar er bilførande.

Kontraktane på dei lokale passasjerbåtrutene har vore gjeldande frå 1. mai 2012 med ei gyldigheit på åtte år med mogelegheit for ytterlegare to opsjonsår. Passasjerbåtsegmentet hadde i 2017 ein omsetnad på 95 MNOK med eit negativt driftsresultat på 3 MNOK i 2017. Selskapet vurderer tiltak for å betre innteninga for segmentet.

I tillegg til aktiviteten i Fjord1 ASA er selskapet engasjert i passasjerbåtdrift mellom Kristiansund og Trondheim i samarbeid med Fosen Namsos Sjø



AS gjennom selskapet Partsrederiet Kystekspresen ANS med ein eigardel på 49 %.

CATERINGSEGMENTET

Catering er nært knytt til ferjesegmentet og eit viktig område for Fjord1. Gjennom konseptet Ferdamat har Fjord1 satsa på eit tilbod med nylaga mat av høg kvalitet laga av gode, lokale råvarer samt med eit visuelt uttrykk som gjer at kundane kjenner seg att på alle Fjord1-samband. Signaturproduktet vårt, sveler, vert seld på alle Fjord1-ferjer med eit cateringtilbod. Selskapet selde omlag 800 000 sveler i 2017. På mindre samband der ein ikkje har betent kiosk, har ein på fleire samband sjølvbetente kioskar eller automatar med eit enklare tilbod av mat, drikke og kioskvarer. I tråd med utviklinga i samfunnet elles arbeider selskapet stadig med å vidareutvikle cateringtilbodet etter etterspurnaden frå kundane. Den målretta satsinga på catering over fleire år har gitt gode resultat. Omsetnaden frå catering var på 189 MNOK med eit driftsresultat på 33 MNOK i 2017.

Talet på passasjerar som reiser med Fjord1 sine fartøy, er aukande, og ein opplever at ein stor del passasjerar nyttar tilbodet. På større samband er menyen innhaldsrik, og ein ønsker framover også å kunne tilby økologiske produkt.

REISELIVSSEGMENTET

Fjord1 har dei siste åra vore engasjert i reiselivssegmentet via dotterselskapet oppretta i 2015 The Fjords DA, der Fjord1 eig halvparten av selskapet, medan Flåm AS eig resterande halvdel.

The Fjords har sju fartøy på fjordane på Vestlandet, og selskapet er ein moderne tilbydar av turisttransport på dei mykje avbilda fjordane Nærøyfjorden, Lysefjorden og Geirangerfjorden. Selskapet har som målsetjing å ikkje berre tilby ein destinasjon, men ei unik oppleving som òg kan kombinerast med andre unike reiseopplevingar i regionen.

Forretningsområdet turisme hadde eit positivt driftsresultat på 18 MNOK i 2017.

I tillegg til eigardelen i The Fjords DA har Fjord1 50



% eigarskap i The Fjords Fartøy II DA og The Fjords Fartøy I DA. Fjord1 har ein eigardel på 30,6 % i Fjordtours AS og 30,2 % i Geiranger Fjordservice.

Passasjerkatamaranen M/S Vision of the Fjords, som vart levert sommaren 2016, tar 400 passasjerar og er eit unikt turistfartøy som mellom anna har vunne prisen «Ship of the year». M/S Future of the Fjords vart levert i april 2018. Som deltakar i The Fjords DA er Fjord1 engasjert i fornying og utvikling av null- og lågutslepps fartøy som skal trafikkere verdsarvfjordane i Norge.

Talet på reisande som nytta tilbodet gjennom The Fjords DA, har hatt god auke frå 2015 til 2017. Fjord1 har saman med Flåm AS ein felles ambisjon om å utvikle reiselivstilbodet vidare og tilby miljøvennlege fjordopplevingar. Fjord1 vil fortsette å bidra med sin kjernekompetanse for å utvikle satsinga innanfor fjordbasert reiseliv vidare.

ANDRE INVESTERINGAR

Gjennom eigardelen på 34 % i WF Holding AS har Fjord1 ein finansiell eigarpost i Widerøe's Flyveselskap AS. Widerøe er det største regionale flyselskapet i Norden med kommersielle ruter og anbudsruiter i Norge. Dei eig og driftar 41 fly og har rundt 450 daglege avgangar.

SAMFUNNSANSVAR

Fjord1 er opptatt av samfunnsansvar og etterlever dette gjennom verdiar og etiske retningslinjer. Rapportering av samfunnsansvar følgjer rettleiingar frå Oslo Børs om rapportering av samfunnsansvar og rekneskapslova § 3-3. Ein kan finne Fjord1 ASA si utgreiing om samfunnsansvar i selskapet sin årsrapport for 2017.

HMS

Fjord1 har fokus på trivsel og arbeidsmiljø gjennom systematisk arbeid for helse, miljø og tryggleik. Dette arbeidet skal bidra til ein skadefri arbeidsplass for menneske, miljø og samfunn, og sikre at overordna interne og eksterne krav til HMS vert varetatt.

ARBEIDSMILJØ OG LIKESTILLING

Fjord1 satsar kontinuerleg på medarbeidarane. I 2017 har selskapet gjennomført medarbeidersamlingar der alle tilsette har deltatt og fått moglegheit til å påverke. Gjennom desse samlingane ønsker selskapet å bygge opp ein eigen Fjord1-kultur, og bygge opp om selskapet sine verdiar. Ein har gjennom året også tilsett fleire nye medarbeidarar i organisasjonen som følgje av nye rammevilkår for næringa, for å sikre ei effektiv og stabil drift.

Arbeidsmiljøet i Fjord1 ASA er generelt godt, og arbeidsstokken er på dei fleste områda stabil. Sjukefråværet var på 6,43 % i 2017, noko Fjord1

ikkje er nøgd med. Tilsvarande tal var 7,38 % i 2016. Selskapet har innført rutinar knytt til oppfølging av sjukemelde og jobbar med å sette i verk nye tiltak som kan auke jobbnærværet ytterlegare. Selskapet har også ein tilretteleggingspolicy som skal gje den tilsette variasjon eller avlastning i arbeidsdagen. Som arbeidsgjevar har Fjord1 plikt til å leggje til rette for arbeidstakarar som av helsemessige årsaker har redusert arbeidsevne. Arbeidstakar har på si side plikt til å medverke til å bidra med restarbeidsevne.

Det er ei lita auke i fråværskskadar i 2017. Verne- og miljøutvalet registrerte 18 fråværskskadar hos eigne tilsette i 2017 – mot 14 fråværskskadar i 2016. To av skadane i 2017 vart melde til Sjøfartsdirektoratet, samanlikna med sju meldte i 2016. Slag- og støyttskadar står for seks av fråværskskadane, fallskadar står for fire av fråværskskadane, medan åtte er andre typar skadar. Det er ei prioritert oppgåve å få ned fråværet på grunn av skadar.

I 2017 var det 1 204 årsverk i konsernet (inkl. underliggjande selskap). Kvinnedelen av dei tilsette i Fjord1 var på 18,5 % i 2017, inkludert administrasjonen (F1 Administrasjon AS). Tilsvarande tal for 2016 var 19,01 %. For sjø er kvinnedelen 14,2 % i 2017.

Den låge kvinnedelen for sjø må sjåast i samband med at kvinner tradisjonelt ikkje har valt å utdanne seg i maritim retning. Det vert framleis arbeid for å auke rekrutteringa av kvinner til maritime yrke. Dette er eit langsiktig arbeid. Ved fastsetting av løn og lønsoppgjer er selskapet merksam på at menn og kvinner skal handsamast likt.

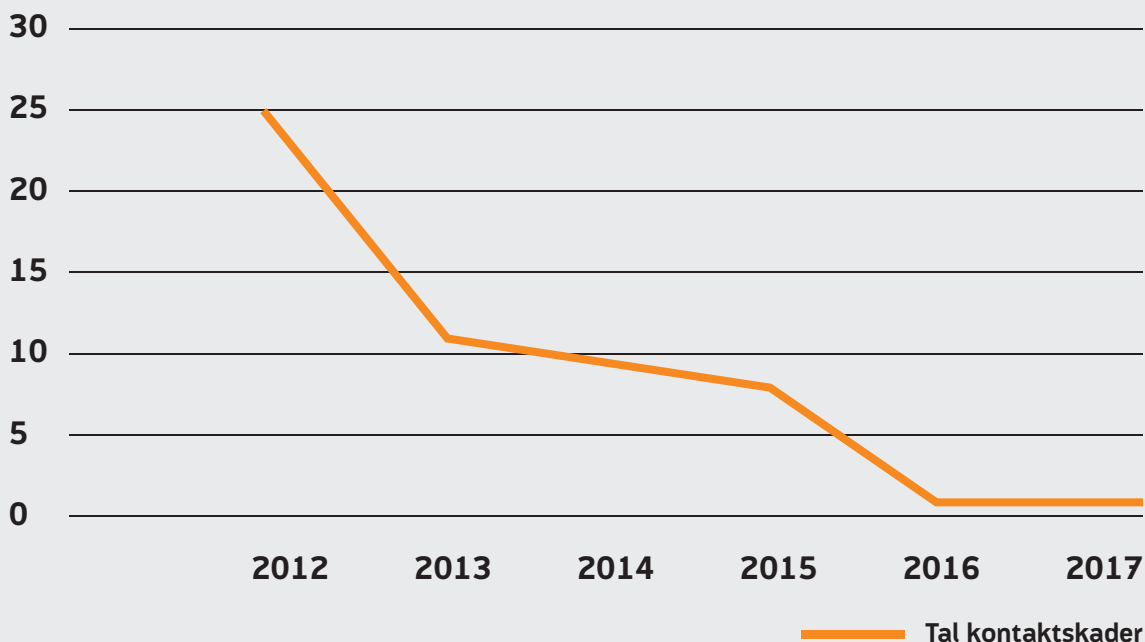
Fjord1 har god tilgang på kompetent arbeidskraft, og arbeidet med å sikre tilstrekkeleg og kompetent arbeidskraft er ikkje like krevjande som tidlegare sidan selskapet i dag har fleire kompetente søkjarar til stillingane som vert lyst ut. Fjord1 skal halde fram med det langsiktige og målretta rekrutteringsarbeidet, slik at ein kan halde ved lag ei sikker og stabil drift.

DISKRIMINERING

Formålet med diskrimineringslova er å fremme likestilling, sikre like rettar og hindre diskriminering på grunn av etnisk eller nasjonalt opphav, avstamming, hudfarge, språk, religion og livssyn. Fjord1 ASA arbeider aktivt og målretta for å vareta formålet i lova.

Fjord1 ASA er ein IA-bedrift og har utarbeidd ein eigen IA-plan. Selskapet har som mål å vere ein arbeidsplass der diskriminering på grunn av nedsett funksjonsevne ikkje skjer. Selskapet arbeider med å utforme og leggje til rette dei fysiske tilhøva slik at dei ulike funksjonane i verksemda kan nyttast av flest mogleg. For arbeidstakarar og arbeidssøklarar med nedsett funksjonsevne vert det sørgja for

TAL KONTAKTSKADER



individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgåver.

TRYGGLEIK

Tryggleik står sentralt i Fjord1, og vi har gjennom 2017 sett resultat av mange år med systematisk arbeid med tryggleikskultur. Drifta i 2017 vart avvika med fokus på tryggleik for kundar og tilsette. Styret og leiinga har i 2017 haldt fram med fokuset på å styrke tryggleikskulturen gjennom både barrieresystem og endring av haldningar.

Frå 2012 til 2017 har Fjord1 ASA har hatt ein reduksjon på nærmare 96 % for kontaktskadar (kaikollisjon og grunnstøyting). I 2017 hadde selskapet berre ein kontaktskade. Selskapet har fastsett å ha ein «nullfilosofi» for kontaktskadar, og med ca. 1 100 000 anløp til kai (591 dagar) utan kontaktskadar, så har ein oppnådd eit unikt resultat i bransjen. Det vart registrert til saman ni passasjerskadar i 2017, dei fleste mindre kutt-, klem- og fallskadar, mot åtte personskadar i 2016.

Det vert arbeidd med fleire tiltak for ytterlegare å fremme ei sikker drift. Det gode resultatet for kontaktskadar er resultat av eit langsiktig arbeid for å utvikle tryggleiks- og styringssystemet. Selskapet vil i 2018 halde fram med arbeidet knytt til å utvikle tryggleikskulturen i Fjord1 ASA. I nært samarbeid med mannskapet arbeider selskapet med å implementere barrierar og utvikle operasjonsprosedyrar om bord.

Ruteproduksjonen og trafikkavviklinga i Fjord1 ASA vart i 2017 gjennomført på ein trygg og god måte.

FORTSATT DRIFT

Den framlagde resultatrekneskapen og balansen pr. 31. desember 2017 gir etter styret sitt syn eit godt og rett bilete av eigedelar, gjeld, finansiell stilling og resultat for morselskapet Fjord1 ASA og konsernet. Det har ikkje oppstått hendingar etter avslutninga av rekneskapen i det nye året som har hatt innverknad på denne vurderinga. Grunnlaget for vidare drift er til stades, og rekneskapen for selskapet er sett opp under denne føresetnaden. Til grunn for desse vurderingane ligg resultatprognosar for 2018 og konsernet sine langsiktige prognosar for åra framover.

RESULTAT, BALANSE OG LIKVIDITET

Fjord1-konsernet hadde i 2017 inntekter på 2 794 MNOK (2 386 MNOK). Driftsresultatet vart 733 MNOK (568 MNOK), og dette gir ein solid EBIT-margin (driftsmargin) på 26,2 % (23,8 %). Resultatet før skatt viser eit overskot på 716 MNOK (599 MNOK), og årsresultatet etter skatt vart 603 MNOK (450 MNOK). Driftsresultatet per segment er vist i note 3 i konsernrekneskapen og i tillegg opplyst per segment under verksemda.

Resultatet er betra som følgje av ei stabil drift som har gitt betre marginar på kontraktane. Dette saman med ei god trafikkutvikling på nettokontraktar og høg tryggleiksfokus som gir færre driftsavbrot, har vore medverkande til det gode resultatet for 2017.

Styret og leiinga har gjennom året gjort vurderingar knytt til grunnlaget for verdiane på fartøya samt avsetjingar til moglege framtidige tap av kontraktar. Det vart i 2017 ikkje gjennomført nedskrivingar eller reverseringar av nedskrivingar frå tidlegare år.

Konsernet har ein egenkapital på 2 068 MNOK (1



723 MNOK) og ein totalkapital på 5 254 MNOK (4 869 MNOK) som gir ein eigenkapitalprosent på 39,4 (35,4) ved utgangen av 2017. Stillinga til selskapet er tilfredsstillande både med omsyn til soliditet og likviditet.

Kontantstraumen frå drifta var i 2017 på 994 MNOK (743 MNOK). Avskrivningane på 253 MNOK (162 MNOK) utgjer det største avviket når ein samanliknar med resultatet før skatt. Likvidar nytta til investeringar utgjer 619 MNOK (274 MNOK), der 738 MNOK (380 MNOK) er nytta til investeringar i driftsmidlar, og det er samstundes seld driftsmidlar for 104 MNOK (84 MNOK). Det er nedbetalt 1 123 MNOK i avdrag og tilbakebetaling av langsiktig gjeld til kredittinstitusjonar, medan ein har tatt opp eit nytt obligasjonslån på 1 000 MNOK. Netto likvidar pr. 31.12.17 er på 474 MNOK (554 MNOK).

DISPONERING AV RESULTAT FOR MORSELSKAPET

Fjord1 ASA føreset i det strategiske fundamentet at det skal leggjast til rette for ein eigarvennleg, balansert og langsiktig utbyttepolitikk.

Årsresultatet etter skatt for morselskapet vart på 473 MNOK i 2017, og styret tilrår med dette følgjande disponering av årsresultatet:

Overført til annan eigenkapital	203 MOK
Avsetning til utbytte	270 MNOK
Sum disponering	473 MNOK

EIGARSTYRING OG SELSKAPSLEIING

Fjord1 følgjer rettleiinga for eigarstyring og selskapsleiing som Norsk utval for eigarstyring og selskapsleiing (NUES) har utgitt. Hovudelementet for konsernet i denne utgreiinga er korleis forholdet mellom samfunn, eigarar, styret og leiinga i selskapet fungerer.

Det står skildra i utgreiinga kva verksemd vi driv, og med kva verdiar, kva som er selskapet sin selskapskapital og utbyttepolitikk, kva prinsipp som gjeld for selskapet sine aksjar, og kva omsetnaden av aksjane er, korleis selskapet sin valkomité fungerer, og kva som er valkomiteen sitt arbeid, kva prinsipp som gjeld for styret når det gjeld ubundenskap, og for styret sitt arbeid, kva godtgjeringar styret og leiinga har, kva risikostyring og internkontroll selskapet fører, og korleis ein skal ha ein korrekt informasjon og kommunikasjon i selskapet, i tillegg til at det står kort om revisor sitt arbeid.

Vi viser til årsrapporten, der utgreiinga om eigarstyring og selskapsleiing forklarar selskapet sine prinsipp for punkta ovanfor.

AKSJONÆRINFORMASJON

Selskapet er notert på Oslo Børs si hovudliste og hadde 4 015 aksjonærer pr. 31.12.2017. Havilafjord AS er den største aksjonæren og kontrollerer 51,50 % av aksjekapitalen. Totalt eig dei 20 største aksjonærane 84,83 % av aksjane. Ein oversikt over desse finn ein under Investor Relations på Fjord1 si nettside. Selskapet har 100 000 000 aksjar.

På ekstraordinær generalforsamling i juli 2017 fekk styret fullmakt til kjøp av eigne aksjar i samband med aksjeprogrammet for tilsette. Ein kan lese meir om aksjeprogrammet og medeigarskap i årsrapporten, i utgreiinga om eigarstyring og selskapsleiing.

Selskapet har som policy å betale ut inntil 50 % i utbytte av årsresultatet etter skatt for konsernet. Utbyttepolitikken vil alltid bli sett i relasjon til selskapet sin eigenkapital. Selskapet har ein kapitalstruktur tilpassa selskapet sin noverande strategi og risikoprofil. Framtidige investeringsprogram som følgje av vellukka anbod kan endre dette, og dermed påverke selskapet sin utbyttepolitikk. Vedtak om utdeling av utbytte vil bli avgjort av generalforsamlinga etter forslag frå styret.

AKSJEEIGARFORHOLD

Selskapet har ein aksjeklasse. I samsvar med allmennaksjelova har alle aksjar i selskapet like rettar og kan omsetjast fritt.

Resultatet per aksje var i 2017 på 6,02 NOK. Eit foreslått utbytte på 270 mill. totalt vil gje eit utbytte per aksje på 2,70 NOK, sjå forslag om disponering av årsresultat i avsnittet under og aksjonærinformasjonen ovanfor.

RISIKO KNYTT TIL VERKSEMDA

Verksemda til Fjord1 medfører ulike former for risiko som selskapet vurderer fortløpande. Sentrale element er marknadsrisiko, finansiell risiko samt operasjonell risiko og risiko knytt til leveransar av nybygg.

Marknadsrisiko er definert som konsekvensen av variasjon i marknadsfaktorar som oljepris, rente og valuta. Selskapet sine kontraktar med oppdragsgjevarar tar i større grad omsyn til svingingar i desse marknadsfaktorane gjennom regulering etter nærsjindeksen. Fjord1 er brukar av finansielle instrument som ledd i sikringa av kontantstraumar som ikkje er dekkja gjennom reguleringsmekanismer i kontraktane.

Fjord1 er eksponert for valutavariasjonar gjennom skipsbyggingskontraktar teikna i EUR og USD, og selskapet gjennomfører sikringsforretningar for å redusere risikoen knytt til endringar i valuta.

Annan marknadsrisiko er knytt til makroøkonomiske forhold som selskapet ikkje kontrollerer, samt etterspurnaden etter varer

og tenester som kan påvirke selskapet sin investeringsaktivitet og marknadsværdien av fartøya.

Selskapet sin kredittrisiko, det vil seie risikoen for at kundar og kontraktpartnarar ikkje har økonomisk evne til å gjere opp for seg, er vurdert til å vere låg. Historisk sett har selskapet hatt små tap på krav. Endringar i rammevilkår kan endre dette risikobiletet. Brutto kredittrisiko pr. 31. desember 2017 utgjør 86,1 (78,6) MNOK for konsernet. Det er ikkje inngått avtalar som reduserer denne risikoen. Bruk av kredittvurdering og morselskaps- og bankgarantiar bidreg til å redusere risikoen. Fjord1 har tilsvarande garantiar overfor sine samarbeidspartnarar.

Operasjonell risiko vert handtert gjennom dagleg drift og gjennom å etterleve eksterne lover og reglar samt etablerte rutinar for HMS. Det er risiko knytt til leveransar av nybygg, men denne risikoen er handtert gjennom moglegheita for å nytte overgangsfartøy ved oppstart av nye kontraktar.

Selskapet sin finansielle risiko er knytt til gjeld og likviditet. Konsernet sin aktivitet har til 2017 vore finansiert gjennom fleire langsiktige lån med pant i fartøy og utstyr. I tillegg har selskapet hausten 2017 ferde ut eit usikra obligasjonslån på ein milliard som pr. 31.12. 2017 utgjør 59 % av den langsiktige framandfinansieringa. Obligasjonslånet vil bli notert på OSE i løpet av våren 2018.

Selskapet har gjennom ein rammeavtale om bank- og finansieringstenester ei finansieringsramme på 4,5 mrd. norske kroner. Fartøysporteføljen til konsernet Fjord1 er stilt som sikkerheit. Obligasjonslånet er eit usikra lån. I første kvartal er første del av rammelånet utbetalt i samband med overtakinga av tre nye fartøy. Dei tre resterande delane av rammelånet vil bli utbetalt etter kvart som nye fartøy vert levert i 2018 og 2019. Konsernet sine finansielle forpliktingar knytt til skip under bygging er sikra gjennom rammelån og obligasjonslån.

Likviditeten i selskapet vert styrt gjennom

månadleg oppfølging og prognosar. Den daglege oppfølginga av likviditeten vert utført av selskapet si økonomiavdeling. Styret vurderer likviditeten i selskapet til å vere tilfredsstillande.

UTSIKTER

Ferjebransjen er i stor endring som følgje av endra krav i anboda knytt til energi, miljø og kapasitet. Etterspurnaden etter ferjetenester er aukande, med fleire ferjer i drift og auka frekvens på fleire av rutene. Det er høg aktivitet knytt til anbod også i 2018. Fjord1 er tildelt viktige miljøkontraktar dei siste to åra, med oppstart av elektriske samband i perioden 2018 til 2020.

Ein større del av marknaden skal ut på anbod dei kommande åra, og styret meiner konsernet er godt posisjonert for å delta i kommande anbodskonkurransar. Selskapet vil halde fram med å jobbe for ei kostnadseffektiv og lønsam drift. Ei refinansiering er gjennomført for å støtte opp under selskapet sitt nybyggingsprogram som følgje av at det er tildelt nye kontraktar.

Fjord1 skal halde fram med å utvikle posisjonen sin som det leiande selskapet i næringa, med å effektivisere den noverande kontraktporteføljen, vinne nye lønsame kontraktar, utvikle reiselivssatsinga og vere delaktig i teknologiutviklinga på marknaden.

Styret takkar leiinga og dei tilsette for eit betydeleg bidrag til det gode resultatet for 2017. Styret har tru på høg aktivitet og eit godt resultat òg for 2018.



Styret i Fjord1 ASA

Florø, 22. mars 2018

Vegard Sævik
Styreleiar

Per Rolf Sævik
Styremedlem

Janicke Westlie Driveklepp
Styremedlem

Siri Beate Hatlen
Styremedlem

Frederik Wilhelm Mohn
Styremedlem

Atle Olav Trollebø
Styremedlem

Geir Offerdal
Styremedlem

Dagfinn Neteland
Adm.dir.



FJORD1 ASA

KONSERNREKNESKAP 2017



KONSOLIDERT KONSERNREKNESKAP

Beløp i NOK 1 000	Note	2017	2016
Salsinntekt	3,14	851 192	1 223 970
Anna driftsinntekt	3, 5, 16	1 942 943	1 162 442
Sum driftsinntekt	-	2 794 136	2 386 412
Varekostnad	16	-433 547	-378 407
Løn og sosiale kostnader	6, 13, 17	-946 354	-884 835
Andre driftskostnader	7, 15	-449 621	-402 583
Totale driftskostnader	-	-1 829 523	-1 665 825
Del av overskot/(tap) frå felleskontrollerte verksemdar	4	20 641	9 055
Driftsresultat før avskrivningar og nedskrivningar (EBITDA)	-	985 254	729 642
Ordinære avskrivningar	10	-252 652	-240 085
(Nedskrivning)/Attføring av tidlegare nedskrivning	10	-	78 582
Totale avskrivningar og nedskrivningar	-	-252 652	-161 503
Driftsresultat (EBIT)	-	732 602	568 139
Del av overskot/(tap) frå andre tilknytte verksemdar	4	42 963	72 540
Renteinntekt	11	4 692	5 692
Rentekostnad	11	-82 865	-105 484
Andre finansposter, netto	7	18 135	57 737
Netto finansinntekter / (kostnader)	-	-17 075	30 485
Ordinært resultat før skatt	-	715 527	598 624
Skattekostnad på ordinært resultat	8	-112 895	-148 502
Årsresultat	-	602 633	450 122
Del av resultat:			
Eigarane av morselskap	-	602 148	449 972
Minoritetsinteresser	-	484	150
Resultat per aksje (NOK)*	9	6,02	4,50
Utvatna resultat per aksje (NOK)*	9	6,02	4,50

* Basert på 100 000 000 uteståande aksjar. Sjå note 9 og 12 for informasjon knytt til fordeling av aksjar i samband med konvertering til allmennaksjeselskap.



OPPSTILLING AV TOTALRESULTAT

Beløp i NOK 1 000	Note	2017	2016
Årsresultat	-	602 633	450 122
ANDRE INNTEKTER OG KOSTNADER			
Postar som ikkje vert omklassifisert til resultatrekneskapen			
Del av utvida resultat for tilknytt verksemd bokført ved bruk av eigenkapitalmetoden	4	(3 059)	1 363
Aktuarmessige tap på pensjonsforpliktingar - før skatt	13	(4 745)	12 632
Sum	-	(7 804)	13 995
Sum andre inntekter og kostnader før skatt	-	(7 804)	13 995
Totalresultat	-	594 829	464 117
Del av resultat:			
Eigarane av morselskap	-	594 345	463 966
Minoritetsinteresser	-	484	150



KONSOLIDERT BALANSEOPPSTILLING

Beløp i NOK 1 000	Note	31.12.17	31.12.16
EIGEDLAR			
Anleggsmiddel			
Utsett skattefordel	8	18 327	21 328
Skip og andre varige driftsmiddel	10, 15, 16	4 181 387	3 794 867
Investeringar i tilknytt og felleskontrollert verksemd	4	408 581	361 709
Andre langsiktige egedelar	11	6 205	8 284
Sum anleggsmiddel	-	4 614 499	4 186 188
Omlaufsmiddel			
Varer	-	16 508	14 690
Kundefordringar	11, 16	86 099	78 660
Andre kortsiktige fordringar	11	63 012	35 888
Bankinnskott, kontantar og liknande	11	474 294	553 993
Sum omlaufsmiddel	-	639 913	683 231
Sum egedelar	-	5 254 412	4 869 419
EIGENKAPITAL OG GJELD			
Eigenkapital til eigarane av morselskap			
Aksjekapital	12	250 000	250 000
Overkurs	-	360 924	360 924
Opptent eigenkapital	-	1 452 645	1 108 299
Sum eigenkapital til eigarane av morselskap	-	2 063 568	1 719 223
Minoritetsinteresser		4 166	3 881
Sum eigenkapital	-	2 067 734	1 723 104
Langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjonar	11	1 687 692	155 000
Finansielle derivat	11	12 147	42 403
Pensjonsforpliktingar	13	23 671	14 605
Utsett skatt	8	450 696	382 276
Sum langsiktig gjeld	-	2 174 206	594 284
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjonar	11	130 285	1 800 511
Finansielle derivat	11	26 607	22 775
Leverandørgjeld	11, 16	164 895	110 075
Betalbar skatt	8	40 055	2 675
Skuldige offentlege avgifter	-	93 896	90 269
Anna kortsiktig gjeld	11	556 734	525 726
Sum kortsiktig gjeld	-	1 012 472	2 552 031
Sum gjeld	-	3 186 678	3 146 315
Sum eigenkapital og gjeld	-	5 254 412	4 869 419



Styret i Fjord1 ASA

Florø, 22. mars 2018

Vegard Sævik
Styreleiar

Per Rolf Sævik
Styremedlem

Janicke Westlie Driveklepp
Styremedlem

Siri Beate Hatlen
Styremedlem

Frederik Wilhelm Mohn
Styremedlem

Atle Olav Trollebø
Styremedlem

Geir Offerdal
Styremedlem

Dagfinn Neteland
Adm.dir.



ENDRINGAR I EIGENKAPITALEN

Eigarane av morselskapet

Beløp i NOK 1 000	Aksje- kapital	Overkurs	Opptent eigenkapital	SUM	Minoritets- interesser	Sum eigenkapital
Eigenkapital 01.01.2016	250 000	360 924	694 332	1 305 256	3 731	1 308 987
Årsresultat	-	-	449 972	449 972	150	450 122
Andre inntekter og kostnader	-	-	13 995	13 995	-	13 995
Utvida resultat	-	-	463 966	463 966	150	464 116
Utbetalt utbytte	-	-	(50 000)	(50 000)	-	(50 000)
Transaksjonar med eigarar	-	-	(50 000)	(50 000)	-	(50 000)
Eigenkapital 31.12.2016	250 000	360 924	1 108 299	1 719 223	3 881	1 723 104
Eigenkapital 01.01.2017	250 000	360 924	1 108 299	1 719 223	3 881	1 723 104
Årsresultat	-	-	602 148	602 148	484	602 633
Andre inntekter og kostnader	-	-	(7 804)	(7 804)	-	(7 804)
Utvida resultat	-	-	594 345	594 345	484	594 829
Utbetalt utbytte	-	-	(250 000)	(250 000)	-	(250 000)
Andre bidrag til eigarar	-	-	-	-	(199)	(199)
Totale transaksjonar	-	-	(250 000)	(250 000)	(199)	(250 199)
Eigenkapital 31.12.2017	250 000	360 924	1 452 645	2 063 568	4 166	2 067 734



KONSOLIDERT KONTANTSTRAUMSANALYSE

Beløp i NOK 1 000	Note	2017	2016
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skatt	-	715 527	598 624
Korrigerings av resultatposter uten effekt på likviditeten:			
Avskrivninger og nedskrivninger	10	252 652	161 503
Rentekostnader	-	62 219	99 792
Endring i verkeleg verdi av finansielle instrument	11	(26 424)	(53 433)
Endring i pensjonsforpliktingar	-	2 552	(1 885)
Vinst/tap ved sal av egedelar	-	(4 713)	(11 224)
Resultat frå investering i tilknytt verksemd	-	(63 604)	(81 595)
<i>Arbeidskapitaljusteringar:</i>			
Kundefordringar	11	(7 439)	(6 955)
Varer	-	(1 818)	(1 641)
Leverandørgjeld	11	54 820	15 308
Andre tidsavgrensingsposter	-	9 784	24 153
Kontantstrøm generert frå verksemda	-	993 556	742 647
Utbetalt rentekostnad	-	(64 205)	(105 484)
Innbetalt renteinntekt	-	-	5 692
Betalt skatt	-	(2 672)	(301)
Netto likviditetsendring frå verksemda	-	926 679	642 554
LIKVIDAR TILFØRT / BRUKT PÅ INVESTERINGAR			
Investeringar i varige driftsmiddel	10	(738 174)	(379 654)
Utbetaling ved kjøp av aksjar og partar	-	(16 160)	(2 400)
Innbetaling av utbytte frå tilknytt verksemd	-	25 503	24 404
Innbetaling ved sal av varige driftsmiddel	10	103 566	83 503
Netto innbetaling fra langsiktige egedelar	-	6 598	-
Netto innbetaling fra langsiktige forpliktingar	-	(178)	-
Netto likviditetsendring frå investeringar	-	(618 845)	(274 147)
LIKVIDAR TILFØRT / BRUKT PÅ FINANSIERING			
Innbetaling frå lån	11	985 250	133 000
Nedbetaling av gjeld	11	(1 122 783)	(255 930)
Utbetalt utbytte	-	(250 000)	(50 000)
Netto likviditetsendring frå finansiering	-	(387 533)	(172 930)
Netto endring i likvidar i året	-	(79 699)	195 477
Kontantar og bankinnskott 01.01	-	553 993	358 516
Kontantar og bankinnskott ved periodeslutt	-	474 294	553 993

NOTE 1

REKNESKAPSPRINSIPP

GENERELL INFORMASJON

Fjord1 ASA og tilhørende dotterselskap (Konsernet) drifrar passasjerferjer og andre passasjerbåtar i Noreg. Konsernet si kjerneverksemd er konsentrert rundt sjøtransport gjennom drifta av ferjer og ekspressbåtar, i tillegg til cateringverksemd ombord i båtane. Fjord1 ASA er registrert og driv si verksemd i Noreg, og vart lista på Oslo Børs den 15. august 2017. Adressa til verksemda sitt hovudkontor er Strandavegen 15, 6905 Florø, Noreg.

Denne konsoliderte konsernrekneskapen blei vedteke av styret den 22. mars 2018, og er revidert.

UTARBEIDING AV REKNESKAP

Den konsoliderte rekneskapen for Fjord1 ASA for 2017 er utarbeida i samsvar med International Financial Reporting Standards (IFRS).

VIDARE DRIFT

Den konsoliderte konsernrekneskapen er utarbeida under føresetnad om vidare drift. Leiinga har vurdert all tilgjengeleg informasjon om framtida når dei har vurdert vidare drift, medrekna informasjon knytt til kontantstraum frå eksisterande ferjekontraktar og andre servicekontraktar, avdrag på gjeld og forpliktingar knytt til nybyggskontraktar. Prognosane har tatt høgde for forventa framtidig inntekt frå anlegg under oppføring. Basert på desse føresetnadane har leiinga ei fornuftig forventning om at konsernet har tilstrekkelege ressursar til å halde fram med verksemda i overskødeleg framtid.

GRUNNLAG FOR MÅLING

Utarbeidinga av rekneskapen i tråd med IFRS krev bruk av enkelte vesentlege rekneskapsestimat. Det vert også kravd at leiinga nyttar si dømmekraft når ein legg til grunn konsernet sine rekneskapsprinsipp. I note 2 er det lagt fram ei oversikt over dei områda som i høgare grad krev bedømming og områda som er meir komplekse. Oversikta inkluderer også områder der føresetnader og estimat er vesentlege for den konsoliderte rekneskapen.

NYE STANDARDAR, TILLEGG OG TOLKINGAR UTSTEDT, MEN IKKJE GJELDANDE FOR REKNESKAPSÅRET 2017, SOM IKKJE ER TEKE OMSYN TIL I DEN KONSOLIDERTE REKNESKAPEN

Det har vorte publisert fleire nye rekneskapsstandardar og tolkingar, som ikkje er obligatoriske for rekneskapsåret 2017, som konsernet ikkje har teke omsyn til i rekneskapen. Nedanfor følger konsernet sine vurderingar av

effekten av desse nye standardane og tolkingane.

IFRS 9 - Finansielle instrument

International Accounting Standards Board offentliggjorde i juli 2014 den endelege versjonen av IFRS 9, som vart godkjent av European Financial Reporting Advisory Group den 28. november 2016. IFRS 9 er gjeldande for rekneskapsår som startar på eller etter 1. januar 2018, men det er òg tillate å ta i bruk standarden tidlegare.

Standarden erstattar dei delane av IAS 39 som omhandlar klassifisering og måling av finansielle instrument. IFRS 9 introduserer nye reglar for sikringsbokføring og ein ny modell for nedskriving for finansielle eigedelar.

IFRS 9 inneheld tre kategoriar for klassifisering av finansielle eigedelar; (i) verdsett til amortisert kost, (ii) verkeleg verdi gjennom andre inntekter og kostnader og (iii) verkeleg verdi gjennom ordinært resultat. På denne måten eliminerer standarden dei eksisterande IAS 39 kategoriane fram til forfall og tilgjengeleg for sal.

Konsernet har gjennomgått sine finansielle eigedelar og forpliktingar og forventar ikkje at den nye standarden skal påverke klassifiseringa og målinga av desse finansielle eigedelane og forpliktingane.

Den nye nedskrivningsmodellen krev nedskriving basert på forventa tap i motsetning til dagens standard (IAS 39) som krev nedskriving først ved faktiske tapshendingar. Den nye standarden omfattar finansielle eigedelar verdsett til amortisert kost, finansielle forpliktingar målt til verkeleg verdi over utvida resultat, kontraktsrelaterte eigedelar under IFRS 15 Inntekt frå kontraktar med kundar, leigerelaterte fordringar, forpliktingar knytt til lån og enkelte finansielle garantikontraktar. Konsernet har vurdert effekten dette vil ha for rekneskapen, og forventar ikkje at dette vil ha vesentleg påverknad på avsetningar for tap.

Den nye standarden introduserer også utvida krav til formidling og endring i presentasjon. Dette er venta å endre omfanget av konsernet si formidling av sine finansielle instrument, spesielt i året ein implementerer den nye standarden.

Konsernet vil innføre IFRS med tilbakeverkande kraft frå 1. januar 2018, med dei praktiske forenklingar standarden tillet. Samanlikningstal for 2017 vil ikkje verte omarbeida.

IFRS 15 - Inntekt frå kontraktar med kundar

Standarden erstattar IAS 18 og IAS 11 og etablerer prinsipp for rapportering av hensiktsmessig informasjon til brukarane av rekneskapen angående karakter, beløp, tidfesting og usikkerheit knytt til inntekter og kontantstraumar som stammar frå verksemdar sine kontraktar med kundar.

Standarden er basert på prinsippet om at inntekter vert registrert når kontroll av vara eller tenesta er overført til kunden. På denne måten erstattar kontroll den noverande praksis med overføring av risiko. Inntekt vert bokført når kunden oppnår kontroll over ei vare eller ei teneste og på denne måten har moglegheit til å utnytte fordelane knytt til vara eller tenesta. Standarden vart godkjent av EU i oktober 2016 og får effekt frå 1. januar 2018. Leiinga har vurdert effekten denne standarden vil ha på konsernrekneskapen. Konsernet forventar ikkje at standarden vil føre til vesentlege endringar.

IFRS 16 Leigeavtalar

IFRS 16 vart offentleggjort i januar 2016.

Effekten av den nye standarden er at bortimot alle leigeavtalar vil verte synleggjort i balansen, då skiljet mellom finansielle og operasjonelle leigeavtalar vert fjerna. Den nye standarden legg opp til at ein får ein eigedel i balansen og ei finansiell forplikting som skal betalast over tid. Dei einaste unntaka er korttidsavtalar og leigeavtalar med låg verdi. Rekneskapsføringa for utleigar vil ikkje endre seg vesentleg.

Standarden vil i hovudsak påverke konsernet sine operasjonelle leigeavtalar. På balansedagen har konsernet uoppseielege leigeavtaleforpliktingar på NOK 65,5 millionar, sjå note 15. Kor vidt desse forpliktingane vil resultere i balanseføring av eigedelar og forpliktingar, og korleis dette vil påverke konsernet sitt resultat og kontantstraum har ein enda ikkje konkludert på. Nokre av forpliktingane kan moglegvis vere dekkja av unntaka knytt til korttidsavtalar og leigeavtalar med låg verdi og nokre av forpliktingane kan vere knytt til leigeavtalar som ikkje er omfatta av IFRS 16.

Standarden trer i kraft for rekneskapsår som byrjar på eller etter 1. januar 2019. Konsernet har per i dag ingen planar om å ta omsyn til standarden før dette.

PRINSIPP FOR KONSOLIDERING OG EIGENKAPITALMETODEN**Dotterselskap**

(i) Dotterselskap er definert som alle einingar (inkludert deltakarlikna selskap) som vert kontrollert av konsernet. Konsernet har kontroll over ei eining når ein har bestemmande innflytelse, direkte eller indirekte, over den finansielle og

operasjonelle styringa av eininga, og der igjennom oppnår fordelar frå verksemda hjå eininga.

Dotterselskap vert inkludert i konsernregnskapet frå det tidspunkt det vert oppnådd kontroll, og teke ut av konsernet på det tidspunktet ein mistar kontroll. Kjøp av dotterselskap vert rekneskapsført etter oppkjøpsmetoden.

Konserninterne transaksjonar, mellomverande og urealisert vinst på transaksjonar mellom konsernselskap vert eliminert. Urealiserte tap vert også eliminert, om ikkje transaksjonen vert sett på som eit bevis på at eigedelen som vert seld burde verte nedskrive. Regnskapsprinsipp hjå dotterselskap vert omarbeida i den grad dette er naudsynt for å oppnå samsvar med regnskapsprinsipp i konsernrekneskapen.

Minoritetsinteressene sine andelar av resultatet og eigenkapitalen til dotterselskap er skilt ut i den konsoliderte rekneskapen, oversikta over totalresultatet, oversikta over endringar i eigenkapitalen og i den konsoliderte balanseoppstillinga.

(ii) Tilknytte verksemdar

Tilknytte verksemdar er verksemdar der konsernet har betydeleg påverknad, men ikkje kontroll. Betydeleg kontroll finnast normalt når konsernet har mellom 20 % og 50 % av stemmerettighetene. Investeringar i tilknytte verksemdar er bokført etter eigenkapitalmetoden (sjå (iii) nedanfor), etter opphøveleg å ha blitt bokført til anskaffingskostnad

(iii) Eigenkapitalmetoden

Ved bruk av eigenkapitalmetoden vert felleskontrollert verksemd opphøveleg innrekna til anskaffingskost. Deretter vert det balanseførte beløpet regulert for å rekne inn andelen av resultat etter kjøpet, samt del av utvida resultat. Utbytte mottatt frå dotterselskap eller felleskontrollerte verksemdar blir ført som reduksjon i den bokførte verdien av investeringa.

Når konsernet sin del av tap i ei felleskontrollert verksemd overstig balanseført beløp, inkludert andre langsiktige investeringar som i realiteten er ein del av konsernet si nettoinvestering i verksemda, vert ikkje ytterlegare tap innrekna med mindre det er pådradd forpliktingar eller gjennomført utbetalningar på vegne av dei felleskontrollerte verksemdene.

Urealisert vinst på transaksjonar mellom konsernet og konsernet sine felleskontrollerte verksemdar vert eliminert i samsvar med eigarandelen i verksemda. Urealiserte tap vert også eliminert med mindre transaksjonen gir bevis for eit verdifall på den overførte eigedelen. Rapporterte

beløp frå felleskontrollerte verksemdar vert omarbeida om nødvendig for å sikre samanfall med regnskapsprinsippa til konsernet.

Bokført verdi av investeringar bokført etter eigenkapital-metoden blir testa for nedskriving, i tråd med prinsipp beskrive i avsnittet “nedskriving av eigarar”.

(iv) Endring i eigarskap

Transaksjonar med ikkje-kontrollerande eigarar i dotterselskap som ikkje medfører tap av kontroll vert behandla som eigenkapitaltransaksjonar. Forskjellen mellom verkeleg verdi av vederlaget og aksjane sin forholdsmessige del av balanseført verdi av nettoeigarar i dotterselskap vert ført mot konsolidert oppstilling av endring i eigenkapitalen. Vinst eller tap ved sal til ikkje-kontrollerande eigarar vert ført tilsvarande mot konsolidert oppstilling av endringar i eigenkapitalen.

PRINSIPP FOR KONSOLIDERING OG EIGENKAPITALMETODEN

Når konsernet sluttar å konsolidere eller å bokføre etter eigenkapitalmetoden som følge av at ein ikkje lengre har kontroll, delt kontroll eller vesentleg innverknad, blir ei kvar attverande investering målt til verkeleg verdi og endringa i bokført verdi vert resultatført. Denne verkelege verdien vert sett på som anskaffingskost for seinare rekneskapsformål. Dersom det tidlegare har vorte bokført andre vinstar eller tap knytt til investeringa, vert desse behandla som om konsernet hadde kvitta seg med dei aktuelle eigarane eller forpliktingane. Dette betyr at beløp som tidlegare har vorte ført mot utvida resultat vert omklassifisert og ført i den ordinære resultatrekneskapen.

Dersom eigardel i ei felleskontrollert verksemd eller ei tilknytt verksemd vert redusert, men delt kontroll eller vesentleg innverknad vert oppretthaldt, vert berre ein forholdsmessig del av beløp tidlegare ført mot utvida resultat omklassifisert og ført i den ordinære resultatrekneskapen.

SEGMENTRAPPORTERING

Driftssegment vert rapportert på same måte som ved intern rapportering til selskapet sin øvste slutningstakar. Styret i Fjord1 ASA har blitt definert som selskapet sin øvste slutningstakar.

OMREKNING AV UTANLANDSK VALUTA

Funksjonell valuta og presentasjonsvaluta

Element inkludert i rekneskapane for alle einingar i konsernet vert målt basert på valutaen innanfor det primære økonomiske miljøet den aktuelle eininga opererer i (funksjonell valuta). Den konsoliderte konsernrekneskapen blir utarbeida på norsk, og

norske kroner er Fjord1 ASA sin funksjonelle valuta og presentasjonsvaluta.

Transaksjonar og mellomverande

Transaksjonar i utanlandsk valuta er rekna om til funksjonell valuta ved bruk av valutakurs på tidspunktet for transaksjonen. Vinst og tap ved oppgjøret av slike transaksjonar og frå omrekning av balansepostar i utanlandsk valuta ved periodeslutt blir ført som finanspostar i den ordinære resultatrekneskapen. Dei vert utsett som reserve over utvida resultat om dei knytter seg til kvalifiserte kontantstraumssikringar og kvalifiserte netto investeringssikringar eller er kan tilskriva ein del av nettoinvesteringa i ei utanlandsk verksemd. Vinst eller tap relatert til omrekning av lån frå kredittinstitusjonar vert ført som finanspostar i den ordinære resultatrekneskapen. Alle andre vinstar og tap som følge av omrekning av utanlandsk valuta vert også ført i den ordinære resultatrekneskapen.

Ikkje-monetære postar som er verdsett til verkeleg verdi i utanlandsk valuta er rekna om ved bruk av valutakurs på det tidspunktet den verkelege verdien vart fastsett. Omrekningsdifferansar på eigarar og gjeld verdsett til verkeleg verdi er presentert som del av vinst eller tap på verkeleg verdi. For eksempel vert omrekningsdifferansar på ikkje-monetære eigarar og gjeld som aksjar verdsett til verkeleg verdi over resultatet presentert som vinst eller tap i den ordinære rekneskapen, mens omrekningsdifferansar på ikkje-monetære eigarar som aksjar klassifisert som haldt for sal er ført mot utvida resultat.

PRINSIPP FOR INNTEKTSFØRING

Inntekt vert rekneskapsført til verkeleg verdi av mottatt vederlag. Presentert inntekt er etter fråtrekk for rabattar og beløp kravd inn for tredjepartar. Konsernet innrekner inntekt når innteka kan målast påliteleg, når det er sannsynlig at det vil kom ein straum av framtidige økonomiske fordelar til eininga og spesifikke kriterier er møtt for kvar av konsernet sine aktivitetar, som beskrive nedanfor. Konsernet baserer estimata sine på historiske resultat, etter at det er tatt høgde for typen kunde, typen transaksjon og dei spesifikke detaljane knytt til kvar avtale. Konsernet sine spesifikke rekneskapsprinsipp for hovudtypane av inntekt er som følger:

- i) Varesal: Ved sal frå catering service om bord i ferjene vert inntektene innrekna når vara er seld til kunden.
- ii) Billettsal: Billettinntekter vert innrekna når billetten er seld til kunden. For forskotsbetalte

verdikort vert inntekta utsett og innrekna når korta vert brukt.

OFFENTLEGE KONTRAKTAR

Offentlege tilskot vert innrekna til verkeleg verdi når det er rimeleg sikkerheit for at tilskotet vil verte utdelt og konsernet vil overhalde alle føresetnader. Note 5 gir ytterlegare informasjon rundt konsernet si behandling av offentlege tilskot.

BETALBAR SKATT OG UTSETT INNTEKTSSKATT

Skattekostnaden i perioden består av perioden sin betalbare skatt basert på aktuell skattesats, justert for endringar i utsette skattefordelar og utsett skatt som følge av mellombelse forskjellar og unytta skattemessige underskot.

Skattekostnaden er berekna i samsvar med dei skattemessige lovar og reglar som er fastsett, eller i hovudsak fastsett, på balansedagen av skattemyndigheitene i dei landa kor konsernet sine dotterselskap og tilknytte verksemdar opererer og genererer skattemessig inntekt. Leiinga evaluerer skatteposisjonane i konsernet for kvar periode, med omsyn til situasjonar der gjeldande skattelover er gjenstand for fortolking, og sett av for forventa skattebetalingar.

Det er berekna utsett skatt på alle mellombelse forskjellar mellom skattemessige og konsoliderte rekneskapsmessige verdiar på eigedelar og gjeld, ved bruk av gjeldsmetoden. Likevel er det ikkje bokført utsett skatt dersom denne stammar frå den opphavlege verdsettinga av goodwill. Utsett skatt vert heller ikkje ført dersom den stammar frå opphavsleg verdsetting av ein eigedel eller ei forplikting i ein transaksjon som ikkje er ei samanslåing, som på transaksjonstidspunktet korkje påverkar skattemessig eller rekneskapsmessig resultat. Utsett skatt/skattefordel er verdsett ved bruk at skattesatsar (og lover) som er vedtekne eller hovudsakleg vedtekne ved utgangen av rapporteringsperioden, og som det er forventa vil vere gjeldande når den utsette skattefordelen vert realisert eller den utsette skatten vert gjort opp.

Utsett skattefordel vert balanseført i den grad det er truleg at det vil oppstå framtidig skattbar inntekt, og at dei mellombelse forskjellane kan trekkjast frå denne inntekta.

LEIGEAVTALAR

Leige av driftsmiddel der konsernet, som leigetakar, har en vesentleg del av risiko og avkasting knytt til eigedelen, vert klassifisert som finansielle leigeavtalar. Leigeavtalar der ein vesentleg del av risiko og avkasting knytt til eigarskap framleig ligg

hos utleigar, vert klassifisert som operasjonelle leigeavtalar.

Leigebetaling ved operasjonelle leigeavtalar (med frådrag for eventuelle økonomiske insentiv frå utleigar) vert kostnadsført lineært over leigeperioden.

Leigeinntekter frå operasjonelle leigeavtalar der konsernet er utleigar vert inntektsført lineært over lengda på leigeavtala. Dei tilhøyrande eigedelane er balanseført og klassifisert i samsvar med dei ibuande eigenskapen til eigedelen.

NEDSKRIVING AV EIGEDELAR

Goodwill og immaterielle eigedelar med uavgrensa levetid vert ikkje avskrive og vert årleg testa for nedskriving. Testane skjer oftare dersom hendingar eller endringar i omstenda indikerer at det kan vere eit nedskrivingsbehov.

Andre eigedelar vert testa for nedskriving når omstenda indikerer at bokført verdi ikkje er høgare enn gjenvinningsbeløpet. Nedskrivingstapet består av forskjellen mellom bokført beløp og gjenvinningsbeløpet. Gjenvinningsbeløpet er det høgste av ein eigedel sin verkelege verdi med frådrag av avhendingskostnader og bruksverdien av eigedelen. For vurdering av nedskriving, vert eigedelar gruppert i dei minste kontantgenererande einingane med identifiserbare kontantstraum som er uavhengig av kontantstraumar frå andre eigedelar eller grupper av eigedelar (KGE). For ikkje-finansielle eigedelar utover goodwill som tidlegare har vorte nedskrive, vert det gjennomført vurdering av om tidlegare nedskrivingar burde reverserast ved årsslutt kvart år.

BANKINNSKOT, KONTANTAR OG LIKNANDE

For presentasjonsformål i kontantstraumsanalysen, består bankinnskot og kontantar av kontantar, depositum i finansinstitusjonar, andre kortsiktige og høglilkvide investeringar med opphavsleg løpetid på tre månader eller mindre som straks kan omsettast til kjende kontantbeløp og som er utsett for uvesentleg risiko for verdiendring.

KUNDEFORDRINGAR

Kundefordringar vert opphavsleg verdsett til verkeleg verdi og seinare målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes metode, med fråtrekk for provisjon for nedskriving. Sjå note 11 for ytterlegare informasjon om konsernet sine bokførte kundefordringar og kredittrisiko.

VARELAGER

Varelager er bokført til lågaste verdi av anskaffingskost og netto realisasjonsverdi.

Kostnader knytt til kjøp av varer er med fråtrekk av rabattar og avslag. Netto realisasjonsverdi er estimert pris ved sal under normal drift.

INVESTERINGAR OG ANDRE FINANSIELLE EIGEDELAR

(i) Klassifisering

Konsernet klassifiserer finansielle eigedelar i følgjande kategoriar:

- Til verkeleg verdi over resultatet
- Utlån og fordringar
- Finansielle eigedelar haldt for sal
- Investeringar fram til forfall

Klassifiseringa er avhengig av formålet med investeringane. Leiinga fastsett klassifiseringa av investeringa på transaksjonstidspunktet, og i tilfella der eigedelar er klassifisert som haldt til forfall, vert desse revurdert i forbindelse med årsavslutninga. Sjå note 11 for detaljar rundt kvar type finansiell eigedel.

ii) Omklassifisering

Konsernet kan velje å omklassifisere finansielle eigedelar som ikkje er derivat ut av haldt for sal kategorien dersom den finansielle eigedelen ikkje lengre er forventet seld i næraste framtid. Andre finansielle eigedelar enn utlån og fordringar kan berre omklassifiserast ut av haldt for sal kategorien i sjeldne omstende som kjem frå enkeltstående hendingar som det er svært lite truleg vil gjenta seg i den næraste framtida.

I tillegg kan konsernet velje å omklassifisere finansielle eigedelar som vil treffe definisjonen av utlån og fordringar frå haldt for sal eller tilgjengeleg for sal, dersom konsernet, på tidspunktet for omklassifiseringa, har intensjon om og moglegheit til å halde desse finansielle eigedelane i overskodelig framtid eller fram til forfall. Omklassifiseringar er gjort til verkeleg verdi på omklassifiseringsdatoen. Verkeleg verdi blir då den nye anskaffingskostnaden eller amortisert kost, og ingen attføringar av tidlegare rekneskapsførte verkeleg verdijusteringar vert utført. Effektiv rente for finansielle eigedelar omklassifisert til utlån og fordringar og haldt til forfall vert fastsett på omklassifiseringsdatoen. Ytterlegare auke i estimat av kontantstraum justerer effektiv rente i framtida.

(iii) Innrekning og fjerning frå balansen

Ordinære kjøp og sal av finansielle eigedelar vert innrekna i balansen på transaksjonsdatoen, som er datoen når konsernet forpliktar seg til å kjøpe eller selje eigedelen. Finansielle eigedelar vert tatt ut av balansen når retten til å ta i mot kontantstramar

frå den finansielle eigedelen fell bort eller har vorte overført og konsernet har overført all risiko og vinst knytt til eigarskapet av eigedelen. Når verdipapir klassifisert som tilgjengeleg for sal vert selde, vert den akkumulerte verkelege verdijusteringa som tidlegare er ført mot utvida resultat, ført mot den ordinære resultatrekneskapen som vinst eller tap frå investeringar.

(iv) Måling

Når ein finansiell eigedel opphæveleg vert tatt inn i balansen vert den målt til verkeleg verdi pluss transaksjonskostnader som er knytt direkte til kjøpet av den finansielle eigedelen, i dei tilfella då finansielle eigedelar ikkje vert justert for verkeleg verdi over resultatet. Transaksjonskostnader av finansielle eigedelar verdsett til verkeleg verdi over resultatet vert kostnadsført på transaksjonstidspunktet. Utlån og fordringar og investeringar haldt til forfall vert sidan bokført til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes metode.

Finansielle eigedelar tilgjengeleg for sal og finansielle eigedelar verdsatt til verkeleg verdi over resultatet vert verdijustert fortløpande. Vinst og tap frå endringa i verkeleg verdi vert tatt inn i rekneskapen på følgjande måtar:

- Finansielle eigedelar verdsett til verkeleg verdi over resultatet vert resultatført som anna inntekt eller andre kostnader
- Finansielle eigedelar tilgjengeleg for sal, som er pengepapir med pålydande i utanlandsk valuta - omrekningsforskjellar knytt til endring i amortisert kost av verdipapiret vert ført over resultatet og andre endringar i bokført verdi vert ført mot utvida resultat
- Andre monetære og ikkje-monetære verdipapir klassifisert som tilgjengeleg for sal - ført mot utvida resultat.

Utbytte på finansielle eigedelar verdsett til verkeleg verdi over resultatet og eigenkapitalinstrument klassifisert som tilgjengeleg for sal vert ført over resultatet som ein del av inntekt frå verksemda, når konsernet sin rett til å ta i mot utbetalingar vert etablert.

Renteinntekt frå finansielle eigedelar verdsett til verkeleg verdi over resultatet er inkludert i netto vinst/(tap). Renteinntekter på verdipapir klassifisert som tilgjengeleg for sal, haldt til forfall og utlån og fordringar berekna ved bruk av effektiv rentes metode vert ført over resultatet som ein del av inntekter frå verksemda.

Detaljar om korleis verkeleg verdi av finansielle instrument er fastsett er utgreia i note 11.

(v) Nedskriving

Ved slutten av kvar rapporteringsperiode vurderer konsernet om det eksisterer objektive indikatorar som tydar på verdifall av enkelte finansielle eigedelar eller grupper av finansielle eigedelar. Ein finansiell eigedel eller ei gruppe av finansielle eigedelar vert nedskrive og nedskrivingskost vert bokført berre dersom det eksisterer objektive bevis på at nedskrivinga skjer som eit resultat av ein eller fleire hendingar etter den opphævelege innrekninga av eigedelen (ei 'tapshending') og at tapshendinga (eller hendingane) har påverknad på den estimerte framtidige kontantstraumen til den finansielle eigedelen eller gruppa av finansielle eigedelar, som kan estimerast påliteleg. For investeringar i aksjar og delar klassifisert som haldt for sal, vil ein vesentleg eller vedvarande reduksjon i verkeleg verdi av investeringane under kostpris verte sett på som ein indikator på at det har vore verdifall på eigedelen.

Eigedelar balanseført til amortisert kost

For utlån og fordringar vert nedskrivingsbeløpet berekna som differansen mellom eigedelen sin bokførte verdi og noverdi av estimerte framtidige kontantstraumar (ekskludert framtidige kreditttap som ikkje har hendt) diskontert med den finansielle eigedelen si opphævelege effektive rente. Bokført verdi av eigedelen vert redusert og tapet vert ført over resultatet. Om eit utlån eller ei investering haldt til forfall har variabel rente, blir diskonteringsrenta for å vurdere nedskrivingsbehov den effektive renta fastslått i kontrakten. Av praktiske omsyn, kan konsernet ta i bruk observerbar marknadspris for å fastsette verkeleg verdi.

Om nedskrivingsbehovet, i ein seinare periode, vert redusert og reduksjonen objektivt kan relaterast til ei hending etter den opphævelege nedskrivinga (som ei auke i debitor si kredittverdighet), vil reversering av den tidlegare bokførte nedskrivinga verte ført over resultatet. Nedskrivingstesting av kundefordringar er beskrive i note 11.

Eigedelar klassifisert som tilgjengeleg for sal

Om det eksisterer objektive bevis for at eigedelar tilgjengeleg for sal skal skrivast ned, skal det akkumulerte tapet - målt som forskjellen mellom anskaffingskost og verkeleg verdi, med fråtrekk av tidlegare nedskrivingar over resultatet - fjernast frå eigenkapital og førast over resultatet. Nedskrivingskostnader på eigenkapitalinstrument ført over resultatet vert ikkje attført over resultatet i seinare periodar. Om verkeleg verdi av eit gjeldsinstrument klassifisert som tilgjengeleg for sal aukar i seinare periodar og auka objektivt kan relaterast til ei hending etter opphæveleg

nedskriving vart føt over resultatet, skal nedskrivingskostnaden attførast over resultatet.

(vi) Inntektsføring renteinntekt

Renteinntekt vert innrekna ved bruk av effektiv rentes metode. Når ei fordring vert nedskrive, reduserer konsernet bokført verdi til forventta gjenvinningsbeløp, som er lik forventta framtidig kontantstraum diskontert med opphæveleg effektiv rente på det finansielle instrumentet, og fortsett å oppløyse diskonteringa som renteinntekt. Renteinntekt på nedskrivne utlån vert berekna ved bruk av opphæveleg effektiv rente.

Utbytte

Utbytte vert inntektsført når retten til å ta i mot utbetalingar er etablert. Dette gjeld sjølv om utbetalingane gjeld overskot opptent før oppkjøpet. Men investeringa kan verte gjenstand for nedskrivingsvurdering som ei følge av dette.

Derivative finansielle instrument og sikringsaktivitetar

Derivat vert opphæveleg innrekna til verkeleg verdi på dato for kontraktsinngåing og vert seinare målt til verkeleg verdi ved kvar periodeslutt. Rekneskapsføring av endringar i verkeleg verdi i seinare periodar er avhengig av om derivatet er designa som eit sikringsinstrument, og om dette er tilfelle, av det sikra elementet sine ibuande eigenskaper. Konsernet har ingen øyremerka sikringar, då konsernet sine derivat ikkje kvalifiserer for sikringsbokføring.

Den fullstendige verkelege verdien av sikringsderivat er klassifisert som langsiktige eigedel eller forplikting når forfall for sikringsobjektet er meir enn 12 månader fram i tid; den vert klassifisert som kortsiktig eigedel eller forplikting om forfall for det sikra objektet er under 12 månader fram i tid. Handelsderivat vert klassifisert som kortsiktig eigedel eller forplikting.

VARIGE DRIFTSMIDDEL

Alle varige driftsmiddel er bokført til historisk kost med fråtrekk av nedskriving. Historisk kost inkluderer utgifter som knytt seg direkte til anskaffinga av driftsmiddelet. Kostnaden kan òg omfatte overføring av vinst og tap på kvalifiserande kontantstraumsikring av utanlandsk valuta ved kjøp varige driftsmiddel.

Ytterlegare kostnader, dersom høveleg, aktiverast på driftsmiddelet eller innreknast som ein eigen eigedel dersom det er sannsynleg at konsernet vil få ein straum av framtidige økonomiske fordelar knytt til eigedelen og kostnaden kan målast

på ein påliteleg måte. Den bokførte verdien av komponentar som utgjer ein sjølvstendig eigedel vert tatt ut av balansen dersom den vert skifta ut. Anna vedlikehald og reparasjonar vert ført i resultatrekneskapen i den perioden kostnadane vert pådratt.

Metodar for avskrivning og levetid som brukast av konsernet er beskrive i note 10.

Eigedelen si gjenverande levetid vert vurdert og justert dersom det er naudsynt ved slutten av kvar rapporteringsperiode.

Ein eigedel sin bokførte verdi vert nedskrive til gjennvinningsbeløp med ein gong, dersom eigedelen sin bokførte verdi er høgare enn det estimerte gjennvinningsbeløpet (note 10).

Vinst og tap ved avhending vert fastsett ved å samanlikne vederlag mot bokført beløp. Beløpet inngår i resultatrekneskapen.

LEVERANDØRGJELD OG ANNA GJELD

Desse beløpa gjeld forpliktingar som knytt seg til varer og tenestar som er levert til konsernet før slutten av rekneskapsåret, men som ikkje er betalt. Beløpa er utan sikkerheit og vert normalt betalt innan 30 dagar frå innrekning. Leverandørgjeld og anna gjeld vert presentert som kortsiktig, med mindre dei forfell til betaling seinare enn 12 månadar etter rapporteringsperioden. Forpliktingane vert opphavelag innrekna til verkeleg verdi og deretter målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes metode.

LÅN

Lån vert opphavelag innrekna til verkeleg verdi, med fråtrekk av transaksjonskostnader knytt til opptaket. Lån vert deretter målt til amortisert kost. Forskjellar mellom utbetaling (med fråtrekk av transaksjonskostnader) og innløysingsbeløpet vert innrekna i resultatrekneskapen gjennom låneperioden ved bruk av effektiv rentes metode. Honorar betalt ved etablering av lånefasilitetar vert innrekna som transaksjonskostnader knytt til lånet i det omfang det er sannsynleg at delar av eller heile fasiliteten vert trekt på. I så tilfelle vert honoraret utsett til det vert gjort trekk på fasiliteten. Viss det ikkje finst noko bevis på at det er sannsynleg at det vil trekkast på noko av eller heile fasiliteten, vert honoraret kapitalisert som ei forskotsbetaling for likviditetstenestar og amortisert over perioden fasiliteten er knytt til.

Lån vert fjerna frå balansen når forpliktinga som er spesifisert i avtale vert fjerna, kansellert eller er utgått. Forskjellen mellom den bokførte verdien av

ei finansiell forplikting som har vorte sletta eller overført til ein annan part og der vederlaget er betalt, inkludert ein kvar overført ikkje-monetær eigedel eller forventet forpliktingar, vert innrekna i resultatrekneskapen under andre inntekter eller finanskostnader.

Dersom vilkåra knytt til ei finansiell forplikting vert reforhandla og eininga utskriv eigenkapitalinstrument til ein kreditor for å slette alle delar av forpliktinga (gjeldskonvertering), vert det innrekna vinst eller tap. Dette vert målt som forskjellen mellom det bokførte beløpet av den finansielle forpliktinga og den verkelege verdien av det utskrivne eigenkapitalinstrumentet.

Lån klassifiserast som kortsiktig med mindre konsernet har ein rett, utan vilkår, til å utsette oppgjeret av lånet i minst 12 månadar etter rapporteringsperioden.

LÅNEKOSTNAD

Generelle og spesifikke lånekostnader som er direkte knytt til overtaking, bygging eller framstilling av ein kvalifiserande eigedel vert kapitalisert i tida fram til den kvalifiserande eigedelen er klar til tiltenkt bruk eller sal. Kvalifiserande eigedelar er eigedelar som tar vesentleg tid å klargjere for planlagt bruk eller sal. Inntekter knytt til kortvarige investeringar av lån tiltenkt ein kvalifiserande eigedel, opptent i perioden fram til det brukast på den kvalifiserande eigedelen, vert trekt frå lånekostnadane som vert kapitaliserte. Andre lånekostnader kostnadsførast i perioden dei oppstår.

AVSETNINGAR

Avsetningar for juridiske krav, servicegarantiar og opprydningskrav vert innrekna når konsernet har eit noverande juridisk eller forventet krav som eit resultat av tidlegare hendingar, der det er sannsynleg at ei avgjerd vil føre til ein straum av ressursar ut av konsernet og at dette kan målast på ein påliteleg måte. Avsetningar vert ikkje innrekna for framtidige driftstap. Når det er fleire krav av tilsvarende karakter vert sannsynet for ein framtidig straum av ressursar ut av konsernet fastsett gjennom ei samla vurdering av krava. Avsetninga vert innrekna sjølv om sannsynet for ein straum av ressursar ut av konsernet knytta til eit av krava i den samla vurderinga isolert sett er låg.

Avsetningar vert målt til noverdi av leiinga sitt beste estimat av utgifta som må til for å gjere opp den noverande forpliktinga, på slutten av rapporteringsperioden. Diskonteringsrenta som brukast til å bestemme noverdien, er ei før-skatt rente som reflekterer tidsverdien av pengar og



risikoen som spesifikt kan knyttast til kravet. Ei auke i avsetninga som følgje av tida som har gått, vert innrekna som ein rentekostnad.

YTINGAR TIL DEI TILSETTE

Konsernet har ulike pensjonsordningar, både bidragsplanar og innskotsplanar.

Pensjonsforplikting

Forpliktinga elle eigedelen innrekna i balansen knytt til bidragsbaserte pensjonsordningar er noverdien av forpliktinga frå bidragsordninga på balansedagen, med fråtrekk av verkeleg verdi av pensjonsmidla. Forpliktinga frå bidragsordninga vert årleg berekna av uavhengige aktuarar.

Noverdien av dei definerte bidraga vert bestemt ved å diskontere estimerte framtidige utbetalingar med renta på statsobligasjonar i same valuta som bidraga vil verte betalt og med ei løpetid som er tilnærma den same som løpetida for den relaterte pensjonsforpliktinga. Netto rentekostnad vert kalkulert ved å diskontere nettobalansen knytt til bidragsforpliktinga og den verkelege verdien av pensjonsmidla. Denne kostnaden er inkludert i lønnskostnaden i resultatrekneskapen.

Estimatavvik som skuldast ny informasjon eller endringar i dei aktuarmessige føresetnadane vert ført mot eigenkapitalen i utvida resultat i den perioden dei hender. Dei vert inkludert i opptent eigenkapital i balansen og i oppstillinga over endringar i eigenkapitalen.

Endringar i noverdi av den bidragsbaserte pensjonsforpliktinga som følge av planendringar eller avkortingar ver innrekna i resultatrekneskapen med ein gong, som tidlegare pensjonsopptening.

I innskotsordningar betaler konsernet innskot til offentleg eller privat administrerte forsikringsplanar for pensjon på obligatorisk, avtalemessig eller friviljug basis. Konsernet har ingen ytterlegare

betalingsforpliktingar etter at at innskota har vorte betalt. Innbetalingane vert kostnadsført fortløpande med omsyn til tidsmessig periodisering. Forskotsbetalte innskot er innrekna som ein eigedel i den grad ei motyting eller ein framtidig reduksjon i innbetalingar er mogleg.

UTBYTTE

Det vert avsett for beløp knytta til alle varsla utbytteutdelingar, som er vedteke og som eininga ikkje lenger har råderett over, i eller etter rapporteringsperioden, men som ikkje er delt ut på slutten av rapporteringsperioden.

RESULTAT PER AKSJE

(i) Ordinært resultat per aksje er berekna ved å dele:

- fortienesten som kan tillegjast eigarane av selskapet
- på vekta gjennomsnitt av antall uteståande ordinære aksjar gjennom rekneskapsåret, justert for bonuselement i ordinære aksjar utskrive gjennom året og med fråtrekk for egne aksjar (note 9)

(ii) Utvatna resultat per aksje

Utvatna resultat per aksje tek utgangspunkt i tala brukt for fastsetting av ordinær fortieneste per aksje, justert for

- Effekten av renter og andre finanskostnader etter skatt knytt til aksjar med moglegheit for utvatning
- vekta gjennomsnitt av ytterlegare aksjar som ville vore uteståande dersom ein tar høgde for konvertering av alle aksjar med moglegheit for utvatning.

NOTE 2

VESENTLIGE REKNESKAPSVURDERINGAR, ESTIMAT OG FØRESETNADER

Utarbeidinga av konsernet sitt konsoliderte rekneskap krev at leiinga gjer skjønsmessige vurderingar og nyttar estimat og føresetnader som påverkar rapporterte beløp av inntekter, kostnader, eigedelar og forpliktingar, og dei tilhøyrande presentasjonane, i tillegg til presentasjon av vilkårsbundne forpliktingar. Uvisse rundt desse føresetnadane og estimata kan resultere i utfall som krev vesentlege korrigeringar av bokførte beløp av eigedelar eller forpliktingar påverka i framtidige periodar.

VURDERINGAR

I utarbeidinga av konsernrekneskapen har leiinga gjort følgjande vurderingar, som har vesentleg effekt på bokførte beløp i rekneskapen:

1) INNTEKTSFØRING

Som beskrive i note 14, har konsernet bokført inntekter på NOK 31 millionar i 2017 (2016: NOK 87 millionar) relatert til kompensasjon motteke for å dekke inntektstap som følgje av endringar i dei opphavelige kontraktsføresetnadane som rabattar og prisstruktur. Storleiken på kompensasjonen er ikkje endeleg fastsatt, som gjer at konsernet seinare kan kome til å få tilleggskompensasjon eller få krav om tilbakebetaling av allereie motteke kompensasjon. Motteke kompensasjon er bokført som inntekt i perioden kompensasjonen er utbetalt, då dette representerer konsernet sitt beste estimat på forventa kompensasjonsinntekter.

2) NEDSKRIVING AV
IKKJE-FINANSIELLE EIGEDELAR

Ved kvar periodeslutt vurderer konsernet om det eksisterer nedskrivingsindikatorar. Om det vert identifisert slike indikatorar, eller når det for konkrete eigedelar er påkravd årleg nedskrivningstest, estimerer konsernet gjenvinningsverdien av eigedelen.

Konsernet har fastsett at det eksisterer nedskrivings-indikatorar når visse driftsunderskot for eigedelar, når ein legg saman årets rekneskapstal med budsjetterte tal for dei neste periodane. Basert på dette har konsernet utført nedskrivingsvurdering på kvar rapporteringsdato (31. desember 2016 og 31. desember 2017).

Ei nedskrivning for andre eigedelar enn goodwill bokført i tidlegare periodar, skal reverserast berre dersom det har skjedd ei endring i estimatet nytta for å fastslå bruksverdi av eigedelen sidan førre nedskrivning vart identifisert. Om dette er tilfelle, skal bokført verdi aukast til gjenvinningsverdien av den aktuelle eigedelen.

3) OPERASJONELLE LEIGEAFTALAR - KONSERNET
SOM LEIGETAKAR

Konsernet leiger enkelte ekspressbåtar for bruk i passasjerbåtsegmentet. Basert på ei evaluering av vilkår i avtalane, som at leigeperioden ikkje utgjer ein betydeleg del av den økonomiske levetida til fartøya og at noverdi av minimum leigebeløp ikkje utgjer ein vesentleg del av verkeleg verdi av fartøya, har konsernet vurdert desse avtalane som operasjonelle leigeavtaler.

ESTIMAT OG FØRESETNADER

Nedanfor følgjer ei oversikt over viktige føresetnader angåande framtida og andre kjelder til estimatusikkerheit på balansedagen, som medfører betydeleg risiko for vesentlege endringar i balanseførte verdiar av eigedelar og forpliktingar i løpet av det neste rekneskapsåret. Konsernet baserer sine føresetnader og estimat på tilgjengelege parameter på tidspunktet for konsolideringa. Gjeldande omstende og føresetnader angåande framtidig utvikling kan likevel endre seg som følgje av endringar i marknaden eller omstende utanfor konsernet sin kontroll. Slike endringar vert reflektert i føresetnadane når dei inntreffer.

1) ESTIMERT BRUKSVERDI AV
IKKJE-FINANSIELLE EIGEDELAR

For vurdering av verdifall, vert kvar enkelt offentlege kontrakt, inkludert fartøy utpeika for dei ulike ferjekontraktane, definert som kontantstram-genererande einingar (KGE). For å fastsette bruksverdi av fartøya nyttar konsernet estimerte kontantstraumar for resterande kontraktperiode og estimert residualverdi av fartøya ved utløp av kontraktperiodane. Sjå note 11 for ytterlegare skildring.

2) BIDRAGSBASERTE PENSJONSORDNINGAR

Kostnaden knytt til bidragsbaserte pensjonsordningar og noverdien av pensjonsforpliktinga vert fastsett ved bruk av aktuarmessige berekningar. Den aktuarmessige vurderinga involverer ulike føresetnader som kan avvike frå faktisk framtidig utvikling. Desse inkluderer blant anna diskonteringsrente, framtidig lønnsvekst, dødelegheitsrate og framtidig vekst i pensjon. Som følge av kompleksiteten i berekningane og dei ibuande langsiktige eigenskapane av forpliktingane, er bidragsbaserte pensjonsordningar svært sensitive for endringar i desse føresetnadane. Alle nytta føresetnader vert evaluert på balansedagen.



NOTE 3

SEGMENTINFORMASJON

Konsernet leverer ferje- og passasjerbåttjenester, catering og turisttjenester. Driftssegment vert rapportert på same måte som ved intern rapportering til verksemda sin øvste slutningstakar. Verksemda sin øvste slutningstakar, som er ansvarleg for allokering av ressursar og vurdering av inntening i driftssegmenta, er definert som verksemda sitt styre. Styret vurderer konsernet sine prestasjonar frå eit serviceperspektiv. Segmentprestasjon vert vurdert basert på fortjeneste eller tap og vert målt på same måte som fortjeneste eller tap i den konsoliderte rekneskapen.

Konsernet har fire rapporterende segment:

- Ferje
- Passasjerbåt
- Catering
- Turisme

Ingen driftssegment har vorte slått saman for å danne dei rapporterende segmenta ovanfor. Finansiering (inkludert finanskostnad, finansinntekt og vinst eller tap frå del i Widerøe) og inntektsskatt vert styrt på konsernbasis og vert ikkje allokert til driftssegmenta

Alle av konsernet sine aktivitetar vert utførde i Noreg. Det er ingen einskild kunde som står for meir enn 10 % av omsetnaden.



Rekneskapsåret avslutta 31. desember 2017

Beløp i NOK 1 000	Ferje	Passasjer- båtar	Catering	Turisme	Sum segment	Anna og eli- mineringer	Konsern
Salsinntekt							
Inntekter	2 474 827	95 356	188 536	20 062	2 778 781	15 356	2 794 136
Sum inntekter	2 474 827	95 356	188 536	20 062	2 778 781	15 356	2 794 136
Del av vinst frå tilknytt verksemd	-	2 359	-	17 569	19 928	713	20 641
Andre driftskostna- der ekskl. avskrivning og nedskrivning	1 551 564)	(95 506)	152 326)	(19 226)	(1 818 622)	(10 900)	(1 829 523)
EBITDA	923 263	2 208	36 210	18 405	980 086	5 169	985 255
Avskrivning	(241 965)	(5 214)	(3 444)	(299)	(250 922)	(1 730)	(252 652)
Segmentoverskot	681 298	(3 006)	32 766	18 106	729 164	3 439	732 602

Rekneskapsåret avslutta 31. desember 2016

Beløp i NOK 1 000	Ferje	Passasjer- båtar	Catering	Turisme	Sum segment	Anna og eli- mineringer	Konsern
Salsinntekt							
Eksterne kundar	2 062 497	100 518	187 982	21 437	2 372 434	18 477	2 390 911
Sum inntekter	2 062 497	100 518	187 982	21 437	2 372 434	18 477	2 390 911
Del av vinst frå tilknytt verksemd	-	2 622	-	6 435	9 057	-	9 057
Andre driftskostna- der ekskl. avskrivning og nedskrivning	1 444 046)	(93 715)	149 297)	(16 912)	(1 703 970)	36 103	(1 667 867)
EBITDA	618 451	9 425	38 685	10 960	677 521	54 580	732 101
Avskrivning	(228 785)	(5 681)	(3 442)	(101)	(238 009)	(2 077)	(240 085)
Segmentoverskot	389 666	3 744	35 243	10 859	439 512	52 503	492 016

Oppstilling av konsernresultatet	2017	2016
Segmentoverskot	732 602	492 016
Del av overskot frå anna tilknytt verksemd	42 963	72 540
Nedskrivning/Reversering av nedskrivning	-	78 582
GAAP-forskjellar	-	(3 737)
Renteinntekt	4 692	5 692
Rentekostnad	(82 865)	(105 484)
Andre finanspostar, netto	18 135	59 016
Skattekostnad	(112 895)	(148 502)
Konsernresultat	602 633	450 122

Spesifisering av inntekter	2017	2016
Frakt av bilar og passasjerar	627 239	1 039 233
Catering	188 536	187 982
Turisme	20 062	21 437
Anna	15 356	18 477



NOTE 4

INVESTERINGAR I ANDRE VERKSEMDER

4.1 VESENTLEGE DOTTERSELSKAP

Konsernet sine vesentlege dotterselskap per 31. desember 2017 er lista opp nedanfor. Om ikkje anna er opplyst, har dotterselskapa kapital som i

sin heilskap består av ordinære aksjar som er eigd direkte av konsernet, og det er samsvar mellom konsernet sin eigardel og stemmerett.

Selskap	Forretningsstad	Konsernet sin eigardel	Minoritetane sin eigardel	Hovudverksemd
Hareid Trafikkterminal AS	Hareid	63 %	37 %	Eigedomsforvaltning
F1 Administrasjon AS	Florø	100 %	0 %	Konsernadministrasjon
Bolsønes Verft AS	Molde	100 %	0 %	Verft
ÅB Eigedom AS	Årdal	66 %	34 %	Eigedomsforvaltning
Måløy Reisebyrå AS	Måløy	100 %	0 %	Reisebyrå
Fana fjord AS	Florø	100 %	0 %	Holdingselskap
Nye Fana fjord AS	Florø	100 %	0 %	10% er eigd av Fana fjord AS, som er 100% kontrollert av konsernet

4.2 INVESTERINGAR I TILKNYTT OG FELLESKONTROLLERT VERKSEMD

Nedanfor følgjer ei oversikt over tilknytt og felleskontrollert verksemd i konsernet per 31. desember 2017 som, etter leiinga si vurdering, er

vesentlege for konsernet. Einingane lista nedanfor har aksjekapital som i sin heilskap består av ordinære aksjar som er eigd direkte av konsernet, og konsernet sin eigardel er samsvarande med konsernet sin stemmerett

Selskap	Eigardel	Relasjon	Målemetode	Bokført verdi	
				31.12.17	31.12.16
The Fjords Fartøy I DA	50,0 %	Tilknytt verksemd	Eigenkapitalmetoden	13 371	15 465
The Fjords Fartøy II DA	50,0 %	Tilknytt verksemd	Eigenkapitalmetoden	(27)	-
Sognefjorden Fartøy I AS	50,0 %	Tilknytt verksemd	Eigenkapitalmetoden	579	623
The Fjords DA	50,0 %	Tilknytt verksemd	Eigenkapitalmetoden	20 429	8 426
Fjord Tours AS	30,6 %	Tilknytt verksemd	Eigenkapitalmetoden	7 391	-
Geiranger Fjordservice AS	30,2 %	Tilknytt verksemd	Eigenkapitalmetoden	338	-
Partsrederiet Kystekspresen ANS	49,0 %	Tilknytt verksemd	Eigenkapitalmetoden	24 630	22 271
WF Holding AS*	34,0 %	Tilknytt verksemd	Eigenkapitalmetoden	341 871	314 927
Investeringar i tilknytt og felleskontrollert verksemd				408 581	361 709

*WF Holding AS eig 100 % av aksjane i Widerøe's Flyveselskap AS. Selskapet er kontrollert av Torghatten ASA, som utarbeidar konsolidert rekneskap som inkluderer WF Holding AS. Konsernrekneskapen for Torghatten ASA er tilgjengeleg hjå selskapet sitt hovudkontor i Havnegata 40, 8900 Brønnøysund. Som følgje av dette er Fjord 1 sin del av vinst og tap i Widerøe 34%.

FORPLIKTINGAR OG VILKÅRSBUNDNE FORPLIKTINGAR TIL TILKNYTT VERKSEMDER

Som deltakar i The Fjords DA og The Fjords Fartøy DA, er konsernet solidarisk ansvarleg for alle forpliktingar tilhøyrande desse verksemdene.

OPPSUMMERING AV FINANSIELL INFORMASJON ANGÅNDE TILKNYTT OG FELLESKONTROLLERT VERKSEMD

Tabellane nedanfor viser den finansielle informasjonen knytt til dei felleskontrollerte verksemdene som er vesentlege for konsernet. Informasjonen reflekterer beløp som vert presentert i rekneskapen til dei aktuelle felleskontrollerte verksemdene, og ikkje konsernet sin del av desse beløpa. Beløpa er endra for å reflektere justeringar einingane har utført ved bruk av eigenkapitalmetoden, inkludert verkeleg verdjusteringar og endringar som følge av forskjellar i rekneskapsprinsipp.

**4.2 INVESTERINGAR I TILKNYTT OG FELLESKONTROLLERT VERKSEMD (FRAMHALD)**

Balanse	WF Holding Group		The Fjords DA	
Beløp i NOK 1 000	31.12.17	31.12.16	31.12.17	31.12.16
Bankinnskott, kontantar og liknande	1 362	124 391	15 314	16 788
Andre omlaufsmiddel	583 786	509 040	11 319	13 634
Sum omlaufsmiddel	585 148	633 431	26 633	30 422
Anleggsmiddel	2 089 459	2 137 963	11 957	3 786
Leverandørgjeld	205 857	185 351	2 909	5 626
Anna kortsiktig gjeld	739 039	826 762	1 675	5 569
Sum kortsiktig gjeld	944 896	1 012 113	4 584	11 195
Gjeld til kredittinstitusjonar	593 990	728 422	-	-
Anna langsiktig gjeld	172 216	146 599	-	-
Sum langsiktig gjeld	766 206	875 021	-	-
Netto eigedelar	963 506	884 260	34 007	23 013
Avstemming mot bokført verdi				
Netto eigedelar 1. januar	884 260	650 057	23 013	25 866
Årsresultat	138 241	269 191	24 007	13 013
Andre inntekter	(8 996)	5 011	-	-
Utbetalt utbytte	(50 000)	(40 000)	(13 013)	(15 866)
Netto eigedelar 31. desember	963 506	884 260	34 007	23 013
Konsernet sin del i %	34,0 %	34,0 %	50%	50%
Konsernet sin del i NOK 1 000	327 592	300 648	17 004	11 507
Goodwill	14 279	14 279	-	-
Andre justeringar	-	-	3 426	(3 081)
Utbytte	-	-	-	-
Bokført verdi	341 871	314 927	20 429	8 426
Avstemming av totalresultatet				
Beløp i NOK 1 000				
Salsinntekt	4 448 559	4 559 819	150 223	125 821
Driftskostnader	(3 900 472)	(3 913 672)	(124 751)	(111 882)
Avskrivning og nedskrivning	(300 807)	(269 046)	(1 468)	(905)
Netto finanspostar	(77 430)	(25 301)	3	(21)
Skattekostnad	(31 609)	(82 609)	-	-
Årsresultat	138 241	269 191	24 007	13 013
Andre inntekter	(8 996)	5 011	-	-
Totalresultat for året	129 245	274 202	24 007	13 013

**4.2 INVESTERINGAR I TILKNYTT OG FELLESKONTROLLERT VERKSEMD (FRAMHALD)**

Balanse	The Fjords Fartøy I DA		Partsrederiet Kystekspresen ANS	
Beløp i NOK 1 000	31.12.17	31.12.16	31.12.17	31.12.16
Bankinnskott, kontantar og liknande	1 596	2 656	12 133	16 710
Andre omlaupsmiddel	794	1 983	12 738	9 322
Sum omlaupsmiddel	2 390	4 639	24 872	26 032
Anleggsmiddel	93 998	97 955	136 368	141 800
Leverandørgjeld	3 060	3 046	13 278	7 538
Anna kortsiktig gjeld	4 016	6 648	11 008	21 527
Sum kortsiktig gjeld	7 076	9 694	24 286	29 065
Gjeld til kredittinstitusjonar	57 750	61 950	-	-
Anna langsiktig gjeld	-	-	88 690	95 316
Sum langsiktig gjeld	57 750	61 950	88 690	95 316
Netto eigedelar	31 564	30 951	48 262	43 450
Avstemming mot bokført verdi				
Netto eigedelar 1. januar	30 951	25 973	43 449	40 098
Årsresultat	613	177	4 813	5 351
Andre inntekter	-	-	-	-
(betalt utbytte)/kapitalauke	-	4 800	-	(2 000)
Netto eigedelar 31. desember	31 564	30 951	48 262	43 449
Konsernet sin del i %	50,0 %	50,0 %	49%	49%
Konsernet sin del i NOK 1 000	15 782	15 476	23 649	21 290
Justeringar	-	(11)	-	981
Goodwill	-	-	-	-
Utbytte	-	-	-	-
Bokført verdi	13 371	15 465	24 630	22 271
Avstemming av totalresultatet				
Beløp i NOK 1 000				
Salsinntekt	8 495	3 894	137 592	131 892
Driftskostnader	(817)	(482)	(115 813)	(111 263)
Avskrivning og nedskrivning	(5 030)	(2 233)	(14 591)	(12 591)
Netto finanspostar	(2 035)	(1 002)	(2 375)	(2 687)
Skattekostnad	-	-	-	-
Årsresultat	613	177	4 813	5 351
Andre inntekter/tap	-	-	-	-
Totalresultat for året	613	177	4 813	5 351

**4.2 INVESTERINGAR I TILKNYTT OG FELLESKONTROLLERT VERKSEMD (FRAMHALD)**

Balanse	Geiranger Fjordservice AS	Fjord Tours AS
Beløp i NOK 1 000	31.12.17	31.12.17
Bankinnskott, kontantar og liknande	12 680	44 016
Andre omlaupsmiddel	4 134	1 817
Sum omlaupsmiddel	16 815	45 833
Anleggsmiddel	2 913	10 684
Leverandørgjeld	994	8 108
Anna kortsiktig gjeld	2 039	12 626
Sum kortsiktig gjeld	3 034	20 734
Gjeld til kredittinstitusjonar	-	-
Anna langsiktig gjeld	200	-
Sum langsiktig gjeld	200	-
Netto eigedelar	16 494	35 783
Avstemming mot bokført verdi		
Netto eigedelar 1. januar	7 046	11 630
Årsresultat	1 447	24 153
Andre inntekter	8 001	-
(Betalt utbytte)/kapitalauke		
Netto eigedelar 31. desember	16 494	35 783
Konsernet sin del i %	30,2 %	30,6 %
Konsernet sin del i NOK 1 000	4 981	10 950
Justeringar	-	-
Goodwill	-	-
Utbytte	-	-
Bokført verdi	338	7 391
Avstemming av totalresultatet		
Beløp i NOK 1 000		
Salsinntekt	24 216	72 428
Driftskostnader	(22 031)	(38 894)
Avskrivning og nedskrivning	(833)	(2 213)
Netto finanspostar	95	622
Skattekostnad	-	(7 790)
Årsresultat	1 447	24 153
Andre inntekter	-	-
Totalresultat for året	1 447	24 153

INDIVIDUELT UVESENTLEGE TILKNYTT VERKSEMDER

I tillegg til verksemdene presentert ovanfor, har konsernet også investeringar i Sognefjorden Fartøy I AS og The Fjords Farty II DA, som er vurdert å vere uvesentleg og er bokført etter eigenkapitalmetoden.

	2017	2016
Bokført verdi av uvesentleg tilknytt verksemd	553	623
Årsresultat	(169)	(17)

**NOTE 5****OVERSIKT OVER ANNA INNTEKT OG OFFENTLEG STØNAD**

Konsernet har innrekna følgjande inntektsrelaterte beløp i resultatrekneskapen:

Beløp i NOK 1 000	2017	2016
Offentleg stønad knytt til ferjerelaterte tenester	1 896 958	1 104 752
Leigeinntekt	35 068	26 274
Vinst/(tap) ved avhending av varige driftsmiddel	4 403	11 841
NOx-refusjon	2 163	3 832
Anna driftsinntekt	4 352	15 743
Sum anna driftsinntekt	1 942 943	1 162 442

Det er ingen uoppfylte vilkår eller andre postar utanfor balansen knytt til desse stønadane. Konsernet har ikkje motteke andre former for stønad frå det offentlege.

UTSETTING OG PRESENTASJON AV OFFENTLEG STØNAD

Offentleg stønad knytt til kostnader vert utsett og innrekna i resultatrekneskapen i den perioden kostnadane som stønaden skal kompensere inntreff.

Offentleg stønad knytt til kjøp av driftsmiddel er inkludert i kortsiktig gjeld og utsett inntekt, og vert resultatført lineært over den venta levetida til det aktuelle driftsmiddelet.

NOTE 6**LØN OG SOSIALE KOSTNADER**

Beløp i NOK 1 000	Note	2017	2016
Løn	-	758 349	719 338
Arbeidsgivaravgift	-	112 700	105 228
Pensjonskostnader	13	53 745	48 280
Andre ytingar	-	21 559	11 989
Sum lønskostnader	-	946 354	884 835

Antal sysselsette årsverk	-	1 204	1 191
---------------------------	---	-------	-------

Pensjonsordningane er dekkja gjennom forsikringsselskap og KLP.

Norske verksemdar er pålagt å følgje krava i lov om obligatorisk tenestepensjon, og konsernet sine pensjonsordningar tilfredsstiller desse krava.

**NOTE 7****ANDRE DRIFTSKOSTNADER OG ANDRE FINANSPOSTER**

Beløp i NOK 1 000	Note	2017	2016
Andre driftskostnader			
Hamneavgifter, sanitærkostnader og andre ruterelaterte kostander	-	29 029	28 793
Reparasjon og vedlikehold	-	186 999	157 632
Driftskostnader fartøy	15	153 025	153 084
Andre driftskostnader	-	80 569	63 074
Sum andre driftskostnader	-	449 621	402 583
Andre finansposter, netto			
Endring i verkeleg verdi på derivat	12	17 592	52 154
Vinst på valuta	-	1 022	2 061
Tap på valuta	-	(1 506)	(1 259)
Motteke utbytte	-	5 819	4 175
Anna finansinntekt	-	250	614
Andre finanskostnader	-	(5 043)	(9)
Sum andre finansposter, netto	-	18 135	57 737



NOTE 8

SKATT

Beløp i NOK 1 000

Spesifikasjon av skattekostnad på ordinært resultat	2017	2016
Betalbar skatt	40 055	2 672
Justering i tidlegare års betaltbare skatt	-	156
Skatteeffekt av konsernbidrag	-	1 222
Endring i utsett skatt/skattefordel	72 840	144 452
Årets totale skattekostnad	112 895	148 502

Avstemming av nominell og effektiv skattesats	2017	2016
Resultat før skatt	715 527	598 624
Skatt til skattesats i Noreg (24 %/ 25 %)	171 727	149 656
Resultatført skattekostnad	112 895	148 502
Avvik mellom forventet og resultatført skattekostnad	58 832	1 154
Endring i skattesats	18 799	15 186
Permanente forskjellar	40 034	(15 254)
Konsernbidrag	-	1 222
Avvik mellom forventet og resultatført skattekostnad	58 832	1 154

Spesifikasjon av grunnlag for utsett skatt	2017	2016
Tomter, bygninger og annan fast eiendom	1 854 981	2 081 609
Fordringer	(984)	(96 311)
vinst- og tapskonto	104 566	71 548
Andelar i deltakarliknande verksemd	(16 272)	(5 610)
Pensjonsforplikting	(23 671)	(14 605)
Derivat	(38 754)	(65 704)
Midlertidige forskjellar	1 879 866	1 970 926

Underskot til framføring	-	(466 978)
Grunnlag for utsett skatt/skattefordel i balansen	1 879 866	1 503 948

Utsett skatt/skattefordel	432 369	360 947
Utsett skattefordel i rekneskapen	18 327	21 328
Utsett skatt i rekneskapen	450 696	382 276
Nettoposisjon	432 369	360 947

Avstemming av endring i utsett skatt	2017	2016
Opningsbalanse	360 947	212 467
Endringar i ordinært resultat	72 840	145 674
Endringar i utvida resultat	(1 417)	3 989
Andre endringar	-	(1 183)
Utgåande balanse	432 369	360 947

**NOTE 9 RESULTAT PER AKSJE**

Ordinært og utvatna resultat per aksje er likt, då det ikkje eksisterer konvertible obligasjonslån eller aksjeopsjonsplanar. Resultat per aksje er berekna ved å dele den delen av årsresultatet som er tilordna selskapet sine aksjonærar med eit vekta gjennomsnitt av talet på utskrivne ordinære aksjar gjennom året.

Den 7. juli 2017 vart selskapet omdanna frå eit aksjeselskap (AS) til eit allmennaksjeselskap (ASA). Som ein del av denne omdanninga blei det gjennomført ein aksjesplitt. Etter omdanninga er talet på aksjar 100 000 000 mot 100 000 000 før omdanninga. Ved berekninga av resultat per aksje er det nye talet lagt til grunn.

	2017	2016
Aksjonærene i Fjord1 ASA sin del av resultatet	602 148	449 972
Gjennomsnittleg tal på ordinære aksjar	100 000 000	100 000 000
Resultat per aksje	6,02	4,50

NOTE 10 VARIGE DRIFTSMIDDEL

2017	Fartøy	Periodisk vedlikehold	Fartøy under oppføring	Bygningar, eigedom og tomt	Driftslausøyre, reiskap, inventar m.m.	Sum varige driftsmiddel
Anskaffingskost 01.01.2017	5 935 660	204 880	117 700	128 634	174 537	6 561 410
Tilgangar	41 405	53 564	625 450	7 278	12 575	740 272
Overført frå fartøy under oppføring	63 511	-	-63 511	-	-	-
Avgangar	-141 439	-47 457	-	-	-817	-189 713
Anskaffingskost 31.12.2017	5 899 137	210 987	679 639	135 912	186 295	7 111 970
Akkumulerte ordinære avskrivningar 01.01.2017	2 268 887	101 060	-	46 377	154 482	2 570 806
Årets avskrivningar	201 753	39 406	-	3 832	7 661	252 652
Avgangar	-37 115	-46 992	-	-	-796	-84 903
Akkumulert avskrivning 31.12.2017	2 433 526	93 473	-	50 209	161 347	2 738 555
Akkumulerte nedskrivningar 01.01.2017	192 029	-	-	-	-	192 029
Årets nedskrivningar	-	-	-	-	-	-
Reversering tidlegare års nedskrivningar	-	-	-	-	-	-
Akkumulerte nedskrivningar 31.12.2017	192 029	-	-	-	-	192 029
Bokført verdi 31.12.2017	3 273 582	117 514	679 639	85 703	24 948	4 181 387



2016	Fartøy	Periodisk vedlikehold	Fartøy under oppføring	Bygninger, eigedom og tomt	Driftslausøyre, reiskap, inventar m.m.	Sum varige driftsmiddel
Anskaffingskost 01.01.2016	5 865 488	200 476	47 705	128 349	169 890	6 411 908
Tilgangar	-	47 902	324 499	285	4 647	377 333
Overført frå fartøy under oppføring	250 100	4 404	-254 504	-	-	-
Avgangar	-179 928	-47 902	-	-	-	-227 830
Anskaffingskost 31.12.2016	5 935 660	204 880	117 700	128 634	174 537	6 561 410
Akkumulerte ordinære avskrivingar 01.01.2016	2 189 601	109 555	-	41 889	147 548	2 488 593
Årets avskrivingar	189 257	39 406	-	4 488	6 934	240 085
Avgangar	-109 970	-47 902	-	-	-	-157 872
Akkumulert avskriving 31.12.2016	2 268 887	101 060	-	46 377	154 482	2 570 806
Akkumulerte nedskrivningar 01.01.2016	274 320	-	-	-	-	274 320
Årets nedskrivningar	-	-	-	-	-	-
Reversering tidlegare års nedskrivningar	-82 291	-	-	-	-	-82 291
Akkumulerte nedskrivningar 31.12.2016	192 029	-	-	-	-	192 029
Bokført verdi 31.12.2016	3 474 743	103 821	117 700	82 257	20 055	3 798 576
<i>Levetid</i>	<i>10-30 år</i>	<i>5 år</i>		<i>5-33 år</i>	<i>3-10 år</i>	
<i>Avskrivingsmetode</i>	<i>Lineær</i>	<i>Lineær</i>		<i>Lineær</i>	<i>Lineær</i>	

TILGANGAR

Fartøyet Sulafjord vart kjøpt i januar 2017. Nybygga Gloppefjord og Eidsfjord var under transport frå Tyrkia til Noreg i desember 2017. I tillegg har konsernet 15 andre fartøy under oppføring pr. 31.12.2017.

AVGANGAR

Konsernet selde to fartøy i 2017; Hålogaland og Åfjord. Vinst på sal av fartøy er inkludert i anna driftsinntekt i den konsoliderte resultatrekneskapen.

**NOTE 10****VARIGE DRIFTSMIDDEL (FRAMHALD)****NEDSKRIVING**

Konsernet har kalkulert gjenvinnbart beløp basert på ei bruksverdiberegning. Den nytta modellen for bruksverdiberegning kalkulerer netto noverdi av framtidige kontantstraumar frå kvar enkelt offentlig kontrakt. Kvar enkelt kontrakt vert saman med dei tiltenkte fartøya for bruk under kontrakten, definert som ei eiga kontantstraumgenerande eining (KGE).

Kontantstraumprognosane er basert på dei siste prognosane for EBITDA, der det er tatt omsyn til vilkår i kontraktar og estimerte driftskostnader, saman

med estimerte investeringskostnader. På slutten av kontraksperioden estimerer konsernet realiserbar verdi for kvart fartøy. Realiserbar verdi er basert på takstar frå eksterne meklarar på balansedagen, med justering for inflasjon og forventa avskrivning over resterande kontraksperiode.

Diskonteringa av kontantstraumane skjer ved bruk av estimert WACC. Konsernet har lagt til grunn ei diskonteringsrente etter skatt (WACC) på 7,0 % (8,1 % før skatt) i nedskrivningstestane.

SENSITIVITETSANALYSE - NEDSKRIVINGSTEST 2017**Reversering av tidlegare nedskrivning**

Presentert i rekneskapen for 2017

-

	Reversering av tidlegare nedskrivning	Endring
WACC auka med 1 prosentpoeng	13 455	13 455
WACC auka med 2 prosentpoeng	26 154	26 154
EBITDA redusert med 5 %	5 621	5 621
EBITDA redusert med 10 %	10 962	10 962
Restverdi redusert med 5 %	84 971	84 971
Restverdi redusert med 10 %	189 092	189 092

**NOTE 11****FINANSIELL RISIKOSTYRING OG FINANSIELLE INSTRUMENT**

Denne noten gir følgende informasjon om dei finansielle instrumenta til konsernet:

- ei oversikt over alle finansielle instrument eigd av konsernet
- spesifikk informasjon knytt til dei ulike kategoriane av finansielle instrument
- informasjon knytt til verdsettinga av verkeleg verdi av dei finansielle instrumenta, inkludert involverte vurderingar og estimeringsutryggleik
- finansiell risikostyring

Konsernet har følgende finansielle instrument:

Beløp i NOK 1 000

FINANSIELLE EIGEDELAR

31.12.17	Eigedelar ført til verkeleg verdi over utvida resultat	Eigedelar ført til verkeleg verdi over resultatet	Eigedelar til amortisert kost	Sum
Kundefordringar og andre fordringar	-	-	149 111	149 111
Finansielle eigedelar tilgjengeleg for sal	5 694	-	-	5 694
Lån til tilsette	-	-	192	192
Andre kortsiktige fordringar	-	-	319	319
Kontantar og kontantliknande eigedelar	-	-	474 294	474 294
Sum	5 694	-	623 916	629 609

31.12.16	Eigedelar ført til verkeleg verdi over utvida resultat	Eigedelar ført til verkeleg verdi over resultatet	Eigedelar til amortisert kost	Sum
Kundefordringar og andre fordringar	-	-	114 548	114 548
Finansielle eigedelar tilgjengeleg for sal	7 653	-	-	7 653
Lån til tilsette	-	-	467	467
Andre kortsiktige fordringar	-	-	164	164
Kontantar og kontantliknande eigedelar	-	-	553 993	553 993
Sum	7 653	-	669 172	676 825

FINANSIELL GJELD

31.12.17	Derivat ført til verkeleg verdi over resultatet	Gjeld til amortisert kost	Sum
Derivat	38 754	-	38 754
Renteberande gjeld	-	1 817 977	1 817 977
Leverandørgjeld og anna kortsiktig gjeld	-	721 629	721 629
Sum	38 754	2 539 606	2 578 361

31.12.16	Derivat ført til verkeleg verdi over resultatet	Gjeld til amortisert kost	Sum
Derivat	65 178	-	65 178
Renteberande gjeld	-	1 955 511	1 955 511
Leverandørgjeld og anna kortsiktig gjeld	-	635 801	635 801
Sum	65 178	2 591 312	2 656 490

**KUNDEFORDRINGAR OG ANDRE FORDRINGAR**

	31.12.17			31.12.16		
	Kortsiktig	Langsiktig	Sum	Kortsiktig	Langsiktig	Sum
Kundefordringar	87 035	-	87 035	80 165	-	80 165
Delkrederavsetning	(936)	-	(936)	(1 505)	-	(1 505)
	86 099	-	86 099	78 660	-	78 660
Lån til tilsette	-	192	192	-	467	467
Forskotsbetalingar	3 090	-	3 090	3 021	-	3 021
Forsikringskrav	18 906	-	18 906	10 935	-	10 935
Andre fordringar	40 505	319	40 824	21 300	164	21 464
	62 502	511	63 012	35 256	631	35 888

Klassifisering som kundefordringar og andre fordringar

Kundefordringar er fordringar frå kundar knytt til sal av varer og tenester i den ordinære verksemda. Utlån og andre fordringar er finansielle ikkje-derivative eigedelar med faste nedbetalingar eller nedbetalingar som kan fastsettest, som ikkje er notert på børs eller liknande handelsmarknader. Fordringane er klassifisert som kortsiktige dersom innbetaling er venta innan eit år frå balansedagen. Om

innbetaling ikkje er venta innan eit år frå balansedagen vert fordringane klassifisert som langsiktige. Kundefordringar har i utgangspunktet forfall innan 30 dagar og derfor er alle kundefordringar klassifisert som kortsiktige. Som følge av at fordringane sine ibuande kortsiktige eigenskapar, er bokført verdi vurdert å vere lik verkeleg verdi. For langsiktige fordringar er det ikkje vurdert å vere vesentlege forskjellar på bokført verdi og verkeleg verdi.

FINANSIELLE EIGEDELAR TILGJENGELEG FOR SAL

Følgjande finansielle eigedelar er klassifisert som tilgjengeleg for sal:

	31.12.17	31.12.16
Unoterte aksjar	1 191	3 522
Kapitalinnskott i KLP	4 503	4 131
Sum	5 694	7 653

Klassifisering som finansielle eigedelar tilgjengeleg for sal

Investeringsar vert angitt som tilgjengeleg for sal om dei ikkje har faste forfall og faste innbetalingar eller innbetalingar som kan fastsettest, og om leiinga har intensjonar om å halde på eigedelane i eit mellomlangt perspektiv. Finansielle eigedelar som ikkje er klassifisert i andre kategoriar (verkeleg verdi over resultatet, utlån og fordringar eller investeringar haldt til forfall) vert også klassifisert som tilgjengeleg for sal.

Om dei finansielle eigedelane ikkje forfell innan 12 månader etter balansedagen eller leiinga ikkje har intensjon om å selje dei innan 12 månader etter balansedagen, vert dei klassifisert som langsiktige.

Kontantar og kontantliknande eigedelar

Pr. 31.12.2017 var dei bundne bankinnskotta på NOK 290 tusen, mot NOK 218 tusen pr. 31.12.2016. Nordea har utstedt ein garanti som dekker skattetrekk inntil NOK 50 millionar. Garantien har blitt auka med ytterlegare NOK 3 millionar den 12.03.2018.



Leverandørgjeld og anna kortsiktig gjeld	31.12.17	31.12.16
Leverandørgjeld	164 895	110 075
Forskotsbetalingar frå kundar, verdikort	363 042	340 188
Opptent lønn og feriepengar	133 130	120 577
Andre kortsiktige forpliktingar	60 562	51 482
Uopptent inntekt	-	13 479
Sum	721 629	635 801

Leverandørgjelda er ikkje sikra og er i dei fleste tilfelle betalt innan 30 dagar frå innrekning. Bokført verdi av leverandørgjeld og andre kortsiktige

forpliktingar er antatt å vere lik verkeleg verdi, som følge av dei ibuande kortsiktige eigenskapane til forpliktingane.

Lån	31.12.17			31.12.16		
	Kortsiktig	Langsiktig	Sum	Kortsiktig	Langsiktig	Sum
Sikra						
Gjeld til kredittinstitusjonar	130 285	687 692	817 977	1 800 511	155 000	1 955 511
Obligasjonslån	-	1 000 000	1 000 000	-	-	-
Sum	130 285	1 687 692	1 817 977	1 800 511	155 000	1 955 511

	2016	Kontant- strøm	Ikkje-kontante endringar	2017
Langsiktige banklån	1 800 511	(1 112 819)	-	687 692
Kortsiktige banklån	155 000	(24 715)	-	130 285
Obligasjonslån	-	1 000 000	-	1 000 000
Finansielle instrument	65 178	-	(26 424)	38 754
Leverandørgjeld og anna kortsiktig gjeld	635 801	54 820	31 008	721 629
Sum gjeld frå finansieringsverksemd	2 656 490	(82 714)	4 584	2 578 360

Gjeld til kredittinstitusjonar er sikra med førsteprioritet på pant i konsernet sine eigedommar og fartøy.

	31.12.17	31.12.16
Bokført verdi av pantsette eigedelar	4 181 387	3 794 867

Konsernet har ikkje vore i brot med lånevilkåra i løpet av 2017. Som beskrive i rekneskaperen for 2016, utløyste endringa i eigarskap ein klausul i låneavtalene. Konsernet inngikk i 2017 avtale med kreditorane, om utvida forfall på lånefasilitetane til 31. desember 2018. Som følge av at konsernet ikkje hadde ein vilkårslaus rett til å utsette tilbakebetalinga av lånet i minst 12 månader etter balansedagen vart lånet presentert som kortsiktig gjeld pr. 31.12.2016.

Konsernet utstedte eit obligasjonslån pålydande NOK 1 milliard den 22. november 2017. Obligasjonslånet vil betale en flytende rente-kupong bestående av NIBOR 3 måneder pluss 3,5 %, og har forfall i november 2022.

Konsernet har i februar 2018 inngått avtale med DNB og Nordea om opptrekk av lånefasilitet på NOK 4 458 millionar. Delar av lånet er forutsatt nytta til å nedbetale all eksisterande gjeld til kredittinstitusjonar.

**Finansielle lånevilkår**

Dei mest vesentlege låneavtalene krev at konsernet oppfyller følgjande finansielle vilkår:

- NIBD/EBITDA kan høgst vere 5,25
- Eigenkapitalandel over 25 %

Obligasjonslånet inkluderar følgjande finansielle lånevilkår:

- Minimum eigenkapitalandel på 22,5 % for perioden på seks kvartal, som startar frå 1. januar 2019 eller 25 % til ei kvar tid
- Minimum likviditet på NOK 75 millionar

Sidan låna har flytande rente og stabil kredittmargin over tid er verkeleg verdi av langsiktig gjeld til kredittinstitusjonar ikkje vurdert å vere vesentleg avvikande frå bokført verdi.

INNREKNING TIL VERKELEG VERDI

Estimata og vurderingane som vert lagt til grunn for berekninga av verkeleg verdi av finansielle instrument som vert bokført til verkeleg verdi i rekneskapen vert forklart nedanfor. For å gi ein indikasjon av pålitelegheita av informasjonen lagt til grunn for berekningane av verkeleg verdi er dei finansielle instrumenta klassifisert i tre ulike nivå, som er obligatoriske etter IFRS. Forklaring av dei ulike nivåa følgjer nedanfor.

Periodisk vurdering av verkeleg verdi	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Sum
<i>31. desember 2017</i>				
Finansielle eigedelar				
Finansielle eigedelar tilgjengeleg for sal	-	-	5 694	5 694
Finansiell gjeld				
Handelsderivat	-	38 754	-	38 754
Periodisk vurdering av verkeleg verdi	Level 1	Level 2	Level 3	Total
<i>31. desember 2016</i>				
Finansielle eigedelar				
Finansielle eigedelar tilgjengeleg for sal	-	-	7 653	7 653
Finansiell gjeld				
Handelsderivat	-	65 178	-	65 178

Gjennom rekneskapsåret har ingen finansielle instrument vorte flytta mellom nivå 1 og nivå 2. Konsernet har som prinsipp å innrekne klassifiseringar inn og ut av dei ulike nivåa i verkeleg verdi-hierarkiet ved årsslutt.

Nivå 1: Verkeleg verdi av finansielle instrument som vert omsett i aktive handelsmarknader (som aksjar, eigenkapitalbevis og pengemarknadsfond) er basert på noterte kursar eller prisar per 31.12.2017. Marknadskursen som vert lagt til grunn for dei finansielle eigedelane er kjøparkursen. Instrumenta beskrive ovanfor er inkludert i nivå 1.

Nivå 2: Verkeleg verdi av finansielle instrument som ikkje vert omsett på ein aktiv handelsmarknad vert fastsett ved bruk av den verdsettingsteknikken som maksimerar bruk av observerbar marknadsdata, og som er minst mogleg avhengig av einingsspesifikke estimat. Om all vesentleg naudsynt informasjon for å fastsette verkeleg verdi av eit instrument er observerbar, vert instrumentet inkludert i nivå 2.

Nivå 3: Om all eller noko av den vesentlege informasjonen som ligg til grunn for verdsettinga ikkje er basert på observerbar marknadsdata, vert instrumentet inkludert i nivå 3. Dette er tilfellet for alle unoterte aksjar.

VERDSETTINGSMETODAR FOR Å FASTSETTE VERKELEG VERDI

Verdsettingsmetodar nytta for å fastsette verdien av finansielle instrument inkluderer:

- bruk av noterte marknadsprisar eller meklarprisar for liknande instrument
- verkeleg verdi av rentebyteavtalar, valutaterminkontraktar og bunkerderivat blir fastsett basert på "marknad-til-marknad" estimat framsett av eksterne meklarar
- Verkeleg verdi av resterande finansielle instrument vert fastsett ved neddiskontering av framtidig forventa kontantstraum.

Alle dei berekna verkelege verdiane vert inkludert i nivå 2, forutan unoterte aksjar, kor verkeleg verdi er basert på noverdien av neddiskonterte framtidige kontantstraumar.



Verdsetting til verkeleg verdi ved bruk av vesentleg ikkje-observerbar informasjon (nivå 3)

	Unoterte aksjar	Andre finansielle eigedelar
Opningsbalanse 1. januar 2016	3 322	3 764
Vinst/(tap) ført over utvida resultat	-	-
Tilgangar	200	367
Avgangar	-	-
31. desember 2016	3 522	4 131
Opningsbalanse 1. januar 2017	3 522	4 131
Vinst/(tap) ført over utvida resultat	-	-
Tilgangar	-	372
Avgangar	(2 331)	-
31. desember 2017	1 191	4 503

FINANSIELL RISIKOSTYRING

Konsernet er utsett for ei rekke finansielle risikoar, som dei lista nedanfor.

Følgjande metode vert nytta av selskapsleiinga:

Risiko	Eksponering frå	Måling	Styring
Marknadsrisiko - valutakurs	Nybyggkontraktar inngått i utanlandsk valuta	Sensitivitetsanalyse	Valutaterminkontraktar
Marknadsrisiko - rentesats	Langsiktige kredittlån med flytande rente	Sensitivitetsanalyse	Rentebytteavtaler
Marknadsrisiko - råvarekost	Bruk av brennstoff	Sensitivitetsanalyse	Bruk av brennstoffrelaterte derivat
Marknadsrisiko - verdipapirprisar	Investering i verdipapir	Ikkje aktuelt	Konsernet har avgrensa omfang av aksjar og berre unoterte aksjar. Konsernet er indirekte eksponert for risiko knytt til verdipapirprisar gjennom den bidragsbaserte pensjonsordninga, kor delar av midla er investert i verdipapir. Denne risikoen er handtert gjennom investeringar i diversifiserte porteføljor, og styrt av eksterne forsikringsselskap.
Kredittrisiko	Kontantar og kontantliknande eigedelar, kundefordringar og derivative finansielle instrument	Analyse av aldersfordeling	Diversifisering av bankforbindingar og kredittgrenser
Likviditetsrisiko		Rullerande kontantstraums-prognosar	Tilgjengelegheit av lånetilsagn og innvilga kredittar

Risikostyringa i konsernet vert utført av økonomiavdelinga etter instruksar godkjend av styret. Økonomiavdelinga identifiserer, evaluerer og sikrar finansiell risiko i tett samarbeid med verksemdene i konsernet. Styret har utarbeida skriftlege prinsipp for den overordna risikostyringa, i tillegg til spesifikke instruksar som dekkjer spesifikke område, som valutaomrekningsrisiko, renterisiko, kredittrisiko, råvareprisrisiko, bruk av finansielle derivat og andre finansielle instrument, samt investeringar av

overskotslikviditet.

DERIVAT

Derivat vert berre nytta for sikringsformål, og ikkje som spekulative investeringar. I dei tilfelle då derivat ikkje tilfredsstiller krava for sikringsbokføring, vert endringar i verkeleg verdi av dei derivative finansielle instrumentar innrekna i resultatrekneskapen. Konsernet har følgjande derivat



	31.12.17	31.12.16
Rentebytteavtaler	(26 621)	(40 889)
Valutaterminkontraktar	-	(3 326)
Brenstoffrelaterte derivat	(12 133)	(20 963)
Sum	(38 754)	(65 178)

Derivat vert klassifisert som haldt for sal og bokført til verkeleg verdi over resultatet om dei ikkje er utpeika som sikringsinstrument. Derivata vert presentert som kortsiktige eigedelar eller gjeld om det er forventa at dei vert gjort opp innan 12 månader etter balansedagen.

KREDITTRISIKO

Konsernet si maksimale eksponering for kreditt-risiko er lik bokført verdi av kvar enkelt klasse av finansielle eigedelar, lista ovanfor, ved slutten av rekneskapsperioden.

Dersom det er kjent at enkelte fordringar ikkje lar seg inndrive, vert det gjort avsetting for tap med ein gong. Det er konsernet si oppfatning avgrensa kredittisiko knytta til fordringar då største delen av desse er knytta til offentleg tilskot.

LIKVIDITETSRISIKO

Varsam styring av likviditetsrisikoen inneber å syte for at det til ei kvar tid er tilstrekkeleg med kontantar og likvide verdipapir eller tilgjengeleg finansiering gjennom kredittfasilitetar til å dekke forpliktingar når dei forfell og til å gjere opp alle posisjonar knytt til finansielle instrument.

Konsernet styrer likviditetsrisiko basert på rullerande likviditetsprognoser på høvesvis 12 månadar.



NOTE 12

AKSJEKAPITAL

Sogn og Fjordane fylkeskommune selde dei resterande aksjane sine i Fjord1 AS til Havilafjord AS i mai 2017, noko som medførte at Havilafjord AS vart eigar av 100 % av aksjane. I etterkant av denne transaksjonen, selde Havilafjord AS 49,5 % av aksjane gjennom ei underhandsplassering. Selskapet vart lista på Oslo Børs sin Mercur Market 24. mai 2017.

Selskapet vart omdanna frå aksjeselskap (AS) til allmennaksjeselskap (ASA) den 7. juli 2017. Som eit ledd i denne omdanninga, vart det gjennomført ein aksjesplitt. Etter splitten består aksjekapitalen pr. 31.12.2017 av 100 000 000 aksjar, samanlikna med 100 000 aksjar pr. 31.12.2016. Sjå tabell nedanfor for detaljar. Selskapet vart lista på Oslo Børs den 15. august 2017.

Aksjekapitalen i Fjord1 ASA var pr. 31.12.2017 NOK 250 000 000, fordelt på 100 000 000 aksjar med nominell verdi

Sjå lista nedanfor for informasjon om aksjekapital og aksjonærar pr. 31.12.2017 og 31.12.2016.

	Aksjar 31.12.2017	Pålydande pr. aksje 31.12.2017	Sum pålydande pr. 31.12.2017	Stemme- rettigheter 31.12.2017
HAVILAFJORD AS	51 500 000	2,50	128 750 000	51,5 %
PERESTROIKA AS	7 758 620	2,50	19 396 550	7,8 %
VERDIPAPIRFONDET DNB NORGE (IV)	5 367 476	2,50	13 418 690	5,4 %
BROWN BROTHERS HARRIMAN (LUX.) SCA	4 172 340	2,50	10 430 850	4,2 %
VERDIPAPIRFONDET DNB NORGE SELEKTI	2 552 492	2,50	6 381 230	2,6 %
STATE STREET BANK AND TRUST COMP	1 732 644	2,50	4 331 610	1,7 %
RBC INVESTOR SERVICES BANK S.A.	1 440 803	2,50	3 602 008	1,4 %
VERDIPAPIRFONDET PARETO NORDIC	1 111 000	2,50	2 777 500	1,1 %
GH HOLDING AS	1 106 000	2,50	2 765 000	1,1 %
ARCTIC FUNDS PLC	1 097 241	2,50	2 743 103	1,1 %
SEB NORDENFOND	1 020 500	2,50	2 551 250	1,0 %
LANDKREDITT UTBYTTE	1 000 000	2,50	2 500 000	1,0 %
TR EUROPEAN GROWTH TRUST PLC	886 892	2,50	2 217 230	0,9 %
JPMORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON	801 161	2,50	2 002 903	0,8 %
VERDIPAPIRFONDET SR-UTBYTTE	672 661	2,50	1 681 653	0,7 %
FLU AS	603 000	2,50	1 507 500	0,6 %
VPF NORDEA NORGE VERDI	593 000	2,50	1 482 500	0,6 %
FONDSFINANS NORGE	500 000	2,50	1 250 000	0,5 %
CITIBANK, N.A.	466 000	2,50	1 165 000	0,5 %
PIONEER MULTI-ASSET INCOME FND	450 000	2,50	1 125 000	0,5 %
Sum 20 største aksjonærar	84 831 830	2,50	212 079 575	84,8 %
SUM	100 000 000	2,50	250 000 000	100 %

	Aksjar 31.12.2016	Pålydande pr. aksje 31.12.2016	Sum pålydande 31.12.2016	Stemme- rettigheter 31.12.2016
F1 HOLDING AS	33 000	2 500,00	82 500 000	33,0 %
HAVILAFJORD AS	67 000	2 500,00	167 500 000	67,0 %
SUM	100 000	2 500,00	250 000 000	100 %

NOTE 12**AKSJEKAPITAL FRAMHALD.**

Selskapet eig ikkje eigne aksjar. Generalforsamlinga gav den 7. juli 2017 styret fullmakt til tilbakekjøp av aksjar innanfor eit maksimalt volum på 900 000 aksjar, berre til bruk i samband med utdelingar til tilsette i konsernet og insentivprogram for konsernleiinga.

Selskapet har vedteke å gjennomføre eit aksjekjøpsprogram for konsernet sine faste tilsette frå og med 2018. Programmet vil bli etablert basert på gjeldande forskrifter om skattefrie diskonterte aksjer til tilsette slik at kvalifiserte tilsette kan kjøpe aksjar med rabatt på 20 % av marknadspris, begrensa til en rabatt på NOK 3 tusen per år. I samband med noteringa på Oslo Børs har selskapet gjeve kvar fast tilsett (med ei stilling på 50 % eller meir, og med minst seks månader tilsetningstid på noteringstidspunktet) aksjar i selskapet med ein marknadsverdi på NOK 10 tusen. Selskapet er vidare i prosessen med å implementere ei insentivordning for enkelte nøkkelpersonar (opptil 12 personer). Ordninga vil bestå av (i) ei bonusordning som gjev nøkkelpersonen ein bonus på opp til eit beløp tilsvarende seks månadsløner, og som vil fordelast med 50 % i aksjer i selskapet og 50 % kontantutbetaling. Bonus er basert på individuelle og generelle KPI'ar (ii) nøkkelpersonen har rett til å erverve aksjar i selskapet med 20 % rabatt av marknadspris til ein totalverdi på opptil 50 % av sin maksimale potensielle bonus for året.

Sjå note 17 for ei oversikt over aksjar eigd av leiinga og styret pr. 31.12.2017.

Konsernet har ingen ordningar for aksjekursbasert godtgjersle.

NOTE 13**PENSJONSFORPLIKTINGAR**

Konsernet har ulike pensjonsordningar, inkludert både innskots- og bidragsbaserte ordningar. Alle pensjonsordningar oppfyller krava i lov om obligatorisk tenestepensjon.

PENSJONSFORPLIKTINGAR

Innskotsbaserte pensjonsordningar er ordningar der konsernet betalar faste innskot til ei separat juridisk eining. Konsernet betalar innskot til offentleg eller privat administrerte forsikringsplanar for pensjon på obligatorisk, avtalemessig eller friviljug basis. Konsernet har ingen ytterlegare betalingsforpliktingar etter at innskota er betalt. Innbetalingane vert fortløpande kostnadsført når dei vert betalt. Forskotsbetalte innskot vert presentert som ein eigedel i den grad ei tilbakebetaling eller ein reduksjon i framtidige innskot er tilgjengeleg. Bidragsbaserte ordningar er alle ordningar som ikkje er innskotsordningar.

Bidragsbaserte pensjonsordningar fastsett typisk eit bestemt beløp ein tilsett vil få ved pensjon, avhengig av ein eller fleire faktorar, som alder, lønn og lengde på arbeidsforholdet.

Forpliktinga presentert i balansen, knytt til bidragsbaserte pensjonsordningar, viser noverdi av dei framtidige utbetalingane etter at ein har trekt i frå verkeleg verdi av pensjonsmidlane. Forpliktinga knytt til bidragsbaserte pensjonsordningar blir kalkulert årleg av uavhengige aktuarar ved hjelp av oppsamla bidragsmetode. Noverdien av den bidragsbaserte pensjonsforpliktinga vert berekna ved å diskontere estimerte framtidige kontantstraumar ved bruk av rentesatsar på statsobligasjonar for den valutaen som forpliktinga vil bli utbetalt i, og som har tilnærma lik løpetid som forpliktinga.

Aktuarmessige vinstar og tap som følgje av erfaringskorrigeringar og endringar i aktuarmessige føresetnader vert ført direkte mot eigenkapitalen gjennom andre inntekter og kostnader i det året dei inntreff.

Pensjonsoppteninga for perioden vert resultatført med ein gong.

**NOTE 13****PENSJONSFORPLIKTINGAR FRAMHALD.**

For bidragsbaserte ordningar betalar konsernet bidrag til offentlege eller private ordningar det konsernet har forplikta seg til ved avtale, er forplikta til ved lov eller på friviljug basis skytt inn. Konsernet har ikkje ytterlegare forpliktingar utover desse betalingane. Bidraga vert ført som lønnskostnad når dei er påløpt. Forskotsbetalingar vert balanseført som ein eigedel i den grad den kan nyttast til å dekke framtidige premiar eller bli tilbakebetalt.

BIDRAGSBASERTE ORDNINGAR

Konsernet har pensjonsordningar for til saman 1 018 personer, inkludert 246 pensjonistar. Ordninga gjev dei tilsette rett på definerte framtidige utbetalingar. Storleiken på utbetalingane er i hovudsak avhengig av talet på oppteningsår, lønnsnivå, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og storleiken på ytinga frå folketrygda. Forpliktinga er dekkja gjennom ordningar i forsikringsselskap.

Konsernet har òg avtalefesta førtidspensjon (AFP) som dekker 187 personar, der 108 er pensjonistar. Avtala gir dei tilsette krav på ytingar frå dei er 62 år til dei kvalifiserer for offentlig pensjon frå folketrygda når dei vert 67 år. Rundt 50 % av ordninga er sikra gjennom KLP. KLP klarer ikkje å skilje den sikra ordninga frå den usikre ordninga. Av denne årsaka er alle forpliktingar relatert til AFP presentert som sikra ordningar.

Kostnader og forpliktingar knytt til dei bidragsbaserte ordningane vert presentert i tråd med IAS 19R.

RISIKOEKSPONERING

Gjennom dei bidragsbaserte ordningane er konsernet utsatt for ei rekke risikoar. Dei mest vesentlege risikoane er gjennomgått nedanfor.

Volatilitet: Forpliktingane knytt til ordningane vert kalkulert ved hjelp av ei diskonteringsrente med referanse til OMF-obligasjonar. Dersom eigedelar underpresterar med omsyn til denne avkastninga, vil dette føre til eit avvik. Alle ordningar inkluderer ein vesentleg del av aksjar, som er forventa å gi avkastning utover kredittobligasjonar i eit langsiktig perspektiv, samstundes som dei medfører volatilitet og risiko i eit kortsiktig perspektiv.

Etterkvart som ordningane vert eldre, har konsernet intensjon om å redusere andelen av risikable investeringar gjennom i større grad å investere i eigedelar som er betre samanstilt med forpliktingane.

Endring i obligasjonsrenter: Ein reduksjon i obligasjonsrenter for kredittobligasjonar vil auke forpliktingane knytt til ordningane, sjølv om effekten delvis vil bli utlikna av ei auke i verdien av obligasjonsbeholdningane i ordningane.

Antatt levetid: Størstedelen av ordninga sin forpliktingar er til for å gi økonomiske fordelar for resten av livet til medlemmane. Ei auke i antatt levetid vil dermed medføre ei auke i pensjonsforpliktinga.

Beløp i NOK 1 000

Beløp presentert i rekneskapen

	31.12.2017	31.12.2016
NOVERDI AV SIKRA FORPLIKTINGAR	246 823	234 466
VERKELEG VERDI PÅ PENSJONSMIDLANE	239 048	227 220
Underdekning på sikra ordningar	7 775	7 246
Noverdi av usikre forpliktingar	15 896	7 359
SUM UNDERDEKNING PÅ BIDRAGSBASERTE PENSJONSORDNINGAR	23 671	14 605

**NOTE 13****PENSJONSFORPLIKTINGAR FRAMHALD. 2.****2017**

	Sikra forpliktingar	Usikra forpliktingar	Sum
Noverdi av pensjonsoppteninga i året	5 697	2 197	7 894
Tidlegare års pensjonsopptening	-	7 000	7 000
Pensjonsopptening	5 697	9 197	14 894
Netto rentekostnader / (-inntekter)	268	155	424
Administrasjonskostnader	193	-	193
Arbeidsgivaravgift (AGA)	192	332	524
SUM PENSJONSKOSTNAD	6 350	9 684	16 035

2016

	Sikra forpliktingar	Usikra forpliktingar	Sum
Noverdi av pensjonsoppteninga i året	6 737	666	7 403
Tidlegare års pensjonsopptening	(14)	4 149	4 136
Pensjonsopptening	6 723	4 816	11 539
Netto rentekostnader / (-inntekter)	459	174	633
Administrasjonskostnader	322	-	322
Arbeidsgivaravgift (AGA)	250	704	954
SUM PENSJONSKOSTNAD	7 755	5 693	13 448

Endring i bidragsbasert forplikting

	Noverdi av forplikting	Noverdi av pensjonsmidlar	Sum
1. januar 2017	241 825	(227 220)	14 605
Årets pensjonsopptening	7 894	-	7 894
Rentekostnad (-inntekt)	6 072	(5 875)	197
Tidlegare års pensjonsopptening	7 000	-	7 000
Estimatendringar	8 246	(2 178)	6 067
Utbetalte ytingar frå ordningane	(9 020)	7 202	(1 818)
Innbetalt	-	(12 591)	(12 591)
Administrasjonskostnader	-	1 614	1 614
Arbeidsgivaravgift	702	-	702
31. desember 2017	262 719	(239 048)	23 671



NOTE 13

PENSJONSFORPLIKTINGAR FRAMHALD. 3.

	Noverdi av forplikting	Noverdi av pensjonsmidlar	Sum
1. januar 2016	251 806	(218 695)	33 111
Årets pensjonsopptening	7 320	-	7 320
Rentekostnad (-inntekt)	6 396	(5 762)	634
Tidlegare års pensjonsopptening	3 785	350	4 136
Estimatendringar	(17 785)	913	(16 872)
Utbetalte ytingar frå ordningane	(9 256)	8 345	(911)
Innbetalt	-	(13 487)	(13 487)
Administrasjonskostnader	-	1 117	1 117
Arbeidsgivaravgift	(442)	-	(442)
31. desember 2016	241 825	(227 220)	14 605

Vesentlege føresetnader	2017	2016
Diskonteringsrente	2,40 %	2,60 %
Lønsvekst	2,50 %	2,50 %
Forventa vekst i grunnbeløpet (G)	2,25 %	2,25 %
Estimert avkastning på pensjonsmidlar	2,40 %	2,60 %
Pensjonsvekst	0,00 %	0,00 %

NOTE 14

VILKÅRSBUNDNE FORPLIKTINGAR OG EIGEDELAR

Rabattkompensasjon

Konsernet har bokført ei inntekt på NOK 31 millionar i 2017 (2016 NOK 87 millionar) knytt til kompensasjon for å dekke inntektstap som følge av endringar i dei opphavslege kontraktføresetnadane knytt til rabattar og prisstruktur. Kompensasjonen er ikkje endeleg fastsatt, noko som medfører at konsernet kan kome til å få ytterlegare kompensasjon eller måtte betale tilbake noko av kompensasjonen allereie mottatt. Utbetalt kompensasjon er inntektsført i tråd med utbetalingar, då konsernet ser på dette som beste estimat for den endelege kompensasjonen. Den bokførte kompensasjonen er ikkje vurdert å vere ein vilkårsbunden eigedel.

**NOTE 15 FORPLIKTINGAR****15.1 Kapitalforpliktingar**

Vesentlege kontraktstadfesta kapitalforpliktingar som ikkje er innrekna som forpliktingar i balansen har følgjande avtalte betalingsstruktur:

Beløp i NOK 1 000

	2018	2019	Etter 2019	Sum
NYBYGG	1 588 428	1 369 560	-	2 957 988
KAISTRUKTURAR OG LANDBASERTE INVESTERINGAR	360 642	261 443	-	622 086
SUM	1 949 070	1 631 004	-	3 580 074

15.2 Operasjonelle leigeavtaler som ikkje kan avsluttast

Konsernet leiger fartøy og anna utstyr frå eksterne leverandørar. Desse operasjonelle leigekontrakta-
ne har følgjande vilkår:

	Årleg leige	Utløpsår
FARTØY	65 488	2020
ANNA UTSTYR	585	2020
SUM	66 073	-

15.3 Reparasjon og vedlikehald

Periodisk vedlikehald er knytt til større inspeksjons- og vedlikehaldskostnader som oppstår ved
jamne intervall over fartøyet si levetid, normalt kvart femte år. Derfor har konsernet forpliktingar
knytt til å oppretthalde fartøyet sin operasjonelle dugleik og at ein overhald lovar og reglar.

NOTE 16
TRANSAKSJONAR MED NÆRSTÅANDE PARTAR

Nedanfor følger ei oversikt over transaksjonar med nærstående partar:

Beløp i NOK 1 000

Nærstående part	Relasjon	2017	2016
THE FJORDS DA	Tilknytt verksemd	28 938	29 422
THE FJORDS FARTØY I DA	Tilknytt verksemd	-	1 249
THE FJORDS FARTØY II DA	Tilknytt verksemd	345	-

Kjøp frå nærstående partar

Nærstående part	Relasjon	2017	2016
THE FJORDS DA	Tilknytt verksemd	(1 063)	(1 104)
HAVYARD SHIP TECHNOLOGY AS	Eigar	(155 651)	(3 705)

Fordringar/(forpliktingar) til nærstående partar

Nærstående part	Relasjon	2017	2016
THE FJORDS DA	Tilknytt verksemd	154	3 973
HAVYARD SHIP TECHNOLOGY AS	Eigar	(608)	-

Ved utgangen av 2017 har Fjord1 ASA åtte ferjer under bygging ved Havyard Ship Technology AS. Gjennom Havilafjord AS eig Havila Holding AS 51,5 % av Fjord1 ASA. Havila Holding AS eig 57,71% av aksjane i Havyard Group ASA som igjen eig 100% i Havyard Ship Technology AS. I desse kontraktane er Fjord1 ASA forplikta til å betale forskot, og ved utgangen av 2017 var totale forskotsbetalingar på NOK 148,7 millionar. I tillegg har Havyard Ship Technology utført arbeid med reparasjon og ombygging av ferjer for Fjord1 ASA for NOK 7 millionar i løpet av 2017.

**NOTE 17****LØNN OG YTINGAR TIL LEIANDE PERSONAR****Leiinga 2017:***Beløp i NOK 1 000*

	Lønn	Bonus	Natural- ytingar	Anna godt- gjersle	Pensjons- kostnad	Sum godt- gjersle	Eigde aksjar pr 31.12.17 **
Dagfinn Neteland (CEO frå 22.03.2017)	2 273	1 000	10	152	82	3 517	5 290
Anne-Mari Sundal Bøe (CFO)	1 081	600	10	9	65	1 764	290
André Høyset (fungerande CEO til 22.03.2017, deretter COO)	1 904	450	10	6	70	2 440	2 690
Deon Mortensen (CTO)	1 203	450	10	6	70	1 739	290
Tor Vidar Kittang (fungerande prosjektdi- rektør til 31.12.2017)	1 008	275	10	6	51	1 349	290
Sum løn og ytingar til leiinga i 2017	7 469	2 775	50	179	338	10 810	8 850
Pensjonsforplikting CEO per 31.12.17						2 233	

Administrerande direktør (CEO), Dagfinn Neteland, har krav på sluttvederlag lik ordinær lønn for 12 månader dersom selskapet vel å avslutte arbeidsforholdet, og om Neteland vel å avslutte arbeidsforholdet som følge av visse vesentlege endringar i eigarskap eller endringar i strategi og drift av selskapet. Ingen andre i konsernleiinga eller i styre har krav på sluttvederlag frå selskapet.

Som kompensasjon for solid innsats gjennom selskapet sin snuoperasjon dei siste åra, og tilrettelegging for opptak og notering på Oslo børs, tildelte styret i 2017 bonus til administrerande direktør på NOK 1 million. I tillegg fekk administrerande direktør fullmakt til å fordele NOK 3 million til øvrige tilsette i leiinga og andre nøkkelpersonar.

**NOTE 17****LØNN OG YTINGAR TIL LEIANDE PERSONAR FRAMHALD.****Styremedlemer 2017:***Beløp i NOK 1 000*

	Sum godgjersle	Eigde aksjar pr 31.12.17 **
Vegard Sævik (Styreleiar frå 25.07.2017, tidlegare styremedlem)	154	*
Pål W. Lorentzen (Styreleiar til 25.07.2017)	939	-
Per Sævik (Styremedlem)	52	*
Janicke Westlie Driveklepp (Styremedlem)	69	-
Siri Beate Hatlen (Styremedlem frå 25.07.2017)	35	-
Frederik W. Mohn (Styremedlem frå 25.07.2017)	26	*
Atle Olav Trollebø (Tilsettrepresentant)	84	290
Geir Offerdal (Tilsettrepresentant frå 25.07.2017)	38	290
Reidar Tangen (Varamedlem/Tilsettrepresentant frå 25.07.2017)	-	290
Ole Kjell Eidem (Varamedlem/Tilsettrepresentant frå 25.07.2017)	-	290
Thomas Rakstang (Observatør/Tilsettrepresentant frå 25.07.2017)	28	290
Egil Kirkebø (Observatør/Tilsettrepresentant frå 19.01.2018)	-	290
Daniel Nedrelid (Observatør/Tilsettrepresentant frå 25.07.2017 til 19.01.2018)	69	-
Vidar Grønnevik (Styremedlem til 25.07.2017)	54	-
Bente Iren Næsse (Styremedlem til 25.07.2017)	40	-
Øyvind Oksnes (Observatør/Tilsettrepresentant til 25.07.2017)	30	-
Arnstein Amås (Tilsettrepresentant til 25.07.2017)	40	-
Sum ytingar til styret i 2017	1 658	1 740

* Eigarar av aksjar gjennom andre føretak: Vegard og Per Sævik gjennom Havilafjord AS og Frederik W Mohn gjennom Perestroika AS.

** Utover dei 290 gåveaksjane som vart tildelt alle tilsette ved børsnotering (sjå note 12), har enkelte tilsette investert i eigne aksjar.

Konsernet har ikkje ytt lån eller stilt garantiar eller andre forpliktingar til styremedlem, medlem av leiinga eller nærstående til desse.

Leiinga 2016:*Beløp i NOK 1 000*

	Lønn	Bonus	Natural- ytingar	Anna godtgjersle	Pensjons- kostnad	Sum godt- gjersle
Dagfinn Neteland (CEO fram til 22. januar 2016)*	137	-	-	1 503	6	1 640
Anne-Mari Sundal Bøe (CFO)	1 047	95	-	-	45	1 142
André Høyset (CEO frå 22. Januar 2016)**	1 908	237	-	-	47	2 145
Deon Mortensen (CTO)	1 179	107	-	-	47	1 286
Tor Vidar Kittang (Prosjektdirektør)	763	-	-	-	37	763
Sum løn og ytingar til leiinga i 2016	5 033	440	-	1 503	183	6 976

**NOTE 17****LØNN OG YTINGAR TIL LEIANDE PERSONAR FRAMHALD. 2.****Styremedlemer 2016:***Beløp i NOK 1 000*

	Sum godgjersle
Pål W. Lorentzen (Styreleiar frå 22. januar 2016)	300
Reidar Jørgen Sandal (Styreleiar fram til 22. januar 2016)	-
Vidar Grønnevik (Styremedlem frå 22. januar 2016)	54
Nils R Sandal	6
Vegard Sævik (Styremedlem)	104
Bente Iren Næsse (Styremedlem frå 22. januar 2016)	77
Janicke Westlie Driveklepp (Styremedlem frå 7. november 2016)	10
Daniel Nedrelid	42
Lars Birkeland	8
Per Sævik (Styremedlem frå 22. januar 2016)	50
Øyvind Oksnes	50
Heidi Kathrin Osland (Styremedlem fram til 22. januar 2016)	-
Arvid Andenæs (Styremedlem fram til 7. november 2016)	53
Arnstein Amås (Tilsettrepresentant)	84
Atle Olav Trollebø (Tilsettrepresentant)	78
Sum ytingar til styret i 2016	916

Revisjonshonorar*Beløp i NOK 1 000*

	2017	2016
Lovpålagt revisjon (inkludert teknisk bistand med årsrekneskap)	1 501	1 016
Skatterådgjeving (inkludert teknisk bistand med likningspapir)	79	22
Andre tenester	1 180	83
SUM	2 760	1 121

NOTE 18**HENDINGAR ETTER BALANSEDAGEN****NYE KONTRAKTAR**

Møre og Romsdal Fylkeskommune har tildelt Fjord1 ASA ei vesentleg ny kontrakt beståande av fire ferjesamband. Kontraktane er på 11 år og har oppstart i 2020.

NYE TREKKFASILITETAR

Konsernet har i mars 2018 inngått nye låneavtalar med DNB og Nordea for trekkfasilitetar på NOK 4 458 millionar.

NYBYGGINGSKONTRAKTAR

Fjord1 tinga fem nye ferjer i mars 2018 med design frå Havyard Design & Solutions til bygging på Havyard Ship Technologys verft i Leirvik i Sogn og Fjordane. Ferjene skal leverast i 2018 og 2019, og den totale kontraktsverdien er rundt NOK 800 millionar.

Fjord1 har tinga to ferjer hos tyrkiske Cemre etter 31.12.17. Begge med levering i 2019.



FJORD1 ASA

SELSKAPSREKNESKAP 2017



RESULTATREKNESKAP 01.01. - 31.12

Beløp i NOK 1 000	Note	2017	2016
Operating income			
Driftsinntekter			
Salsinntekt	-	854 313	1 240 008
Kontraktsinntekter rutedrift	-	1 896 958	1 099 298
Anna driftsinntekt	1	43 387	46 247
Sum driftsinntekter		2 794 658	2 385 553
Driftskostnader			
Varekostnad	8	67 592	69 929
Lønskostnad	14, 18	788 198	730 634
Avskrivning	1	215 658	198 223
Nedskrivning	1, 23	0	-55 185
Annan driftskostnad	9, 19, 21, 22	1 076 802	955 437
Sum driftskostnader		2 148 250	1 899 038
Driftsresultat		646 408	486 515
ÅRSRESULTAT			
Inntekt frå investering i dotterselskap	2	315	4 951
Inntekt frå investering i tilknytt selskap	3	23 102	24 404
Renteinntekt frå foretak i same konsern	-	536	557
Anna renteinntekt	-	4 636	5 375
Anna finansinntekt	20	7 274	6 821
Annan rentekostnad	22	-59 229	-52 714
Annan finanskostnad	-	-19 972	-41 039
Ordinært resultat før skattekostnad		603 071	434 869
Skattekostnad på ordinært resultat	13	130 123	89 111
Årsresultat		472 948	345 758
Disponering (dekking) av årsresultatet			
Foreslått utbytte	-	270 000	250 000
Overført til annan egenkapital	-	202 948	95 758
Sum disponert (dekka)		472 948	345 758

**BALANSE PR. 31.12. EIGEDLAR**

Beløp i NOK 1 000	Note	2017	2016
ANLEGGSMIDDEL			
Varige driftsmiddel			
Tomtar, bygninger o.a. fast eigedom	1, 16	40 505	35 485
Maskinar og anlegg	1	589	453
Skip o.l.	1, 16	3 669 216	3 237 070
Driftslausøyre, inventar, verkty, kontormaskinar o.l.	1	23 180	18 406
Sum varige driftsmiddel	-	3 733 490	3 291 413
Finansielle anleggsmiddel			
Investeringar i dotterselskap	2	124 207	124 207
Lån til foretak i same konsern	6, 7	21 871	24 236
Investeringar i tilknytte selskap	3	238 124	215 412
Investeringar i aksjar og andelar	4	1 176	3 507
Obligasjonar og andre fordringar	5	15 261	631
Pensjonsmiddel	14	4 822	403
Sum finansielle anleggsmiddel	-	405 461	368 396
Sum anleggsmiddel	-	4 138 951	3 659 810
OMLØPSMIDDEL			
Varer	8	16 447	14 636
Fordringar			
Kundefordringar	9	82 712	74 369
Andre fordringar	10	80 871	115 077
Fordring på selskap i same konsern	7, 10	781	5 502
Sum fordringar	-	164 365	194 949
Bankinnskott, kontantar o.l.	16	403 418	484 332
Sum omløpsmiddel	-	584 229	693 918
SUM EIGEDLAR	-	4 723 181	4 353 727

**BALANSE PR. 31.12. EIGENKAPITAL OG GJELD**

Beløp i NOK 1 000	Note	2017	2016
EIGENKAPITAL			
Innskoten egenkapital			
Aksjekapital (100 000 000 aksjer à kr 2,50)	11, 12	250 000	250 000
Overkurs	-	360 924	360 924
Sum innskoten egenkapital	-	610 924	610 924
Opptent egenkapital			
Annan egenkapital	12	900 347	697 580
Sum opptent egenkapital	-	900 347	697 580
Sum egenkapital	-	1 511 271	1 308 504
GJELD			
Avsetninger for forpliktingar			
Utsett skatt	13	378 786	282 496
Andre avsetningar for forpliktingar	15, 24	16 558	21 698
Sum avsetningar for forpliktingar	-	395 344	304 194
Anna langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	16	1 000 000	-
Gjeld til kredittinstitusjonar	16	684 727	1 775 511
Sum anna langsiktig gjeld	-	1 684 727	1 775 511
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	-	161 597	106 959
Betalbar skatt	13	34 014	-
Skuldige offentlege avgifter	-	83 989	78 941
Utbytte	12	270 000	250 000
Anna kortsiktig gjeld	17	547 179	496 698
Gjeld til selskap i same konsern	7	35 061	32 921
Sum kortsiktig gjeld	-	1 131 839	965 519
Sum gjeld	-	3 211 910	3 045 223
SUM EIGENKAPITAL OG GJELD	-	4 723 181	4 353 727



Styret i Fjord1 ASA

Florø, 22. mars 2018

Vegard Sævik
Styreleiar

Per Rolf Sævik
Styremedlem

Janicke Westlie Driveklepp
Styremedlem

Siri Beate Hatlen
Styremedlem

Frederik Wilhelm Mohn
Styremedlem

Atle Olav Trollebø
Styremedlem

Geir Offerdal
Styremedlem

Dagfinn Neteland
Adm.dir.



KONTANTSTRAUM 2017

*Tal i heile 1000***Kontantstraum frå operasjonelle aktivitetar**

Resultat før skatt	603 071
Betalt skatt	-
Vinst/tap ved sal av egedelar	-4 704
Resultat frå investering i tilknytte selskap	-
Ordinære avskrivningar	215 808
Endring i vareleverandørgjeld	57 229
Endring i varer og kundekrav	-18 193
Endring i andre tidsavgrensingspostar	1 573
Netto likviditetsendring frå verksemda	854 784
Likvidar tilført/brukt på investeringar:	
Investeringar i varige driftsmiddel	-676 977
Utbetaling ved kjøp av aksjar og partar	-20 381
Sal av varige driftsmiddel (salssum)	100 078
Innbetalningar på lånefordringar (korts./langs.)	2 365
Utbetalningar på lånefordring konsern (korts./langs.)	-
Utbetaling lån til tilknytte selskap	-
Endring i andre investeringar	-
Netto likviditetsendring frå investeringar	-594 916
Likvidar tilført/brukt på finansiering:	
Opptak av ny langsiktig gjeld	1 000 000
Utbetaling ved nedbetaling langsiktig gjeld	-1 090 783
Utbytte (utbetalt)	-250 000
Netto likviditetsendring frå finansiering	-340 783
 Netto endring i likvidar i året	 -80 915
Kontantar og bankinnskot pr. Periodestart	484 332
Likviditetsbeholdning pr. periodeslutt 2017	403 417

REKNESKAPSPRINSIPP

Årsrekneskapen er sett opp i samsvar med rekneskapslova og god rekneskapsskikk.

BRUK AV ESTIMAT

Utarbeiding av rekneskap i samsvar med rekneskapslova krev bruk av estimat. Vidare krev bruk av selskapet sine rekneskapsprinsipp at leiinga må utøve skjønn. Område som i stor grad inneheld slike skjønnsmessige vurderingar, høg grad av kompleksitet, eller område der føresetnader og estimat er vesentlege for årsrekneskapen, er gjort greie for i notane.

Rekneskapsprinsipp for aksjar i dotterselskap og tilknytte selskap

Dotterselskap er selskap der morselskapet har kontroll og dermed avgjerande innverknad på selskapet sin finansielle og operasjonelle strategi, normalt ved å eige meir enn halvparten av den røysteføre kapitalen. Investerings i selskap der Fjord1 ASA eig 20–50 % av den røysteføre kapitalen og har vesentleg påverknad, blir definerte som tilknytte selskap. For oversikt over dotterselskap og tilknytte selskap pr. 31. desember 2017, sjå note 2 og note 3.

Investerings i selskap vurderer vi til kjøpskost for aksjane, med mindre nedskriving har vore naudsynt. Konsernbidrag til dotterselskap, med frådrag for skatt, fører vi som auka kostpris for aksjane. Utbytte/konsernbidrag er inntektsførte same året som utbyttet/bidraget er avsett i rekneskapen til dotterselskapet / det tilknytte selskapet. Når utbyttet/konsernbidraget vesentleg overstig delen av resultatet som er halden tilbake i selskapet etter kjøpet, vurderer vi den overskytande delen som tilbakebetaling av investert kapital og trekkjer den frå verdien av investeringa i balansen.

DRIFTSINNETEKTER

Inntektsføringa ved sal av varer skjer på leveringstidspunktet. Tenester blir inntektsførte i takt med utføringa.

Driftsinntekter, bil-, passasjer- og godsfraktinntekter, andre driftsinntekter og kontraktbetaling frå offentlege oppdragsgjevarar er inntektsførte i det året dei gjeld.

Kontraktbetalinga er balanseført som fordring dersom den ikkje fullt ut er innbetalt pr. årsskiftet.

Sal av verdikort for passasjerar og køyrety på ferjerutene vert inntektsført på brukstidspunktet der selskapa har ansvaret for unytta verdiar. Unytta verdiar blir klassifiserte som anna kortsiktig gjeld i balansen.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV BALANSEPOSTAR

Eigedelar meint til varig eige eller bruk klassifiserer vi som anleggsmiddel. Eigedelar som er knytte til varekrinsløpet, klassifiserer vi som omløpsmiddel. Fordringar blir klassifiserte som omløpsmiddel dersom dei skal tilbakebetalast i løpet av eitt år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld legg vi analoge kriterium til grunn.

Omløpsmiddel blir vurderte til lågaste verdi av kjøpskost og verkeleg verdi. Kortsiktig gjeld i norske kroner blir balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmiddel vurderer vi til kjøpskost. I kjøpskost på driftsmiddel med lang tilverkingstid inngår òg lånekostnader knytte til tilverkinga av driftsmiddelet. Varige anleggsmiddel som fell i verdi, blir avskrivne lineært over forventa økonomisk levetid.

Anleggsmiddel blir nedskrivne til verkeleg verdi ved verdifall, dersom rekneskapsreglane krev dette. Langsiktig gjeld i norske kroner blir balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Avsetjingar blir neddiskonterte dersom renteelementet er vesentleg.

VARIGE DRIFTSMIDDEL

Varige driftsmiddel blir balanseførte og avskrivne lineært over forventa levetid dersom dei har ei forventa levetid på meir enn 3 år og ein kostpris som overstig 15 000 kr. Når det gjeld avskrivningstid på investeringar / påkostingar / større utskiftingar, vil desse følgje antatt levetid på driftsmiddelet.

Vedlikehald av driftsmiddel blir kostnadsført løpande under driftskostnader. Påkostingar eller forbetringar blir tillagt kostprisen for driftsmiddelet og avskrive i takt med driftsmiddelet. Skilnaden mellom vedlikehald og påkosting/forbetring reknar vi i høve til driftsmiddelet sin tekniske stand då det vart kjøpt.

Alle skip inngår i eit årleg vedlikehaldsprogram. Klassifikasjonskostnader og vedlikehaldskostnader blir utgiftsførte i samband med det årlege vedlikehaldsprogrammet, med unntak av thrustarar og tilhøyrande utstyr. Kostnader til dette blir balanseførte og avskrivne over perioden fram til neste periodiske vedlikehald, normalt kvart 5. år. Kostnadene blir førte under «Skip o.l.» i balansen og er spesifiserte i note 1. Ved levering av nybygg blir ein del av kostprisen balanseført som periodisk vedlikehald, og avskrivninga skjer ved første periodiske vedlikehald.

LEASING

Ein leigeavtale blir klassifisert som finansiell eller operasjonell i samsvar med det reelle innhaldet

i den enkelte avtalen. Dersom ein vesentleg del av den økonomisk risikoen og kontrollen knytt til leigeobjektet er overført til leigetakar, blir avtalen klassifisert som finansiell. Andre leigeavtalar blir klassifiserte som operasjonelle.

Driftsmiddel knytt til leigeavtalar som er vurderte som finansielle leasingavtalar, blir aktiverte i balansen til verdien av vederlaget i leigeavtalen og avskrivne som varige driftsmiddel. Avdragsdelen av leigeverderlaget blir vist som langsiktig gjeld. Det samla vederlaget blir redusert med betalt leige etter frådrag for berekna rentekostnad.

For avtalar som blir klassifiserte som operasjonelle leasingavtalar, blir leigebetalingsane handsama som driftskostnader som blir fordelte systematisk over heile leigeperioden.

ANDRE LANGSIKTIGE AKSJEINVESTERINGAR

Kostmetoden blir brukt som prinsipp for investeringar i andre aksjar osv. Utdelingar blir i utgangspunktet rekneskapsførte som finansinntekt, når utdelinga er vedteken.

Dersom utdelingane vesentleg overstig delen av opptent eigenkapital etter kjøpet, blir det overskytande ført til reduksjon av kostprisen.

INVESTERINGAR I TILKNYTTA SELSKAP OG DATTERSELSKAP

Investeringar i tilknytt selskap og datterselskap blir vurderte etter kostmetoden.

NEDSKRIVINGAR AV ANLEGGSMIDDEL

Ved indikasjon på at balanseført verdi av eit anleggsmiddel er høgare enn verkeleg verdi, gjennomfører vi test for verdifall. Vi vurderer om attvinningsbeløpet på anleggsmidla relatert til den tilhøyrande vurderingseininga overstig balanseført verdi. Testen blir gjennomført for det lågaste nivået av anleggsmiddel som har sjølvstendige kontantstraumar.

Attvinningsbeløpet blir utrekna som det høgaste av vurderingseininga sin bruksverdi og netto salsverdi.

Med bruksverdi meiner vi noverdien av framtidige kontantstraumar som er forventa å oppstå frå vurderingseininga, medan netto salsverdi blir definert som skilnaden mellom marknadsverdien på balansedagen og estimerte salskostnader. I dei tilfella der anleggsmidla i vurderingseininga er bundne opp i kontraktar og ikkje kan realiserast utan at avtaleparten kan hevde kontraktbrot, brukar ein berre bruksverdien som alternativ til attvinningsbeløpet. Framtidige kontantstraumar omfattar vurderingseininga sine kontantstraumar frå operasjonelle aktivitetar samt terminalverdien på tilhøyrande anleggsmiddel ved utgangen av dei kontraktane som eventuelt utgjer grunnlaget for vurderingseininga.

Dersom balanseført verdi er høgare enn både

salsverdien og attvinningsbeløpet, blir det gjennomført nedskriving til høgaste verdi av salsverdi og attvinningsbeløpet.

Tidlegare nedskrivingar blir reverserte dersom føresetnadene for nedskrivinga ikkje lenger er til stades (med unntak av nedskrivingar av goodwill).

SIKRING

Selskapet har ikkje nytta verdisikring.

Kontantstraumsikring

Terminkontraktar som sikrar framtidige inn- og utbetalingar, blir rekneskapsførte ved realisasjon av terminkontrakten. Verdiendringar på sikringsinstrument blir ikkje rekneskapsførte. Sikringsobjektet blir rekneskapsført på transaksjonstidspunktet.

Selskapet nyttar ulike sikringsinstrument og fastprisavtalar for å sikre kontantstraumane, då særleg når det gjeld ulike typar drivstoff og renter. Bruken av sikringsinstrument vurderer selskapet opp mot reguleringsklausulane i dei aktuelle kontraktane. Om dei aktuelle reguleringsklausulane for ein kontrakt ikkje blir vurderte til å gje tilfredsstillande dekning for prisutviklinga på den aktuelle innsatsfaktoren, vil selskapet kunne bruke tilgjengelege sikringsinstrument for å redusere eller eliminere prisutviklingsrisikoen.

Drivstoff

Selskapet brukar terminkontraktar for å redusere prisrisikoen på drivstoffmarknaden for dei kontraktene som ikkje har reguleringsmekanismar for prisendring. I månader der den aktuelle marknadsprisen ligg over sikringsprisen, vil selskapet få utbetalt skilnaden frå motparten. I månader der den aktuelle marknadsprisen ligg under sikringsprisen, vil selskapet betale skilnaden til motparten. For det aktuelle avtalte volumet vil selskapet ha ein fastpris for avtalt periode.

Renter

Selskapet brukar rentebytteavtalar der renter og nedbetalingstid blir avtalt med ein motpart. I månader der den aktuelle marknadsrenta ligg over nivået det er inngått sikringsavtale om, vil selskapet få utbetalt skilnaden rekna etter den resterande delen av hovudstolen frå motparten. I månader der den aktuelle marknadsrenta ligg under nivået det er inngått sikringsavtale om, vil selskapet betale skilnaden rekna etter den resterande delen av hovudstolen til motparten. For avtalt beløp og periode vil selskapet ha fast rente gjennom slike avtalar.

Selskapet har i mindre grad gjort bruk av avtalar der det er sikra ein pris- eller rentekorridor. Målet med slike avtalar er å sikre seg mot konsekvensar ved ekstreme utslag i den underliggende prisutviklinga.

VARER

Lager av innkjøpte varer blir vurdert til det lågaste av kjøpskost etter FIFO-prinsippet og verkeleg verdi. Det blir gjennomført nedskriving for pårekneleg ukurans.

FORDRINGAR

Kundefordringar og andre fordringar blir førte i balansen til pålydande verdi etter frådrag for avsetjing til forventa tap. Avsetjing til tap blir gjennomført på grunnlag av individuelle vurderingar av dei enkelte fordringane. I tillegg gjennomfører vi ei uspesifisert avsetjing for å dekke forventa tap på andre fordringar.

Andre fordringar, både omløpsfordringar og anleggsfordringar, blir førte til det lågaste av pålydande og verkeleg verdi. Verkeleg verdi er noverdien av forventa framtidige innbetalingar. Det blir likevel ikkje gjennomført neddiskontering når effekten av neddiskonteringa er uvesentleg for rekneskapen. Avsetjing til tap blir vurdert på same måte som for kundefordringar.

KORTSIKTIGE PLASSERINGAR

Kortsiktige plasseringar (aksjar og partar som er omløpsmiddel) blir vurderte til det lågaste av gjennomsnittleg kjøpskost og verkeleg verdi på balansedagen. Motteke utbytte og andre utdelingar blir inntektsførte som anna finansinntekt.

**TAPSKONTRAKTAR / NEDSKRIVING
AV ANLEGGSMIDDEL**

Selskapet si verksemd inneber mellom anna at det blir inngått kontraktar med det offentlege om levering av kollektivtenester. For fleire av desse kontraktane tek selskapet ein stor del av risikoen for utviklinga i fleire kostnadsartar (t.d. løn, renter og drivstoff), utan at inntektene blir endra tilsvarende. Dette kan resultere i at kontraktane blir ulønnsame dersom kostnadene aukar meir i omfang enn inntektene. Selskapet måler difor noverdien av framtidige forventa kontantstraumar frå operasjonelle aktivitetar i dei enkelte kontraktane, der estimerte utbetalingar omfattar alle uunngåelege framtidige betalbare driftskostnader. Av- og nedskrivingar og finanskostnader er ikkje inkluderte.

I den grad den enkelte kontrakt blir rekna som ei kontantgenererande eining, blir kontantstraumen definert på same måte som den som blir lagt til grunn i nedskrivningstestar for anleggsmiddel, med unntak av at terminalverdien av anleggsmidla ved utgangen av kontraktane ikkje blir tatt med. Dersom utrekningane viser ein negativ noverdi, balansefører vi dette beløpet som ei avsetjing. Før det eventuelt blir gjort ei avsetjing for tapskontraktar, blir behovet for å gjere nedskriving av anleggsmidlane vurdert. Dette betyr at ein først gjennomfører nedskriving av anleggsmidlane, før ein eventuelt gjer ei avsetjing for

tapskontraktar.

Eventuell avsetjing for tapskontraktar, blir balanseført under «Avsetningar for forpliktingar» (langsiktig gjeld). Avsetjingar for tapskontraktar knytte til varekrinsløpet eller som har forventa oppgjerstidspunkt innan eitt år frå balansedagen, blir klassifiserte som anna kortsiktig gjeld.

Avsetjingar/nedskrivingar blir reverserte i takt med ein eventuell reduksjon av negativ noverdi i ein seinare periode.

Ved ny utlysing av ein kontrakt på eit enkeltsamband innanfor ein eksisterande anbodspakke, gjer ein ei konkret vurdering av om dette sambandet kan vurderast som ein del av den opphavlege kontantgenererande eininga.

Etter fleire av anbodskontraktane har oppdragsgjevar opsjon på framhald av kontrakten. Det blir gjort ei vurdering av om opsjonen vil bli utøvd og dermed skal inngå i kontantstraumane knytt til den kontantgenererande eininga.

VALUTA

Pengepostar i utanlandsk valuta blir vurderte etter kursen ved slutten av rekneskapsåret. Valutakursendringar blir resultatførte i perioden i regnskapsperioden under finanspostar.

PENSJONAR

Selskapet har ulike pensjonsordningar. Pensjonsordningane er finansierte gjennom innbetalingar til offentleg eller privat administrerte forsikringsplanar/-selskap, med unntak av AFP-ordningar og nokre ordningar som er dekte over drift. Selskapet har både innskotsplanar og ytingsplanar.

INNSKOTSPLANAR

Ved innskotsplanar betaler selskapet innskot til offentleg eller privat administrerte forsikringsplanar/-selskap. Selskapet har inga ytterlegare betalingsplikt etter at innskota er betalte. Innskota blir rekneskapsførte som personalkostnader. Eventuelle forskotsbetalte innskot blir balanseførte som egedelar (pensjonsmiddel) i den grad innskotet kan refunderast eller redusere framtidige innbetalingar.

YTINGSPLANAR

Ein ytingsplan er ei pensjonsordning som ikkje er ein innskotsplan. Typisk er ein ytingsplan ei pensjonsordning som definerer ei pensjonsutbetaling som ein tilsett vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalinga er normalt avhengig av fleire faktorar, som alder, tal på år i selskapet og løn. Den balanseførte forpliktinga knytt til ytingsplanar er noverdien av dei definerte ytingane på balansedagen, minus verkeleg verdi av pensjonsmidlane (innbetalte beløp til forsikringsselskap), justert for ikkje resultatførte estimatavvik og ikkje resultatførte kostnader knytte til pensjonsopptening i tidlegare



periodar. Pensjonsforpliktinga blir utrekna årleg av ein uavhengig aktuar med bruk av lineær oppteningsmetode.

Planendringar blir amortiserte over forventa attverande oppteningstid. Det same gjeld estimatavvik som skuldast ny informasjon eller endringar i dei aktuarmessige føresetnadene, i den grad dei overstig 10 % av den største av pensjonsforpliktingane og pensjonsmidlane (korridor).

SKATT

Skattekostnaden i resultatrekneskapen omfattar både den betalbare skatten i perioden og endring i utsett skatt. Utsett skatt blir rekna med aktuell skattesats (23 %) på grunnlag av dei mellombelse skilnadene som eksisterer mellom rekneskapsmessige og skattemessige verdiar, samt eventuelt likningsmessig underskot til framføring ved utgangen av rekneskapsåret. Skatteaukande og skattereduserande mellombelse skilnader som blir reverserte eller kan reverserast i same periode, blir utlikna. Oppføringar av utsette skattefordelar på netto skattereduserande skilnader som ikkje kan utliknast og er underskot til framføring, er grunna ut frå venta framtidig inntening. Utsett skatt og skattefordel som kan balanseførast, er oppført netto i balansen.

Ved oppkjøp av selskap vurderer ein om ein skal bruke noverdien av den utsette skatten på dei mellombelse skilnadene.

Skatt på avgitt konsernbidrag som blir ført som auka kostpris på aksjar i andre selskap, og skatt på motteke konsernbidrag som blir ført direkte mot eigenkapitalen, fører vi direkte mot skatt i balansen (føringa skjer mot betalbar skatt dersom konsernbidraget har verknad på betalbar skatt, og mot utsett skatt dersom konsernbidraget har verknad på utsett skatt).

KONTANTSTRAUMOPPSTILLING

Kontantstraumoppstillinga blir utarbeidd etter indirekte metode. Kontantar og kontantekvivalentar omfattar kontantar, bankinnskot og andre kortsiktige, likvide plasseringar som omgåande og med uvesentleg kursrisiko kan konverterast til kjende kontantbeløp, og som har forfallsdato kortare enn tre månader frå opphavsdato.



NOTE 1

VARIGE DRIFTSMIDDEL

VARIGE DRIFTSMIDDEL MORSELSKAP	Bygningar, eigedom og tomt	Skip	Skip under oppføring	Transport- middel	Drifts- lausøyre, verktøy, inventar med meir	Sum varige drifts- middel
KOSTPRIS OG ORDINÆRE AVSKRIVNINGAR						
KOSTPRIS 01.01.	65 843	5 699 735	41 419	2 595	167 924	5 977 516
+ tilgang i år	7 281	32 000	701 730	306	11 940	753 257
+ tilgang overført av ferdige drifts- midlar	-	63 511	-63 511	-	-	-
- avgang i år	-	141 439	-	969	-	142 408
Kostpris 31.12.	73 124	5 653 807	679 639	1 932	179 864	6 588 366
Akkumulerte ordinære avskrivningar 31.12.	32 619	2 485 761	-	1 342	156 683	2 676 406
Akkumulert nedskrivning 31.12.	-	178 469	-	-	-	178 469
Rekneskapsmessig bokført verdi 31.12.	40 505	2 989 577	679 639	589	23 180	3 733 491
Avskrivningar for året	2 261	206 074	-	158	7 165	215 658
Nedskrivningar for året	-	-	-	-	-	-
Ordinære lineære avskrivningar (%)	10 %	3,33-20 %	10-20 %	10-20 %	20-33,33 %	-

- Ein stor del av inntektene i selskapet er og vil bli knytt til langsiktige kontraktar (anbod).
- Pr. 31.12.17 er det gjort ei vurdering av verdien av Fjord1 ASA sine varige driftsmiddel basert på framtidig EBITDA for den enkelte anbudskontrakt der det er indikasjon på verdifall.
- Restverdien som er nytta, er selskapet sitt beste estimat av verdien av varige driftsmiddel ved utgangen av anbodsperioden.
- Det er ikkje teke omsyn til eventuelle uavklarte opsjonar på kontraktsforlenging i nedskrivingsvurderingane.
- Det er nytta eit vekta avkastingskrav for totalkapitalen på 7 % etter skatt i berekninga.
- Det er utført sensitivitetsanalysar der det er indikasjon på verdireduksjon, og der det er gjort nedskrivning.
- Fleire av kontraktene er sensitive for endringar i estimata.
- Gevinst ved sal av driftsmiddel er klassifisert som andre driftsinntekter.



NOTE 2

NOTE 2. OPPLYSNINGAR OM DOTTERSELSKAP

DOTTERSELSKAP	Kontorstad	Eigardel	Røysterett
Hareid Trafikkterminal AS	Hareid	63 %	63 %
F1 Administrasjon AS	Florø	100 %	100 %
Bolsønes Verft AS	Molde	100 %	100 %
ÅB Eigedom AS	Årdal	66 %	66 %
Måløy Reisebyrå AS	Måløy	100 %	100 %
Fanafjord AS	Florø	100 %	100 %
Nye Fanafjord AS	Florø	90 %	90 %

DOTTERSELSKAP	Aksje- kapital	Samla tal på aksjar	Tal på aksjar	Eigenkapi- tal i dotter- selskap	Resultat i dotter- selskap	Bokført verdi	Avgjeve utbytte	Avgjeve konsern- bidrag
Hareid Trafikkterminal AS	1 200	1 200	710	4 249	1 217	768	315	-
F1 Administrasjon AS	1 500	15 000	15 000	7 413	2 950	4 082	-	-
Bolsønes Verft AS	100	100	100	4 833	400	23 000	-	-
ÅB Eigedom AS	2 750	2 750	1 814	7 331	175	6 038	-	-
Måløy Reisebyrå AS	300	50	50	2 898	956	1 777	-	-
Fanafjord AS	400	1000	1000	7 853	-264	4 407	-	-
Nye Fanafjord AS	30 000	30 000	30 000	139 749	18 882	84 135	-	-
SUM				174 326	24 317	124 207	315	-

NOTE 3

AKSJAR I TILKNYTTSELSKAP

TILKNYTTSELSKAP	Forretnings- kontor	Eigardel/ stemmedel	Kostpris	Resultat i 2017	Bokført eigenkapital 31.12.17	Avgjeve utbytte
The Fjords DA	Flåm	50,0 %	5 000	24 007	34 007	8 502
The Fjords Fartøy I DA	Flåm	50,0 %	15 400	613	31 353	-
Sognefjorden Farty I AS	Flåm	50,0 %	630	(84)	1 088	(2 400)
The Fjords Fartøy II DA	Flåm	50,0 %	18 000	(53)	35 947	-
Partsrederiet Kystekspresen ANS	Trondheim	49,0 %	13 382	4 813	48 263	-
WF Holding AS*	Bodø	34,0 %	178 600	16 063	538 455	17 000
Fjord Tours AS	Bergen	30,6 %	1 231	24 153	35 783	-
Geiranger Fjordservice AS	Geiranger	30,2 %	5 881	1 118	8 164	-
SUM			238 124	45 359	689 112	23 102

*Selskapet er dotterselskap av Torghatten ASA, som utarbeider konsernrekneskap der selskapet inngår i konsolideringa. Morselskapet sitt forretningskontor har adresse Havnegata 40, 8900 Brønnøysund. Konsernrekneskapen utleverast til denne adressa.

**NOTE 4** **INVESTERINGAR I AKSJAR OG DELAR**

SELSKAP	Marknadsverdi	Bokført verdi
Fjord Invest AS	-	100
Fjord Invest Sørvest AS	-	400
Fjord Invest Industri AS	-	-
Møre og Romsdal Såkornfond AS	-	-
BookNorway AS	-	-
Norway Bussekspress AS	-	-
Fergebo AS	-	-
Andre aksjar og delar	-	676
SUM AKSJAR OG DELAR		1 176

NOTE 5 **OBLIGASJONAR OG ANDRE FORDRINGAR**

	2017	2016
Lån tilsette	192	467
Kapitalinnskott KLP	-	-
Andre langsiktige fordringar	15 069	164
SUM ANDRE FORDRINGAR	15 261	631

NOTE 6 **LANGSIKTIGE FORDRINGAR TIL KONSERNSELSKAP, MORSELSKAP**

	2017	2016
Interne lån, trekk på konsernkontoen	636	1 336
Lån til datterselskap	21 234	22 899
Lån til tilknytte selskap	-	-
SUM LANGSIKTIGE FORDRINGAR TIL KONSERNSELSKAP	21 871	24 236

NOTE 7 **MELLOMVÆRE MELLOM SELSKAP I SAME KONSERN**

	Salg		Kjøp	
	2017	2016	2017	2016
Konsernselskap	1 224	770	187 346	171 101
Tilknytte selskap	29 283	30 671	153 222	1 358
	Kortsiktig fordring		Langsiktige fordringar	
	2017	2016	2017	2016
Konsernselskap	781	5 502	21 871	24 236
Tilknytte selskap	1 541	3 973	-	-
	Kortsiktig gjeld		Langsiktig gjeld	
	2017	2016	2017	2016
Konsernselskap	35 061	32 921	-	-
Tilknytte selskap	608	-	-	-

**NOTE 8****VARER**

Varelager består av varer kjøpt inn for vidaresal, beholdning olje og beholdning LNG. Det er ikke gjort nedskrivning for ukurans.

NOTE 9**KUNDEFORDRINGAR**

	2017	2016
Kundefordringar til pålydande 31.12.	83 648	75 932
Delkredereavsetning 31.12.	-936	-1 505
Kundefordringar 31.12.	82 712	74 427
Faktiske tap på fordringar for året	26	510
Tap på fordringar	26	510

*Tap på fordringar inngår i posten "Andre driftskostnader".

NOTE 10**ANDRE KORTSIKTIGE FORDRINGAR**

	2017	2016
Motteke konsernbidrag	-	4 890
Andre fordringar på konsernselskap	781	612
Kortsiktige fordringar til konsernselskap	781	5 502
Forskotsbetalingar	5 443	9 096
Andre fordringar	18 100	93 623
Andre periodiseringar - inntekter	37 336	5 021
Havarikrav	18 906	10 935
Meirverdiavgift til gode	1 087	-3 598
Andre kortsiktige fordringar 31.12.	80 871	115 077



NOTE 11

AKSJEKAPITAL OG AKSJONÆRAR

	Tal	Eigardel
HAVILAFJORD AS	51 500 000	51,5 %
PERESTROIKA AS	7 758 620	7,8 %
VERDIPAPIRFONDET DNB NORGE (IV)	5 367 476	5,4 %
BROWN BROTHERS HARRIMAN (LUX.) SCA	4 172 340	4,2 %
VERDIPAPIRFONDET DNB NORGE SELEKTI	2 552 492	2,6 %
STATE STREET BANK AND TRUST COMP	1 732 644	1,7 %
RBC INVESTOR SERVICES BANK S.A.	1 440 803	1,4 %
VERDIPAPIRFONDET PARETO NORDIC	1 111 000	1,1 %
GH HOLDING AS	1 106 000	1,1 %
ARCTIC FUNDS PLC	1 097 241	1,1 %
SEB NORDENFOND	1 020 500	1,0 %
LANDKREDITT UTBYTTE	1 000 000	1,0 %
TR EUROPEAN GROWTH TRUST PLC	886 892	0,9 %
JPMORGAN CHASE BANK, N.A., LONDON	801 161	0,8 %
VERDIPAPIRFONDET SR-UTBYTTE	672 661	0,7 %
FLU AS	603 000	0,6 %
VPF NORDEA NORGE VERDI	593 000	0,6 %
FONDSFINANS NORGE	500 000	0,5 %
CITIBANK, N.A.	466 000	0,5 %
PIONEER MULTI-ASSET INCOME FND	450 000	0,5 %
Tal på aksjar hos dei 20 største (nemnde ovanfor)	84 831 830	84,8 %
SAMLA TAL PÅ AKSJAR	100 000 000	100 %

Aksjekapitalen i Fjord1 ASA var pr. 31.12.17 på 250 000 000 fordelt på 100 000 000 aksjar pålydande 2,50 kr pr. aksje. Det er kun ein aksjeklasse i selskapet.

NOTE 12

EIGENKAPITAL

Endring av eigenkapital i året:

	Aksjekapital	Overkurs	Annan eigenkapital	SUM EIGENKAPITAL
Eigenkapital 01.01.2017	250 000	360 924	697 580	1 308 504
Resultat for året	-	-	472 948	472 948
Avsett utbytte	-	-	-270 000	-270 000
Anna	-	-	-181	-181
Eigenkapital 31.12.17	250 000	360 924	900 347	1 511 271



NOTE 13

REKNESKAPSMESSIG HANDSAMING AV SKATT

	2017	2016
Betalbar skatt kjem fram slik:		
Ordinært resultat før skatt	603 071	434 869
Permanente skilnader	6 589	-26 842
Grunnlag betalbar skatt	609 660	408 027
Endring i mellombelse resultatskilnader	-21 571	-131 396
- motteke/avgjeve konsernbidrag	-	4 890
Underskot som kan framførast	-446 362	-740 121
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt)	141 726	-458 600
Skattekostnaden for året kjem fram slik:		
Betalbar skatt på resultatet for året	34 014	-
Endring betalbar skatt på resultatet for fjoråret	-	156
Skatteeffekt av konsernbidrag	-	-
Justering utsett skatt 2016	-181	-
Endring utsett skatt / skattefordel i balansen	96 290	88 955
Samla skattekostnad for året	130 124	89 111
Betalbar skatt i balansen kjem fram slik:		
Betalbar skatt på årets resultat	34 014	-
Skatteverknad av konsernbidrag	-	-
Sum betalbar skatt	34 014	-
Spesifikasjon av grunnlag for utsett skatt:		
Skilnader som vert utligna:		
Driftsmiddel	1 571 237	1 592 803
Fordringar	-936	-1 505
Gevinst- og tapskonto	104 601	71 592
Periodisering kontraktsbetaling	-16 558	-21 698
Pensjonar	4 822	403
Rentebytteavtale	-	-
Delar i deltakarliknande selskap	-16 272	-5 610
Endring i underskot til framføring som følge av endring utsett skatt i 2016	-754	-
Underskot og godtgjeringar til framføring	-	-458 920
Grunnlag for utsett skatt/skattefordel i balansen	1 646 141	1 177 065
Utsett skattefordel / utsett skatt	378 786	282 496
Endring utsett skattefordel / utsett skatt 2016	-	-
Eliminering av utsett skatt på avskrivning meirverdi	-	-
Utsett skattefordel i rekneskapen	-	-
Utsett skatt	378 786	282 496

NOTE 14

PENSJONSPLIKTAR

MORSELSKAP/KONSERN

Tenestepensjonsordningar

Fjord1 ASA har kollektive tenestepensjonsordningar for alle tilsette. Ordningane oppfyller krava i lov om obligatorisk tenestepensjon.

Bidragsbaserte pensjonsordningar**Kollektive tenestepensjonsordningar**

Kollektive bidragsbaserte pensjonsordningar blir handsama rekneskapsmessig i samsvar med norsk standard for pensjonar. Ordningane gjev rett til definerte framtidige bidrag. Desse er i hovudsak avhengig av talet på oppteningsår, lønsnivå ved oppnådd pensjonsalder og storleiken på ytinga frå folketrygda.

Forpliktinga er dekt gjennom ei ordning i KLP og ordningar i forsikringsselskap. Pensjonskostnad og forplikting/midlar er i noten vist under sikra pensjonsordningar.

Innskotsbaserte pensjonsordningar**Innskotspensjon**

Innskotsbaserte pensjonar er ordningar der selskapet forpliktar seg til å betale ein årleg premie. Pensjonen er avhengig av innbetalte midlar og avkastninga på desse. For selskapet er kostnaden for året lik premien for året.

Pensjonsordningar for seglande tilsette i Fjord1 ASA

Seglande personell har ein eigen bidragsbasert tariffesta tenestepensjonsordning. Ordninga er sikra og omfattar 988 aktive tilsette samt 132 pensjonistar.

I tillegg til tariffesta tenestepensjon er det oppretta ei innskotsordning for sjøtilsette etter lov om tenestepensjon. Ordninga yter pensjon frå fylte 67 år ved 2 % årleg tilskot for kvart medlem.

Selskapet sine sjøtilsette kan gå av ved fylte 60 år. Dei har då rett på sjømannspensjon. Denne er finansiert ved trekk i løn og ved at selskapet betaler inn ein del. Selskapet sin del er klassifisert som innskotspensjon.

Pensjonar over drift

I konsernet er det tre personar som får betalt pensjonar over drift. Kostnader og forpliktingar dette representerer, er i noten vist under usikra pensjonsordningar.

Konsernet har førtidspensjonsavtale med tidligare konsernsjef og utbetaler 66 % av løna frå fylte 65 til 67 år. Denne ordninga er ikkje sikra og blir dekt av selskapet si drift.

Estimerte pensjonforpliktingar pr. 31.12.17

Det er i rekneskapen pr. 31.12.17 avsett 7,0 mill. kr i estimert tillegg i pensjonsforplikting. Estimaten er gjort på grunnlag av informasjon som selskapet har fått i januar 2018 vedrørande lukka pensjonsordningar.

Leverandør av pensjonsordninga opplyser at det er gjort feil i estimaten for tidlegare år for ordninga. Korrekte berekningar av pensjonsforpliktinga vil bli gjort i 2018.



NOTE 14

PENSJONSPLIKTAR FRAMHALD.

PENSJONSKOSTNAD BIDRAGSBASERTE ORDNINGAR	SIKRA		USIKRA	
PENSJONSKOSTNAD:	2017	2016	2017	2016
Noverdi av pensjonsopptening i året	4 420	4 739	-	-
Rentekostnad av pensjonsforpliktingane	1 415	1 555	-	-
Forventa avkastning på pensjonsmidla	-1 565	-1 711	-	-
Resultatført planendring	-	-	-	-
Resultatføring av estimatavvik	-414	-	-	-
Arbeidsgjevaravgift	-	-	-	-
NETTO PENSJONSKOSTNAD	3 855	4 583	-	-
ENDRING I PÅLØPT FORPLIKTING				
Påløpt forplikting ved byrjinga av året	54 627	58 233	-	-
Noverdi av pensjonsoppteninga i året	4 420	4 739	-	-
Rentekostnad på pensjonsforpliktingane	1 415	1 555	-	-
Planendring	-	-	-	-
Estimatendringar	-1 777	-8 640	-	-
Opphøyr av ordning / ovf. av forplikting frå dotterselskap	-	-	-	-
Utbetalte ytingar frå ordningane	-435	-1 259	-	-
PÅLØPT FORPLIKTING VED UTGANGEN AV ÅRET	58 250	54 627	-	-
ENDRING I PENSJONSMIDLAR				
Verkeleg verdi av pensjonsmidla ved byrjinga av året	63 165	60 110	-	-
Oppjustering pensjonsmiddel opptent EK i pensjonskasse	-	-	-	-
Estimatendringar	4 946	-2 454	-	-
Avkastning på pensjonsmidlane	1 565	1 711	-	-
Opphøyr av ordning/ovf av midlar frå dotterselskap	-	-	-	-
Overtekne midlar frå DS etter organisasjonsendring	-	-	-	-
Midlar ved planendring/avkortning	-	-	-	-
Innbetalt	8 274	5 058	-	-
Utbetalte pensjonar frå ordningane	-435	-1 259	-	-
VERKELEG VERDI AV PENSJONSMIDLA VED UTGANGEN AV ÅRET	77 516	63 165	-	-



NOTE 14

PENSJONSPLIKTAR FRAMHALD. 2.

	SIKRA		USIKRA	
AVSTEMMING AV PENSJONSORDNINGANE SIN FINANSIERTE STATUS MOT BELØP I BALANSEN:	2017	2016	2017	2016
Netto pensjonsforplikting	19 267	8 539	-	-
Arbeidsgjevaravgift	-	-	-	-
Ikkje resultatførte estimatavvik	-14 445	-8 136	-	-
Ikkje resultatførte planendringar				-
SUM NETTO PENSJONSMIDLAR (+) FORPLIKTING (-)	4 822	403	-	-
SUM NETTO PENSJONSMIDLAR (+) FORPLIKTING (-) ER I REKNESKAPET BALANSEFØRT SOM				
Overfinansierte ordningar	4 822	403	-	-
Underfinansierte ordningar	-	-	-	-
SUM NETTO PENSJONSMIDLAR (+) FORPLIKTING (-)	4 822	403	-	-
Tal på aktive tilsette i ordninga som inngår i pensjonsberekningane:	988	930	-	-
Tal på pensjonistar i ordninga som inngår i pensjonsberekningane:	132	68	-	-
KONSERNET SINE TOTALE PENSJONSKOSTNADER (BIDRAGSBASERTE OG INNSKOTSBASERTE)	SIKRA/USIKRA			
	2017	2016		
KOSTNAD BIDRAGSBASERTE ORDNINGAR IFØLGJE NOTE	3 855	4 583		
Kostnad innskotsbaserte ordningar	32 159	31 684		
SUM PENSJONSKOSTNAD	36 015	36 267		
AVSTEMMING AV KONSERNET SINE PENSJONSMIDLAR/ FORPLIKTING MOT BALANSEN:				
	SIKRA		USIKRA	
MIDLAR	2017	2016	2017	2016
Overfinansierte bidragsbaserte ordningar	4 822	403	-	-
SUM PENSJONSMIDLAR OPPFØRTE SOM EIGEDELAR I BALANSEN	4 822	403	-	-
FORPLIKTING				
Underfinansierte ordningar	-	403	-	-
SUM PENSJONSFORPLIKTING OPPFØRT SOM GJELD I BALANSEN	-	-	-	-

**NOTE 14****PENSJONSPLIKTAR FRAMHALD. 3.****ØKONOMISKE FØRESETNADER FOR BEREKNING AV BIDRAGSBASERT PENSJON**

	2017	2016
	i %	i %
Diskonteringsrente	2,40 %	2,60 %
Forventa regulering av løn	2,50 %	2,50 %
Forventa auke av pensjonar under utbetaling	0,50 %	0,00 %
Forventa G-regulering	2,25 %	2,25 %
Forventa avkastning på pensjonsmidlar	4,10 %	3,60 %

NOTE 15**ANDRE AVSETNINGAR**

	2017	2016
Avsett kontraktsbetaling	16 558	21 698
SUM ANDRE AVSETNINGAR	16 558	21 698

Avsetning kontraktsbetaling vert periodisert med utgangspunkt i skilnad mellom nedbetalingstida for driftsmiddel som er lagt til grunn i kontraktar med det offentlege, og dei rekneskapsmessige avskrivningane.

NOTE 16**PANTSTILLING, GARANTIANSVAR OG LIKNANDE**

	2017	2017
GJELD:		
Obligasjonslån	1 000 000	-
Gjeld til kredittinstitusjonar	684 727	1 775 511
SUM GJELD	1 684 727	1 775 511
 Sum gjeld med løpetid lengre enn 5 år	-	-
Sum garantiansvar, kausjonsansvar, garanti for trafikkulykke o.l.	548 718	873 617
BOKFØRT VERDI AV EIGEDLAR SOM ER STILTE MOT SIKRING:		
Bygningar og tomter	40 505	35 485
Skip	3 669 216	3 238 405
SUM	3 709 721	3 273 890

NOTE 16
PANTSTILLING, GARANTIANSVAR OG LIKNANDE FRAMHALD

Fjord1-konsernet sin likviditet er organisert i ei tredeling mellom ei konsernkonto-ordning, eit langsiktig låneengasjement for å vareta eldre lån hos konsernselskapa og eit langsiktig engasjement for å vareta finansiering av nye låneopptrekk knytt til nytt materiell generelt og gassferjene spesielt. Alle desse engasjementa er samla hos Nordea.

Dotterselskapa sine underkonti blir formelt sett handsama som krav og gjeld på morselskapet Fjord1 ASA. Innskot på konsernkontoen er klassifiserte som krav på konsernselskapet i balansen, medan trekk på konsernkontoen er klassifiserte som gjeld til konsernselskapet i balansen. Selskapet sine krav er stilt som sikring for total gjeld i konsernkonto-ordninga. Samla tilgodehavande i konsernet si konsernkonto-ordning per 31.12.17 er 389,7 millionar kroner.

Når det gjeld skattetrekkskonti, har Nordea gjeve ei garanti til dei respektive kontorkommunane for skatteansvaret på 45 mill. NOK. Utanom denne ordninga er det per 31.12.16 ikkje bundne skattetrekksmidlar.

Langsiktig gjeld i tilknytning til konsernavtalen er per 31.12.17 på 684,7 millionar kroner. Gjeld knytt til ferjer og passasjerbåtar er pantsett i enkelte fartøy. For anna langsiktig gjeld er pantet knytt til eigedomar og andre eigedelar i det enkelte selskap i konsernet.

NOTE 17
ANNA KORTSIKTIG GJELD

	2017	2016
Kortdatabase, sjøselskapa	363 042	340 456
Skuldig/opptent løn og feriepengar	122 582	117 394
Påløpt rente/sikringsforretningar	7 849	3 774
Anna kortsiktig gjeld	53 706	35 074
SUM ANNA KORTSIKTIG GJELD	547 179	496 698

NOTE 18
LØN-OG SOSIALE KOSTNADER

	2017	2016
Løn	626 102	592 068
Arbeidsgjevaravgift	96 169	89 871
Pensjonskostnader	44 785	37 066
Andre ytingar	21 143	11 628
SUM LØNSKOSTNADER	788 198	730 634
Tal på sysselsette årsverk	1 056	1 069

**NOTE 18 LØN-OG SOSIALE KOSTNADER FRAMHALD**

- Pensjonsordningane er dekte gjennom forsikringsselskap og KLP. Totalt er det kostnadsført ein pensjonskostnad på 39 552 kr i Fjord1 ASA.
- Selskapet sine pensjonsordningar tilfredsstiller krava i lov om obligatorisk tenestepensjon.
- Det er ikkje ytt lån / stilt trygd til administrerande direktør, styreleiar eller andre nærstående partar.
- Det er ikkje ytt lån / stilt trygd som utgjer meir enn 5 % av selskapet sin eigenkapital.

Ytingar til leiande personar

	Administrande direktør	Styret/bedriftsforsamling
Løn	3 283	1 658
Pensjonsutgifter inkludert aktuarberekna kostnad for 2017	82	-
Andre godtgjeringar	152	-
TOTALT	3 517	1 658
Pensjonsforpliktelse	2 233	-

Administrerande direktør er tilsett og mottek løn frå F1 Administrasjon AS, og har krav på eit sluttvederlag tilsvarande 12 månaders ordinær løn dersom kontrakten vert terminert av selskapet, eller dersom administrerande direktør sjølv seier opp stillinga ved vesentlege endringar i kontroll eller endringar i forretningsstrategi og drift av selskapet. Ingen andre medlemmar av konsernleiinga eller styret har kontraktar som gjev vesentlege fordelar ved opphøyr.

Selskapet har ingen forpliktingar knytt til aksjebaserte godtgjeringar til fordel for tilsette og tillitsvalde.

Selskapet har ingen formelle avtalar per dags dato om bonusar og godtgjeringar i aksjar eller andre fordelar for leiinga og styret.

Revisor (tal i tusen kroner ekskl. mva)**Morselskap**

	2017	2016
Lovpålagd revisjon (inkludert teknisk bistand med årsrekneskap)	1 258	819
Skatterådgjeving (inkludert teknisk bistand med likningspapir)	61	22
Attestasjonstenester	86	-
Andre tenester	1 092	73
TENESTEKJØP HOS REVISOR	2 497	914

NOTE 19 POSTAR SOM ER SAMANSLEGNE I REKNESKAPEN

ANDRE DRIFTSKOSTNADER	2017	2016
Rutekostnader	28 929	28 786
Skipskostnader	703 091	603 528
Andre driftskostnader	344 782	323 122
SUM ANDRE DRIFTSKOSTNADER	1 076 802	955 437

**NOTE 20 ANNA FINANSINNTEKT**

	2017	2016
Valutagevinst	1 022	2 061
Aksje-/ kundeutbytte	6 002	4 175
Anna finansinntekt	250	584
SUM ANNA FINANSINNTEKT	7 274	6 821

NOTE 21 LEIGEAVTALAR

Konsernet har ved utgangen av 2017 ymse leigeavtalar på skip og øvrige driftsmiddel:

	Varighet	Kostnadsført leige
Leigeavtalar skip	2020	65 488
Konsernet leiger i tillegg ferja MS Fanafjord.	2020	46 141
Leasingavtalar bilar	2020	585

NOTE 22 SIKRINGSKONTRAKTAR

RENTE	2017	2016
Renteberande gjeld med fast rente (kontanstraumssikring)	303 250	320 000
Den faste renta i konsernet sine avtalar varierar, og avtalane har varierende lengde fram til og med 2019.		
Urealisert ikkje-rekneskapsført tap på rentebyteavtalar utgjør	18 470	30 247

OLJE OG LNG	2017	2016
Gjennomsnittleg sikra volum av olje og LNG i perioden 2013- 2019	22 %	22 %
Urealisert ikkje rekneskapsført gevinst/tap på sikringsavtalar utgjør:	12 133	20 963

NOTE 23 ANBODSKONTRAKTAR

	2017	2016
Nedskriving av varige driftsmiddel	-	-
Reversering nedskriving av varige driftsmiddel	-	-55 185
RESULTATEFFEKT KNYTT TIL ANBODSKONTRAKTAR	-	-55 185

NOTE 24 ANDRE OPPLYSNINGAR

- Fjord1 ASA har rett til kompensasjon for bortfall av trafikkinntekter som følgje av at oppdragsgjevar endrar føresetnadane knytte til rabattstruktur og takstsoner utover det som var lagt til grunn i anbudet.
- Frå og med 2010 er det for ein del kontraktar ikkje gjennomført endeleg oppgjør frå oppdragsgjevar. For desse kontraktene blir det utbetalt ein årleg kompensasjon som blir inntektsført.
- Utbetalingane frå oppdragsgjevar er frå og med 2010 gjort med atterhald. Valet av modell som skal leggjast til grunn, vil kunne påverke det endelege kompensasjonsnivået.
- Selskapet sitt beste estimat er lagt til grunn, dvs. at i hovudsak er utbetalt rabattkompensasjon inntektsført.



NOTE 25

NØKKELTAL

		2017	2016
Totalkapitalrentabilitet (1)	%	12,2 %	10,5 %
Driftsmargin (2)	%	23,1 %	20,4 %
Eigenkapitalandel (3)	%	37,7 %	30,1 %
Eigenkapitalrentabilitet (4)	%	30,6 %	34,5 %
Likviditetsgrad (5)	%	67,8 %	71,8 %
Gjeldsnedbetalingssevne (6)	i år	2,5	2,9
Marknadsfinansiering (7)	%	32,1 %	53,7 %

(1) Totalkapitalrentabilitet	Årsresultat + finanskostnader / gjennomsnittleg totalkapital
(2) Driftsmargin	Resultat etter avskrivningar / sum driftsinntekter
(3) Eigenkapitalandel	Eigenkapital/totalkapital
(4) Eigenkapitalrentabilitet	Årsresultat / gjennomsnittleg eigenkapital
(5) Likviditetsgrad	Omløpsmiddel / kortsiktig gjeld
(6) Gjeldsnedbetalingssevne	Gjennomsnittleg netto renteberande gjeld / årsresultat + ordinære avskrivningar
(7) Marknadsfinansiering	Sum driftsinntekter - kontraktsinntekter rutedrift / sum driftsinntekter



ERKLÆRING FRÅ STYRET OG DAGLEG LEIAR

Vi erklærer at årsrekneskapet for Fjord1 ASA for perioden 1. januar til 31. desember 2017, etter vår beste overtyding, er utarbeidd i samsvar med gjeldande rekneskapsstandardar og at opplysningane i rekneskapet gir eit rettvisande bilete av selskapet og konsernet sine eigendelar, gjeld, finansielle stilling og resultat som heilheit.

Vi erklærer og at årsmeldinga gir ein rettvisande oversikt over utviklinga, resultatet og stillinga til selskapet og konsernet, saman med ei skildring av dei mest sentrale risiko- og usikkerheitsfaktorane verksemda står ovanfor i neste rekneskapsperiode og informasjon om eventuelle vesentlege transaksjonar med nærståande.

Florø, 22. mars 2018

Vegard Sævik
Styreleiar

Per Rolf Sævik
Styremedlem

Janicke Westlie Driveklepp
Styremedlem

Siri Beate Hatlen
Styremedlem

Frederik Wilhelm Mohn
Styremedlem

Atle Olav Trollebø
Styremedlem

Geir Offerdal
Styremedlem

Dagfinn Neteland
Adm.dir.

MELDING FRÅ UAVHENGIG REVISOR

Til generalforsamlinga i Fjord1 ASA

Fråsegn om revisjonen av årsrekneskapen

Konklusjon

Vi har revidert Fjord1 ASA sin årsrekneskap som er samansett av selskapsrekneskap og konsernrekneskap. Selskapsrekneskapen er samansett av balanse per 31. desember 2017, resultatrekneskap og kontantstraumoppstilling for rekneskapsåret avslutta per denne datoen, og eit samandrag av viktige rekneskapsprinsipp og andre notar. Konsernregnskapet er samansett av balanse per 31. desember 2017, resultatrekneskap, oppstilling over andre inntekter og kostnader, oppstilling av endringar i eigenkapital og kontantstraumoppstilling for rekneskapsåret avslutta per denne datoen, og eit samandrag av viktige rekneskapsprinsipp og andre notar.

Etter vår meining

- er årsrekneskapen gitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir selskapsrekneskapen eit rettvisande bilete av selskapet si finansielle stilling per 31. desember 2017 og av selskapet sitt resultat og kontantstraumar for rekneskapsåret avslutta per denne datoen, i samsvar med rekneskapslova sine reglar og god rekneskapsskikk i Noreg.
- gir konsernrekneskapen eit rettvisande bilete av konsernet si finansielle stilling per 31. desember 2017 og av konsernet sitt resultat og kontantstraumar for rekneskapsåret avslutta per denne datoen, i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsett av EU.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Noreg, medrekna dei internasjonale revisjonsstandardane (ISA-ane). Våre oppgåver og plikter etter desse standardane er beskrivne under overskrifta *Revisor sine oppgåver og plikter ved revisjon av årsrekneskapen*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med dei relevante etiske krava for revisjon i Noreg slik det er krav om i lov og forskrift. Vi har og oppfylt dei andre etiske pliktene våre i samsvar med desse krava. Etter vår oppfatning er innhenta revisjonsbevis tilstrekkeleg og formålstenleg som grunnlag for konklusjonen vår.

Sentrale tilhøve ved revisjonen

Sentrale tilhøve ved revisjonen er dei tilhøva vi meiner var av størst betydning ved revisjonen av årsrekneskapen for 2017. Desse tilhøva blei handtert då revisjonen vart utført og då vi danna oss ei meining om årsrekneskapen totalt sett. Vi konkluderer ikkje særskilt på desse tilhøva. Vår beskriving av korleis vi revisjonsmessig handsama kvart forhold omtalt nedanfor, er gitt på den bakgrunnen.

Vi har også oppfylt vår plikt som beskriven i avsnittet *Revisors oppgåver og plikter ved revisjonen av årsrekneskapen* med omsyn til desse tilhøva. Vår revisjon omfatta følgeleg handlingar utforma for å handsame vår risiko for vesentleg feilinformasjon i årsrekneskapen. Resultatet av våre revisjonshandlingar, inkludert handlingane retta mot tilhøva omtalt nedanfor, utgjør grunnlaget for vår konklusjon på revisjonen av årsrekneskapen.

Verdsetting – skip

Per 31. desember 2017 var skip balanseført til NOK 4 181 millionar, som utgjør 80 % av totale egedelar i konsernrekneskapen. Leiinga har definert den enkelte kontrakt og tilhøyrande skip som ei kontantstraumgenererande eining (KGE). For enkeltsamband har leiinga identifisert indikatorar på nedskriving eller reversering av nedskriving, og utført test av gjenvinnbart beløp. Leiinga si vurdering av verdsetting av skip var eit sentralt tilhøve i vår revisjon, då dette er ein kompleks prosess som krev vesentleg grad av skjønn frå leiinga. Leiinga si vurdering resulterte ikkje i nedskriving eller reversering av tidlegare års nedskriving i årsrekneskapen for 2017.

Gjenvinnbart beløp av skipa blei berekna basert på bruksverdiberekningar. Sentrale føresetnader i berekningane var avkastningskrav (WACC), framtidige kontraktsinntekter, salsinntekter, driftskostnader, vedlikehaldsinvesteringar og netto salsverdi av skip ved utlaup av kontrakt.

Vi vurderte leiinga sin identifikasjon av konsernet sine kontantstraumgenererande einingar og leiinga si vurdering av nedskrivingsindikatorar og indikatorar på reversering av tidlegare års nedskriving på skip. Vi vurderte leiinga sine føresetnader om framtidige kontraktsinntekter, salsinntekter, driftskostnader og vedlikehaldsinvesteringar nytta i bruksverdiberekningane og den historiske presisjonen i leiinga sine estimat. Vi gjennomgjekk eksterne takstar innhenta av konsernet si leiing for å vurdere netto salsverdi av skip ved utlaup av kontrakt. Vi involverte spesialistar for å hjelpe oss i evalueringa av konsernet sitt avkastningskrav, utføre sensitivitetsanalysar på sentrale føresetnader, vurdere konsistensen i verdsettingsmetodikken og gjennomføre matematisk kontroll av berekningane i verdsettingsmodellen.

Vi viser til note 2 og 10 i konsernrekneskapet.

Ytterlegare informasjon

Ytterlegare informasjon ved revisjonen består av informasjon i selskapet sin årsrapport når ein ser vekk frå årsrekneskapen og den tilhøyrande fråsegna om revisjonen av årsrekneskapen. Styret og administrerande direktør (leiinga) er ansvarleg for ytterlegare informasjon. Våre fråsegner om revisjonen av årsrekneskapen og om andre lovmessige krav dekkjer ikkje slik ytterlegare informasjon, og vi attesterer ikkje denne informasjonen.

I samband med revisjonen av årsrekneskapen er det oppgåva vår å lese den ytterlegare informasjonen for å vurdere om det er vesentleg inkonsistens mellom han og rekneskapen eller kunnskap vi har opparbeidd under revisjonen, eller om han tilsynelatande inneheld vesentleg feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den ytterlegare informasjonen inneheld vesentleg feilinformasjon, er vi pålagd å rapportere om det. Vi har ikkje noko å rapportere i så måte.

Leiinga sitt ansvar for årsrekneskapen

Leiinga er ansvarlege for å utarbeide årsrekneskapen i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at han gir eit rettvise bilete i samsvar med rekneskapslova sine reglar og god rekneskapsskikk i Noreg for selskapsrekneskapen, og i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsett av EU for konsernrekneskapen. Leiinga er også ansvarleg for slik intern kontroll som ho finn naudsynt for å kunne utarbeide ein årsrekneskap som ikkje inneheld vesentleg feilinformasjon, verken som følge av misleg framferd eller feil.

Ved utarbeidinga av årsrekneskapen må leiinga ta standpunkt til selskapet si evne til å halde fram med drifta og opplyse om tilhøve av betydning for dette. Føresetnaden om at drifta kan halde fram, skal leggjast til grunn for årsrekneskapen så lenge leiinga ikkje har planar om at å avvike selskapet eller leggje ned verksemda, eller ein ikkje har noko anna realistisk alternativ.

Revisor sine oppgåver og plikter ved revisjonen av årsrekneskapen

Vårt mål er å oppnå tryggande sikkerheit for at årsrekneskapen totalt sett ikkje inneheld vesentleg feilinformasjon, verken som følge av feil eller misleg framferd, og å gi ei revisjonsmelding som gir uttrykk for konklusjonen vår. Tryggande sikkerheit er ein høg grad av tryggleik, men ingen garanti for at ein revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Noreg, og ISA-ane, alltid vil avdekke

vesentleg feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misleg framferd eller feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentleg dersom han, åleine eller samla, innanfor rimelege grenser kan forventast å påverke økonomiske avgjerder som brukarane tar basert på årsrekneskapen.

Som del av ein revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Noreg, og ISA-ane, utøver vi profesjonelt skjønn og viser profesjonell skepsis gjennom heile revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoane for vesentleg feilinformasjon i årsrekneskapen, enten det skuldast misleg framferd eller feil. Vi utformar og gjennomfører revisjonshandlingar for å handtere slike risikoar, og hentar inn revisjonsbevis som er tilstrekkeleg og formålstenleg som grunnlag for konklusjonen vår. Risikoen for at vesentleg feilinformasjon som følge av misleg framferd ikkje blir avdekka, er høgare enn for feilinformasjon som skuldast feil, sidan misleg framferd kan innebere samarbeid, forfalsking, bevisste utelatingar, feil presentasjonar, eller brot på interne kontrollrutinar.
- opparbeider vi oss ei forståing av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlingar som er føremålstenlege etter tilhøva, men ikkje for å gi uttrykk for ei meining om effektiviteten av selskapet sin interne kontroll.
- vurderer vi om rekneskapsprinsippa som er brukte, er føremålstenlege, og vurderer om rekneskapsestimata og tilhøyrande noteopplysningar som er utarbeidde av leiinga, er rimelege.
- konkluderer vi, basert på innhenta revisjonsbevis, på om leiinga sin bruk av fortsett drift-føresetnaden i årsrekneskapen er formålstenleg og om det er vesentleg usikkerheit knytt til hendingar eller tilhøve som kan skape tvil av betyding om selskapet si evne til å halde fram med drifta. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentleg usikkerheit, må vi i revisjonsmeldinga gjere merksam på tilleggsopplysningane i årsrekneskapen, eller, dersom slike tilleggsopplysningar ikkje er tilstrekkelege, at vi modifiserer konklusjonen vår om årsrekneskapen og årsmeldinga. Konklusjonane våre er basert på revisjonsbevis innhenta inntil datoen for revisjonsmeldinga. Etterfølgjande hendingar eller tilhøve kan likevel føre til at selskapet ikkje held fram med drifta.
- vurderer vi den totale presentasjonen, strukturen og innhaldet i årsrekneskapen, og tilleggsopplysningane, og om årsrekneskapen representerer dei underliggjande transaksjonane og hendingane på ein måte som gir eit rettvisande bilede.
- hentar vi inn revisjonsbevis som er tilstrekkeleg og formålstenleg angående den finansielle informasjonen til einingane eller forretningsområda i konsernet for å gi uttrykk for ei meining om konsernrekneskapen. Vi er ansvarlege for å fastsetje strategien for, følgje opp, og gjennomføre konsernrevisjonen, og har eit udelte ansvar for konklusjonen på revisjonen av konsernrekneskapen.

Vi kommuniserer med styret mellom anna om det planlagde omfanget av revisjonen, når revisjonsarbeidet skal utførast og om funn av betyding i vår revisjon, samt om eventuelle svakheiter av betyding i den interne kontrollen som vi avdekkjer gjennom vårt arbeid.

Vi gir styret ei melding om at vi har etterlevd relevante etiske krav til uavhengighet, og om at vi har kommunisert og vil kommunisere med dei alle relasjonar og andre tilhøve som innanfor rimelege grenser kan tenkjast å kunne påverke uavhengigheten vår, og der det er relevant, om tilhøyrande forholdsreglar.

Av dei sakene vi har kommunisert med styret, tar vi standpunkt til kva for saker som var av størst betyding for revisjonen av årsrekneskapen for den aktuelle perioden, og som derfor er sentrale tilhøve ved revisjonen. Vi omtaler desse sakene i revisjonsmeldinga om ikkje lov eller forskrift hindrar at saka vert gjort offentleg, eller dersom vi, i ekstremt sjeldne tilfelle, avgjer at ei sak ikkje skal omtalast i revisjonsmeldinga sidan ein må rekne med at dei negative følgjene av ei slik offentliggjeriing innanfor rimelege grenser oppveg allmenta si interesse av at saka vert omtala.

Utsegn om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsmeldinga og utgreiing for eigarstyring, selskapsleiing og samfunnsansvar

Basert på revisjonen vår av årsrekneskapen slik den er skildra ovanfor, meiner vi at opplysningane i årsmeldinga og i utgreiinga for eigarstyring, selskapsleiing og samfunnsansvar om årsrekneskapen, føresetnaden om at drifta skal halde fram og framlegget til bruk av overskotet er konsistente med årsrekneskapen og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på revisjonen vår av årsrekneskapen slik den er beskriven ovanfor, og kontrollhandlingar vi har funne nødvendige etter internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikkje er revisjon eller forenkla revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», meiner vi at leiinga har oppfylt plikta si til å sørge for ordentleg og oversiktleg registrering og dokumentasjon av selskapet sine rekneskapsopplysningar i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Noreg.

Bergen, 16. april 2018
ERNST & YOUNG AS



Eirik Moe
statsautorisert revisor



Fjord1 ASA
Strandavegen 15
6905 Florø

www.fjord1.no